

*Sancti*  
H<sup>in</sup> G<sup>h</sup> Ricardo.  
maestro de Bitacora  
y para uso de  
D<sup>o</sup> Josefa  
Juan M. Millet



M-4055

79



Del Bergantin Goleta. : Ricardo L media Lta

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abal. | Variacion..... al |     |                       |    |    |    | g.s |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|-------------------|-----|-----------------------|----|----|----|-----|--|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.        | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S. | E. | O.  |  |
| 1  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 2  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 3  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 4  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 5  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 6  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 7  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 8  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 9  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 10 |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 11 |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 12 |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 1  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 2  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 3  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 4  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 5  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 6  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 7  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 8  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 9  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 10 |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 11 |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 12 |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |

|  |  |
|--|--|
| Latitud salida. . . . . ° !  | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . ° ! |
| Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . » »              | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » »    |
| Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . » »                           | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . » »  |
| Latitud observada. . . » »   |  |
| Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . » »                          |  |
| Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » » |  |
| Suma de Latitudes. . . » »   |  |
| Medio Paralelo. . . » »  |  |
| Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . » »       |  |
| Rumbo Corregido. . . » »   |  |
| Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » »                                |  |
| Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . » »              |  |

ACAECIPIENTOS.

Salida de Barcelona para Buenos Ayres.  
 Hoy Lunes 4 Diciembre 1843. a 10 p. de la mañana  
 nos ponimos a la vela con todo el aparejo largo, V<sup>ta</sup> flego al Anál  
 y mar del N E; de este modo llegamos al medio día de los cerros  
 Monjuich 1700 D<sup>tas</sup> 10 millas.

Dios nos di feliz viage.

Fran<sup>co</sup> e Millet y Pages.

Lib. de L. Nubo, Esparteria 14. - Barcelona.



Del 4. Jueves al 5. Viernes de Diciembre de 1822 al medio día Long. 1.

| H. | M. | D. | Proa.         | Viento. | Abal. | Variacion..... al  |     |                       |    |    |    |  |
|----|----|----|---------------|---------|-------|--|-----|-----------------------|----|----|----|--|
|    |    |    |               |         |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S. | E. | O.   |
| 1  | "  | "  | Practicamente |         |       |  |     |                       |    |    |    |  |
| 2  | "  | "  |               |         |       |  |     |                       |    |    |    |  |
| 3  | "  | "  |               |         |       |  |     |                       |    |    |    |  |
| 4  | "  | "  |               |         |       |  |     |                       |    |    |    |  |
| 5  | "  | "  | "             | "       | "     |  |     |                       |    |    |    |  |
| 6  | "  | "  | "             | "       | "     |  |     |                       |    |    |    |  |
| 7  | "  | "  | "             | "       | "     |  |     |                       |    |    |    |  |
| 8  | "  | "  | "             | "       | "     |  |     |                       |    |    |    |  |
| 9  | "  | "  | "             | "       | "     |  |     |                       |    |    |    |  |
| 10 | "  | "  | "             | "       | "     |  |     |                       |    |    |    |  |
| 11 | "  | "  | "             | "       | "     |  |     |                       |    |    |    |  |
| 12 | "  | "  | "             | "       | "     |  |     |                       |    |    |    |  |
| 1  | "  | "  | "             | "       | "     | Latitud salida. . . . . ° !  |     |                       |    |    |    | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . ° ! |
| 2  | "  | "  | "             | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . » »              |     |                       |    |    |    | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » »    |
| 3  | "  | "  | "             | "       | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . » »                           |     |                       |    |    |    | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . » »  |
| 4  | "  | "  | "             | "       | "     | Latitud observada. . . » »   |     |                       |    |    |    |  |
| 5  | "  | "  | "             | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . » »                          |     |                       |    |    |    |  |
| 6  | "  | "  | "             | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » » |     |                       |    |    |    |  |
| 7  | "  | "  | "             | "       | "     | Suma de Latitudes. . . » »   |     |                       |    |    |    |  |
| 8  | "  | "  | "             | "       | "     | Medio Paralelo. . . » »  |     |                       |    |    |    |  |
| 9  | "  | "  | "             | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . » »                  |     |                       |    |    |    |  |
| 10 | "  | "  | "             | "       | "     | Rumbo Corregido. . . » »   |     |                       |    |    |    |  |
| 11 | "  | "  | "             | "       | "     | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » »                                |     |                       |    |    |    |  |
| 12 | "  | "  | "             | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . » »              |     |                       |    |    |    |  |

### ACACIACIONES.

Damos principio a esta singl. con 2<sup>te</sup> galeno del N. O. mar gruesa del E. y todo el aparejo largo. Ancho y paños la noche sin nada que notar.

Empezó en volar el cielo y a las 21<sup>ra</sup> se dejó y de este modo llegamos al medio día que nos demoraba la columbete grande por un N. carg. de 22 mill.

Francisco Millet y Pages.



Del Viernes al 6 Salado de Dic<sup>o</sup> 1879 al medio día Angl 2<sup>o</sup>

| H. | M. | D. | Proa.                 | Viento. | Abat. | Variacion..... al <i>N 18°</i>                                       |        |     |                       |    |    |  |
|----|----|----|-----------------------|---------|-------|--|--------|-----|-----------------------|----|----|--|
|    |    |    |                       |         |       | R.s  | Corrs. | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S. | E. O.  |
| 1  | "  | "  | <i>Practicamente.</i> |         |       |  |        |     |                       |    |    |  |
| 2  | "  | "  |                       |         |       |  |        |     |                       |    |    |  |
| 3  | "  | "  |                       |         |       |  |        |     |                       |    |    |  |
| 4  | "  | "  |                       |         |       |  |        |     |                       |    |    |  |
| 5  | "  | "  | "                     | "       | "     |  |        |     |                       |    |    |  |
| 6  | "  | "  | "                     | "       | "     |  |        |     |                       |    |    |  |
| 7  | "  | "  | "                     | "       | "     |  |        |     |                       |    |    |  |
| 8  | "  | "  | "                     | "       | "     |  |        |     |                       |    |    |  |
| 9  | "  | "  | "                     | "       | "     |  |        |     |                       |    |    |  |
| 10 | "  | "  | "                     | "       | "     |  |        |     |                       |    |    |  |
| 11 | "  | "  | "                     | "       | "     |  |        |     |                       |    |    |  |
| 12 | "  | "  | "                     | "       | "     |  |        |     |                       |    |    |  |
| 1  | "  | "  | "                     | "       | "     | Latitud salida. . . . . ° !  |        |     |                       |    |    | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . ° ! |
| 2  | "  | "  | "                     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . » »              |        |     |                       |    |    | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » »    |
| 3  | "  | "  | "                     | "       | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . » »                           |        |     |                       |    |    | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . » »  |
| 4  | "  | "  | "                     | "       | "     | Latitud observada. . . » »   |        |     |                       |    |    |  |
| 5  | "  | "  | "                     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . » »                          |        |     |                       |    |    |  |
| 6  | "  | "  | "                     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » » |        |     |                       |    |    |  |
| 7  | "  | "  | "                     | "       | "     | Suma de Latitudes. . . » »   |        |     |                       |    |    |  |
| 8  | "  | "  | "                     | "       | "     | Medio Paralelo. . . » »  |        |     |                       |    |    |  |
| 9  | "  | "  | "                     | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . » »       |        |     |                       |    |    |  |
| 10 | "  | "  | "                     | "       | "     | Rumbo Corregido. . . » »   |        |     |                       |    |    |  |
| 11 | "  | "  | "                     | "       | "     | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » »                                |        |     |                       |    |    |  |
| 12 | "  | "  | "                     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . » »              |        |     |                       |    |    |  |

Lib. de L. Nibó, Espasera 14.-Barcelona.

### ACAECIMIENTOS.

Prosigamos con buen cariz *V<sup>to</sup>* flego al *N E* mas quera del *E* *Pu<sup>to</sup>* *SO* con solo el arango largo.

Anchicío y alas 8<sup>as</sup> abisparamos la farda del Cabo *F<sup>to</sup>* Antonio por la mira de Estibor.

Amaneci<sup>o</sup> repercando el *V<sup>to</sup>* encastandolos adelante de Alicante y rotando el *V<sup>to</sup>* al *N E* sin mas que nota llegamos al medio día que nos demorata el Cabo de Palos *OS* y *gr. 2<sup>nt</sup> 18 mill.*

Francisco *Willet y Lages.*



Del 6 Suba al 7 Domingo de Di<sup>ce</sup> 1873 al medio día Singl. 3

| H. | M. | D. | Proa.          | Viento. | Abal. | Variacion..... al 1 V 19 g.s   |     |   |     |    |    |    |
|----|----|----|----------------|---------|-------|--|-----|---|-----|----|----|----|
|    |    |    |                |         |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup>                             | N.  | S. | E. | O. |
| 1  | "  | "  | Practicamente. |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 2  | "  | "  |                |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 3  | "  | "  |                |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 4  | "  | "  |                |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 5  | "  | "  | "              | "       | "     |  |     |   |     |    |    |    |
| 6  | "  | "  | "              | "       | "     |  |     |   |     |    |    |    |
| 7  | "  | "  | "              | "       | "     |  |     |   |     |    |    |    |
| 8  | "  | "  | "              | "       | "     |  |     |   |     |    |    |    |
| 9  | "  | "  | "              | "       | "     |  |     |   |     |    |    |    |
| 10 | "  | "  | "              | "       | "     |  |     |   |     |    |    |    |
| 11 | "  | "  | "              | "       | "     |  |     |   |     |    |    |    |
| 12 | "  | "  | "              | "       | "     |  |     |   |     |    |    |    |
| 1  | "  | "  | "              | "       | "     | Latitud salida. . . . .  | ° ! | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    | ° ! |    |    |    |
| 2  | "  | "  | "              | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | » » | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . | » » |    |    |    |
| 3  | "  | "  | "              | "       | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | » » | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   | » » |    |    |    |
| 4  | "  | "  | "              | "       | "     | Latitud observada. . . . .   | » » |   |     |    |    |    |
| 5  | "  | "  | "              | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | » » |   |     |    |    |    |
| 6  | "  | "  | "              | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | » » |   |     |    |    |    |
| 7  | "  | "  | "              | "       | "     | Suma de Latitudes. . . . .   | » » |   |     |    |    |    |
| 8  | "  | "  | "              | "       | "     | Medio Paralelo. . . . .  | » » |   |     |    |    |    |
| 9  | "  | "  | "              | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .           | » » |   |     |    |    |    |
| 10 | "  | "  | "              | "       | "     | Rumbo Corregido. . . . .   | » » |   |     |    |    |    |
| 11 | "  | "  | "              | "       | "     | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | » » |   |     |    |    |    |
| 12 | "  | "  | "              | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . . .                               | » » |   |     |    |    |    |

### ACACIACIONES.

Seguimos esta singl como expresa la anterior durante la tarde nos la cubriendo el 2<sup>do</sup> con mar gruesa del E.

Al anochecer nos abo la ventolina al 1<sup>er</sup> cuadr. y el Cabo de Palos nos demoraba a V<sup>o</sup> del campo de D<sup>ni</sup> 1<sup>er</sup> cuadr. Durante la noche refrescó el 2<sup>do</sup> y seguimos Ob.<sup>do</sup> O.

Avancé con buen caiz y sin novedad llegamos al medía que observé la Lat 36 45 N.

Francisco Millet y Page



Del Domingo al Lunes de Diciembre 1819 al medio día Singl. 4

| H. | M. | D. | Proa.         | Viento. | Abat. | Variacion..... al 10 12 g.s  |     |                       |  |    |    |    |
|----|----|----|---------------|---------|-------|--|-----|-----------------------|--|----|----|----|
|    |    |    |               |         |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.   | S. | E. | O. |
| 1  | "  | "  | Practicamente |         |       |  |     |                       |  |    |    |    |
| 2  | "  | "  |               |         |       |  |     |                       |  |    |    |    |
| 3  | "  | "  |               |         |       |  |     |                       |  |    |    |    |
| 4  | "  | "  |               |         |       |  |     |                       |  |    |    |    |
| 5  | "  | "  | "             | "       | "     |  |     |                       |  |    |    |    |
| 6  | "  | "  | "             | "       | "     |  |     |                       |  |    |    |    |
| 7  | "  | "  | "             | "       | "     |  |     |                       |  |    |    |    |
| 8  | "  | "  | "             | "       | "     |  |     |                       |  |    |    |    |
| 9  | "  | "  | "             | "       | "     |  |     |                       |  |    |    |    |
| 10 | "  | "  | "             | "       | "     |  |     |                       |  |    |    |    |
| 11 | "  | "  | "             | "       | "     |  |     |                       |  |    |    |    |
| 12 | "  | "  | "             | "       | "     |  |     |                       |  |    |    |    |
| 1  | "  | "  | "             | "       | "     | Latitud salida. . . . . ° !  |     |                       | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . ° ! |    |    |    |
| 2  | "  | "  | "             | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . » »              |     |                       | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » »    |    |    |    |
| 3  | "  | "  | "             | "       | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . » »                           |     |                       | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . » »  |    |    |    |
| 4  | "  | "  | "             | "       | "     | Latitud observada. . . » »   |     |                       |  |    |    |    |
|    |    |    |               |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . » »                          |     |                       |  |    |    |    |
| 5  | "  | "  | "             | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » » |     |                       |  |    |    |    |
| 6  | "  | "  | "             | "       | "     | Suma de Latitudes. . . » »   |     |                       |  |    |    |    |
| 7  | "  | "  | "             | "       | "     | Medio Paralelo. . . » »  |     |                       |  |    |    |    |
| 8  | "  | "  | "             | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . » »       |     |                       |  |    |    |    |
| 9  | "  | "  | "             | "       | "     | Rumbo Corregido. . . » »   |     |                       |  |    |    |    |
| 10 | "  | "  | "             | "       | "     | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » »                                |     |                       |  |    |    |    |
| 11 | "  | "  | "             | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M. <sup>da</sup> . . » »             |     |                       |  |    |    |    |
| 12 | "  | "  | "             | "       | "     |  |     |                       |  |    |    |    |

Lib. de L. Nibó, Espasoria 14.-Barcelona.

ACAECIMIENTOS.

Dimos principio a esta Singl.<sup>a</sup> con V<sup>to</sup> al O preso mar gruesa del mismo, mura labor y buen carg. A las 4<sup>as</sup> avistamos Roblan y el V<sup>to</sup> fue calmado hasta que se convirtió en una flega ventolina al 4<sup>to</sup> y 7<sup>to</sup>.

Anocheció casi calma, hasta las 8<sup>as</sup> que volvió al ENE al cual fue refrescando, y marcamos el Cabo Feriñana que nos demoraba al NW Compas Dist. 14 millas. Durante la noche fue refrescando el V<sup>to</sup>.

A las 10<sup>as</sup> amaneció adelantado del Golfo de Huelva y llegamos al medio día que nos demoraba sobre por el S<sup>W</sup> N<sup>o</sup> E del compas Dist. 10 millas.

Francisco Millet y Pages



Del 8 Lunes al 9 Martes de Diciembre Del medio día Longt 5

| H. | M. | D. | Proa.                | Viento. | Abat. | Variacion..... al <i>NO</i>  |     |                       |   | g. <sup>s</sup> |    |    |  |
|----|----|----|----------------------|---------|-------|--|-----|-----------------------|---|-----------------|----|----|--|
|    |    |    |                      |         |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.  | S.              | E. | O. |  |
| 1  | "  | "  | <i>Practicamente</i> |         |       |  |     |                       |   |                 |    |    |  |
| 2  | "  | "  |                      |         |       |  |     |                       |   |                 |    |    |  |
| 3  | "  | "  |                      |         |       |  |     |                       |   |                 |    |    |  |
| 4  | "  | "  |                      |         |       |  |     |                       |   |                 |    |    |  |
| 5  | "  | "  | "                    | "       | "     |  |     |                       |   |                 |    |    |  |
| 6  | "  | "  |                      |         |       |  |     |                       |   |                 |    |    |  |
| 7  | "  | "  |                      |         |       |  |     |                       |   |                 |    |    |  |
| 8  | "  | "  |                      |         |       |  |     |                       |   |                 |    |    |  |
| 9  | "  | "  | "                    | "       | "     |  |     |                       |   |                 |    |    |  |
| 10 | "  | "  |                      |         |       |  |     |                       |   |                 |    |    |  |
| 11 | "  | "  |                      |         |       |  |     |                       |   |                 |    |    |  |
| 12 | "  | "  |                      |         |       |  |     |                       |   |                 |    |    |  |
| 1  | "  | "  | "                    | "       | "     | Latitud salida. . . . . <i>30° 00'</i>                                   |     |                       | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . <i>0° 2' E</i> |                 |    |    |  |
| 2  | "  | "  |                      |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . » »                |     |                       | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . » »     |                 |    |    |  |
| 3  | "  | "  |                      |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . » »                             |     |                       | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . » »       |                 |    |    |  |
| 4  | "  | "  |                      |         |       | Latitud observada. . . . » »   |     |                       |   |                 |    |    |  |
| 5  | "  | "  | "                    | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . » »                            |     |                       | <i>Longt. 0° 2' E</i><br><i>S. Fernando</i>           |                 |    |    |  |
| 6  | "  | "  |                      |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . » » |     |                       |   |                 |    |    |  |
| 7  | "  | "  |                      |         |       | Suma de Latitudes. . . . » »   |     |                       |   |                 |    |    |  |
| 8  | "  | "  |                      |         |       | Medio Paralelo. . . . » »  |     |                       |   |                 |    |    |  |
| 9  | "  | "  | "                    | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . » »         |     |                       |   |                 |    |    |  |
| 10 | "  | "  |                      |         |       | Rumbo Corregido. . . . » »   |     |                       |   |                 |    |    |  |
| 11 | "  | "  |                      |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . » »                                  |     |                       |   |                 |    |    |  |
| 12 | "  | "  | "                    | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . » »                |     |                       |   |                 |    |    |  |

### ACACIEMENTOS.

Desde principio a esta singlatura, gobernando a largo de Costa con todo el aparejo largo y 8<sup>to</sup> galeno del E. N. E. a las 9<sup>h</sup> 1/2 estabamos S. S. con el el Cabo Sacratif Dist 11 millas.

Enchecio nublado por las tieras y despujado por fuera a las 15<sup>h</sup> abistamos las farolas de Costa y la de la punta Europa y gobernamos a embocar el estrechoja 20<sup>h</sup> 1/2 dimos la señal distintiva del buque, a la estacion senafrica, de Farifaj y llegamos al medio dia que observi la Lat 35° 50' S y Longt. S. Fernando 0° 2' E; Distante del Cabo Espartal 12 millas.

Francisco Millet



Del 2.º Mart al 16.º Miércoles de Diciembre 1822 al medio día Long. 6

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al 10 21 g.s            |             |                           |           |    |    |     |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-------------|---------------------------|-----------|----|----|-----|
| 1  | 7  | 5  | 125°  | E       | 00°   | R.s Corrs.                             | C.s         | Distanc.ª                 | N.        | S. | E. | O.  |
| 2  | 7  | 5  |       |         |       | 64"                                    | 3"          | 1225                      | 40"       | 53 |    | 170 |
| 3  | 7  | 5  |       |         |       |  |             |                           |           |    |    |     |
| 4  | 7  | "  |       |         |       |  |             |                           |           |    |    |     |
| 5  | 7  | 5  | "     | "       | "     |  |             |                           |           |    |    |     |
| 6  | 7  | 5  | "     | "       | "     |  |             |                           |           |    |    |     |
| 7  | 7  | "  |       |         |       |  |             |                           |           |    |    |     |
| 8  | 7  | "  |       |         |       |  |             |                           |           |    |    |     |
| 9  | 6  | "  | "     | "       | "     |  |             |                           |           |    |    |     |
| 10 | 5  | 5  |       |         |       |  |             |                           |           |    |    |     |
| 11 | 5  | "  |       |         |       |  |             |                           |           |    |    |     |
| 12 | 4  | "  |       |         |       |  |             |                           |           |    |    |     |
| 1  | 3  | 5  | "     | ENE     | "     | Latitud salida. . . . .                | 35° 56' 18" | Long.ª Sal.ª . . . . .    | 6° 21' E  |    |    |     |
| 2  | 4  | "  |       |         |       | Dif.ª de Latd. de est.ª . . . . .      | » 52' 18"   | Dif.ª de Long.ª . . . . . | 2° 16' 0" |    |    |     |
| 3  | 3  | 5  |       |         |       | Latd. llegada de est.ª . . . . .       | 34° 58' 18" | Long.ª lleg.ª . . . . .   | 2° 17' 8" |    |    |     |
| 4  | 4  | "  |       |         |       | Latitud observada. . . . .             | 34° 58' 18" |                           |           |    |    |     |
| 5  | 1  | "  | "     | "       | "     | Dif.ª de latd. observada. . . . .      | » 52' 18"   | Long.ª Cor.ª . . . . .    | 2° 17' 0" |    |    |     |
| 6  | 3  | 5  |       |         |       | Dif.ª entre la est.ª y obs.ª . . . . . | » 00' 00"   | S. Fernando               |           |    |    |     |
| 7  | 3  | 5  |       |         |       | Suma de Latitudes. . . . .             | 79° 56' 18" |                           |           |    |    |     |
| 8  | 4  | 5  |       |         |       | Medio Paralelo. . . . .                | 34° 58' 18" |                           |           |    |    |     |
| 9  | 4  | "  | "     | "       | "     | Ap.º de Mno Cor.do. . . . .            | » »         |                           |           |    |    |     |
| 10 | 3  | 5  |       |         |       | Rumbo Corregido. . . . .               | » »         |                           |           |    |    |     |
| 11 | 3  | "  |       |         |       | Dist.ª Corregida. . . . .              | » »         |                           |           |    |    |     |
| 12 | 3  | "  | "     | "       | "     | Dif.ª de Lat. en P. Mda. . . . .       | » »         |                           |           |    |    |     |

### ACAECIMIENTOS.

Comenzamos principio a esta Singlatura, con viento del E. mar regular, horizontes cargados por el E. aparato largo y bastante de labor.

Trascurrió con muy buen caiz y lo demás como la dicho, durante la calma el 2.º,

Amaneció nuboso y sin mar que nos molestara llegamos al medio día que observé la Altitud.  $31^{\circ} 53'$  deduje la Lat.  $32^{\circ} 58' N.$

Juan M. Nieto



Del 10 Mayo al 11 Juere.

de Diciembre 1892 al medio día Engb

7

| H. | M. | D. | Proa.  | Viento. | Abat. | Variacion..... al <i>NO</i> — <i>21°</i> g.s                               |         |   |           |    |    |    |
|----|----|----|--------|---------|-------|--|---------|---|-----------|----|----|----|
| 1  | 9  | "  | 0° 50' | 6       | 00°   | R.s Corrs.   | C.s     | Distanc. <sup>a</sup>                             | N.        | S. | E. | O. |
| 2  | 9  | "  |        |         |       | 57° 25'  | 3°      | 10 9  |           | 55 |    | 87 |
| 3  | 9  | "  |        |         |       |  |         |   |           |    |    |    |
| 4  | 9  | "  |        |         |       |  |         |   |           |    |    |    |
| 5  | 3  | 5  | "      | "       | "     |  |         |   |           |    |    |    |
| 6  | 4  | "  |        |         |       |  |         |   |           |    |    |    |
| 7  | 4  | "  |        |         |       |  |         |   |           |    |    |    |
| 8  | 4  | "  |        |         |       |  |         |   |           |    |    |    |
| 9  | 4  | "  | "      | "       | "     |  |         |   |           |    |    |    |
| 10 | 4  | "  |        |         |       |  |         |   |           |    |    |    |
| 11 | 4  | 5  |        |         |       |  |         |   |           |    |    |    |
| 12 | 5  | "  |        |         |       |  |         |   |           |    |    |    |
| 1  | 4  | 5  | "      | "       | "     | Latitud salida. . . . .  | 34° 58' | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    | 2° 12' 0" |    |    |    |
| 2  | 4  | 5  |        |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | » 58'   | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . | 1° 45' 0" |    |    |    |
| 3  | 4  | 5  |        |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | 34° 03' | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   | 3° 57' 0" |    |    |    |
| 4  | 5  | "  |        |         |       | Latitud observada. . . . .   | 34° 02' |   |           |    |    |    |
| 5  | 4  | 5  | "      | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | » 58'   | Long. <sup>d</sup> 6° 4' 136                      |           |    |    |    |
| 6  | 4  | 5  |        |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | » 1° 5' |   |           |    |    |    |
| 7  | 5  | 5  |        |         |       | Suma de Latitudes. . . . .   | 68° 00' | S. Fernando                                       |           |    |    |    |
| 8  | 5  | "  |        |         |       | Medio Paralelo. . . . .  | 34° 30' |   |           |    |    |    |
| 9  | 5  | "  | "      | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .            | » »     |   |           |    |    |    |
| 10 | 5  | "  |        |         |       | Rumbo Corregido. . . . .   | » »     |   |           |    |    |    |
| 11 | 5  | "  |        |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | » »     |   |           |    |    |    |
| 12 | 5  | 5  | "      | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . . .                               | » »     |   |           |    |    |    |

### ACACIEMENTOS.

Como finaliza la anterior, principiamos la presente y así pasamos la noche.

Arribamos con buen viento, 2<sup>o</sup> flojo y mar benaca; sin ninguna novedad mas llegamos al amanecer que refresco un poco el 2<sup>o</sup>, sin mas llegamos al med día que observé la Lat. 34° 03' N.

Francisco Millet



Del 11 Jueves al 12 Viernes de Diciembre 1855 al medio día Longt 8

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abal. | Variacion..... al 21° g.s               |      |                                 |    |    |    |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|---|------|---------------------------------|----|----|----|----|
| 1  | 6  | "  | Ca SO | E. N. E | "     | R. s Corrs.                             | C. s | Distanc.ª                       | N. | S. | E. | O. |
| 2  | 6  | "  | "     | "       | "     | 57° 45'                                 | 27   | 95' 5"                          |    | 51 |    | 80 |
| 3  | 6  | "  | "     | "       | "     |   |      |                                 |    |    |    |    |
| 4  | 5  | 5  | "     | "       | "     |   |      |                                 |    |    |    |    |
| 5  | 5  | 5  | "     | "       | "     |   |      |                                 |    |    |    |    |
| 6  | 5  | 5  | "     | "       | "     |   |      |                                 |    |    |    |    |
| 7  | 5  | "  | "     | "       | "     |   |      |                                 |    |    |    |    |
| 8  | 5  | "  | "     | E. N. E | "     |   |      |                                 |    |    |    |    |
| 9  | 4  | "  | "     | "       | "     |   |      |                                 |    |    |    |    |
| 10 | 3  | 5  | "     | "       | "     |   |      |                                 |    |    |    |    |
| 11 | 3  | 5  | "     | "       | "     |   |      |                                 |    |    |    |    |
| 12 | 3  | 5  | "     | "       | "     |   |      |                                 |    |    |    |    |
| 1  | 3  | 5  | "     | "       | "     | Latitud salida. . . . . 32° 21'         |      | Long.ª Sal.ª . . . 3° 57' 0"    |    |    |    |    |
| 2  | 3  | "  | "     | "       | "     | Dif.ª de Latd. de est.ª . . . 57' 5"    |      | Dif.ª de Long.ª . . . 1° 16' 0" |    |    |    |    |
| 3  | 3  | "  | "     | "       | "     | Latd. llegada de est.ª . . . 33° 11'    |      | Long.ª lleg.ª . . . 5° 33' 0"   |    |    |    |    |
| 4  | 3  | "  | "     | "       | "     | Latitud observada. . . . . 33° 06'      |      |                                 |    |    |    |    |
| 5  | 3  | "  | "     | "       | "     | Dif.ª de latd. observada. . . 56' 5"    |      | Longt. C.ª 5° 53' 0"            |    |    |    |    |
| 6  | 3  | "  | "     | "       | "     | Dif.ª entre la est.ª y obs.ª . . 56' 5" |      | S.ª Fernando                    |    |    |    |    |
| 7  | 3  | "  | "     | "       | "     | Suma de Latitudes. . . . . 378' 0"      |      |                                 |    |    |    |    |
| 8  | 3  | "  | "     | "       | "     | Medio Paralelo. . . . . 33° 12'         |      |                                 |    |    |    |    |
| 9  | 3  | "  | "     | "       | "     | Ap.ª de M.ª Cor.ª . . . . . » »         |      |                                 |    |    |    |    |
| 10 | 3  | "  | "     | "       | "     | Rumbo Corregido. . . . . » »            |      |                                 |    |    |    |    |
| 11 | 3  | "  | "     | "       | "     | Dist.ª Corregida. . . . . » »           |      |                                 |    |    |    |    |
| 12 | 3  | "  | "     | "       | "     | Dif.ª de Lat. en P. M.ª . . . » »       |      |                                 |    |    |    |    |

ACAECIMIENTOS.

Damos principio a la presente con los mismos apreci-  
mientos que la anterior empezándose por mar sur del O.

Enocherio edajero; durante la noche el viento calmó  
y sin novedad llegamos al med.ª que Ob. la Lat 33° 06' 0".

San.ª Millet



Del 12 Viernes al 13 Sábado

de Diciembre 1870 al medio día Siguiente

| H. | M. | D. | Proa. | Viento.     | Abal. | Variacion..... al 0 — 22 <sup>h</sup> g.s                                  |                |   |        |    |    |    |
|----|----|----|-------|-------------|-------|--|----------------|---|--------|----|----|----|
| 1  | 3  | "  | 04.20 | ESE         | 00    | R.s Corrs.   | C.s            | Distanc. <sup>a</sup>                             | N.     | S. | E. | O. |
| 2  | 3  | "  |       |             |       | 58°45'   | 2 <sup>h</sup> | 72  |        | 39 |    | 60 |
| 3  | 3  | "  |       |             |       |  |                |   |        |    |    |    |
| 4  | 3  | "  |       |             |       |  |                |   |        |    |    |    |
| 5  | 3  | "  | "     | "           | "     |  |                |   |        |    |    |    |
| 6  | 3  | "  |       |             |       |  |                |   |        |    |    |    |
| 7  | 3  | "  |       | E           | "     |  |                |   |        |    |    |    |
| 8  | 3  | "  | "     |             | "     |  |                |   |        |    |    |    |
| 9  | 3  | "  | "     | "           | "     |  |                |   |        |    |    |    |
| 10 | 3  | "  |       |             |       |  |                |   |        |    |    |    |
| 11 | 3  | "  |       |             |       |  |                |   |        |    |    |    |
| 12 | 3  | "  |       |             |       |  |                |   |        |    |    |    |
| 1  | 3  | "  | "     | ENE Cal ESE |       | Latitud salida. . . . .  | 32°06'         | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    | 5°22'0 |    |    |    |
| 2  | 3  | "  |       |             |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | 39°27'         | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . | 1°12'0 |    |    |    |
| 3  | 3  | "  |       |             |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | 32°27'0        | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   | 6°45'0 |    |    |    |
| 4  | 3  | "  |       |             |       | Latitud observada. . . . .   | 32°22'0        |   |        |    |    |    |
| 5  | 3  | "  | "     | "           | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | 45'            | Longt E. <sup>o</sup> 1°15'0                      |        |    |    |    |
| 6  | 3  | "  |       |             |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | 55'            | J. Fernando.                                      |        |    |    |    |
| 7  | 3  | "  |       |             |       | Suma de Latitudes. . . . .   | 85°23'         |   |        |    |    |    |
| 8  | 3  | "  |       |             |       | Medio Paralelo. . . . .  | 32°44'         |   |        |    |    |    |
| 9  | 3  | "  | "     | "           | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>uo</sup> Cor.do. . . . .                        | » »            |   |        |    |    |    |
| 10 | 3  | "  |       |             |       | Rumbo Corregido. . . . .   | » »            |   |        |    |    |    |
| 11 | 3  | "  |       |             |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | » »            |   |        |    |    |    |
| 12 | 3  | "  | "     | "           | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . . .                               | » »            |   |        |    |    |    |

## ACACIACIONES.

Lasas principiaron a la porante con las mismas  
aproximaciones que la anterior, y después a venir una noche de la  
Anocheció calajero, durante la noche el 8<sup>to</sup>  
calab y sin mas novedad llegamos al med. que es la lat  
32°06'22" N.

Francisco Millet, Pige

Prosigamos como manifestaba la anterior: Anocheció calajero  
durante la noche a lloviznando y al amanecer se despejó  
y así llegamos al med. que es la lat 32°06'22" N.



*Del Sábado al 1.º Domingo de Diciembre de 1820 al medio día en el 1.º*

| H. | M. | D. | Proa.       | Viento.   | Abal.     | Variacion..... al <i>10</i> <i>21</i> g.s                                  |                  |   |                |           |    |           |
|----|----|----|-------------|-----------|-----------|--|------------------|---|----------------|-----------|----|-----------|
| 1  | 7  | "  | <i>0.20</i> | <i>8</i>  | <i>00</i> | R.s Corrs.   | C.s              | Distanc. <sup>a</sup>                             | N.             | S.        | E. | O.        |
| 2  | 7  | "  |             |           |           | <i>57 1/2</i>  | <i>3 1/2</i>     | <i>56 5</i>                                       |                |           |    |           |
| 3  | 7  | "  |             |           |           | <i>51</i>  | <i>2 1/2</i>     | <i>16 8</i>                                       |                | <i>29</i> |    | <i>42</i> |
| 4  | 7  | "  |             |           |           |  |                  |   |                |           |    | <i>14</i> |
| 5  | 7  | "  |             |           |           |  |                  |   |                |           |    |           |
| 6  | 7  | "  |             |           |           |  |                  |   |                |           |    |           |
| 7  | 7  | "  |             |           |           |  |                  |   |                |           |    |           |
| 8  | 7  | "  |             |           |           |  |                  |   |                |           |    |           |
| 9  | 7  | "  |             |           |           |  |                  |   |                |           |    |           |
| 10 | 7  | "  |             |           |           |  |                  |   |                |           |    |           |
| 11 | 7  | "  |             |           |           |  |                  |   |                |           |    |           |
| 12 | 7  | "  |             |           |           |  |                  |   |                |           |    |           |
| 1  | 7  | "  |             |           |           | Latitud salida. . . . .  | <i>12 22</i>     | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    | <i>6.41</i>    |           |    |           |
| 2  | 7  | "  |             |           |           | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | <i>36</i>        | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . | <i>06 0</i>    |           |    |           |
| 3  | 7  | "  |             |           |           | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | <i>11 46</i>     | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   | <i>7 51 0</i>  |           |    |           |
| 4  | 7  | "  |             |           |           | Latitud observada. . . . .   | <i>31 11 1/2</i> | Long. <sup>d</sup> Obs. <sup>a</sup> . . . . .    | <i>7 40 45</i> |           |    |           |
| 5  | 7  | "  |             |           |           | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | <i>10 8</i>      | Long. <sup>d</sup> Obs. <sup>a</sup> . . . . .    | <i>7 40 45</i> |           |    |           |
| 6  | 7  | "  |             |           |           | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | <i>7 1/2</i>     | S. Fernando                                       |                |           |    |           |
| 7  | 7  | "  |             |           |           | Suma de Latitudes. . . . .   | <i>60 45</i>     |   |                |           |    |           |
| 8  | 7  | "  | <i>1120</i> | <i>SE</i> | <i>00</i> | Medio Paralelo. . . . .  | <i>11 52 1/2</i> |   |                |           |    |           |
| 9  | 7  | "  |             |           |           | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .           |                  |   |                |           |    |           |
| 10 | 7  | "  |             |           |           | Rumbo Corregido. . . . .   |                  |   |                |           |    |           |
| 11 | 7  | "  |             |           |           | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      |                  |   |                |           |    |           |
| 12 | 7  | "  |             |           |           | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .                  |                  |   |                |           |    |           |

### ACAECIMIENTOS.

*Proseguimos esta Singl. con V.º calmoso  
buen cargo mas trinchada del lig.º y todo el yarego largo.*

*Continuó lo mismo y se llegaron al ancla  
y roto el 7.º al SE, observe la Lat. 11º 37' N.*

*Francisco Millet*



Del 14 Domingo al 18 Lunes de Diciembre 1881 al medio día Long. 11.

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abal. | Variacion..... al 21° g.s  |            |   |    |    |    |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|------------|---|----|----|----|----|
| 1  | 3  | 5  | OSO   | SSE     | 00°   | R.s Corrs.   | C.s        | Distanc. <sup>a</sup>                             | N. | S. | E. | O. |
| 2  | 3  | 5  |       |         |       | 26° 30'  | 3°         | 108   |    | 74 |    | 78 |
| 3  | 3  | 5  |       |         |       |  |            |   |    |    |    |    |
| 4  | 3  | 5  |       |         |       |  |            |   |    |    |    |    |
| 5  | 3  | "  | "     | "       | "     |  |            |   |    |    |    |    |
| 6  | 3  | "  | "     | "       | "     |  |            |   |    |    |    |    |
| 7  | 3  | "  | "     | "       | "     |  |            |   |    |    |    |    |
| 8  | 3  | "  | "     | "       | "     |  |            |   |    |    |    |    |
| 9  | 3  | 5  | "     | "       | "     |  |            |   |    |    |    |    |
| 10 | 4  | "  | "     | "       | "     |  |            |   |    |    |    |    |
| 11 | 4  | "  | "     | "       | "     |  |            |   |    |    |    |    |
| 12 | 4  | "  | "     | "       | "     |  |            |   |    |    |    |    |
| 1  | 4  | "  | "     | "       | "     | Latitud salida. . . . .  | 31° 29'    | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . 2° 54' 0"  |    |    |    |    |
| 2  | 4  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .                | 1° 44'     | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 1° 21' 0" |    |    |    |    |
| 3  | 4  | "  | "     | "       | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .                             | 30° 45'    | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . 9° 21' 0" |    |    |    |    |
| 4  | 4  | "  | "     | "       | "     | Latitud observada. . . . .   | 30° 22'    |   |    |    |    |    |
|    |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .                            | 1° 17'     | Long. <sup>d</sup> 6° 10' 22' 0"                  |    |    |    |    |
| 5  | 4  | 5  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . | » 3» 9"    |   |    |    |    |    |
| 6  | 5  | 5  | "     | "       | "     | Suma de Latitudes. . . . .   | 11° 01' 0" |   |    |    |    |    |
| 7  | 6  | "  | "     | "       | "     | Medio Paralelo. . . . .  | 31° 00' 0" |   |    |    |    |    |
| 8  | 6  | 5  | "     | "       | "     |  |            |   |    |    |    |    |
| 9  | 7  | "  | "     | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . .                  | » »        |   |    |    |    |    |
| 10 | 7  | "  | "     | "       | "     | Rumbo Corregido. . . . .   | » »        |   |    |    |    |    |
| 11 | 7  | "  | "     | "       | "     | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                | » »        |   |    |    |    |    |
| 12 | 7  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . .                           | » »        |   |    |    |    |    |

### ACAECIMIENTOS.

Proseguimos como expresa la anterior.  
Anchicó, nublado y al amanecer refrescó  
el 9<sup>to</sup> y llegamos al medio día que observ. la Lat. 30° 22'  
25" N.

Francisco Millet



Del 15 Dural 16 Cortes de Dier 181° al medio día S. 12.

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al <i>PC</i> 27 g.s   |                |   |            |    |    |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|----------------|---|------------|----|----|----|
| 1  | 7  | "  | SE 20 | SE 8    | 00°   | R.s Corrs.   | C.s            | Distanc. <sup>a</sup>                             | N.         | S. | E. | O. |
| 2  | 7  | "  |       |         |       | 41°  | 3 <sup>o</sup> | 56'   |            |    |    |    |
| 3  | 7  | "  |       |         |       | 46°  | 3 <sup>o</sup> | 62'   |            |    |    |    |
| 4  | 7  | "  |       |         |       |  |                |   |            |    |    |    |
| 5  | 7  | "  |       | "       | "     |  |                |   |            |    |    |    |
| 6  | 7  | "  |       | "       | "     |  |                |   |            |    |    |    |
| 7  | 7  | "  |       | "       | "     |  |                |   |            |    |    |    |
| 8  | 7  | "  |       | "       | "     |  |                |   |            |    |    |    |
| 9  | 6  | 5  | OSO   | "       | "     |  |                |   |            |    |    |    |
| 10 | 6  | "  |       |         |       |  |                |   |            |    |    |    |
| 11 | 6  | "  |       |         |       |  |                |   |            |    |    |    |
| 12 | 4  | "  |       |         |       |  |                |   |            |    |    |    |
| 1  | 6  | 5  | "     | "       | "     | Latitud salida. . . . .  | 30.° 29' S.    | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    | 9.° 22' O. |    |    |    |
| 2  | 6  | 5  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | » » »          | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . | » » »      |    |    |    |
| 3  | 7  | "  |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | » » »          | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   | » » »      |    |    |    |
| 4  | 7  | "  |       |         |       | Latitud observada. . . . .   | » » »          |   |            |    |    |    |
| 5  | 6  | 5  |       | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | » » »          | Longt. E. <sup>re</sup> no. Abat. <sup>a</sup> C. |            |    |    |    |
| 6  | 6  | 5  |       | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | » » »          | S. <sup>ra</sup> Fernandez                        |            |    |    |    |
| 7  |    |    |       |         |       | Suma de Latitudes. . . . .   | » » »          | Longt. por merid.                                 |            |    |    |    |
| 8  |    |    |       |         |       | Medio Paralelo. . . . .  | » » »          | Palma 12° 15' O.                                  |            |    |    |    |
| 9  |    |    |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . .                        | » » »          |   |            |    |    |    |
| 10 |    |    |       |         |       | Rumbo Corregido. . . . .   | » » »          |   |            |    |    |    |
| 11 |    |    |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | » » »          |   |            |    |    |    |
| 12 |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .                  | » » »          |   |            |    |    |    |

### ACAECIMIENTOS.

Demas principio a esta singlatura como espiera la anterior y así pasamos la tarde.

Arribamos nublado; a 15 abistamos la Isla Palma por la mura de labor.

Avanceis salmando el 2<sup>o</sup> con Anbaros por todo el horizonte y llegamos al med. día, que se afirma y refuerza con un Anbaros al 2<sup>o</sup> al E. y gobernamos al SOO del compas y por medio de marcaciones por la palma me situé en la Lat 28° 54' N. y Longt 12° 15' O. S. N.

Francisco Vellaz



Del 16 Mar al 17 Miércoles de Diciembre al medio día Long. 13

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al NO   |         |   |           | g.s     |    |       |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|---------|---|-----------|---------|----|-------|--|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s     | Distanc. <sup>a</sup>                             | N.        | S.      | E. | O.    |  |
| 1  |    |    |       |         |       | 26° 15'  | 2°      | 98  |           | 20° 15' |    | 20    |  |
| 2  |    |    |       |         |       | 42°  | 2°      | 69 5  |           | 51 5    |    | 48 5  |  |
| 3  | 2  | "  | 50° 0 | SE      | 00°   |  |         |   |           |         |    |       |  |
| 4  | 3  | 5  | "     | "       | "     |  |         |   |           |         |    |       |  |
| 5  | 4  | "  | "     | "       | "     |  |         |   |           |         |    |       |  |
| 6  | 4  | "  | "     | "       | "     |  |         |   |           |         |    |       |  |
| 7  | 4  | "  | "     | "       | "     |  |         |   |           |         |    |       |  |
| 8  | 4  | "  | "     | "       | "     |  |         |   |           |         |    |       |  |
| 9  | 4  | "  | "     | "       | "     |  |         |   |           | 82 10   |    | 69 15 |  |
| 10 | 4  | "  | "     | "       | "     |  |         |   |           |         |    |       |  |
| 11 | 4  | "  | "     | "       | "     |  |         |   |           |         |    |       |  |
| 12 | 4  | 5  | "     | "       | "     |  |         |   |           |         |    |       |  |
| 1  | 5  | "  | 82 10 | SE      | 1/2   | Latitud salida. . . . .  | 28° 48' | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    | 12° 26' 0 |         |    |       |  |
| 2  | 5  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | 1° 22'  | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . | 1° 18' 0  |         |    |       |  |
| 3  | 5  | "  |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | 27° 26' | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   | 13° 45' 0 |         |    |       |  |
| 4  | 5  | "  |       |         |       | Latitud observada. . . . .   | » »     |   |           |         |    |       |  |
| 5  | 6  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | » »     |   |           |         |    |       |  |
| 6  | 6  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | » »     |   |           |         |    |       |  |
| 7  | 6  | "  | "     | "       | "     | Suma de Latitudes. . . . .   | 56° 14' |   |           |         |    |       |  |
| 8  | 6  | "  | "     | "       | "     | Medio Paralelo. . . . .  | 28° 7'  |   |           |         |    |       |  |
| 9  | 6  | "  | "     | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .            | » »     |   |           |         |    |       |  |
| 10 | 6  | "  | "     | "       | "     | Rumbo Corregido. . . . .   | » »     |   |           |         |    |       |  |
| 11 | 6  | "  | "     | "       | "     | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | » »     |   |           |         |    |       |  |
| 12 | 6  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . . .                               | » »     |   |           |         |    |       |  |

### ACACIUMIENTOS.

Empezamos esta Long. Nueve, a las 2 1/2<sup>as</sup> cesó la lluvia y se despejó el tiempo, nos situamos por marcaciones en la Isla Palma y la del Piñero en la Lat 28° 48' y Long 12° 26' 0 S. Sur.

Arribó el ferminolose chubascos y cargándose los horizontes durante la noche refrescó el viento y nos rotó al S. S. E.

Amancé con viento fresco y sin mar llegamos al medio día que no hubo obs. por estar el arco cubierto y por la Est. se situó en la Lat 28° 26' y Long. notada.

Francisco Millet



Del 7<sup>o</sup> Martes al 18<sup>o</sup> Jueves de Diciembre 1821 al medio día Singl. 14

| H. | M. | D. | Proa.        | Viento.                            | Abal.      | Variacion..... al <i>NO</i> <i>19<sup>e</sup></i> g. <sup>s</sup> |                      |   |                |             |    |           |  |
|----|----|----|--------------|------------------------------------|------------|---|----------------------|---|----------------|-------------|----|-----------|--|
| 1  | 6  | "  | <i>S 61°</i> | <i>2<sup>o</sup> 7<sup>o</sup></i> | <i>00°</i> | R. <sup>s</sup> Corra.  | C. <sup>s</sup>      | Distanc. <sup>a</sup>                   | N.             | S.          | E. | O.        |  |
| 2  | 6  | "  |              |                                    |            | <i>42°</i>  | <i>2<sup>o</sup></i> | <i>45</i>                               |                | <i>335</i>  |    | <i>30</i> |  |
| 3  | 6  | "  |              |                                    |            | <i>37° 15'</i>  | <i>2<sup>o</sup></i> | <i>76</i>                               |                | <i>59</i>   |    | <i>45</i> |  |
| 4  | 6  | "  |              |                                    |            | <i>26°</i>  | <i>3<sup>o</sup></i> | <i>24</i>                               |                | <i>215</i>  |    | <i>17</i> |  |
| 5  | 5  | 5  | "            | "                                  | "          |   |                      |   |                |             |    |           |  |
| 6  | 5  | 5  |              |                                    |            |   |                      |   |                |             |    |           |  |
| 7  | 5  | "  |              |                                    |            |   |                      |   |                |             |    |           |  |
| 8  | 5  | "  |              |                                    |            |   |                      |   |                |             |    |           |  |
| 9  | 6  | "  | <i>N 40°</i> | "                                  | "          |   |                      |   |                |             |    |           |  |
| 10 | 6  | 5  |              |                                    |            |   |                      |   |                | <i>1736</i> |    | <i>86</i> |  |
| 11 | 6  | "  |              |                                    |            |   |                      |   |                |             |    |           |  |
| 12 | 6  | 5  |              |                                    |            |   |                      |   |                |             |    |           |  |
| 1  | 6  | 5  | "            | "                                  | "          | Latitud salida.   | <i>22° 21'</i>       | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | <i>12° 10'</i> |             |    |           |  |
| 2  | 6  | "  |              |                                    |            | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                   | <i>1° 57' 5"</i>     | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | <i>1° 22'</i>  |             |    |           |  |
| 3  | 6  | "  |              |                                    |            | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                                | <i>20° 23'</i>       | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | <i>13° 32'</i> |             |    |           |  |
| 4  | 6  | 5  |              |                                    |            | Latitud observada.  | <i>20° 28'</i>       |   |                |             |    |           |  |
| 5  | 6  | "  | "            | "                                  | "          | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                             | <i>2° 18'</i>        | Long. <sup>d</sup> <i>6° 15' 30"</i>    |                |             |    |           |  |
| 6  | 6  | "  |              |                                    |            | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup>  | <i>25' 3"</i>        | <i>S. Fernando</i>                      |                |             |    |           |  |
| 7  | 5  | "  |              |                                    |            | Suma de Latitudes.  | <i>52° 34'</i>       |   |                |             |    |           |  |
| 8  | 6  | "  |              |                                    |            | Medio Paralelo.   | <i>26° 17'</i>       |   |                |             |    |           |  |
| 9  | 6  | "  | <i>SO</i>    | "                                  | "          | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup>             | <i>» »</i>           |   |                |             |    |           |  |
| 10 | 6  | "  |              |                                    |            | Rumbo Corregido.  | <i>» »</i>           |   |                |             |    |           |  |
| 11 | 6  | "  |              |                                    |            | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                     | <i>» »</i>           |   |                |             |    |           |  |
| 12 | 6  | "  |              |                                    |            | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>                   | <i>» »</i>           |   |                |             |    |           |  |

### ACAECIMIENTOS.

Comienzo a buen andar el 7<sup>o</sup> al 2<sup>o</sup> 7<sup>o</sup> con mar picada al mismo, cielo nublado, a cargo solo largo, principiámos esta Singlatura.

Enocheció lo mismo, nada de particular hubo en toda la noche.

Amaneció; y sin novedad llegamos al med día que observamos la lat. *20° 05' 54"*.

Francisco Billeto

Lib. de L. Nubó, Espasoria M. - Barcelona.



Del 18 de Enero al 19 de Enero de 1872 al medio día *Singl 15*

| H. | M.       | D.       | Proa.        | Viento.   | Abal.     | Variacion..... al <i>SO</i> <i>19</i> g.s                          |                      |           |  |    |           |    |               |
|----|----------|----------|--------------|-----------|-----------|--|----------------------|-----------|--|----|-----------|----|---------------|
|    |          |          |              |           |           | R.s  | Corrs.               | C.s       | Distanc. <sup>a</sup>                                    | N. | S.        | E. | O.            |
| 1  | 6        | "        | <i>SO 40</i> | <i>20</i> | <i>00</i> | <i>25° 15'</i>   |                      | <i>2°</i> | <i>78' 5"</i>  |    | <i>62</i> |    | <i>48</i>     |
| 2  | 6        | "        |              |           |           | <i>48° 20'</i>   |                      | <i>2°</i> | <i>9' 5"</i>   |    | <i>6</i>  |    | <i>07</i>     |
| 3  | 6        | "        |              |           |           | <i>11°</i>   |                      | <i>0°</i> | <i>5'</i>  |    | <i>2</i>  |    | <i>45</i>     |
| 4  | 6        | "        |              |           |           |  |                      |           |  |    |           |    |               |
| 5  | 6        | "        |              |           |           |  |                      |           |  |    |           |    |               |
| 6  | 6        | "        |              |           |           |  |                      |           |  |    |           |    |               |
| 7  | 6        | "        |              |           |           |  |                      |           |  |    |           |    |               |
| 8  | 6        | "        |              |           |           |  |                      |           |  |    |           |    |               |
| 9  | <i>5</i> | "        |              |           |           |  |                      |           |  |    | <i>70</i> |    | <i>59' 5"</i> |
| 10 | <i>4</i> | <i>5</i> |              |           |           |  |                      |           |  |    |           |    |               |
| 11 | <i>4</i> | "        |              |           |           |  |                      |           |  |    |           |    |               |
| 12 | <i>4</i> | "        |              |           |           |  |                      |           |  |    |           |    |               |
| 1  | <i>3</i> | <i>5</i> |              |           |           | Latitud salida. . . . .  | <i>25° 08' 15"</i>   |           | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> <i>15° 20' 0"</i>   |    |           |    |               |
| 2  | <i>3</i> | <i>5</i> |              |           |           | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .              | <i>1° 10' 0"</i>     |           | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> <i>1° 20' 0"</i> |    |           |    |               |
| 3  | <i>3</i> | "        |              |           |           | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .                           | <i>23° 58' 15"</i>   |           | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> <i>16° 30' 0"</i>  |    |           |    |               |
| 4  | <i>3</i> | "        |              |           |           | Latitud observada. . . . .   | <i>23° 45' 15"</i>   |           |  |    |           |    |               |
| 5  | <i>3</i> | "        | <i>OSO</i>   |           |           | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .                          | <i>1° 13' 0"</i>     |           | <i>Long 16° 16' 20' 0"</i>                               |    |           |    |               |
| 6  | <i>2</i> | <i>5</i> |              |           |           | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . | <i>13' 0"</i>        |           |  |    |           |    |               |
| 7  | <i>2</i> | "        |              |           |           | Suma de Latitudes. . . . .   | <i>18° 53' 15"</i>   |           | <i>Segun la anterior</i>                                 |    |           |    |               |
| 8  | <i>2</i> | "        |              |           |           | Medio Paralelo. . . . .  | <i>14° 26' 37.5"</i> |           |  |    |           |    |               |
| 9  | <i>1</i> | <i>5</i> | <i>0</i>     |           |           | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .   |                      |           |  |    |           |    |               |
| 10 | <i>1</i> | <i>5</i> |              |           |           | Rumbo Corregido. . . . .   |                      |           |  |    |           |    |               |
| 11 | <i>1</i> | "        |              |           |           | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                              |                      |           |  |    |           |    |               |
| 12 | <i>1</i> | "        |              |           |           | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . .                           |                      |           |  |    |           |    |               |

### ACACIACIONES.

Con la atmosfera nublada, y *11* *perquite* el *24* *perquite*, empujando a buen andar y todo el aparejo largo, dando principio a esta *Anglatura*.  
*Travé* lo mismo y sin novedad llegamos al medio día por obs. la *Lat 23° 45' 15"*.

*Franco y Hellet*



Del 19 Viernes al 20 Sábado de Diciembre 1872 al medio día Singl 16

| H. | M. | D. | Proa. | Viento.            | Abat. | Variacion..... al <i>NO</i> <i>17</i> g.s                        |         |                             |           |        |    |    |  |
|----|----|----|-------|--------------------|-------|--|---------|-----------------------------|-----------|--------|----|----|--|
| 1  | 1  | "  | OSO   | 2 <sup>o</sup> 1/2 | 000   | R.s Corrs.   | C.s     | Distanc. <sup>a</sup>       | N.        | S.     | E. | O. |  |
| 2  | 1  | "  |       |                    |       | 48° 30'  | 30'     | 12' 5"                      |           | 8' 5"  |    | 9  |  |
| 3  | 1  | "  |       |                    |       | 21°  | 32'     | 58' 5"                      |           | 11     |    | 28 |  |
| 4  | 1  | "  |       |                    |       |  |         |                             |           |        |    |    |  |
| 5  | 1  | 5' | "     | "                  | "     |  |         |                             |           |        |    |    |  |
| 6  | 1  | 5' | "     | "                  | "     |  |         |                             |           |        |    |    |  |
| 7  | 2  | 5' |       |                    |       |  |         |                             |           |        |    |    |  |
| 8  | 2  | "  |       |                    |       |  |         |                             |           |        |    |    |  |
| 9  | 3  | "  | SO 0  | "                  | "     |  |         |                             |           |        |    |    |  |
| 10 | 3  | 5' |       |                    |       |  |         |                             |           | 25' 5" |    | 31 |  |
| 11 | 3  | 5' |       |                    |       |  |         |                             |           |        |    |    |  |
| 12 | 4  | "  |       |                    |       |  |         |                             |           |        |    |    |  |
| 1  | 1  | 5' | "     | "                  | "     | Latitud salida.  | 22° 40' | Long.d Sal. <sup>a</sup>    | 15° 24' 0 |        |    |    |  |
| 2  | 5' | 5' | "     | "                  | "     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  | 7° 25'  | Dif. <sup>a</sup> de Long.d | 40' 0     |        |    |    |  |
| 3  | 5' | "  | "     | "                  | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               | 22° 10' | Long.d lleg. <sup>a</sup>   | 17° 40' 0 |        |    |    |  |
| 4  | 5' | 5' | "     | "                  | "     | Latitud observada.   | 22° 05' |                             |           |        |    |    |  |
| 5  | 5' | 5' | "     | "                  | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            | 1° 40'  | Longt. C. <sup>o</sup>      | 17° 40' 0 |        |    |    |  |
| 6  | 5' | 5' | "     | "                  | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> | 1° 15'  | S. Fernando                 |           |        |    |    |  |
| 7  | 5' | 5' | "     | "                  | "     | Suma de Latitudes.   | 45° 50' |                             |           |        |    |    |  |
| 8  | 5' | 5' | "     | "                  | "     | Medio Paralelo.  | 22° 55' |                             |           |        |    |    |  |
| 9  | 5' | 5' | "     | "                  | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do.                      | » »     |                             |           |        |    |    |  |
| 10 | 5' | 5' | "     | "                  | "     | Rumbo Corregido.   | » »     |                             |           |        |    |    |  |
| 11 | 5' | 5' | "     | "                  | "     | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    | » »     |                             |           |        |    |    |  |
| 12 | 5' | 5' | "     | "                  | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda.                             | » »     |                             |           |        |    |    |  |

Lib. de L. Nibó, Espasaria 14. - Barcelona.

ACAECIMIENTOS.

Desde principio a lo presente Singl con  
sensiblera calma al 2<sup>o</sup> g<sup>to</sup>.  
Arrocheció romando fuerza la dicha ventu-  
lina hasta quedar frequita.  
Amaneció nublado y sin novedad llega-  
mos al med día que observamos la Lat. S. 22° 04' 50"

Fran. Nibó



Del 20 Salado al 21 Domingo de Diciembre 1823 al medio día Singl 11

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abal. | Variacion..... al 10 19 g.s  |     |                       |    |     |    |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|-----------------------|----|-----|----|----|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S.  | E. | O. |
| 1  | 5  | 5  | SE    | SE      | 00°   |  |     |                       |    |     |    |    |
| 2  | 5  | 5  |       |         |       | 21°  | 2°  | 1665                  |    | 108 |    | 42 |
| 3  | 5  | 5  |       |         |       |  |     |                       |    |     |    |    |
| 4  | 5  | 5  |       |         |       |  |     |                       |    |     |    |    |
| 5  | 5  | 5  | "     | "       | "     |  |     |                       |    |     |    |    |
| 6  | 5  | "  |       |         |       |  |     |                       |    |     |    |    |
| 7  | 5  | "  |       |         |       |  |     |                       |    |     |    |    |
| 8  | 5  | "  |       |         |       |  |     |                       |    |     |    |    |
| 9  | 5  | 5  | "     | "       | "     |  |     |                       |    |     |    |    |
| 10 | 5  | 5  |       |         |       |  |     |                       |    |     |    |    |
| 11 | 5  | 5  |       |         |       |  |     |                       |    |     |    |    |
| 12 | 5  | "  |       |         |       |  |     |                       |    |     |    |    |
| 1  | 5  | "  | "     | "       | "     | Latitud salida. . . . . 22° 05' Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 76° 30'                                   |     |                       |    |     |    |    |
| 2  | 5  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . 7° 48' Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . 45' |     |                       |    |     |    |    |
| 3  | 5  | "  |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . 20° 17' Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . 76° 15'           |     |                       |    |     |    |    |
| 4  | 5  | "  |       |         |       | Latitud observada. . . . . 20° 10' Longt. E. <sup>te</sup> 77° 57'   |     |                       |    |     |    |    |
| 5  | 4  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . 7° 53'   |     |                       |    |     |    |    |
| 6  | 4  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . 7' 38"                                  |     |                       |    |     |    |    |
| 7  | 4  | "  |       |         |       | Suma de Latitudes. . . . . 40° 15'   |     |                       |    |     |    |    |
| 8  | 4  | "  |       |         |       | Medio Paralelo. . . . . 20° 7'   |     |                       |    |     |    |    |
| 9  | 4  | "  | "     | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . . » »  |     |                       |    |     |    |    |
| 10 | 4  | "  |       |         |       | Rumbo Corregido. . . . . » »   |     |                       |    |     |    |    |
| 11 | 4  | "  |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . » »  |     |                       |    |     |    |    |
| 12 | 4  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . » »  |     |                       |    |     |    |    |

### ACACIACIONES.

Proximo, sin novedad. Durante toda la Singlatura, y al medio día observé la altura del cual deduje la Lat. 20° 10'.

Francisco C. Gillet



Del 21 Dom al 22 Lunes de Diciembre 1822 al medio día 18

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abal. | Variacion..... al 18 g.s   |       |   |       |    |    |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-------|---|-------|----|----|----|
| 1  | 4  | "  | SE    | SE      | "     | R.s Corrs.   | C.s   | Distanc. <sup>a</sup>                   | N.    | S. | E. | O. |
| 2  | 4  | "  | "     | "       | "     | 22   | 22    | 245                                     |       | 88 |    | 96 |
| 3  | 4  | "  | "     | "       | "     |  |       |   |       |    |    |    |
| 4  | 4  | "  | "     | "       | "     |  |       |   |       |    |    |    |
| 5  | 4  | "  | "     | "       | "     |  |       |   |       |    |    |    |
| 6  | 4  | "  | "     | "       | "     |  |       |   |       |    |    |    |
| 7  | 4  | "  | "     | "       | "     |  |       |   |       |    |    |    |
| 8  | 4  | "  | "     | "       | "     |  |       |   |       |    |    |    |
| 9  | 4  | "  | "     | ENE     | "     |  |       |   |       |    |    |    |
| 10 | 4  | "  | "     | "       | "     |  |       |   |       |    |    |    |
| 11 | 4  | "  | "     | "       | "     |  |       |   |       |    |    |    |
| 12 | 4  | "  | "     | "       | "     |  |       |   |       |    |    |    |
| 1  | 4  | "  | "     | "       | "     | Latitud salida.  | 20.10 | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 11.15 |    |    |    |
| 2  | 4  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  | 7.28  | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | 28    |    |    |    |
| 3  | 4  | "  | "     | "       | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               | 18.42 | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 17.50 |    |    |    |
| 4  | 4  | "  | "     | "       | "     | Latitud observada.   | 18.28 |   |       |    |    |    |
| 5  | 4  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            | 1.14  | Longt. E. <sup>o</sup>                  | 18.40 |    |    |    |
| 6  | 4  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> | 14    | S. Fernando                             |       |    |    |    |
| 7  | 4  | "  | "     | "       | "     | Suma de Latitudes.   | 38.28 |   |       |    |    |    |
| 8  | 4  | "  | "     | "       | "     | Medio Paralelo.  | 19.19 |   |       |    |    |    |
| 9  | 3  | "  | "     | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup>            |       |   |       |    |    |    |
| 10 | 3  | "  | "     | "       | "     | Rumbo Corregido.   |       |   |       |    |    |    |
| 11 | 3  | "  | "     | "       | "     | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    |       |   |       |    |    |    |
| 12 | 3  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>                  |       |   |       |    |    |    |

### ACAECIMIENTOS.

Proximos con Viento fresco al S. y E. mar  
trémula del 4.º al 6.º viento cálido y todo el aparato largo durante  
la tarde el 2.º voló al 1.º.

Enochecio lo mismo y sin novedad llegamos  
al fin de la travesía que obto Lat 18.28.20.

Francisco Miller



# La Navidad

Del 24. 1861 25. Jueves de Diciembre al medio día Long. 21

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abal. | Variacion..... al N.O  |     |                       |    |     |    |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|-----------------------|----|-----|----|----|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S.  | E. | O. |
| 1  | 4  | 5  | 15° 0 | N.E.    | 00°   |  |     |                       |    |     |    |    |
| 2  | 4  | 5  |       |         |       | 12°  | 2°  | 1055                  |    | 103 | 22 |    |
| 3  | 4  | 5  |       |         |       |  |     |                       |    |     |    |    |
| 4  | 5  | 5  |       |         |       |  |     |                       |    |     |    |    |
| 5  | 5  | "  |       |         |       |  |     |                       |    |     |    |    |
| 6  | 5  | "  |       |         |       |  |     |                       |    |     |    |    |
| 7  | 5  | "  |       |         |       |  |     |                       |    |     |    |    |
| 8  | 5  | "  |       |         |       |  |     |                       |    |     |    |    |
| 9  | 4  | 5  |       |         |       |  |     |                       |    |     |    |    |
| 10 | 4  | 5  |       |         |       |  |     |                       |    |     |    |    |
| 11 | 4  | "  |       |         |       |  |     |                       |    |     |    |    |
| 12 | 4  | "  |       |         |       |  |     |                       |    |     |    |    |
| 1  | 4  | "  |       |         |       | Latitud salida. . . . 15° 07' Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 17° 12' 0                             |     |                       |    |     |    |    |
| 2  | 4  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . 7° 43' Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » 23' 8 |     |                       |    |     |    |    |
| 3  | 4  | "  |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . 13° 14' Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 18° 50' 0             |     |                       |    |     |    |    |
| 4  | 4  | "  |       |         |       | Latitud observada. . . 13° 04' Long. C. <sup>o</sup> 12° 51' 0   |     |                       |    |     |    |    |
| 5  | 2  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . 1° 38' Long. C. <sup>o</sup> 12° 51' 0                           |     |                       |    |     |    |    |
| 6  | 2  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » 15' S. <sup>o</sup> Fernando          |     |                       |    |     |    |    |
| 7  | 3  | "  |       |         |       | Suma de Latitudes. . . 78° 46' S. <sup>o</sup> Fernando  |     |                       |    |     |    |    |
| 8  | 4  | "  |       |         |       | Medio Paralelo. . . . 14° 03' S. <sup>o</sup> Fernando   |     |                       |    |     |    |    |
| 9  | 5  | "  |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor.do. . . » »   |     |                       |    |     |    |    |
| 10 | 5  | "  |       |         |       | Rumbo Corregido. . . » »   |     |                       |    |     |    |    |
| 11 | 6  | "  |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » »  |     |                       |    |     |    |    |
| 12 | 6  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . » »  |     |                       |    |     |    |    |

## ACACIUMIENTOS.

Desgracias sin novedad;  
*Encuentro* sin una nube en el cielo, mar bonanza,  
 y galeno; y como se puede suponer, el aparato todo largo, es  
 decir que se nos presentó una noche de las que pocas veces se  
 pueden presentar: un amanecer y llegamos al m. j. que es  
 la Lat 13° 04' N.

Gracias al Padre Eterno

Francisco Millet

No se a qui inmiat...  
 Don mi trabat tot miyat.



Del 24 Jueves al 26 Viernes de Diciembre al medio día Long 22

| H. | M. | D. | Proa.       | Viento.  | Abal.     | Variacion..... al <i>NO</i> <i>11</i> g.s |            |                       |    |             |             |    |
|----|----|----|-------------|----------|-----------|---|------------|-----------------------|----|-------------|-------------|----|
|    |    |    |             |          |           | R.s Corrs.                                | C.s        | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S.          | E.          | O. |
| 1  | 6  | 5  | <i>13.0</i> | <i>8</i> | <i>av</i> | <i>12.0</i>                               | <i>2.0</i> | <i>164</i>            |    | <i>16.9</i> | <i>34.5</i> |    |
| 2  | 6  | 5  |             |          |           |   |            |                       |    |             |             |    |
| 3  | 6  | 5  |             |          |           |   |            |                       |    |             |             |    |
| 4  | 6  | 5  |             |          |           |   |            |                       |    |             |             |    |
| 5  | 7  | "  | "           | "        | "         |   |            |                       |    |             |             |    |
| 6  | 7  | "  | "           | "        | "         |   |            |                       |    |             |             |    |
| 7  | 7  | "  | "           | "        | "         |   |            |                       |    |             |             |    |
| 8  | 7  | "  | "           | "        | "         |   |            |                       |    |             |             |    |
| 9  | 7  | "  | "           | "        | "         |   |            |                       |    |             |             |    |
| 10 | 7  | "  | "           | "        | "         |   |            |                       |    |             |             |    |
| 11 | 7  | "  | "           | "        | "         |   |            |                       |    |             |             |    |
| 12 | 7  | "  | "           | "        | "         |   |            |                       |    |             |             |    |
| 1  | 7  | "  | "           | "        | "         |   |            |                       |    |             |             |    |
| 2  | 7  | "  | "           | "        | "         |   |            |                       |    |             |             |    |
| 3  | 7  | "  | "           | "        | "         |   |            |                       |    |             |             |    |
| 4  | 7  | "  | "           | "        | "         |   |            |                       |    |             |             |    |
| 5  | 7  | "  | "           | "        | "         |   |            |                       |    |             |             |    |
| 6  | 7  | "  | "           | "        | "         |   |            |                       |    |             |             |    |
| 7  | 7  | "  | "           | "        | "         |   |            |                       |    |             |             |    |
| 8  | 7  | "  | "           | "        | "         |   |            |                       |    |             |             |    |
| 9  | 6  | 5  | "           | "        | "         |   |            |                       |    |             |             |    |
| 10 | 6  | 5  | "           | "        | "         |   |            |                       |    |             |             |    |
| 11 | 6  | 5  | "           | "        | "         |   |            |                       |    |             |             |    |
| 12 | 6  | 5  | "           | "        | "         |   |            |                       |    |             |             |    |

|  |               |   |               |   |
|--|---------------|---|---------------|---|
| Latitud salida.  | <i>13.041</i> | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | <i>12.001</i> | 0 |
| Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  | <i>2.040</i>  | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | <i>26</i>     | E |
| Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               | <i>10.001</i> | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | <i>18.4</i>   | 0 |
| Latitud observada.   | <i>10.031</i> |   |               |   |
| Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            | <i>2.000</i>  | Long. <sup>d</sup> <i>12.31</i>         |               |   |
| Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> | <i>13</i>     | <i>San Fernando</i>                     |               |   |
| Suma de Latitudes.   | <i>23.041</i> |   |               |   |
| Medio Paralelo.  | <i>11.500</i> |   |               |   |
| Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>           | <i>»</i>      |   |               |   |
| Rumbo Corregido.   | <i>»</i>      |   |               |   |
| Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    | <i>»</i>      |   |               |   |
| Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>                  | <i>»</i>      |   |               |   |

Lib. de L. Nubé, Española 14.-Barcelona.

### ... ACAECIMIENTOS.

*Demor principio a la present Long como finaliza la anterior y sin nada que notar pasamos al med día que obs la alt med y dedujo la Lat 18.031*

*San Fernando*



Del 26 Vies. al 27 Sabado de Diciembre al medio dia Singl. 93

| H. | M. | D. | Proa.            | Viento. | Absl. | Variacion..... al 17 g.s   |           |   |           |     |    |    |
|----|----|----|------------------|---------|-------|--|-----------|---|-----------|-----|----|----|
|    |    |    |                  |         |       | R.s Corrs.   | C.s       | Distanc. <sup>a</sup>                   | N.        | S.  | E. | O. |
| 1  | 6  | "  | 150              | E       | 00    | 12   | 2         | 170                                     |           | 166 | 25 |    |
| 2  | 6  | "  |                  |         |       |  |           |   |           |     |    |    |
| 3  | 6  | "  |                  |         |       |  |           |   |           |     |    |    |
| 4  | 6  | "  |                  |         |       |  |           |   |           |     |    |    |
| 5  | 6  | "  | "                | "       | "     |  |           |   |           |     |    |    |
| 6  | 6  | "  |                  |         |       |  |           |   |           |     |    |    |
| 7  | 6  | "  |                  |         |       |  |           |   |           |     |    |    |
| 8  | 6  | S  |                  |         |       |  |           |   |           |     |    |    |
| 9  | 7  | "  | "                | "       | "     |  |           |   |           |     |    |    |
| 10 | 7  | "  |                  |         |       |  |           |   |           |     |    |    |
| 11 | 7  | "  |                  |         |       |  |           |   |           |     |    |    |
| 12 | 7  | "  |                  |         |       |  |           |   |           |     |    |    |
| 1  | 7  | S  | "                | "       | "     | Latitud salida.  | 1.° 22'   | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 18° 16' 0 |     |    |    |
| 2  | 7  | S  |                  |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  | 2° 26' 8  | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | 25' 8     |     |    |    |
| 3  | 8  | S  |                  |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               | 3° 56' 8  | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 17° 39' 0 |     |    |    |
| 4  | 8  | S  |                  |         |       | Latitud observada..  | 7° 56' 8  |   |           |     |    |    |
| 5  | 8  | "  | Huvia y "buenos" |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            | 7° 37' 8  | Longh.                                  | 77° 56' 0 |     |    |    |
| 6  | 8  | "  |                  |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> | » 5'      | segun la anterior                       |           |     |    |    |
| 7  | 8  | "  |                  |         |       | Suma de Latitudes.   | 11° 33' 8 |   |           |     |    |    |
| 8  | 8  | "  |                  |         |       | Medio Paralelo.  | 9° 16' 8  |   |           |     |    |    |
| 9  | 7  | S  | "                | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> ..        | » »       |   |           |     |    |    |
| 10 | 7  | S  |                  |         |       | Rumbo Corregido.   | » »       |   |           |     |    |    |
| 11 | 7  | S  |                  |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    | » »       |   |           |     |    |    |
| 12 | 7  | S  |                  |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> .                | » »       |   |           |     |    |    |

### ACACIEMENTOS.

Principiamos esta Singl con Vto  
sereno, atmosfera calmora y con solo el aparejo bazeo.  
Anochecio y ya enpujo a cargarse el horizonte  
por el N<sup>o</sup> y 2<sup>o</sup> g<sup>ta</sup> a 13' refuso el Vto y aavian buenos  
pero lejanos por el 2<sup>o</sup> g<sup>ta</sup> y aferramos el sobre y el pi-  
loqueja a 16' el guanete y quedamos en bueltas por to-  
nos sin interseccion de solo el horizonte.

Amanecio lo mismo: al salir el  
sol cesa y se aprima el cielo: a las 20' alargamos  
el guanete y asi llegamos al med. dia que por una cla-  
riana se tomo la alt. merid. y destruye la Let. 5' 50' S

Fran<sup>co</sup> Millet



*Del 27 Sábado al 28 Domingo de Diciembre del medio día Sancti 24*

| H. | M. | D. | Proa.         | Viento.    | Abat. | Variacion..... al <i>SV</i> <i>11</i> g.s                        |                   |   |                 |                |               |    |
|----|----|----|---------------|------------|-------|--|-------------------|---|-----------------|----------------|---------------|----|
| 1  | 7  | 5  | <i>S</i>      | <i>ENE</i> |       | R.s Corrs.   | C.s               | Distanc. <sup>a</sup>                   | N.              | S.             | E.            | O. |
| 2  | 7  | 5  |               |            |       | <i>11</i>  | <i>7 1/2</i>      | <i>132 5'</i>                           |                 | <i>72</i>      | <i>78 1/2</i> |    |
| 3  | 7  | 5  |               |            |       | <i>22</i>  | <i>7 1/2</i>      | <i>18</i>                               |                 | <i>76 1/2</i>  | <i>8 1/2</i>  |    |
| 4  | 7  | "  |               |            |       |  |                   |   |                 |                |               |    |
| 5  | 7  | "  |               |            |       |  |                   |   |                 |                |               |    |
| 6  | 7  | "  |               |            |       |  |                   |   |                 |                |               |    |
| 7  | 7  | "  |               |            |       |  |                   |   |                 |                |               |    |
| 8  | 7  | "  |               |            |       |  |                   |   |                 |                |               |    |
| 9  | 7  | "  | "             | "          | "     |  |                   |   |                 | <i>140 1/2</i> | <i>45 0</i>   |    |
| 10 | 6  | 5  |               |            |       |  |                   |   |                 |                |               |    |
| 11 | 6  | 5  |               |            |       |  |                   |   |                 |                |               |    |
| 12 | 6  | 5  |               |            |       |  |                   |   |                 |                |               |    |
| 1  | 6  | 5  | "             | "          | "     | Latitud salida.  | <i>2. 58 1/2</i>  | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | <i>11. 24 0</i> |                |               |    |
| 2  | 6  | 5  | "             | "          | "     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  | <i>1. 20 1/2</i>  | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | <i>45 8</i>     |                |               |    |
| 3  | 6  | 5  | "             | "          | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               | <i>5. 38 1/2</i>  | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | <i>76 84 0</i>  |                |               |    |
| 4  | 6  | 5  | "             | "          | "     | Latitud observada.   | <i>5. 35 1/2</i>  |   |                 |                |               |    |
| 5  | 6  | "  | "             | "          | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            | <i>7. 31 1/2</i>  | Longt. <i>8. 20 1/2</i>                 | <i>11 5 0</i>   |                |               |    |
| 6  | 6  | "  | "             | "          | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> | <i>9 1/2</i>      | <i>S. Fernando</i>                      |                 |                |               |    |
| 7  | 6  | "  | "             | "          | "     | Suma de Latitudes.   | <i>10. 21 1/2</i> |   |                 |                |               |    |
| 8  | 5  | "  | "             | "          | "     | Medio Paralelo.  | <i>6. 30 1/2</i>  |   |                 |                |               |    |
| 9  | 4  | 5  | <i>S 58 8</i> | <i>E.</i>  | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>           | <i>» »</i>        |   |                 |                |               |    |
| 10 | 4  | 5  |               |            |       | Rumbo Corregido.   | <i>» »</i>        |   |                 |                |               |    |
| 11 | 4  | 5  |               |            |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    | <i>» »</i>        |   |                 |                |               |    |
| 12 | 4  | 5  |               |            |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>                  | <i>» »</i>        |   |                 |                |               |    |

Lib. de L. Nubé, Españería 14.—Barcelona.

### ACAECIMIENTOS.

*Dulce a cargarse la atmosfera sin nubes de densidad, V<sup>to</sup> fresco, pasamos así la tarde.*

*Intercid' lo mismo durante la noche hasta por el 27, 32 y relampagueaba por los cuatro *tos**

*Amaneció y cesaron esos fenómenos físicos pero estando los horizontes muy cargados; a las 20' el V<sup>to</sup> voló al E y se astelgaya la atmosfera; sin mas llegamos al medio día que obs la altimera y estelgué la Lat. 58° 25" 20" *SV**

*Fran<sup>co</sup> Nubé*







Del 29 Lunes al 30 Martes de Diciembre 12 al medio día Longt 96

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al. <i>10</i> <i>g.s</i> |        |     |                       |    |    |    |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|---|--------|-----|-----------------------|----|----|----|----|
|    |    |    |       |         |       | R.s                                     | Corrs. | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S. | E. | O. |
| 1  | "  | "  | "     | "       | "     |   |        |     |                       |    |    |    |    |
| 2  | "  | "  | "     | "       | "     |   |        |     |                       |    |    |    |    |
| 3  | "  | "  | "     | "       | "     |   |        |     |                       |    |    |    |    |
| 4  | "  | "  | "     | "       | "     |   |        |     |                       |    |    |    |    |
| 5  | "  | "  | "     | "       | "     |   |        |     |                       |    |    |    |    |
| 6  | "  | "  | "     | "       | "     |   |        |     |                       |    |    |    |    |
| 7  | "  | "  | "     | "       | "     |   |        |     |                       |    |    |    |    |
| 8  | "  | "  | "     | "       | "     |   |        |     |                       |    |    |    |    |
| 9  | "  | "  | "     | "       | "     |   |        |     |                       |    |    |    |    |
| 10 | "  | "  | "     | "       | "     |   |        |     |                       |    |    |    |    |
| 11 | "  | "  | "     | "       | "     |   |        |     |                       |    |    |    |    |
| 12 | "  | "  | "     | "       | "     |   |        |     |                       |    |    |    |    |
| 1  | "  | "  | "     | "       | "     |   |        |     |                       |    |    |    |    |
| 2  | "  | "  | "     | "       | "     |   |        |     |                       |    |    |    |    |
| 3  | "  | "  | "     | "       | "     |   |        |     |                       |    |    |    |    |
| 4  | "  | "  | "     | "       | "     |   |        |     |                       |    |    |    |    |
| 5  | "  | "  | "     | "       | "     |   |        |     |                       |    |    |    |    |
| 6  | "  | "  | "     | "       | "     |   |        |     |                       |    |    |    |    |
| 7  | "  | "  | "     | "       | "     |   |        |     |                       |    |    |    |    |
| 8  | "  | "  | "     | "       | "     |   |        |     |                       |    |    |    |    |
| 9  | "  | "  | "     | "       | "     |   |        |     |                       |    |    |    |    |
| 10 | "  | "  | "     | "       | "     |   |        |     |                       |    |    |    |    |
| 11 | "  | "  | "     | "       | "     |   |        |     |                       |    |    |    |    |
| 12 | "  | "  | "     | "       | "     |   |        |     |                       |    |    |    |    |

|  |                  |   |                  |
|--|------------------|---|------------------|
| Latitud salida. . . . .  | <i>4° 21' N</i>  | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>              | <i>76° 22' W</i> |
| Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | <i>00° 00' N</i> | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . | <i>00° 00' W</i> |
| Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | <i>4° 21' N</i>  | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   | <i>76° 22' W</i> |
| Latitud observada. . . . .   | <i>00° 00' N</i> |   |                  |
| Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | <i>00° 00' N</i> | <i>Long. Est. anterior</i>                        | <i>76° 45' W</i> |
| Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | <i>00° 00' N</i> |   |                  |
| Suma de Latitudes. . . . .   | <i>8° 42' N</i>  |   |                  |
| Medio Paralelo. . . . .  | <i>4° 21' N</i>  |   |                  |
| Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .           | <i>» »</i>       |   |                  |
| Rumbo Corregido. . . . .   | <i>» »</i>       |   |                  |
| Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | <i>» »</i>       |   |                  |
| Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .                  | <i>» »</i>       |   |                  |

Latitud salida. . . . . 4.° 21' Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> 76.° 22' E  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . . 00° 00' n Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> — » —  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . . 4.° 01' Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> 76.° 22' E  
 Latitud observada. . . . . — » — »  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . . 00° 00' n Longt. Est. anterior  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> 16° 45' J.  
 Suma de Latitudes. . . . . 8.° 22' E  
 Medio Paralelo. . . . . 4.° 11' E  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>no</sup> Cor.<sup>do</sup> . . . . . » »  
 Rumbo Corregido. . . . . » »  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup>. . . . . » »

## ACAECEMIENTOS.

Con Ventolinaz Variables y sin fuerza  
 para poderlos gobernar, con mar gruesa de todos los  
 cuadrantes incluso del S y E y con lluvia, cuando  
 mas y cuando menor estensa paramos toda la noche  
 y asi es que llegamos al med dia sin poder abrigar  
 lat ni Longt.

Francisco Milla



Del 30 Mart al 31 Miércoles de Diciembre 1870 al medio día Long 27

| H. | M. | D. | Proa. | Viento.            | Abat. | Variacion..... al 10 16 g.s  |          |   |             |    |    |    |  |
|----|----|----|-------|--------------------|-------|--|----------|---|-------------|----|----|----|--|
| 1  | 2  | "  | 020   | 2 <sup>a</sup> pte | 200   | R.s Corrs.   | C.s      | Distanc. <sup>a</sup>                   | N.          | S. | E. | O. |  |
| 2  | 2  | 5' |       | "                  |       | 52° 30'  |          | 60' 5"                                  |             | 36 |    | 48 |  |
| 3  | 2  | 5' |       |                    |       |  |          |   |             |    |    |    |  |
| 4  | 2  | "  |       |                    |       |  |          |   |             |    |    |    |  |
| 5  | 2  | "  | "     | "                  | "     |  |          |   |             |    |    |    |  |
| 6  | 2  | "  |       |                    |       |  |          |   |             |    |    |    |  |
| 7  | 2  | 5' |       |                    |       |  |          |   |             |    |    |    |  |
| 8  | 2  | 5' |       |                    |       |  |          |   |             |    |    |    |  |
| 9  | 1  | 5' | "     | "                  | "     |  |          |   |             |    |    |    |  |
| 10 | 2  | "  |       |                    |       |  |          |   |             |    |    |    |  |
| 11 | 2  | "  |       |                    |       |  |          |   |             |    |    |    |  |
| 12 | 2  | "  |       |                    |       |  |          |   |             |    |    |    |  |
| 1  | 2  | "  | "     | "                  | "     | Latitud salida. . . . .  | 4.° 21'  | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 16.° 22' 0" |    |    |    |  |
| 2  | 2  | "  |       |                    |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .              | » 26'    | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | » 48' 0"    |    |    |    |  |
| 3  | 2  | "  |       |                    |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .                           | » 26'    | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | » 11' 11"   |    |    |    |  |
| 4  | 2  | 5' |       |                    |       | Latitud observada. . . . .   | » 48'    |   |             |    |    |    |  |
| 5  | 2  | "  | "     | "                  | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .                          | » 14'    | 110 49' 0"                              |             |    |    |    |  |
| 6  | 2  | "  |       |                    |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . | » 14'    | Long. <sup>d</sup> 8.° 46'              |             |    |    |    |  |
| 7  | 2  | "  |       |                    |       | Suma de Latitudes. . . . .   | » 7° 48' |   |             |    |    |    |  |
| 8  | 2  | 5' |       |                    |       | Medio Paralelo. . . . .  | » 2° 54' |   |             |    |    |    |  |
| 9  | 2  | "  | "     | "                  | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .   | » »      |   |             |    |    |    |  |
| 10 | 2  | "  |       |                    |       | Rumbo Corregido. . . . .   | » »      |   |             |    |    |    |  |
| 11 | 2  | "  |       |                    |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                              | » »      |   |             |    |    |    |  |
| 12 | 2  | "  |       |                    |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . .              | » »      |   |             |    |    |    |  |

### ACACIACIONES.

Empezamos esta Singl cesando la lluvia, y enteblandose el V.<sup>o</sup> flojo del S. y lo comenzo mura sabor.

Avanzamos despejándose el cielo y el horizonte quedaban sobarcos.

Amaneció con algunos ligeros nubecillos y de este modo llegamos al medio día que observamos la Lat 3° 48' N.

*La Cruz*  
*San Miguel*



Del Sr. Merdall Greves

de Enero 1874 al medio día Singl. 28

| H. | M. | D. | Proa. | Viento.         | Abal.      | Variacion..... al <i>SV</i> $15^{\circ}$ g.s                         |                   |   |                   |               |               |               |  |
|----|----|----|-------|-----------------|------------|--|-------------------|---|-------------------|---------------|---------------|---------------|--|
| 1  | 4  | "  | 080   | <i>20 e. te</i> | <i>002</i> | R.s Corrs.   | C.s               | Distanc. <sup>a</sup>                   | N.                | S.            | E.            | O.            |  |
| 2  | 4  | "  |       |                 |            | <i>52° 20'</i>   | <i>2°</i>         | <i>68</i>                               | —                 | <i>41</i>     | —             | <i>54</i>     |  |
| 3  | 4  | "  |       |                 |            | <i>69° 45'</i>   | <i>3°</i>         | <i>17</i>                               | —                 | <i>15</i>     | —             | <i>15</i>     |  |
| 4  | 4  | "  |       |                 |            | <i>86° 15'</i>   | <i>1°</i>         | <i>11' 5"</i>                           | <i>7</i>          | —             | <i>72' 5"</i> | <i>4</i>      |  |
| 5  | 4  | "  |       |                 |            |  |                   |   |                   |               |               |               |  |
| 6  | 4  | "  |       |                 |            |  |                   |   |                   |               |               |               |  |
| 7  | 4  | "  |       |                 |            |  |                   |   |                   |               |               |               |  |
| 8  | 4  | "  |       |                 |            |  |                   |   |                   |               |               |               |  |
| 9  | 4  | "  |       |                 |            |  |                   |   |                   |               |               |               |  |
| 10 | 4  | "  |       |                 |            |  |                   |   | <i>1</i>          | <i>48' 5"</i> | <i>71' 5"</i> | <i>69</i>     |  |
| 11 | 4  | "  |       |                 |            |  |                   |   |                   | <i>47' 5"</i> |               | <i>11' 5"</i> |  |
| 12 | 4  | "  |       |                 |            |  |                   |   |                   |               |               | <i>38' 5"</i> |  |
| 1  | 4  | "  |       |                 |            | Latitud salida. . . . .  | <i>32° 48'</i>    | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | <i>11° 41' 0"</i> |               |               |               |  |
| 2  | 4  | "  |       |                 |            | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .                | <i>41° 5'</i>     | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | <i>38° 0"</i>     |               |               |               |  |
| 3  | 4  | "  |       |                 |            | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .                             | <i>3° 01' 0"</i>  | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | <i>18° 07' 0"</i> |               |               |               |  |
| 4  | 4  | "  |       |                 |            | Latitud observada. . . . .   | —                 |   |                   |               |               |               |  |
| 5  | 4  | "  |       |                 |            | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .                            | —                 |   |                   |               |               |               |  |
| 6  | 4  | "  |       |                 |            | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . | —                 |   |                   |               |               |               |  |
| 7  | 4  | "  |       |                 |            | Suma de Latitudes. . . . .   | <i>6° 49'</i>     |   |                   |               |               |               |  |
| 8  | 4  | "  |       |                 |            | Medio Paralelo. . . . .  | <i>3° 24' 30"</i> |   |                   |               |               |               |  |
| 9  | 3  | "  |       |                 |            | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .      | —                 |   |                   |               |               |               |  |
| 10 | 3  | "  |       |                 |            | Rumbo Corregido. . . . .   | —                 |   |                   |               |               |               |  |
| 11 | 3  | "  |       |                 |            | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                | —                 |   |                   |               |               |               |  |
| 12 | 3  | "  |       |                 |            | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . .                | —                 |   |                   |               |               |               |  |

Lib. de L. Nubó, Espartera 14.—Barcelona.

### ACAECIMIENTOS.

Prosegues con *2<sup>a</sup>* *perquite* mar gruesa del *cl* con todo el aparejo *largo*.

*Acuchio* lo mismo; y *amanecio* con los *bon* *tes* *chubascos* y sin novedad *llegamos* al med. *di* que no hubo *ob.* por estar el *castro* cubierto.

Francisco Millet



Buen principio de año  
 veo que ya tengo!  
 Cada día mas comprendo  
 que el mundo es un engaño  
 1874





Del *Chicón* al 2 *Viernes* de *Enero* ~~del~~ al medio día *Singl* 28

| H. | M. | D. | Proa.                     | Viento.               | Abat. | Variacion.... al <i>NO</i> 15' g.s  |     |                       |   |      |    |      |
|----|----|----|---------------------------|-----------------------|-------|---|-----|-----------------------|---|------|----|------|
| 1  | "  | "  | <i>Calma sin gobernar</i> | <i>sin gobernar</i>   |       | R.s Corrs.  | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.  | S.   | E. | O.   |
| 2  | "  | "  |                           |                       |       | 20°   | 3°  | <i>17'0</i>           |   | 6    |    | 35'  |
| 3  | "  | "  |                           |                       |       | 25°   | 2°  | <i>17'5</i>           |   | 12   |    | 17   |
| 4  | "  | "  |                           |                       |       |   |     |                       |   |      |    |      |
| 5  | "  | "  | <i>SO.</i>                | <i>del Norte</i>      |       |   |     |                       |   |      |    |      |
| 6  | "  | "  |                           |                       |       |   |     |                       |   |      |    |      |
| 7  | "  | "  |                           |                       |       |   |     |                       |   |      |    |      |
| 8  | "  | "  |                           |                       |       |   |     |                       |   |      |    |      |
| 9  | "  | 5  |                           |                       |       |   |     |                       |   | 10'5 |    | 20'5 |
| 10 | "  | 5  |                           |                       |       |   |     |                       |   |      |    |      |
| 11 | "  | 5  |                           |                       |       |   |     |                       |   |      |    |      |
| 12 | "  | 5  |                           |                       |       |   |     |                       |   |      |    |      |
| 1  | "  | "  |                           |                       |       | Latitud salida. . . . . 2° 1' N   |     |                       | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 18° 27' 0    |      |    |      |
| 2  | 1  | "  |                           |                       |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . » 1' » S            |     |                       | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » 10' » 0 |      |    |      |
| 3  | 1  | "  |                           |                       |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . 2° 2' N                          |     |                       | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 18° 37' 0   |      |    |      |
| 4  | 1  | "  |                           |                       |       | Latitud observada. . . . . 2° 25' 30" N                                   |     |                       |   |      |    |      |
| 5  | 1  | "  | <i>O</i>                  | <i>del SO. 15° E.</i> |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . » 23' 30" S                   |     |                       | Longt. 18° 27' 0                                  |      |    |      |
| 6  | 1  | "  |                           |                       |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » 2' » S |     |                       | <i>S. Fernando</i>                                |      |    |      |
| 7  | 2  | 5  |                           |                       |       | Suma de Latitudes. . . . . 5° 58' 30" N                                   |     |                       |   |      |    |      |
| 8  | 2  | 5  |                           |                       |       | Medio Paralelo. . . . . 2° 59' 15" N                                      |     |                       |   |      |    |      |
| 9  | 3  | "  |                           |                       |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . . » »                   |     |                       |   |      |    |      |
| 10 | 3  | "  |                           |                       |       | Rumbo Corregido. . . . . » »  |     |                       |   |      |    |      |
| 11 | 3  | "  |                           |                       |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . » »                                 |     |                       |   |      |    |      |
| 12 | 3  | "  |                           |                       |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . » »               |     |                       |   |      |    |      |

### ACACIEMENTOS.

Con *Calma* y *fluyendo* principi-  
pamos esta *Singl.*

*Anocheció* y a 8' entro la ventolina al  
1<sup>er</sup> y 2<sup>da</sup> y con chubascos de agua llegamos al med  
dia que por una cara ob. la *Lat. 2° 53' N.*

*San* *Millet*



Del 2 Viernes al 3 Sabado de Enero de 1874 al medio de la Sengl 20

| H. | M. | D. | Proa.     | Viento.                   | Abal.           | Variacion..... al <i>SV</i> 15° g.s                                  |                   |   |             |                 |                    |    |   |
|----|----|----|-----------|---------------------------|-----------------|--|-------------------|---|-------------|-----------------|--------------------|----|---|
| 1  | 2  | 5  | S 75 E.   | 3 <sup>o</sup> <i>fr</i>  | av <sup>o</sup> | R.s Corrs.   | C.s               | Distanc. <sup>a</sup>                   | N.          | S.              | E.                 | O. |   |
| 2  | 2  | 5  |           |                           |                 | 20 <sup>o</sup>  | 13 2 <sup>o</sup> | 16                                      | —           | 40              | 16 <sup>o</sup>    |    |   |
| 3  | 2  | 5  |           |                           |                 | 30 <sup>o</sup>  | 3 <sup>o</sup>    | 3'5                                     | —           | 3               |                    |    | 2 |
| 4  | 2  | "  |           |                           |                 | 80 <sup>o</sup>  | 14 2 <sup>o</sup> | 28 <sup>o</sup>                         | —           | av <sup>o</sup> | 23 <sup>o</sup>    |    |   |
| 5  | 1  | 5  | "         | "                         | "               | 41 7 <sup>o</sup>  | 3 <sup>o</sup>    | 14                                      | —           | 10              |                    |    | 9 |
| 6  | 1  | 5  | "         | "                         | "               |  |                   |   |             |                 |                    |    |   |
| 7  | 1  | "  | SO.       | "                         | "               |  |                   |   |             |                 |                    |    |   |
| 8  | 1  | "  | "         | "                         | "               |  |                   |   |             |                 |                    |    |   |
| 9  | "  | 5  | "         | "                         | "               |  |                   |   |             |                 |                    |    |   |
| 10 | "  | 5  | "         | "                         | "               |  |                   |   |             | 13.             | 39 <sup>o</sup> 5' | 11 |   |
| 11 | "  | 5  | "         | "                         | "               |  |                   |   |             |                 | 11                 |    |   |
| 12 | 1  | "  | S 75 E    |                           |                 |  |                   |   |             |                 | 28 <sup>o</sup> 5' |    |   |
| 1  | 2  | "  | "         | "                         | "               | Latitud salida. . . . .  | 2.° 52' 11"       | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 18.° 27' 0" |                 |                    |    |   |
| 2  | 2  | "  | "         | "                         | "               | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .                | » 13' 5"          | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | » 28' 8"    |                 |                    |    |   |
| 3  | 2  | 5  | "         | "                         | "               | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .                             | 2.° 40' 0"        | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 18.° 55' 0" |                 |                    |    |   |
| 4  | 2  | "  | "         | "                         | "               | Latitud observada. . . . .   | — » —             |   |             |                 |                    |    |   |
| 5  | 2  | "  | "         | "                         | "               | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .                            | — » —             |   |             |                 |                    |    |   |
| 6  | 2  | "  | "         | "                         | "               | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . | — » —             |   |             |                 |                    |    |   |
| 7  | 2  | "  | "         | "                         | "               | Suma de Latitudes. . . . .   | 5.° 33' 11"       |   |             |                 |                    |    |   |
| 8  | 2  | "  | "         | "                         | "               | Medio Paralelo. . . . .  | 2.° 46' 11"       |   |             |                 |                    |    |   |
| 9  | 2  | 5  | SO. 10' 0 | 2.° 9' 4" av <sup>o</sup> |                 | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . .                  | » » »             |   |             |                 |                    |    |   |
| 10 | 2  | 5  | "         | "                         | "               | Rumbo Corregido. . . . .   | » » »             |   |             |                 |                    |    |   |
| 11 | 2  | 5  | "         | "                         | "               | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                | » » »             |   |             |                 |                    |    |   |
| 12 | 2  | 5  | "         | "                         | "               | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . .              | » » »             |   |             |                 |                    |    |   |

### ACAECIMIENTOS.

Prosigamos viniendo en vuelta del E. con Vte galeno del 3<sup>er</sup> de mar muy gruesa del N. E. y S. E. aparejo todo largo.

Anocheció lo mismo, y con un dubasco nos rota el 2<sup>do</sup> al N. poco flego y con dubasco paramos la Noche.

Continuó y nos rota el 2<sup>do</sup> al 2<sup>do</sup> E. y sin mas que notar llegamos al med día que no pudimos cal la lat. por estar el astro en cuvierto y lat Est. 2.° 40' 11"

Fran<sup>co</sup> Millet



Del Sábado al 4 Domingo de Enero 1854 al medio día Angl 21

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abal. | Variacion.... al <i>Nº</i> <i>15</i> g.s                         |     |                       |   |          |    |      |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|-----------------------|---|----------|----|------|--|
| 1  | 6  | 5  | S     | E N E   | as    | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.                                      | S.       | E. | O.   |  |
| 2  | 7  | "  |       |         |       | 15°  | 2°  | 37'5"                 |   | 90'5"    | 8  |      |  |
| 3  | 7  | "  |       |         |       | 41°15  | 3°  | 6'5"                  |   | 4'5"     |    | 4'5" |  |
| 4  | 7  | "  |       |         |       | 57   | 3°  | 25'5"                 |   | 14'5"    |    | 30   |  |
| 5  | 4  | "  | 90°0  | 2° E    | "     | 52°30  | 2°  | 12                    |   | 7'5"     |    | 9'5" |  |
| 6  | 2  | "  |       |         |       |  |     |                       |   |          |    |      |  |
| 7  | 2  | "  |       |         |       |  |     |                       |   |          |    |      |  |
| 8  | 2  | "  |       |         |       |  |     |                       |   |          |    |      |  |
| 9  | 2  | 5  | 97°0  | "       | "     |  |     |                       |   |          |    |      |  |
| 10 | 3  | "  |       |         |       |  |     |                       |   | 62°      |    | 43'0 |  |
| 11 | 3  | "  |       |         |       |  |     |                       |   |          |    | 35"  |  |
| 12 | 3  | "  |       |         |       |  |     |                       |   |          |    |      |  |
| 1  | 3  | "  | "     | "       | "     | Latitud salida.  |     | 2°40'1"               | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 18°55'1" |    |      |  |
| 2  | 3  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  |     | 7°41'1"               | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | 20°0     |    |      |  |
| 3  | 3  | "  | "     | "       | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               |     | 1°38'1"               | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 18°35"   |    |      |  |
| 4  | 3  | "  | "     | "       | "     | Latitud observada.   |     | 1°17'1"               |   |          |    |      |  |
| 5  | 3  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            |     | 1°21'1"               | Long. <sup>d</sup> 6°20'1"              |          |    |      |  |
| 6  | 3  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> |     | 21'1"                 | S. Fernando                             |          |    |      |  |
| 7  | 3  | "  | "     | "       | "     | Suma de Latitudes.   |     | 3°59'1"               |   |          |    |      |  |
| 8  | 3  | "  | "     | "       | "     | Medio Paralelo.  |     | 1°58'1"               |   |          |    |      |  |
| 9  | 3  | "  | 0°0   | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>           |     | "                     |   |          |    |      |  |
| 10 | 3  | "  | "     | "       | "     | Rumbo Corregido.   |     | "                     |   |          |    |      |  |
| 11 | 3  | "  | "     | "       | "     | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    |     | "                     |   |          |    |      |  |
| 12 | 3  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>                  |     | "                     |   |          |    |      |  |

### ACAECIMIENTOS.

Al empezar esta Angl. hubo un chubasco y por voló el 2<sup>do</sup> al ESE fresco: a 5' voló al 2<sup>do</sup> E y calmó, y lloviendo a discreción paramos toda la tarde e Anocheció cesando la lluvia y despejándose el cielo.

Anochece con los hori<sup>tes</sup> algo dubascosos y 2<sup>do</sup> al 2<sup>do</sup> y 3<sup>to</sup> y sin novedad llegamos al med día que observamos la Lat. 1° 16' 56" N.

Francisco Miller



Del 1.º Domingo a Lunes de Enero 1876 al medio día Long. 82.

| H. | M. | D. | Proa.    | Viento. | Abat. | Variacion..... al <i>SV</i> 14.º g.s                             |              |   |            |     |    |         |
|----|----|----|----------|---------|-------|--|--------------|---|------------|-----|----|---------|
| 1  | 3  | 5  | 090      | SE      | av    | R.s Corrs.   | C.s          | Distanc. <sup>a</sup>                   | N.         | S.  | E. | O.      |
| 2  | 3  | 5  |          |         |       | 58   | 32           | 27' 51"                                 | (a)        |     |    |         |
| 3  | 3  | 5  |          |         |       | 48   | 32           | 78                                      |            | 12  |    | 12' 5"  |
| 4  | 3  | 5  |          |         |       |  |              |   | (e)        | 43  |    | 57' 5"  |
| 5  | 3  | 5  | "        | "       | "     |  |              |   |            |     |    |         |
| 6  | 3  | 5  |          |         |       |  |              |   |            |     |    |         |
| 7  | 3  | 5  |          |         |       |  |              |   |            |     |    |         |
| 8  | 3  | 5  |          |         |       |  |              |   |            |     |    |         |
| 9  | 3  | 5  | "        | "       | "     |  |              |   |            |     |    |         |
| 10 | 3  | 5  |          |         |       |  |              |   |            | 55' |    | 77' 10" |
| 11 | 3  | 5  |          |         |       |  |              |   |            |     |    |         |
| 12 | 3  | 5  |          |         |       |  |              |   |            |     |    |         |
| 1  | 3  | 5  | "        | "       | "     | Latitud salida.  | 1.º 11' 1"   | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 182º 0'    |     |    |         |
| 2  | 3  | 5  |          |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  | » 55' 5"     | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | » 71' 0"   |     |    |         |
| 3  | 3  | 5  |          |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               | » 00' 22' 1" | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 20º 07' 0" |     |    |         |
| 4  | 3  | 5  |          |         |       | Latitud observada.   | » 10' 5"     |   |            |     |    |         |
| 5  | 3  | 5  | "        | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            | 1.º 22' 1"   | Longt. C. <sup>a</sup> 22' 08' 1"       |            |     |    |         |
| 6  | 4  | "  |          |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> | » 22' 5"     | S. Fernando                             |            |     |    |         |
| 7  | 4  | "  |          |         |       | Suma de Latitudes.   | 1.º 27' 1"   |   |            |     |    |         |
| 8  | 4  | 5  |          |         |       | Medio Paralelo.  | » 44'        |   |            |     |    |         |
| 9  | 5  | "  | S 67' 0" | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do.                      | » 7'         |   |            |     |    |         |
| 10 | 5  | "  |          |         |       | Rumbo Corregido.   | » »          |   |            |     |    |         |
| 11 | 4  | "  |          |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    | » »          |   |            |     |    |         |
| 12 | 4  | 6  |          |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>                  | » »          |   |            |     |    |         |

### ACAECIMIENTOS.

En ocurrir nada de particular enjames esta singl.  
y así lo pasamos, al medio día calculamos la lat 0° 10' 20" Segun  
la alt merid. S.

Francisco e Hillet Page



# Reyes

Del 5 Lunes al 6 Martes de Enero 1854 al medio día Long. 99

| H. | M. | D. | Proa. | Viento.          | Abal.           | Variacion..... al <i>NO</i> <i>14</i> <sup>u</sup> g.s                     |                |   |           |    |    |                                |  |
|----|----|----|-------|------------------|-----------------|--|----------------|---|-----------|----|----|--------------------------------|--|
| 1  | 4  | 1  | SE 20 | 2 <sup>o</sup> E | 20 <sup>o</sup> | R.s Corrs.   | C.s            | Distanc. <sup>a</sup>                             | N.        | S. | E. | O.                             |  |
| 2  | 4  | "  |       |                  |                 | 48 <sup>o</sup>  | 2 <sup>o</sup> | 25  |           | 23 |    | 25                             |  |
| 3  | 4  | "  |       |                  |                 | 21 <sup>o</sup>  | 2 <sup>o</sup> | 82  |           | 20 |    | 22 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |  |
| 4  | 4  | "  |       |                  |                 |  |                |   |           |    |    |                                |  |
| 5  | 4  | 5  | "     | "                | "               |  |                |   |           |    |    |                                |  |
| 6  | 4  | 5  |       |                  |                 |  |                |   |           |    |    |                                |  |
| 7  | 5  | "  |       |                  |                 |  |                |   |           |    |    |                                |  |
| 8  | 5  | "  |       |                  |                 |  |                |   |           |    |    |                                |  |
| 9  | 5  | "  | SO    | "                | "               |  |                |   |           | 23 |    | 68 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |  |
| 10 | 5  | "  |       |                  |                 |  |                |   |           |    |    |                                |  |
| 11 | 5  | "  |       |                  |                 |  |                |   |           |    |    |                                |  |
| 12 | 5  | "  |       |                  |                 |  |                |   |           |    |    |                                |  |
| 1  | 5  | "  | "     | "                | "               | Latitud salida. . . . .  | 00° 01' S      | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    | 72° 01' S |    |    |                                |  |
| 2  | 5  | "  | "     | "                | "               | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | 7° 22' S       | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . | 7° 22' S  |    |    |                                |  |
| 3  | 5  | "  | "     | "                | "               | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | 7° 43' S       | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   | 71° 49' S |    |    |                                |  |
| 4  | 5  | "  | "     | "                | "               | Latitud observada. . . . .   | 2° 17' S       |   |           |    |    |                                |  |
| 5  | 5  | "  | "     | "                | "               | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | 2° 7' S        | Longt. C. <sup>a</sup> 23° 30'                    |           |    |    |                                |  |
| 6  | 5  | 5  | "     | "                | "               | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | 2° 34' S       | S. Fernando                                       |           |    |    |                                |  |
| 7  | 5  | 5  | "     | "                | "               | Suma de Latitudes. . . . .   | 2° 27' S       |   |           |    |    |                                |  |
| 8  | 5  | 5  | "     | "                | "               | Medio Paralelo. . . . .  | 7° 12' S       |   |           |    |    |                                |  |
| 9  | 5  | "  | "     | "                | "               | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . .                        | " "            |   |           |    |    |                                |  |
| 10 | 5  | "  | "     | "                | "               | Rumbo Corregido. . . . .   | " "            |   |           |    |    |                                |  |
| 11 | 5  | "  | "     | "                | "               | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | " "            |   |           |    |    |                                |  |
| 12 | 5  | "  | "     | "                | "               | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .                  | " "            |   |           |    |    |                                |  |

## ACACIIMIENTOS.

Dimos principio a esta singlaciara cimi-  
ento lo que permitio el 2<sup>o</sup> al 2<sup>o</sup> de mar tendida del  
S. buen sur y el aparato todo largo. asi paramos sobre y noche  
como  
Amancio sin novedad y sin nada mas que notar  
Hicimos al med. dia que observamos la est. merid. y dedujimos la  
Lat 2° 17' S.

Francisco Millet



Del 6 Mart al 7 Miércoles de Enero 1874 al medio La Sengl 24

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al 10 14 5  |            |   |          |      |    |    |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|------------|---|----------|------|----|----|--|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s        | Distanc. <sup>a</sup>                   | N.       | S.   | E. | O. |  |
| 1  | 5  | "  | 50 0  | 2 1/2   | 00 0  | 42 0   | 15 0       | 100                                     |          | 75 5 |    | 68 |  |
| 2  | 5  | "  |       |         |       | 31 0   | 2 1/2      | 22 5                                    |          | 20   |    | 72 |  |
| 3  | 5  | "  |       |         |       |  |            |   |          |      |    |    |  |
| 4  | 5  | "  |       |         |       |  |            |   |          |      |    |    |  |
| 5  | 5  | "  | "     | "       | "     |  |            |   |          |      |    |    |  |
| 6  | 5  | "  |       |         |       |  |            |   |          |      |    |    |  |
| 7  | 5  | "  |       |         |       |  |            |   |          |      |    |    |  |
| 8  | 5  | "  |       |         |       |  |            |   |          |      |    |    |  |
| 9  | 5  | "  | "     | "       | "     |  |            |   |          |      |    |    |  |
| 10 | 5  | "  |       |         |       |  |            |   |          | 70 5 |    | 80 |  |
| 11 | 5  | "  |       |         |       |  |            |   |          |      |    |    |  |
| 12 | 5  | "  |       |         |       |  |            |   |          |      |    |    |  |
| 1  | 5  | "  | "     | "       | "     | Latitud salida.  | 2 1/2 11 5 | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 21 0 9 0 |      |    |    |  |
| 2  | 5  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  | 1 11 5     | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | 1 20 0   |      |    |    |  |
| 3  | 5  | "  | "     | "       | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               | 3 5 0 5    | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 20 8 0   |      |    |    |  |
| 4  | 5  | "  | "     | "       | "     | Latitud observada.   | 6 11 5     |   |          |      |    |    |  |
| 5  | 5  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            | 2 11 5     | Long. <sup>d</sup> 6 25 36              |          |      |    |    |  |
| 6  | 5  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> | 2 11 5     | S. Fernando                             |          |      |    |    |  |
| 7  | 5  | "  | "     | "       | "     | Suma de Latitudes.   | 6 11 5     |   |          |      |    |    |  |
| 8  | 5  | "  | "     | "       | "     | Medio Paralelo.  | 3 11 5     |   |          |      |    |    |  |
| 9  | 5  | "  | 50    | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>do</sup> Cor. <sup>do</sup>           | » »        |   |          |      |    |    |  |
| 10 | 6  | "  |       |         |       | Rumbo Corregido.   | » »        |   |          |      |    |    |  |
| 11 | 6  | "  |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    | » »        |   |          |      |    |    |  |
| 12 | 6  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>                  | » »        |   |          |      |    |    |  |

### ACAECIMIENTOS.

Damos principio a lo presente con buen  
cari, bosa fuesa del 2<sup>o</sup> este, mura labor, cimenolo lo que  
permite con el espacio solo largo, asi pasamos solo  
la singlatura, y al llegar al med. de obolujimos  
de la el mero. C. la Lat 4 1/2 18. S.

Francisco Miller



Del 2.º de Enero al 2.º de Enero

de Enero 1874 al medio día 1.º de Enero 1875

| H. | M. | D. | Proa. | Viento.  | Abat. | Variacion..... al 1.º de Enero 1875 g.s  |     |                       |    |     |    |     |  |
|----|----|----|-------|----------|-------|--|-----|-----------------------|----|-----|----|-----|--|
|    |    |    |       |          |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S.  | E. | O.  |  |
| 1  | S  | 8  | SO    | 2.º de E | 20.º  | 37.º   | 2.º | 129                   |    | 103 |    | 6.º |  |
| 2  | S  | 8  |       |          |       |  |     |                       |    |     |    |     |  |
| 3  | S  | 8  |       |          |       |  |     |                       |    |     |    |     |  |
| 4  | S  | 8  |       |          |       |  |     |                       |    |     |    |     |  |
| 5  | S  | "  | "     | "        | "     |  |     |                       |    |     |    |     |  |
| 6  | S  | "  | "     | "        | "     |  |     |                       |    |     |    |     |  |
| 7  | S  | "  | "     | "        | "     |  |     |                       |    |     |    |     |  |
| 8  | S  | "  | "     | "        | "     |  |     |                       |    |     |    |     |  |
| 9  | S  | "  | "     | "        | "     |  |     |                       |    |     |    |     |  |
| 10 | S  | "  | "     | "        | "     |  |     |                       |    |     |    |     |  |
| 11 | S  | "  | "     | "        | "     |  |     |                       |    |     |    |     |  |
| 12 | S  | "  | "     | "        | "     |  |     |                       |    |     |    |     |  |
| 1  | S  | "  | "     | "        | "     | Latitud salida. . . . . 4.º 18' S Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 22.º 29' O<br>Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . 1.º 13' S Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 1.º 53' O<br>Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . 6.º 01' S Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 23.º 35' O<br>Latitud observada. . . . . 6.º 17' S<br>Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . 1.º 16' S Longt. 8.º 22' 00<br>Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » 11' S San Fernando. |     |                       |    |     |    |     |  |
| 2  | S  | "  | "     | "        | "     | Suma de Latitudes. . . . . 1.º 08' 00"   |     |                       |    |     |    |     |  |
| 3  | S  | "  | "     | "        | "     | Medio Paralelo. . . . . 5.º 19' 00"  |     |                       |    |     |    |     |  |
| 4  | S  | "  | "     | "        | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . . » »  |     |                       |    |     |    |     |  |
| 5  | S  | "  | "     | "        | "     | Rumbo Corregido. . . . . » »   |     |                       |    |     |    |     |  |
| 6  | S  | "  | "     | "        | "     | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . » »  |     |                       |    |     |    |     |  |
| 7  | S  | "  | "     | "        | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . . » »  |     |                       |    |     |    |     |  |
| 8  | S  | "  | "     | "        | "     |  |     |                       |    |     |    |     |  |
| 9  | S  | "  | "     | "        | "     |  |     |                       |    |     |    |     |  |
| 10 | S  | "  | "     | "        | "     |  |     |                       |    |     |    |     |  |
| 11 | S  | "  | "     | "        | "     |  |     |                       |    |     |    |     |  |
| 12 | S  | "  | "     | "        | "     |  |     |                       |    |     |    |     |  |

### ACACIACIONES.

Esta de particular ocurre en esta  
 Singlatura, que no sea anotado en la obra, y al med.  
 de obr. de M<sup>o</sup> med. O del cual obligamos la Lib. 8.º 12.

Francisco Millef







Del 9 Viernes al 10 Sábado de Enero 1824 al medio día Singl 33

| H. | M. | D. | Proa. | Viento.          | Abat.           | Variacion..... al 10 09 <sup>h</sup> g.s                             |                |   |    |        |    |       |
|----|----|----|-------|------------------|-----------------|--|----------------|---|----|--------|----|-------|
|    |    |    |       |                  |                 | R.s Corrs.   | C.s            | Distanc. <sup>a</sup>                           | N. | S.     | E. | O.    |
| 1  | ✓  | 5  | 150   | 2 <sup>o</sup> S | 00 <sup>h</sup> | 13° 30'  | 3 <sup>h</sup> | 36  |    | 35     |    | 8' 5  |
| 2  | ✓  | 5  |       |                  |                 | 18 <sup>h</sup>  | 3 <sup>h</sup> | 40  |    | 38     |    | 12' 5 |
| 3  | ✓  | 8  |       |                  |                 | 24° 45'  | 3 <sup>h</sup> | 38  |    | 33' 5  |    | 76    |
| 4  | ✓  | 5  |       |                  |                 |  |                |   |    |        |    |       |
| 5  | ✓  | 5  |       |                  |                 |  |                |   |    |        |    |       |
| 6  | ✓  | 5  |       |                  |                 |  |                |   |    |        |    |       |
| 7  | ✓  | 5  |       |                  |                 |  |                |   |    |        |    |       |
| 8  | ✓  | 5  |       |                  |                 |  |                |   |    |        |    |       |
| 9  | ✓  | 5  | 220   | "                | "               |  |                |   |    | 106' 5 |    | 37    |
| 10 | ✓  | 5  |       |                  |                 |  |                |   |    |        |    |       |
| 11 | ✓  | 5  |       |                  |                 |  |                |   |    |        |    |       |
| 12 | ✓  | 5  |       |                  |                 |  |                |   |    |        |    |       |
| 1  | ✓  | 5  |       |                  |                 | Latitud salida. . . . .  | 6° 41' S       | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 23° 27' 0  |    |        |    |       |
| 2  | ✓  | 5  |       |                  |                 | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .                | 7° 47' S       | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 27° 0   |    |        |    |       |
| 3  | ✓  | 5  |       |                  |                 | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .                             | 8° 34' S       | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 23° 28' 1 |    |        |    |       |
| 4  | ✓  | 5  |       |                  |                 | Latitud observada. . . . .   | 8° 41' S       | Longt. E. <sup>o</sup> 28° 2' 0                 |    |        |    |       |
| 5  | ✓  | 5  | 104 S | "                | "               | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .                            | 1° 54' S       | San Fernando                                    |    |        |    |       |
| 6  | ✓  | 5  |       |                  |                 | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . | 1° 7' S        |   |    |        |    |       |
| 7  | ✓  | 5  |       |                  |                 | Suma de Latitudes. . . . .   | 15° 28' S      |   |    |        |    |       |
| 8  | ✓  | 5  |       |                  |                 | Medio Paralelo. . . . .  | 7° 44' S       |   |    |        |    |       |
| 9  | ✓  | 5  |       |                  |                 | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . .                  | » »            |   |    |        |    |       |
| 10 | ✓  | 5  |       |                  |                 | Rumbo Corregido. . . . .   | » »            |   |    |        |    |       |
| 11 | ✓  | 5  |       |                  |                 | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                | » »            |   |    |        |    |       |
| 12 | ✓  | 5  |       |                  |                 | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . .              | » »            |   |    |        |    |       |

### ACAECIMIENTOS.

Proseguimos este Singl. como la Ant anterior y llegamos al med. día que obs la Ant med. y desbijs la Lat 8° 41' S.

San co. M. B. L. 2



Del Sábado 11 Domingo de Enero 1894 al medio día Lunes 12

| H. | M. | D. | Proa.      | Viento.              | Abat.     | Variacion..... al <i>SO</i> — <i>8.º g.s</i>                         |            |  |    |      |    |      |
|----|----|----|------------|----------------------|-----------|--|------------|--|----|------|----|------|
| 1  | 4  | "  | SO         | 2.º <i>SE</i>        | <i>en</i> | R.s Corrs.   | C.s        | Distanc. <sup>a</sup>                            | N. | S.   | E. | O.   |
| 2  | 9  | "  |            |                      |           | 27.º   | 3.º        | 27   |    | 7    |    | 5.5  |
| 3  | 9  | "  |            |                      |           |  |            |  |    |      |    |      |
| 4  | 9  | "  | <i>ENE</i> | "                    | "         | 59.º 30'   | 1.º        | 9.5'   | 5' |      | 8' |      |
| 5  | 7  | "  |            |                      |           | 74.º 30'   | 3.º        | 37.5'  |    | 36   |    | 9.5  |
| 6  | 2  | "  |            |                      |           | 2.º 15'  | 2.º        | 24.5'  |    | 24.5 |    | 2.0  |
| 7  | 3  | "  |            |                      |           |  |            |  |    |      |    |      |
| 8  | 9  | "  | SO         | "                    | "         |  |            |  |    |      |    |      |
| 9  | 4  | 5  |            |                      |           |  |            |  |    |      |    |      |
| 10 | 4  | 5  |            |                      |           |  |            |  |    | 77.5 |    | 17.0 |
| 11 | 5  | "  |            |                      |           |  |            |  |    | 5.5  |    | 8.0  |
| 12 | 5  | "  |            |                      |           |  |            |  |    | 77.5 |    | 7.0  |
| 1  | 4  | 5  | SO         | Vario. 4.º <i>SE</i> | "         | Latitud salida. . . . .  | 8.º 41.5'  | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 28.º 50.0'  |    |      |    |      |
| 2  | 9  | 5  |            |                      |           | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .                | 1.º 49.5'  | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » 9.º 0' |    |      |    |      |
| 3  | 3  | 5  |            |                      |           | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .                             | 9.º 53.5'  | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 29.º 0'    |    |      |    |      |
| 4  | 3  | 5  |            |                      |           | Latitud observada. . . . .   | 10.º 16.5' |  |    |      |    |      |
| 5  | 3  | 5  | SO         | "                    | "         | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .                            | 1.º 33.5'  | Longt. <i>8.º 28.º 15.0</i>                      |    |      |    |      |
| 6  | 3  | 5  |            |                      |           | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . | 22.5'      | <i>S.º Fernando</i>                              |    |      |    |      |
| 7  | 6  | "  |            |                      |           | Suma de Latitudes. . . . .   | 18.º 57.5' |  |    |      |    |      |
| 8  | 6  | 5  |            |                      |           | Medio Paralelo. . . . .  | 9.º 28.5'  |  |    |      |    |      |
| 9  | 5  | "  | SO         | "                    | "         | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . .                  | » »        |  |    |      |    |      |
| 10 | 5  | "  |            |                      |           | Rumbo Corregido. . . . .   | » »        |  |    |      |    |      |
| 11 | 5  | "  |            |                      |           | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                | » »        |  |    |      |    |      |
| 12 | 5  | "  |            |                      |           | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . .              | » »        |  |    |      |    |      |

### ACAECIMIENTOS.

Dimos principio a la presente con brisa galena, mar gruesa del 1.º y 2.º etc. buen cariz, y todo el aparejo largo; a 3.º viramos en buelta del 1.º etc. y a las 2.º viramos de la misma buelta que antes, a las 10.º subitamente se levantaron chubascos del 1.º y 2.º etc., el cual nos hicieron afeerrar algunas velas. de 12 a 16.º fueros por el 1.º etc.

Amanceijó se despejó el cielo y sin mas llegamos al mar 2.º que obra la 1.º mar. a las 12.º del - cual despojamos la 1.º a las 16.º S.

Francisco P. B. *[Signature]*



Del 11 de Enero de 1874 al medio día *Long. 39.*

| H. | M. | D. | Proa.     | Viento.                | Abal.      | Variacion..... al <i>NO</i> <i>8. g.s</i>                                  |                   |   |                   |            |    |            |  |
|----|----|----|-----------|------------------------|------------|--|-------------------|---|-------------------|------------|----|------------|--|
| 1  | 4  | 5  | <i>SO</i> | <i>2<sup>o</sup> E</i> | <i>abi</i> | R.s Corrs.   | C.s               | Distanc. <sup>a</sup>                             | N.                | S.         | E. | O.         |  |
| 2  | 4  | 5  |           |                        |            | <i>25' 45"</i>   |                   | <i>36</i>   |                   | <i>32'</i> |    | <i>15'</i> |  |
| 3  | 4  | 5  |           |                        |            | <i>14' 30"</i>   |                   | <i>57'</i>  |                   | <i>28</i>  |    | <i>16'</i> |  |
| 4  | 4  | 5  |           |                        |            | <i>3<sup>o</sup> 15'</i>   |                   | <i>16</i>   |                   | <i>16</i>  |    | <i>1</i>   |  |
| 5  | 4  | 5  | "         | "                      | "          |  |                   |   |                   |            |    |            |  |
| 6  | 4  | 5  |           |                        |            |  |                   |   |                   |            |    |            |  |
| 7  | 4  | 5  |           |                        |            |  |                   |   |                   |            |    |            |  |
| 8  | 4  | 5  |           |                        |            |  |                   |   |                   |            |    |            |  |
| 9  | 4  | 5  | <i>SO</i> | "                      | "          |  |                   |   |                   | <i>36'</i> |    | <i>20'</i> |  |
| 10 | 4  | 5  |           |                        |            |  |                   |   |                   |            |    |            |  |
| 11 | 4  | 5  |           |                        |            |  |                   |   |                   |            |    |            |  |
| 12 | 4  | 5  |           |                        |            |  |                   |   |                   |            |    |            |  |
| 1  | 4  | 5  | "         | "                      | "          | Latitud salida. . . . .  | <i>10.° 16' S</i> | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    | <i>12.° 02' O</i> |            |    |            |  |
| 2  | 4  | 5  | "         | "                      | "          | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | <i>1° 11' S</i>   | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . | <i>30' O</i>      |            |    |            |  |
| 3  | 4  | 5  | "         | "                      | "          | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | <i>11° 23' S</i>  | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   | <i>24° 37' O</i>  |            |    |            |  |
| 4  | 4  | 5  | "         | "                      | "          | Latitud observada. . . . .   | <i>12° 20' S</i>  |   |                   |            |    |            |  |
| 5  | 4  | 5  | "         | "                      | "          | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | <i>2° 06' S</i>   |   |                   |            |    |            |  |
| 6  | 4  | 5  | "         | "                      | "          | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | <i>1° 04' S</i>   |   |                   |            |    |            |  |
| 7  | 4  | 5  | "         | "                      | "          | Suma de Latitudes. . . . .   | <i>11° 36' S</i>  |   |                   |            |    |            |  |
| 8  | 4  | 5  | "         | "                      | "          | Medio Paralelo. . . . .  | <i>11° 11' S</i>  |   |                   |            |    |            |  |
| 9  | 4  | 5  | <i>SO</i> | "                      | "          | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . .                        | " "               |   |                   |            |    |            |  |
| 10 | 4  | 5  | "         | "                      | "          | Rumbo Corregido. . . . .   | " "               |   |                   |            |    |            |  |
| 11 | 4  | 5  | "         | "                      | "          | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | " "               |   |                   |            |    |            |  |
| 12 | 4  | 5  | "         | "                      | "          | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . . .                               | " "               |   |                   |            |    |            |  |

### ACACIENCIAS.

*Proximamente solo esta singular con buen  
cariz, brisa galeana mar gruesa del E. y todo el aparato  
largo, asi es que llegamos al med dia que flos.  
la M<sup>re</sup> del O<sup>o</sup> del cual desayunamos E. 12° 20' S.*

*San Juan*



Del 12 al 13 Norte de Enero 1846 al medio día Long. 40

| H. | M. | D.       | Proa.        | Viento.       | Absl.        | Variacion..... al <i>SO</i> — <i>8 1/2</i> g.s                       |                  |   |                 |            |    |          |
|----|----|----------|--------------|---------------|--------------|--|------------------|---|-----------------|------------|----|----------|
| 1  | 4  | "        | <i>S. 10</i> | <i>li. de</i> | <i>av. 1</i> | R.s Corrs.   | C.s              | Distanc. <sup>a</sup>                   | N.              | S.         | E. | O.       |
| 2  | 4  | "        |              |               |              | <i>2. 15</i>   | <i>3. 2</i>      | <i>745</i>                              |                 | <i>135</i> |    | <i>8</i> |
| 3  | 4  | "        |              |               |              |  |                  |   |                 |            |    |          |
| 4  | 4  | "        |              |               |              |  |                  |   |                 |            |    |          |
| 5  | 4  | "        |              |               |              |  |                  |   |                 |            |    |          |
| 6  | 4  | <i>8</i> |              |               |              |  |                  |   |                 |            |    |          |
| 7  | 4  | <i>5</i> |              |               |              |  |                  |   |                 |            |    |          |
| 8  | 5  | "        |              |               |              |  |                  |   |                 |            |    |          |
| 9  | 5  | "        |              |               |              |  |                  |   |                 |            |    |          |
| 10 | 5  | "        |              |               |              |  |                  |   |                 |            |    |          |
| 11 | 5  | <i>5</i> |              |               |              |  |                  |   |                 |            |    |          |
| 12 | 5  | <i>5</i> |              |               |              |  |                  |   |                 |            |    |          |
| 1  | 5  | <i>5</i> |              |               |              | Latitud salida. . . . .  | <i>12. 21 S</i>  | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | <i>24. 21 C</i> |            |    |          |
| 2  | 5  | <i>5</i> |              |               |              | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .                | <i>7. 25 S</i>   | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | <i>» 8 C</i>    |            |    |          |
| 3  | 5  | <i>5</i> |              |               |              | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .                             | <i>14. 25 S</i>  | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | <i>25. 45 C</i> |            |    |          |
| 4  | 5  | <i>5</i> |              |               |              | Latitud observada. . . . .   | <i>14. 45 S</i>  |   |                 |            |    |          |
| 5  | 5  | <i>5</i> |              |               |              | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .                            | <i>2. 20 S</i>   | <i>Long. 28. 38 C</i>                   |                 |            |    |          |
| 6  | 5  | <i>5</i> |              |               |              | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . | <i>» 2. 20 S</i> | <i>La Fernand.</i>                      |                 |            |    |          |
| 7  | 5  | <i>5</i> |              |               |              | Suma de Latitudes. . . . .   | <i>7. 00 S</i>   |   |                 |            |    |          |
| 8  | 6  | <i>5</i> |              |               |              | Medio Paralelo. . . . .  | <i>12. 30 S</i>  |   |                 |            |    |          |
| 9  | 6  | <i>5</i> |              |               |              | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .     | <i>» »</i>       |   |                 |            |    |          |
| 10 | 6  | <i>5</i> |              |               |              | Rumbo Corregido. . . . .   | <i>» »</i>       |   |                 |            |    |          |
| 11 | 6  | <i>5</i> |              |               |              | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                | <i>» »</i>       |   |                 |            |    |          |
| 12 | 6  | <i>5</i> |              |               |              | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . .              | <i>» »</i>       |   |                 |            |    |          |

## ACAECIMIENTOS.

Segundo nota esta singlatura como finaliza la anterior, asi es que llegamos al med dia que obs la alt merid del anal obetoge la *Lat. 45. 45 S*

Francisco Millet



Del 13 Mart al 14. Miércoles de Enero 1875 al medio día 41

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abal. | Variacion..... al 120-125 g.s  |       |  |    |       |    |      |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-------|--|----|-------|----|------|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s   | Distanc. <sup>a</sup>                        | N. | S.    | E. | O.   |
| 1  | S  | S  | 1490  | E       | -     | 4.25"  | 3.2   | 21'0   |    | 21    |    | 2    |
| 2  | S  | S  |       |         |       |  |       |  |    |       |    |      |
| 3  | S  | "  |       |         |       | 200'   | 2.2   | 21'0   |    | 20'5  |    | 2'5  |
| 4  | S  | "  |       |         |       |  |       |  |    |       |    | 22'5 |
| 5  | S  | S  | 1490  | "       | "     | 150'33'  | 2.2   | 84'0   |    | 82    |    |      |
| 6  | S  | S  |       |         |       |  |       |  |    |       |    |      |
| 7  | S  | "  |       |         |       |  |       |  |    |       |    |      |
| 8  | S  | "  |       |         |       |  |       |  |    |       |    |      |
| 9  | S  | S  | 1490  | "       | "     |  |       |  |    | 120'5 |    | 26'0 |
| 10 | S  | S  |       |         |       |  |       |  |    |       |    |      |
| 11 | 6  | "  |       |         |       |  |       |  |    |       |    |      |
| 12 | 6  | "  |       |         |       |  |       |  |    |       |    |      |
| 1  | S  | S  | "     | "       | "     | Latitud salida. . . . .  | 14.25 | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 22.00   |    |       |    |      |
| 2  | S  | S  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .                | 2.25  | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 24.0 |    |       |    |      |
| 3  | S  | S  | "     | "       | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .                             | 16.49 | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 26.12  |    |       |    |      |
| 4  | S  | "  | "     | "       | "     | Latitud observada. . . . .   | 16.56 |  |    |       |    |      |
| 5  | S  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .                            | 1.17  | Long. <sup>d</sup> 26.12                     |    |       |    |      |
| 6  | S  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . | 1.17  |  |    |       |    |      |
| 7  | S  | "  | "     | "       | "     | Suma de Latitudes. . . . .   | 31.45 |  |    |       |    |      |
| 8  | S  | "  | "     | "       | "     | Medio Paralelo. . . . .  | 15.56 |  |    |       |    |      |
| 9  | S  | "  | "     | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . .                  |       |  |    |       |    |      |
| 10 | S  | "  | "     | "       | "     | Rumbo Corregido. . . . .   |       |  |    |       |    |      |
| 11 | S  | "  | "     | "       | "     | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                |       |  |    |       |    |      |
| 12 | S  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . .              |       |  |    |       |    |      |

### ACACIENCIAS.

Bando zigzagando con brisa galena del E. mar gruesa del S. E. buen cargo todo el aparejo largo, asi llegamos al medio dia que observamos la Alt. merid.  $Q_{in}$  del cual dedujimos la lat 16° 56' S.

Francisco Miller



Del 14. Ma al 15 Jueves de Enero de. al medio día *Long. 67*

| H. | M. | D. | Proa.           | Viento.    | Abal.      | Variacion..... al <i>NO</i> <i>6</i> g.s                                   |                    |   |                |            |    |            |
|----|----|----|-----------------|------------|------------|--|--------------------|---|----------------|------------|----|------------|
|    |    |    |                 |            |            | R.s Corrs.   | C.s                | Distanc. <sup>a</sup>                             | N.             | S.         | E. | O.         |
| 1  | 5  | "  | <i>20 1/2 S</i> | <i>ESE</i> | <i>med</i> |  |                    |   |                |            |    |            |
| 2  | 6  | 5  |                 |            |            | <i>27'45"</i>  | <i>3 1/2</i>       | <i>11'15'</i>                                     |                | <i>103</i> |    | <i>55'</i> |
| 3  | 4  | 5  |                 |            |            |  |                    |   |                |            |    |            |
| 4  | 4  | 5  |                 |            |            |  |                    |   |                |            |    |            |
| 5  | 5  | "  | "               | "          | "          |  |                    |   |                |            |    |            |
| 6  | 5  | "  |                 |            |            |  |                    |   |                |            |    |            |
| 7  | 5  | "  |                 |            |            |  |                    |   |                |            |    |            |
| 8  | 5  | "  |                 |            |            |  |                    |   |                |            |    |            |
| 9  | 5  | "  | "               | "          | "          |  |                    |   |                |            |    |            |
| 10 | 5  | 5  |                 |            |            |  |                    |   |                |            |    |            |
| 11 | 5  | 5  |                 |            |            |  |                    |   |                |            |    |            |
| 12 | 5  | "  |                 |            |            |  |                    |   |                |            |    |            |
| 1  | 5  | "  | "               | "          | "          | Latitud salida. . . . .  | <i>16° 56' 1/2</i> | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    | <i>24° 17'</i> |            |    |            |
| 2  | 5  | "  | "               | "          | "          | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | <i>1° 43' 1/2</i>  | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . | <i>58'</i>     |            |    |            |
| 3  | 5  | "  | "               | "          | "          | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | <i>18° 39' 1/2</i> | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   | <i>25° 10'</i> |            |    |            |
| 4  | 5  | "  | "               | "          | "          | Latitud observada. . . . .   | <i>17° 48' 1/2</i> |   |                |            |    |            |
| 5  | 5  | "  | "               | "          | "          | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | <i>1° 52' 1/2</i>  | <i>Long. 67 30 1/2</i>                            |                |            |    |            |
| 6  | 5  | "  | "               | "          | "          | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | <i>9' 1/2</i>      | <i>S. Fernando</i>                                |                |            |    |            |
| 7  | 5  | "  | "               | "          | "          | Suma de Latitudes. . . . .   | <i>35° 44' 1/2</i> |   |                |            |    |            |
| 8  | 5  | "  | "               | "          | "          | Medio Paralelo. . . . .  | <i>17° 52' 1/2</i> |   |                |            |    |            |
| 9  | 4  | 5  | "               | "          | "          | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .           | <i>» »</i>         |   |                |            |    |            |
| 10 | 4  | 5  | "               | "          | "          | Rumbo Corregido. . . . .   | <i>» »</i>         |   |                |            |    |            |
| 11 | 4  | 5  | "               | "          | "          | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | <i>» »</i>         |   |                |            |    |            |
| 12 | 4  | 5  | "               | "          | "          | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>la</sup> . . . . .                  | <i>» »</i>         |   |                |            |    |            |

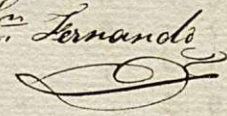
### ACAECIMIENTOS.

*Paramo es la singlatura como la anterior  
y llegamos al med. dia que me se tubo en la Lat 18 48° 20' S*

*Fran<sup>co</sup> Millet*



Del 15<sup>to</sup> al 16 Viernes de Enero 1870. al medio dia Angl 4 3

| H. | M. | D. | Proa.     | Viento.   | Absol.     | Variacion..... al <i>NO</i> $1^{\circ}$ g.s                          |                |   |                |           |    |           |
|----|----|----|-----------|-----------|------------|--|----------------|---|----------------|-----------|----|-----------|
| 1  | 4  | "  | <i>SW</i> | <i>SE</i> | <i>av.</i> | R.s Corrs.   | C.s            | Distanc. <sup>a</sup>   | N.             | S.        | E. | O.        |
| 2  | 4  | "  |           |           |            | <i>28 25</i>   |                | <i>108 5</i>  |                | <i>95</i> |    | <i>50</i> |
| 3  | 4  | "  |           |           |            |  |                |   |                |           |    |           |
| 4  | 4  | "  |           |           |            |  |                |   |                |           |    |           |
| 5  | 4  | "  | "         | "         | "          |  |                |   |                |           |    |           |
| 6  | 4  | "  | "         | "         | "          |  |                |   |                |           |    |           |
| 7  | 4  | "  | "         | "         | "          |  |                |   |                |           |    |           |
| 8  | 4  | "  | "         | "         | "          |  |                |   |                |           |    |           |
| 9  | 5  | "  | "         | "         | "          |  |                |   |                |           |    |           |
| 10 | 5  | "  | "         | "         | "          |  |                |   |                |           |    |           |
| 11 | 5  | "  | "         | "         | "          |  |                |   |                |           |    |           |
| 12 | 5  | "  | "         | "         | "          |  |                |   |                |           |    |           |
| 1  | 5  | "  | "         | "         | "          | Latitud salida. . . . .  | <i>18 42 S</i> | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>  | <i>25 12 0</i> |           |    |           |
| 2  | 5  | "  | "         | "         | "          | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .                | <i>1 35 S</i>  | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>   | <i>56 0</i>    |           |    |           |
| 3  | 5  | "  | "         | "         | "          | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .                             | <i>20 27 S</i> | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | <i>26 6 0</i>  |           |    |           |
| 4  | 5  | "  | "         | "         | "          | Latitud observada. . . . .   | <i>20 41 S</i> |   |                |           |    |           |
| 5  | 5  | "  | "         | "         | "          | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .                            | <i>1 33 S</i>  |   |                |           |    |           |
| 6  | 5  | "  | "         | "         | "          | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . | <i>19 S</i>    | <i>Longt. C<sup>da</sup> 20 52 0</i><br><i>S<sup>ra</sup> Fernando</i><br> |                |           |    |           |
| 7  | 5  | "  | "         | "         | "          | Suma de Latitudes. . . . .   | <i>29 27 S</i> |   |                |           |    |           |
| 8  | 5  | "  | "         | "         | "          | Medio Paralelo. . . . .  | <i>19 44 S</i> |   |                |           |    |           |
| 9  | 5  | "  | "         | "         | "          | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .     | <i>» »</i>     |   |                |           |    |           |
| 10 | 5  | "  | "         | "         | "          | Rumbo Corregido. . . . .   | <i>» »</i>     |   |                |           |    |           |
| 11 | 5  | "  | "         | "         | "          | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                | <i>» »</i>     |   |                |           |    |           |
| 12 | 5  | "  | "         | "         | "          | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . .              | <i>» »</i>     |   |                |           |    |           |

### ACACIACIONES.

Nada de particular ocurre en esta Angl. antes que llegamos al med. dia que obta el Alt mod. C y declinamos lo Lat 20 44 S

Francisco Miller



Del 16 Via al P. Sabado de Enero 74. al medio dia Long. 114

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al 30 3 g.s                                       |           |   |           |    |    |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----------|---|-----------|----|----|----|
| 1  | 4  | 5  | 140   | N 8     | av.   | R.s Corrs.   | C.s       | Distanc. <sup>a</sup>                   | N.        | S. | E. | O. |
| 2  | 4  | 5  |       |         |       | 2370   | 32        | 119                                     |           | 92 |    | 71 |
| 3  | 4  | 5  |       |         |       |  |           |   |           |    |    |    |
| 4  | 4  | 5  |       |         |       |  |           |   |           |    |    |    |
| 5  | 4  | 5  | "     | "       | "     |  |           |   |           |    |    |    |
| 6  | 4  | 5  | "     | "       | "     |  |           |   |           |    |    |    |
| 7  | 4  | 5  | "     | "       | "     |  |           |   |           |    |    |    |
| 8  | 4  | 5  | "     | "       | "     |  |           |   |           |    |    |    |
| 9  | 4  | 5  | "     | "       | "     |  |           |   |           |    |    |    |
| 10 | 4  | 5  | "     | "       | "     |  |           |   |           |    |    |    |
| 11 | 4  | 5  | "     | "       | "     |  |           |   |           |    |    |    |
| 12 | 4  | 5  | "     | "       | "     |  |           |   |           |    |    |    |
| 1  | 4  | 5  | "     | "       | "     | Latitud salida. . . . .  | 23° 41' S | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 26° 08' 0 |    |    |    |
| 2  | 4  | 5  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . .              | 1° 22' S  | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | 1° 16' 0  |    |    |    |
| 3  | 4  | 5  | "     | "       | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . .                           | 22° 19' S | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 27° 22' 0 |    |    |    |
| 4  | 4  | 5  | "     | "       | "     | Latitud observada. . . .   | 22° 21' S |   |           |    |    |    |
| 5  | 4  | 5  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. .                          | 1° 46' S  | Long. <sup>d</sup> Est                  | 22° 08' 0 |    |    |    |
| 6  | 4  | 5  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> | » 14' S   | Segun la del cro. Ant. 114              |           |    |    |    |
| 7  | 4  | 5  | "     | "       | "     | Suma de Latitudes. . . .   | 43° 08' S |   |           |    |    |    |
| 8  | 4  | 5  | "     | "       | "     | Medio Paralelo. . . . .  | 21° 54' S |   |           |    |    |    |
| 9  | 4  | 5  | "     | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . .   | » »       |   |           |    |    |    |
| 10 | 4  | 5  | "     | "       | "     | Rumbo Corregido. . . . .   | » »       |   |           |    |    |    |
| 11 | 4  | 5  | "     | "       | "     | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                            | » »       |   |           |    |    |    |
| 12 | 4  | 5  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . .              | » »       |   |           |    |    |    |

### ACAECIMIENTOS.

Proseguimos con buen cargo y a su suave y solo aguarajo largo.

Avistamos lo mismo a 15<sup>as</sup> nos empezamos a ver la margueta del SO y el 2<sup>do</sup> va aumentando asi llegamos al med. dia que ob. la 1<sup>ra</sup> med. D. y declinamos la lat 22° 22' S.

Francisco R. R. R.



Del Tab. al 18 Domingo de Enero de al medio día Long 45'

| H. | M. | D. | Proa.   | Viento. | Abat. | Variacion..... al <i>NO</i> - 7 <sup>o</sup> .g.s                  |                |                       |    |   |    |     |
|----|----|----|---------|---------|-------|--|----------------|-----------------------|----|---|----|-----|
|    |    |    |         |         |       | R.s Corrs.   | C.s            | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S.  | E. | O.  |
| 1  | 7  | "  | 140° 0' | NE      | "     | 228° 0'  | 2 <sup>o</sup> | 129                   |    | 101° 5'   |    | 80  |
| 2  | 7  | "  |         |         |       | 231° 15' 0"  | 2 <sup>o</sup> | 47                    |    | 28° 5'  |    | 25  |
| 3  | 7  | "  |         |         |       |  |                |                       |    |   |    |     |
| 4  | 7  | "  |         |         |       |  |                |                       |    |   |    |     |
| 5  | 7  | "  | "       | "       | "     |  |                |                       |    |   |    |     |
| 6  | 7  | "  |         |         |       |  |                |                       |    |   |    |     |
| 7  | 7  | "  |         |         |       |  |                |                       |    |   |    |     |
| 8  | 7  | "  |         |         |       |  |                |                       |    |   |    |     |
| 9  | 7  | "  | "       | "       | "     |  |                |                       |    | 141° 0'   |    | 108 |
| 10 | 7  | "  |         |         |       |  |                |                       |    |   |    |     |
| 11 | 7  | "  |         |         |       |  |                |                       |    |   |    |     |
| 12 | 7  | "  |         |         |       |  |                |                       |    |   |    |     |
| 1  | 7  | 5  | "       | "       | "     | Latitud salida. . . . .  | 22° 21' 14"    |                       |    | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . 96° 40'      |    |     |
| 2  | 7  | 5  |         |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> .                  | 2° 21' 14"     |                       |    | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . 7° 55' 0" |    |     |
| 3  | 7  | 5  |         |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> .                               | 24° 42' 28"    |                       |    | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . 22° 01' 0"  |    |     |
| 4  | 7  | 5  |         |         |       | Latitud observada. . . .   | 21° 53' 28"    |                       |    |   |    |     |
| 5  | 7  | 5  | "       | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. .                            | 2° 26' 14"     |                       |    | Long. <sup>d</sup> 6° 33' 40'                       |    |     |
| 6  | 7  | 5  |         |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . | » 5» 14"       |                       |    | S. Fernando.  |    |     |
| 7  | 7  | 5  | 104° 1' | "       | "     | Suma de Latitudes. . . .   | 47° 10' 0"     |                       |    |   |    |     |
| 8  | 7  | 5  |         |         |       | Medio Paralelo. . . . .  | 23° 40' 0"     |                       |    |   |    |     |
| 9  | 7  | "  | "       | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . .                  | » »            |                       |    |   |    |     |
| 10 | 7  | "  |         |         |       | Rumbo Corregido. . . . .   | » »            |                       |    |   |    |     |
| 11 | 7  | "  |         |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                              | » »            |                       |    |   |    |     |
| 12 | 7  | "  |         |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . .              | » »            |                       |    |   |    |     |

### ACACIACIONES.

Persegimos como manifesta la anterior.  
 Anotacion lo mismo y al amanecer la gruesa  
 mar de S. O abonanza un poco y vela al S. E. Llegamos al med. dia que es la alt. merid. de la cual deducimos la Lat 24° 53'.

Juan <sup>20</sup> M. M.



Del 18 Dom al 19 Lunes de Enero 1876 al medio día Long 48.

| H. | M. | D. | Proa.      | Viento.     | Abat.                  | Variacion..... al <i>N.O.</i>                                    |                |   |                | g.s        |    |             |
|----|----|----|------------|-------------|------------------------|--|----------------|---|----------------|------------|----|-------------|
|    |    |    |            |             |                        | R.s Corrs.   | C.s            | Distanc. <sup>a</sup>   | N.             | S.         | E. | O.          |
| 1  | 8  | "  | <i>400</i> | <i>N.E.</i> | <i>av.<sup>o</sup></i> | 40   | 2 <sup>o</sup> | <i>4095</i>   |                | <i>107</i> |    | <i>884</i>  |
| 2  | 8  | "  |            |             |                        |  |                |   |                |            |    |             |
| 3  | 8  | "  |            |             |                        |  |                |   |                |            |    |             |
| 4  | 8  | "  |            |             |                        | 45   | 2 <sup>o</sup> | <i>455</i>  |                | <i>32</i>  |    | <i>325</i>  |
| 5  | 8  | "  |            |             |                        |  |                |   |                |            |    |             |
| 6  | 7  | "  |            |             |                        |  |                |   |                |            |    |             |
| 7  | 7  | "  |            |             |                        |  |                |   |                |            |    |             |
| 8  | 7  | "  |            |             |                        |  |                |   |                |            |    |             |
| 9  | 7  | "  |            |             |                        |  |                |   |                |            |    |             |
| 10 | 8  | "  |            |             |                        |  |                |   |                | <i>139</i> |    | <i>1270</i> |
| 11 | 7  | "  |            |             |                        |  |                |   |                |            |    |             |
| 12 | 7  | "  |            |             |                        |  |                |   |                |            |    |             |
|    |    |    |            |             |                        | Latitud salida.  | <i>26° 53'</i> | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>                            | <i>28° 1'</i>  |            |    |             |
|    |    |    |            |             |                        | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  | <i>2° 11'</i>  | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>                         | <i>2° 16'</i>  |            |    |             |
| 1  | 7  | "  | "          | "           | "                      | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               | <i>27° 17'</i> | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>                           | <i>30° 17'</i> |            |    |             |
| 2  | 8  | "  |            |             |                        | Latitud observada.   | <i>27° 27'</i> | <i>Long.<sup>d</sup> 25° 56'</i><br><i>de salida de la ant.</i> |                |            |    |             |
| 3  | 7  | "  |            |             |                        | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            | <i>27° 27'</i> |   |                |            |    |             |
| 4  | 8  | "  |            |             |                        | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> | <i>11'</i>     |   |                |            |    |             |
| 5  | 7  | "  |            |             |                        | Suma de Latitudes.   | <i>52° 15'</i> |   |                |            |    |             |
| 6  | 8  | "  | <i>90</i>  |             | "                      | Medio Paralelo.  | <i>16° 3'</i>  |   |                |            |    |             |
| 7  | 7  | "  |            |             | "                      | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup>            | <i>»</i>       |   |                |            |    |             |
| 8  | 8  | "  |            |             | "                      | Rumbo Corregido.   | <i>»</i>       |   |                |            |    |             |
| 9  | 7  | "  |            |             | "                      | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    | <i>»</i>       |   |                |            |    |             |
| 10 | 7  | "  |            |             | "                      | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>                  | <i>»</i>       |   |                |            |    |             |
| 11 | 7  | "  |            |             | "                      |  |                |   |                |            |    |             |
| 12 | 7  | "  |            |             | "                      |  |                |   |                |            |    |             |

### ACAECIMIENTOS.

Peregrinos con 2<sup>do</sup> peso, abenanzando la mar del N. del S. del S. del S.

e Anunció surgen los cargados por el 2<sup>o</sup>, 3<sup>o</sup> y 4<sup>o</sup> durante la noche mucha humedad de la media noche al día estase relampagueando por el O.

e Anunció siempre catinoso, nublado y sin la menor nebulosidad llegamos al med día que observamos la H. del med. O. del cual dedujimos la Lat 27° 22' S

Francisco M. Collet



Del Lunes al 20 Martes de Enero 1826 al medio día Longt 41

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abel. | Variacion..... al <i>N.O.</i> <i>av.</i> <sup>2</sup> |                |                       |    | g.s |    |     |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|---|----------------|-----------------------|----|-----|----|-----|--|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.  | C.s            | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S.  | E. | O.  |  |
| 1  | 7  | "  | SO    | SE      | vi    | 45 <sup>0</sup>                                       | 2 <sup>0</sup> | 7415                  |    | 100 |    | 110 |  |
| 2  | 7  | "  |       |         |       |   |                |                       |    |     |    |     |  |
| 3  | 7  | "  |       |         |       |   |                |                       |    |     |    |     |  |
| 4  | 7  | "  |       |         |       |   |                |                       |    |     |    |     |  |
| 5  | 7  | "  | "     | "       | "     |   |                |                       |    |     |    |     |  |
| 6  | 7  | "  |       |         |       |   |                |                       |    |     |    |     |  |
| 7  | 7  | "  |       |         |       |   |                |                       |    |     |    |     |  |
| 8  | 7  | "  |       |         |       |   |                |                       |    |     |    |     |  |
| 9  | 7  | "  | "     | "       | "     |   |                |                       |    |     |    |     |  |
| 10 | 7  | "  |       |         |       |   |                |                       |    |     |    |     |  |
| 11 | 7  | "  |       |         |       |   |                |                       |    |     |    |     |  |
| 12 | 7  | "  |       |         |       |   |                |                       |    |     |    |     |  |
| 1  | 8  | "  | "     | "       | "     |   |                |                       |    |     |    |     |  |
| 2  | 8  | "  |       |         |       |   |                |                       |    |     |    |     |  |
| 3  | 8  | "  |       |         |       |   |                |                       |    |     |    |     |  |
| 4  | 8  | "  |       |         |       |   |                |                       |    |     |    |     |  |
| 5  | 8  | "  | "     | "       | "     |   |                |                       |    |     |    |     |  |
| 6  | 8  | "  |       |         |       |   |                |                       |    |     |    |     |  |
| 7  | 8  | "  |       |         |       |   |                |                       |    |     |    |     |  |
| 8  | 8  | "  |       |         |       |   |                |                       |    |     |    |     |  |
| 9  | 8  | "  | "     | "       | "     |   |                |                       |    |     |    |     |  |
| 10 | 8  | "  |       |         |       |   |                |                       |    |     |    |     |  |
| 11 | 8  | "  |       |         |       |   |                |                       |    |     |    |     |  |
| 12 | 8  | "  |       |         |       |   |                |                       |    |     |    |     |  |

|  |           |   |           |
|--|-----------|---|-----------|
| Latitud salida. . . . .  | 21° 22' S | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 30° 17' 0 |
| Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . .              | 1° 40' S  | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | 1° 54' 0  |
| Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . .                           | 22° 02' S | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 32° 11' 0 |
| Latitud observada. . . .   | 22° 12' S |   | 32° 28'   |
| Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. .                          | 1° 10' S  | Longt. <i>Cu</i>                        | 31° 30'   |
| Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> | 11' S     | deducida de la ant.                     |           |
| suma de Latitudes. . . .   | 36° 25' S |   |           |
| Medio Paralelo. . . . .  | 28° 12' S |   |           |
| Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . .   | » »       | en la tarde del 21.                     |           |
| Rumbo Corregido. . . . .   | » »       | cal. la Longt. <i>Cu</i> el             |           |
| Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                            | » »       | cual nos alcanza 31° 40'                |           |
| Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . .            | » »       |   |           |

### ACACIACIONES.

Después principié a la present  
Longitudura como finaliza la anterior.

En la noche estuvo saliendo y viniendo por los cuatro  
cuadrantes.

Después afortunado a las 23<sup>as</sup>  
con un chubasco nos robó el 24 al 25 y regresé; sin  
mas novedad llegamos al med. día que observamos  
la 2da mer. de la cual deducimos la Lat 24° 10' S.

Fran. Millet



Del 20 Mart al 21 Miércoles de Enero 1874 al medio día Long 148

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abal. | Variacion.... al 10 y 7. g.s   |         |   |         |      |    |      |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|---------|---|---------|------|----|------|
| 1  | 5  | "  | SO    | SE      | no    | R.s Corrs.   | C.s     | Distanc. <sup>a</sup>                   | N.      | S.   | E. | O.   |
| 2  | 5  | "  |       |         |       | 18   | 2       | 20                                      |         | 14   |    | 14.5 |
| 3  | 5  | "  |       |         |       | 8  | 2       | 32                                      |         | 21.5 |    | 30   |
| 4  | 5  | "  |       |         |       | 10 15  | 2       | 22                                      |         | 21.5 | 1  |      |
| 5  | 4  | 5  | SO    | "       | "     |  |         |   |         |      |    |      |
| 6  | 4  | 5  |       |         |       |  |         |   |         |      |    |      |
| 7  | 4  | 5  |       |         |       |  |         |   |         |      |    |      |
| 8  | 4  | 5  |       |         |       |  |         |   |         |      |    |      |
| 9  | 2  | 5  |       |         |       |  |         |   |         | 59.0 |    |      |
| 10 | 2  | "  |       |         |       |  |         |   |         |      |    | 44.5 |
| 11 | 1  | 5  |       |         |       |  |         |   |         |      |    | 40.5 |
| 12 | 2  | "  |       |         |       |  |         |   |         |      |    |      |
| 1  | 2  | "  |       |         |       | Latitud salida. . . . .  | 29.12.5 | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 32.11.0 |      |    |      |
| 2  | 2  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .                | » 59 »  | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | » 18 »  |      |    |      |
| 3  | 3  | "  |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .                             | 30.12.5 | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 32.59.0 |      |    |      |
| 4  | 3  | "  |       |         |       | Latitud observada. . . . .   | 30.12.5 |   |         |      |    |      |
|    |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .                            | » 59 »  | Long. <sup>d</sup> C. <sup>a</sup>      | 31.50.0 |      |    |      |
| 5  | 2  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . | » 00 »  | San Fernando                            |         |      |    |      |
| 6  | 3  | "  | SE    | SE      |       | Suma de Latitudes. . . . .   | 59.25.5 |   |         |      |    |      |
| 7  | 3  | "  |       |         |       | Medio Paralelo. . . . .  | 29.42.5 |   |         |      |    |      |
| 8  | 3  | "  |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .      | » »     |   |         |      |    |      |
| 9  | 3  | "  |       |         |       | Rumbo Corregido. . . . .   | » »     |   |         |      |    |      |
| 10 | 3  | "  |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                | » »     |   |         |      |    |      |
| 11 | 3  | 5  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . .              | » »     |   |         |      |    |      |
| 12 | 3  | 5  |       |         |       |  |         |   |         |      |    |      |

### ACACIACIONES.

Porjimos la presente afortunado  
el 20 y despijándose la calma atmosférica

través y durante la noche el 21  
rola al S. E.

Través con el 21 al S. E.  
supra. Llegamos al medio día que nos situamos por  
la Lat 30.12.5. deducida de la alt meridiana de  
Q.

San. M. Llorens



Del 21. Mayo al 22. Jueves de Enero 1834 al medio día Longt 44.

| H. | M. | D. | Proa.    | Viento.            | Abal.           | Variacion..... al N 8 - 3° g.s                                       |           |   |           |        |    |    |
|----|----|----|----------|--------------------|-----------------|--|-----------|---|-----------|--------|----|----|
| 1  | 3  | 5  | 184° E   | 3 <sup>o</sup> 1/2 | av <sup>o</sup> | R.s Corrs.   | C.s       | Distanc."                               | N.        | S.     | E. | O. |
| 2  | 3  | 5  |          |                    |                 | 59' 15"  | 2°        | 74                                      |           | 85     | 11 |    |
| 3  | 3  | 5  |          |                    |                 | 81' 45"  | 3°        | 79                                      |           | 1      | 20 | 19 |
| 4  | 3  | 5  |          |                    |                 | 59   | 3°        | 58 1/2                                  |           | 34     |    | 45 |
| 5  | 4  | 5  | 0 1/4 SO | "                  | "               |  |           |   |           |        |    |    |
| 6  | 5  | "  |          |                    |                 |  |           |   |           |        |    |    |
| 7  | 4  | 5  |          |                    |                 |  |           |   |           |        |    |    |
| 8  | 5  | "  |          |                    |                 |  |           |   |           |        |    |    |
| 9  | 4  | 5  | 9500     | 2° 1/2 E           | "               |  |           |   |           | 43 1/2 |    | 64 |
| 10 | 4  | 5  |          |                    |                 |  |           |   |           |        |    | 11 |
| 11 | 4  | "  |          |                    |                 |  |           |   |           |        |    | 53 |
| 12 | 3  | 5  |          |                    |                 |  |           |   |           |        |    |    |
| 1  | 3  | 5  | "        | "                  | "               | Latitud salida. . . . .  | 30° 22' S | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 32.58' 0  |        |    |    |
| 2  | 3  | 5  |          |                    |                 | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .                | 13° S     | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | 1° 07' 0  |        |    |    |
| 3  | 3  | 5  |          |                    |                 | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .                             | 30° 35' S | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 33° 01' 0 |        |    |    |
| 4  | 3  | 5  |          |                    |                 | Latitud observada. . . . .   | » » »     |   |           |        |    |    |
| 5  | 3  | 5  | "        | "                  | "               | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .                            | » » »     | Longt 6° 39' 40"<br>S. Juanito          |           |        |    |    |
| 6  | 3  | 5  |          |                    |                 | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . | » » »     |   |           |        |    |    |
| 7  | 3  | 5  |          |                    |                 | suma de Latitudes. . . . .   | 61° 07' S |   |           |        |    |    |
| 8  | 3  | 5  |          |                    |                 | Medio Paralelo. . . . .  | 30° 22' S |   |           |        |    |    |
| 9  | 3  | "  | "        | "                  | "               | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . .                  | » »       |   |           |        |    |    |
| 10 | 3  | "  |          |                    |                 | Rumbo Corregido. . . . .   | » »       |   |           |        |    |    |
| 11 | 3  | "  |          |                    |                 | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                | » »       |   |           |        |    |    |
| 12 | 3  | "  |          |                    |                 | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . .                           | » »       |   |           |        |    |    |

### ACACIENCIAS.

Bamos siguiendo como finaliza la anterior.  
a las 2.<sup>a</sup> biramos en buelta del S. y al anochecer el  
V<sup>te</sup> rota al 2.<sup>a</sup> S. durante la noche se carga el N.<sup>o</sup>  
y se promueve mar muy gruesa del 2.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup> S.

Como " con muy mal cari; a 23 se  
aglomeran las nubes por la proa y se congregaron  
formaron un chubasco feisimo y rapidamente se la levanta  
bando, asi llegamos al medio dia que <sup>no se puede ver</sup> la Alameda.  
deducimos la Lat. por est. 30° 55' S.

Fran<sup>co</sup> Miller







Del 2.º Puerto al 24. Salado de Enero 1814 al medio día Singl 57

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al <i>N E S O</i> g.s                             |                |   |             |                  |    |                  |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|----------------|---|-------------|------------------|----|------------------|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s            | Distanc. <sup>a</sup>                   | N.          | S.               | E. | O.               |
| 1  | 2  | "  | SO    | SE      | ac.   | 50 <sup>3</sup>  | 3 <sup>o</sup> | 1445                                    |             | 935              |    | 1105             |
| 2  | 2  | "  |       |         |       | 55 <sup>o</sup>  | 3 <sup>o</sup> | 21                                      |             | 72               |    | 11               |
| 3  | 2  | "  |       |         |       |  |                |   |             |                  |    |                  |
| 4  | 2  | "  |       |         |       |  |                |   |             |                  |    |                  |
| 5  | 2  | "  | "     | "       | "     |  |                |   |             |                  |    |                  |
| 6  | 2  | "  |       |         |       |  |                |   |             |                  |    |                  |
| 7  | 2  | "  |       |         |       |  |                |   |             |                  |    |                  |
| 8  | 2  | "  |       |         |       |  |                |   |             |                  |    |                  |
| 9  | 7  | 5  | "     | "       | "     |  |                |   |             | 105 <sup>5</sup> |    | 122 <sup>5</sup> |
| 10 | 7  | "  |       |         |       |  |                |   |             |                  |    |                  |
| 11 | 7  | "  |       |         |       |  |                |   |             |                  |    |                  |
| 12 | 7  | "  |       |         |       |  |                |   |             |                  |    |                  |
| 1  | 7  | "  | "     | "       | "     | Latitud salida. . . . .  | 32.º 20' 1"    | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 34.º 10' 0" |                  |    |                  |
| 2  | 6  | 5  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> .                | 1º 46" 3"      | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | 2º 32' 0"   |                  |    |                  |
| 3  | 7  | "  | "     | "       | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> .                             | 32.º 06" 6"    | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 36.º 48" 1" |                  |    |                  |
| 4  | 6  | 5  | "     | "       | "     | Latitud observada. . .   | 34.º 17" 3"    | Longl. C. <sup>o</sup> 34º 18'          |             |                  |    |                  |
| 5  | 6  | 5  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. .                          | 1º 57" 3"      |   |             |                  |    |                  |
| 6  | 6  | 5  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> | 1º 11" 3"      | S.º Fernando                            |             |                  |    |                  |
| 7  | 6  | "  | "     | "       | "     | Suma de Latitudes. . .   | 66º 37" 3"     |   |             |                  |    |                  |
| 8  | 6  | "  | "     | "       | "     | Medio Paralelo. . . . .  | 33º 18" 3"     |   |             |                  |    |                  |
| 9  | 5  | 5  | SSO   | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . .                | » »            |   |             |                  |    |                  |
| 10 | 5  | "  | "     | "       | "     | Rumbo Corregido. . . .   | » »            |   |             |                  |    |                  |
| 11 | 5  | "  | "     | "       | "     | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . .                              | » »            |   |             |                  |    |                  |
| 12 | 5  | 5  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. .                           | » »            |   |             |                  |    |                  |

### ACACECIMIENTOS.

Parejinos con 2<sup>to</sup> preso del 2<sup>to</sup> al  
horizonte cargado y mar gruesa del 2<sup>to</sup>.

Enochio y Amanecio lo mismo  
y sin novedad Llegamos al med día que de lat.  
med. O observamos la Lat 36.º 15' S

San<sup>ce</sup> Millet



Del 24 Sábado al 25 Domingo de Enero 1874 al medio día Angl 5.3

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al N E 32   |          |   |          |      |    |       |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|----------|---|----------|------|----|-------|
| 1  | 7  | 5  | 162°0 | SE      | av    | R.s Corrs.   | C.s      | Distanc. <sup>a</sup>                             | N.       | S.   | E. | O.    |
| 2  | 7  | 5  |       |         |       | 67°  | 32       | 60'5  |          | 215  |    | 58'5  |
| 3  | 7  | 5  |       |         |       | 67°15  | 32       | 26  |          | 38   |    | 76'5  |
| 4  | 7  | 5  |       |         |       | 74   | 32       | 16  |          | 3    |    | 15'5  |
| 5  | 7  | 5  |       |         |       | 85°15  | 32       | 16  |          | 7    |    | 16    |
| 6  | 7  | 5  |       |         |       |  |          |   |          |      |    |       |
| 7  | 7  | 5  |       |         |       |  |          |   |          |      |    |       |
| 8  | 8  | "  | 10°0  | "       | "     |  |          |   |          |      |    |       |
| 9  | 7  | 5  | "     | "       | "     |  |          |   |          |      |    |       |
| 10 | 7  | "  |       |         |       |  |          |   |          | 64'5 |    | 163'5 |
| 11 | 7  | 5  |       |         |       |  |          |   |          |      |    |       |
| 12 | 7  | "  |       |         |       |  |          |   |          |      |    |       |
| 1  | 7  | "  | "     | "       | "     | Latitud salida. . . . .  | 34°11' S | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    | 36°00' 0 |      |    |       |
| 2  | 7  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | 1°16'    | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>a</sup> . . . . . | 3°18' 0  |      |    |       |
| 3  | 7  | "  | "     | "       | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | 35°27' S | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   | 40°07' 0 |      |    |       |
| 4  | 7  | "  | "     | "       | "     | Latitud observada. . . . .   | 35°21' S |   |          |      |    |       |
| 5  | 7  | 5  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | 1°07' S  | Longt. C. 42°31' 0                                |          |      |    |       |
| 6  | 7  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | 1°07' S  |   |          |      |    |       |
| 7  | 7  | 5  | "     | "       | "     | Suma de Latitudes. . . . .   | 69°47' S |   |          |      |    |       |
| 8  | 7  | "  | "     | "       | "     | Medio Paralelo. . . . .  | 34°50' S |   |          |      |    |       |
| 9  | 8  | "  | 172°0 | ENE     | av    | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . .                        | "        |   |          |      |    |       |
| 10 | 8  | "  | "     | "       | "     | Rumbo Corregido. . . . .   | "        |   |          |      |    |       |
| 11 | 8  | "  | 0°40  | "       | "     | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | "        |   |          |      |    |       |
| 12 | 8  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . . .                               | "        |   |          |      |    |       |

### ACAECIMIENTOS.

El empujón la presente refresco el 2<sup>do</sup> con frecuentes cambios de SE.

Al anochecer cesan y aclarase el cielo; durante la noche hubo 2<sup>do</sup> claro.

Alman con los hor<sup>tes</sup> cargados cielo entre claro mar gruesa del 2<sup>do</sup>; a 2<sup>da</sup> empuja a despegar y llegamos al ry que de la altm<sup>re</sup> deducimos la Lat 35° 24' 29" S, con el sonolam<sup>re</sup> y ablam<sup>re</sup> de bay. N E.

Fran<sup>co</sup> Millot



Enero

Del 25 Dom al 26 Lunes de *Chiriquí* al medio día *Longt 52*

| H. | M. | D. | Proa.      | Viento.    | Abal.     | Variacion..... al <i>SE</i> <i>10</i> |        |     |                       | g.s |    |    |    |
|----|----|----|------------|------------|-----------|---------------------------------------|--------|-----|-----------------------|-----|----|----|----|
|    |    |    |            |            |           | R.s                                   | Corrs. | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.  | S. | E. | O. |
| 1  | 7  | 5  | <i>PRO</i> | <i>ESE</i> | <i>uv</i> |                                       |        |     |                       |     |    |    |    |
| 2  | 7  | 5  |            |            |           |                                       |        |     |                       |     |    |    |    |
| 3  | 7  | 5  |            |            |           |                                       |        |     |                       |     |    |    |    |
| 4  | 7  | 5  |            |            |           |                                       |        |     |                       |     |    |    |    |
| 5  | 7  | 5  | "          | "          | "         |                                       |        |     |                       |     |    |    |    |
| 6  |    |    |            |            |           |                                       |        |     |                       |     |    |    |    |
| 7  |    |    |            |            |           |                                       |        |     |                       |     |    |    |    |
| 8  |    |    |            |            |           |                                       |        |     |                       |     |    |    |    |
| 9  |    |    | "          | "          | "         |                                       |        |     |                       |     |    |    |    |
| 10 |    |    |            |            |           |                                       |        |     |                       |     |    |    |    |
| 11 |    |    |            |            |           |                                       |        |     |                       |     |    |    |    |
| 12 |    |    |            |            |           |                                       |        |     |                       |     |    |    |    |
| 1  |    |    |            |            |           |                                       |        |     |                       |     |    |    |    |
| 2  |    |    |            |            |           |                                       |        |     |                       |     |    |    |    |
| 3  |    |    |            |            |           |                                       |        |     |                       |     |    |    |    |
| 4  |    |    |            |            |           |                                       |        |     |                       |     |    |    |    |
| 5  |    |    |            |            |           |                                       |        |     |                       |     |    |    |    |
| 6  |    |    |            |            |           |                                       |        |     |                       |     |    |    |    |
| 7  |    |    |            |            |           |                                       |        |     |                       |     |    |    |    |
| 8  |    |    |            |            |           |                                       |        |     |                       |     |    |    |    |
| 9  |    |    |            |            |           |                                       |        |     |                       |     |    |    |    |
| 10 |    |    |            |            |           |                                       |        |     |                       |     |    |    |    |
| 11 |    |    |            |            |           |                                       |        |     |                       |     |    |    |    |
| 12 |    |    |            |            |           |                                       |        |     |                       |     |    |    |    |

|  |   |
|--|---|
| Latitud salida. . . . .  | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    |
| Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . |
| Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   |
| Latitud observada. . . . .   |   |
| Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              |   |
| Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . |   |
| Suma de Latitudes. . . . .   |   |
| Medio Paralelo. . . . .  |   |
| Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .           |   |
| Rumbo Corregido. . . . .   |   |
| Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      |   |
| Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .                  |   |

### ACAECIMIENTOS.

Como finaliza la anterior semana principio a la presente; a las cinco horas descubrimos la Isla Lobos por la mura de espaldas y fuimos gobernando en demanda de ella; a las siete horas estamos delante de dicha Isla y tomamos R.<sup>a</sup> como para pasar entre el P.<sup>to</sup> Inglés y el Montevideo; al amanecer estamos delante de dicha Ciudad y seguimos en demanda de P.<sup>to</sup> Dindio con intencion de pasar por el canal del S. asi llegamos al medio día y con el V.<sup>to</sup> al S. y fresca y estamos de lante del Puntón P.<sup>to</sup>.



Del 26 Lunes al 27 Martes de Enero 1874. al medio día 5.4.

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al <i>SE</i>  |     |   |     |    |    | g.s |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|---|-----|----|----|-----|--|
| 1  |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup>                             | N.  | S. | E. | O.  |  |
| 2  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |     |  |
| 3  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |     |  |
| 4  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |     |  |
| 5  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |     |  |
| 6  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |     |  |
| 7  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |     |  |
| 8  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |     |  |
| 9  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |     |  |
| 10 |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |     |  |
| 11 |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |     |  |
| 12 |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |     |  |
| 1  |    |    |       |         |       | Latitud salida. . . . .  | ° ! | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    | ° ! |    |    |     |  |
| 2  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | » » | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . | » » |    |    |     |  |
| 3  |    |    |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | » » | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   | » » |    |    |     |  |
| 4  |    |    |       |         |       | Latitud observada. . . . .   | » » |   |     |    |    |     |  |
| 5  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | » » |   |     |    |    |     |  |
| 6  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | » » |   |     |    |    |     |  |
| 7  |    |    |       |         |       | Suma de Latitudes. . . . .   | » » |   |     |    |    |     |  |
| 8  |    |    |       |         |       | Medio Paralelo. . . . .  | » » |   |     |    |    |     |  |
| 9  |    |    |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .           | » » |   |     |    |    |     |  |
| 10 |    |    |       |         |       | Rumbo Corregido. . . . .   | » » |   |     |    |    |     |  |
| 11 |    |    |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | » » |   |     |    |    |     |  |
| 12 |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .                  | » » |   |     |    |    |     |  |

### ACAECIMIENTOS.

Continuamos la presente con viento al SE fresco y siguiendo el canal de demanda del 2.<sup>o</sup> Pantón a las 4.<sup>h</sup> y 1/2 se descubre por la proa dicho, a las 6.<sup>h</sup> estamos a su lado y seguimos el canal y así llegamos a las 8.<sup>h</sup> que por no tener ningún peligro fondeamos a 1/2 bajas f.

Amaneció y se bajaron el ancla y vamos en demanda del 1.<sup>o</sup> de Buenos Aires; a las 10.<sup>h</sup> bajamos con el práctico del 1.<sup>o</sup> y al med. día llegamos al f. cual fondeamos al lado del puntón del puerto y nos pusieron en alta práctico.

Buenos Aires 26. Enero 1874

Franc.<sup>co</sup> Millet



Del al de al medio día

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al |     |                       |    |    |    | g.s |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|-------------------|-----|-----------------------|----|----|----|-----|--|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.        | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S. | E. | O.  |  |
| 1  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 2  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 3  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 4  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 5  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 6  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 7  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 8  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 9  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 10 |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 11 |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 12 |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 1  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 2  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 3  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 4  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 5  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 6  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 7  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 8  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 9  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 10 |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 11 |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 12 |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |

Salida de Montevideo para Rio-Janeiro.

|  |   |
|--|---|
| Latitud salida. . . . .  | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    |
| Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . |
| Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   |
| Latitud observada. . . . .   |   |
| Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              |   |
| Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y oby. <sup>a</sup> . . . . . |   |
| Suma de Latitudes. . . . .   |   |
| Medio Paralelo. . . . .  |   |
| Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .           |   |
| Rumbo Corregido. . . . .   |   |
| Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      |   |
| Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .                  |   |

## ACAECIMIENTOS.

Salida de Montevideo con destino a Rio-Janeiro.

Hay el Carter 28 de abril 1874 a las 6 <sup>1</sup>/<sub>2</sub> de la mañana, estando en jangüia y listo por dar vela levamos el ancla, con solo aparejo y 2<sup>da</sup> floja al N, gobernamos en demanda de entre la Isla Flores y el Banco Inglés, a las 10 el 2<sup>da</sup> afloja y rota el 2<sup>da</sup> al 1<sup>er</sup> q<sup>te</sup>.

Al medio día flores no demora por el NW corrigido dist. 8 millas.





Del 28 Marzo 29 de Abril 1846 al medio día Longt. 1.

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abal. | Variacion..... al <i>W 8 10</i> g.s |     |                       |    |    |    |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|-------------------------------------|-----|-----------------------|----|----|----|----|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.                          | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S. | E. | O. |
| 1  | ~  | ~  | ~     | ~       | ~     |                                     |     |                       |    |    |    |    |
| 2  |    |    |       |         |       |                                     |     |                       |    |    |    |    |
| 3  |    |    |       |         |       |                                     |     |                       |    |    |    |    |
| 4  |    |    |       |         |       |                                     |     |                       |    |    |    |    |
| 5  | ~  | ~  | ~     | ~       | ~     |                                     |     |                       |    |    |    |    |
| 6  |    |    |       |         |       |                                     |     |                       |    |    |    |    |
| 7  |    |    |       |         |       |                                     |     |                       |    |    |    |    |
| 8  |    |    |       |         |       |                                     |     |                       |    |    |    |    |
| 9  | ~  | ~  | ~     | ~       | ~     |                                     |     |                       |    |    |    |    |
| 10 |    |    |       |         |       |                                     |     |                       |    |    |    |    |
| 11 |    |    |       |         |       |                                     |     |                       |    |    |    |    |
| 12 |    |    |       |         |       |                                     |     |                       |    |    |    |    |
| 1  | ~  | ~  | ~     | ~       | ~     |                                     |     |                       |    |    |    |    |
| 2  |    |    |       |         |       |                                     |     |                       |    |    |    |    |
| 3  |    |    |       |         |       |                                     |     |                       |    |    |    |    |
| 4  |    |    |       |         |       |                                     |     |                       |    |    |    |    |
| 5  | ~  | ~  | ~     | ~       | ~     |                                     |     |                       |    |    |    |    |
| 6  |    |    |       |         |       |                                     |     |                       |    |    |    |    |
| 7  |    |    |       |         |       |                                     |     |                       |    |    |    |    |
| 8  |    |    |       |         |       |                                     |     |                       |    |    |    |    |
| 9  | 1  | 5  | O     | NNO     | "     |                                     |     |                       |    |    |    |    |
| 10 | 2  | "  |       |         |       |                                     |     |                       |    |    |    |    |
| 11 | 2  | "  |       |         |       |                                     |     |                       |    |    |    |    |
| 12 | 2  | "  |       |         |       |                                     |     |                       |    |    |    |    |

### ACACIUMIENTOS.

Proseguimos con el *W 8 10* flojo al *W 8 10* a las 2<sup>as</sup> calma y luego se ensabla al *W 8 10* pero siendo flojo y variable.

En consecuencia no demoraba la *W 8 10* de chocar por el *W 8 10* E correg. Dist. 12 mill. durante la noche ventolina floja y corriente no el S.

Amancio y estabamos en vista del *W 8 10* de las trineras y punta del *W 8 10* y a las 2<sup>as</sup> se marcaron dichos puntos y nos situamos en la Longt. *W 8 10* 19° 18' 20" O y Lat 35° 20' al llegar a las 2<sup>as</sup> a las 2<sup>as</sup> en niebla y así llegamos al med. día q. no hubo observ. por estar el astro cubierto.

Fran. Millet



Del 24.º día al 30.º Jueves de abril 1874 al medio día Anglar. 2.

| H. | M. | D. | Proa.    | Viento.  | Abal. | Variacion..... al N.E. 70° g.s   |            |  |    |       |        |    |
|----|----|----|----------|----------|-------|--|------------|--|----|-------|--------|----|
|    |    |    |          |          |       | R.s Corrs.   | C.s        | Distanc. <sup>a</sup>                          | N. | S.    | E.     | O. |
| 1  | 7  | 5  | 8½ S.E.  | 0.       | av.   | 68° 45' 20"  |            | 5' 5"  |    | 2     | 8'     |    |
| 2  | 7  | "  |          |          |       | 46° 15' 20"  |            | 6' 5"  |    | 4' 5" |        |    |
| 3  | 7  | "  |          |          |       | 80° 20' 20"  |            | 12'  |    | 2     | 11' 5" |    |
| 4  | 2  | "  |          |          |       |  |            |  |    |       |        |    |
| 5  | 2  | "  | 18½ S.E. | "        | "     |  |            |  |    |       |        |    |
| 6  | 9  | "  |          |          |       |  |            |  |    |       |        |    |
| 7  | 7  | 5  |          |          |       |  |            |  |    |       |        |    |
| 8  | 7  | "  |          |          |       |  |            |  |    |       |        |    |
| 9  | "  | "  | Calma.   | "        | "     |  |            |  |    | 8' 5" | 11'    |    |
| 10 | "  | "  |          |          |       |  |            |  |    |       |        |    |
| 11 | "  | "  |          |          |       |  |            |  |    |       |        |    |
| 12 | "  | "  |          |          |       |  |            |  |    |       |        |    |
| 1  | "  | "  | "        | "        | "     | Latitud salida. 2.ª Noche. 20° 20' S.                                      |            | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 183° 10'  |    |       |        |    |
| 2  | "  | "  | "        | "        | "     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> 2.ª S.                     |            | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 7.ª E. |    |       |        |    |
| 3  | "  | "  | "        | "        | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> 18° 20' S.                              |            | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 182° 10' |    |       |        |    |
| 4  | "  | "  | "        | "        | "     | Latitud observada. . . . .   |            |  |    |       |        |    |
| 5  | "  | "  | "        | "        | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              |            |  |    |       |        |    |
| 6  | "  | "  | "        | "        | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . |            |  |    |       |        |    |
| 7  | 2  | "  | E        | 1.ª S.E. | "     | Suma de Latitudes. . . . .   | 70° 48' 5" |  |    |       |        |    |
| 8  | 2  | "  | "        | "        | "     | Medio Paralelo. . . . .  | 35° 24' 5" |  |    |       |        |    |
| 9  | 2  | "  | "        | "        | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor.do. . . . .                         | " "        |  |    |       |        |    |
| 10 | 2  | "  | "        | "        | "     | Rumbo Corregido. . . . .   | " "        |  |    |       |        |    |
| 11 | 2  | "  | "        | "        | "     | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | " "        |  |    |       |        |    |
| 12 | 2  | "  | "        | "        | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .                  | " "        |  |    |       |        |    |

### ACAECIMIENTOS.

Proseguimos la presente con la mella y ventolina al E, durante la tarde fuerte corriente por el N.E.

Después nublado a 7<sup>h</sup> por una clara avisamos la farola de la Punta del E. y a 7<sup>h</sup> nos detuvimos por el N.E. 20° E corrig. Dist. 2 mill. A 8<sup>h</sup> calma completa. paramos la cruce sondando en 15, 16 y 17 brazas 11 f. p. C. y la corriente nos lleva para dentro y para fuera del río.

Mananeció de igual modo, a 18<sup>h</sup> se entabla el 0<sup>to</sup> al 1<sup>er</sup> de E. y sin mas que notar llegamos al medio estando el Sol cubierto, y sondamos en 15 brazas 6<sup>a</sup>.

Fran. Miller



Del 20<sup>o</sup> febrero al 12<sup>o</sup> Mayo de 1854 al medio día Singl 9

| H. | M. | D. | Proa. | Viento.            | Abat.           | Variacion.... al N 8 - 92 g.s                                    |           |   |           |    |       |    |
|----|----|----|-------|--------------------|-----------------|--|-----------|---|-----------|----|-------|----|
|    |    |    |       |                    |                 | R.s Corrs.   | C.s       | Distanc. <sup>a</sup>                   | N.        | S. | E.    | O. |
| 1  | 2  | "  | 8 SE  | 1 <sup>o</sup> gte | av <sup>o</sup> | 52° 20'  | 2°        | 19'5"                                   |           | 70 | 16'5" |    |
| 2  | 2  | "  |       |                    |                 | 81° av   | 2°        | 20                                      |           | 9  | 19'5" |    |
| 3  | 2  | "  |       |                    |                 | 58° 20'  | 1°        | 21'5"                                   | 11        | 78 | 18'5" |    |
| 4  | 2  | 5  |       |                    |                 |  |           |   |           |    |       |    |
| 5  | 2  | 5  | "     | "                  | "               |  |           |   |           |    |       |    |
| 6  | 2  | 5  |       |                    |                 |  |           |   |           |    |       |    |
| 7  | 3  | "  |       |                    |                 |  |           |   |           |    |       |    |
| 8  | 3  | "  |       |                    |                 |  |           |   |           |    |       |    |
| 9  | 2  | 5  | E.    | "                  | "               |  |           |   |           |    |       |    |
| 10 | 2  | 5  |       |                    |                 |  |           |   |           | 23 | 54'5" |    |
| 11 | 2  | 5  |       |                    |                 |  |           |   |           |    |       |    |
| 12 | 2  | 5  |       |                    |                 |  |           |   |           |    |       |    |
| 1  | 2  | 5  | "     | "                  | "               | Latitud salida. . . . .  | 36° 22' S | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 48° 43' 0 |    |       |    |
| 2  | 2  | 5  |       |                    |                 | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .            | 2° 21' S  | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | 1° 40' 0  |    |       |    |
| 3  | 2  | 5  |       |                    |                 | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .                         | 38° 43' S | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 47° 36' 0 |    |       |    |
| 4  | 2  | 5  |       |                    |                 | Latitud observada. . . . .                                       | 38° 49' S |   |           |    |       |    |
| 5  | 3  | "  | 8 SE  | 18'                | "               | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .                        | 27' S     | Long. <sup>d</sup> 6° 47' 22' 0         |           |    |       |    |
| 6  | 3  | "  |       |                    |                 | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> | 26' S     | S. Fernando                             |           |    |       |    |
| 7  | 3  | "  |       |                    |                 | Suma de Latitudes. . . . .                                       | 11° 14' S |   |           |    |       |    |
| 8  | 3  | "  |       |                    |                 | Medio Paralelo. . . . .  | 35° 35' S |   |           |    |       |    |
| 9  | 3  | "  | "     | "                  | "               | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . .              | » »       |   |           |    |       |    |
| 10 | 2  | 5  |       |                    |                 | Rumbo Corregido. . . . .   | » »       |   |           |    |       |    |
| 11 | 2  | "  |       |                    |                 | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                            | » »       |   |           |    |       |    |
| 12 | 2  | "  | "     | "                  | "               | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . .            | » »       |   |           |    |       |    |

### ACACECIMIENTOS.

Proseguimos con tiempo nebuloso v<sup>to</sup> flojo al 1<sup>o</sup> gte mas tendida del SE y todo aparejo largo.

Al anochecer la niebla no se intensifica; nada de particular ocurre en toda la noche.

Amaneci6 cielo claro, hor<sup>to</sup> nebuloso, v<sup>to</sup> flojo y todo aparejo largo, asi llegamos al med. dia que de lo alt. merid. v<sup>to</sup> oblige la lat 35° 49' 20" S.

Juan M. Willet



Del 1.<sup>o</sup> Vies. al 2.<sup>o</sup> Sabado de Mayo 18 al medio dia Leng. 4.<sup>o</sup>

| H. | M. | D. | Proa.   | Viento.             | Abat. | Variacion..... al 18  |       |     |                       |    |    |     |    |
|----|----|----|---------|---------------------|-------|---|-------|-----|-----------------------|----|----|-----|----|
|    |    |    |         |                     |       | R.s   | Corr. | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S. | E.  | O. |
| 1  | 2  | 5  | 84° 38' | 1. <sup>o</sup> 1/2 | 00    | 78  | 0     | 15  | 22                    |    | 75 | 305 |    |
| 2  | 2  | 5  |         |                     |       | 86  | 1     | 15  | 52                    | 35 | 80 | 575 |    |
| 3  | 3  | 1  |         |                     |       | 84  | 1     | 15  | 12                    | 35 |    | 125 |    |
| 4  | 3  | 1  |         |                     |       |   |       |     |                       |    |    |     |    |
| 5  | 3  | 1  |         |                     |       |   |       |     |                       |    |    |     |    |
| 6  | 3  | 1  |         |                     |       |   |       |     |                       |    |    |     |    |
| 7  | 3  | 1  |         |                     |       |   |       |     |                       |    |    |     |    |
| 8  | 3  | 1  |         |                     |       |   |       |     |                       |    |    |     |    |
| 9  | 3  | 1  | 84° 38' |                     |       |   |       |     |                       | 75 | 75 | 255 |    |
| 10 | 3  | 1  |         |                     |       |   |       |     |                       | 00 |    |     |    |
| 11 | 3  | 1  |         |                     |       |   |       |     |                       |    |    |     |    |
| 12 | 3  | 1  |         |                     |       |   |       |     |                       |    |    |     |    |
| 1  | 4  | 5  |         |                     |       |   |       |     |                       |    |    |     |    |
| 2  | 4  | 5  |         |                     |       |   |       |     |                       |    |    |     |    |
| 3  | 4  | 5  |         |                     |       |   |       |     |                       |    |    |     |    |
| 4  | 4  | 5  |         |                     |       |   |       |     |                       |    |    |     |    |
| 5  | 4  | 5  |         |                     |       |   |       |     |                       |    |    |     |    |
| 6  | 4  | 5  |         |                     |       |   |       |     |                       |    |    |     |    |
| 7  | 4  | 5  |         |                     |       |   |       |     |                       |    |    |     |    |
| 8  | 4  | 5  |         |                     |       |   |       |     |                       |    |    |     |    |
| 9  | 4  | 5  | 84° 38' | 1. <sup>o</sup> 1/2 | 10    |   |       |     |                       |    |    |     |    |
| 10 | 4  | 5  |         |                     |       |   |       |     |                       |    |    |     |    |
| 11 | 4  | 5  |         |                     |       |   |       |     |                       |    |    |     |    |
| 12 | 4  | 5  |         |                     |       |   |       |     |                       |    |    |     |    |
|    |    |    |         |                     |       | Latitud salida. . . . . 30° 19' S Long.d Sal.° 122° 36' 0           |       |     |                       |    |    |     |    |
|    |    |    |         |                     |       | Dif.° de Latd. de est.° . . . . . 0° 0' S Dif.° de Long.d 1° 45' 0  |       |     |                       |    |    |     |    |
|    |    |    |         |                     |       | Latd. llegada de est.° . . . . . 30° 19' S Long.d lleg.° 123° 37' 0 |       |     |                       |    |    |     |    |
|    |    |    |         |                     |       | Latitud observada. . . . . - - - - -                                |       |     |                       |    |    |     |    |
|    |    |    |         |                     |       | Dif.° de latd. observada. . . . . - - - - -                         |       |     |                       |    |    |     |    |
|    |    |    |         |                     |       | Dif.° entre la est.° y obs.° . . . . . - - - - -                    |       |     |                       |    |    |     |    |
|    |    |    |         |                     |       | Suma de Latitudes. . . . . 71° 38' S 47° 19' 0                      |       |     |                       |    |    |     |    |
|    |    |    |         |                     |       | Medio Paralelo. . . . . 35° 49' S 1° 45' 0                          |       |     |                       |    |    |     |    |
|    |    |    |         |                     |       | Ap.° de Mno Cor.do. . . . . » » 45° 34                              |       |     |                       |    |    |     |    |
|    |    |    |         |                     |       | Rumbo Corregido. . . . . » »  |       |     |                       |    |    |     |    |
|    |    |    |         |                     |       | Dist.° Corregida. . . . . » »                                       |       |     |                       |    |    |     |    |
|    |    |    |         |                     |       | Dif.° de Lat. en P. Mda. . . . . » »                                |       |     |                       |    |    |     |    |

ACAECIIMIENTOS.

Proseguimos como manifestaba la antea. Nocheiv lo mismo; durante la noche sefere el 2.<sup>o</sup> y al amanecer nos arrijamos. A 2.<sup>o</sup> llivisea con 2.<sup>o</sup> ricio al 4.<sup>o</sup> y asi llegamos al med. dia que hay abrd. por no verse al Sal. Lat. est. 35° 48' S

Lth. de L. Nubó, Espasería 14.-Barcelona.



Del 2<sup>do</sup> ~~de~~ al 3<sup>o</sup> Domingo, de Mayo 18<sup>to</sup> al medio día Singl. 5

| H. | M. | D. | Proa.              | Viento.                        | Abal.           | Variacion..... al N <sup>o</sup> 8 — 6 <sup>o</sup> g.s              |                     |   |                     |    |                     |    |
|----|----|----|--------------------|--------------------------------|-----------------|--|---------------------|---|---------------------|----|---------------------|----|
| 1  | 3  | "  | 8 N 8              | 4 <sup>o</sup> 10 <sup>o</sup> | 10 <sup>o</sup> | R.s Corrs.   | C.s                 | Distanc. <sup>a</sup>                   | N.                  | S. | E.                  | O. |
| 2  | 3  | "  |                    |                                |                 | 89 <sup>o</sup> 30'  | 1 <sup>o</sup>      | 18 <sup>o</sup> 5'                      | 2                   | —  | 18 <sup>o</sup> 5'  |    |
| 3  | 3  | "  |                    |                                |                 | 79 <sup>o</sup> 30'  | 1 <sup>o</sup>      | 111 <sup>o</sup> 5'                     | 32                  | —  | 108 <sup>o</sup> 5' |    |
| 4  | 4  | "  |                    |                                |                 | 62 <sup>o</sup> 15'  | 1 <sup>o</sup>      | 30 <sup>o</sup> 0'                      | 14                  | —  | 26 <sup>o</sup> 3'  |    |
| 5  | 5  | "  | "                  | "                              | "               |  |                     |   |                     |    |                     |    |
| 6  | 6  | "  | "                  | 0                              | 0 <sup>o</sup>  |  |                     |   |                     |    |                     |    |
| 7  | 7  | "  | "                  |                                |                 |  |                     |   |                     |    |                     |    |
| 8  | 7  | 5  |                    |                                |                 |  |                     |   |                     |    |                     |    |
| 9  | 7  | 5  | "                  | "                              | "               |  |                     |   |                     |    |                     |    |
| 10 | 7  | 5  |                    |                                |                 |  |                     |   | 48                  |    | 154 <sup>o</sup> 5' |    |
| 11 | 7  | 5  |                    |                                |                 |  |                     |   |                     |    |                     |    |
| 12 | 7  | 5  |                    |                                |                 |  |                     |   |                     |    |                     |    |
| 1  | 7  | 5  | "                  | "                              | "               | Latitud salida. . . . .  | 35 <sup>o</sup> 19' | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 45 <sup>o</sup> 27' | 0  |                     |    |
| 2  | 8  | "  |                    |                                |                 | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .                | » 12                | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | 7 <sup>o</sup> 05'  | 8  |                     |    |
| 3  | 7  | 5  |                    |                                |                 | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .                             | 35 <sup>o</sup> 08' | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 49 <sup>o</sup> 46' | 0  |                     |    |
| 4  | 8  | "  |                    |                                |                 | Latitud observada. . . . .   | 35 <sup>o</sup> 48' |   |                     |    |                     |    |
| 5  | 7  | 5  | "                  | "                              | "               | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .                            | » 40                | S. C <sup>re</sup> m                    |                     |    |                     |    |
| 6  | 7  | 5  |                    |                                |                 | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . | » 8                 | O S <sup>re</sup> Fernando              |                     |    |                     |    |
| 7  | 7  | 5  |                    |                                |                 | Suma de Latitudes. . . . .   | 30 <sup>o</sup> 37' | seg. la ant. 45 <sup>o</sup> 27'        |                     |    |                     |    |
| 8  | 7  | 5  |                    |                                |                 | Medio Paralelo. . . . .  | 35 <sup>o</sup> 18' | Long. 42 <sup>o</sup> 29'               |                     |    |                     |    |
| 9  | 7  | 5  | N 8 <sup>o</sup> E | "                              | "               | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor.do. . . . .                   | » »                 |   |                     |    |                     |    |
| 10 | 7  | 5  |                    |                                |                 | Rumbo Corregido. . . . .   | » »                 |   |                     |    |                     |    |
| 11 | 7  | 5  |                    |                                |                 | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                | » »                 |   |                     |    |                     |    |
| 12 | 7  | 5  | "                  | "                              | "               | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . .                             | » »                 |   |                     |    |                     |    |

### ACAECIMIENTOS.

Tronque Abeynando, mal carg, v<sup>te</sup> recie. a las 5<sup>as</sup> bajo un chubasco el v<sup>te</sup> rota al O impetuoso, y gobernamos por el rumbo anotado con bueques con un fijo belasto, y gavia con dos rijos. En m<sup>o</sup> depejado, v<sup>te</sup> mar recie, mas del v<sup>te</sup> y del n<sup>o</sup> y e<sup>o</sup> la que han sufrido muerte de buque, durante la noche el v<sup>te</sup> es i fugadas Amanecio de igual modo, sin novedad llegamos al m<sup>o</sup> que ob. la m<sup>o</sup> del v<sup>te</sup> y del lo cual dedujimos la Lat 36<sup>o</sup> 48' S.



Del 3 Dom. al 4 Lunes de Mayo 1844 al medio dia Long. 6

| H. | M. | D. | Proa.         | Viento.     | Abat.        | Variacion..... al <i>N E 4</i> g.s   |                |   |                |    |               |    |
|----|----|----|---------------|-------------|--------------|--|----------------|---|----------------|----|---------------|----|
|    |    |    |               |             |              | R.s Corrs.   | C.s            | Distanc. <sup>a</sup>                             | N.             | S. | E.            | O. |
| 1  | 7  | "  | <i>N 21 N</i> | 0           | <i>2 1/2</i> | <i>37 45</i>   | <i>10 4 5</i>  | <i>82 1/2</i>                                     |                |    | <i>68</i>     |    |
| 2  | 7  | "  |               |             |              |  | <i>1 1/2</i>   | <i>5 1/2</i>                                      |                |    | <i>45</i>     |    |
| 3  | 7  | "  |               |             |              |  |                |   |                |    |               |    |
| 4  | 7  | "  |               |             |              |  |                |   |                |    |               |    |
| 5  | 7  | "  | "             | "           | "            |  |                |   |                |    |               |    |
| 6  | 7  | "  |               |             |              |  |                |   |                |    |               |    |
| 7  | 6  | S  |               |             |              |  |                |   |                |    |               |    |
| 8  | 6  | "  |               |             |              |  |                |   |                |    |               |    |
| 9  | 5  | "  | "             | <i>0 50</i> | "            |  |                |   | <i>2 20</i>    |    | <i>12 1/2</i> |    |
| 10 | 5  | "  |               |             |              |  |                |   |                |    |               |    |
| 11 | 4  | S  |               |             |              |  |                |   |                |    |               |    |
| 12 | 4  | S  |               |             |              |  |                |   |                |    |               |    |
| 1  | 4  | "  | "             | "           | "            | Latitud salida. . . . .  | <i>34 48 S</i> | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    | <i>42 46 O</i> |    |               |    |
| 2  | 4  | "  |               |             |              | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | <i>1 28 »</i>  | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . | <i>7 26 E</i>  |    |               |    |
| 3  | 4  | "  |               |             |              | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | <i>33 20 S</i> | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   | <i>41 10 O</i> |    |               |    |
| 4  | 4  | "  |               |             |              | Latitud observada. . . . .   | <i>33 13 S</i> |   |                |    |               |    |
| 5  | 4  | "  | "             | "           | "            | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | <i>1 35 »</i>  | <i>Log. C<sup>o</sup> 10 16</i>                   |                |    |               |    |
| 6  | 3  | S  |               |             |              | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | <i>» 7 »</i>   | <i>S. Fernando</i>                                |                |    |               |    |
| 7  | 4  | "  |               |             |              | Suma de Latitudes. . . . .   | <i>68 01 S</i> |   |                |    |               |    |
| 8  | 3  | S  |               |             |              | Medio Paralelo. . . . .  | <i>34 00 S</i> |   |                |    |               |    |
| 9  | 2  | S  | "             | "           | "            | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .           | <i>» »</i>     |   |                |    |               |    |
| 10 | 2  | "  |               |             |              | Rumbo Corregido. . . . .   | <i>» »</i>     |   |                |    |               |    |
| 11 | 1  | S  |               |             |              | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | <i>» »</i>     |   |                |    |               |    |
| 12 | 1  | S  | "             | "           | "            | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .                  | <i>» »</i>     |   |                |    |               |    |

ACAECIIMIENTOS.

Al empezar la presente el 2<sup>to</sup> de Mayo y vamos dando aparejo.

Anochecio con buen cariz de 1/2 fuerza y todo aparejo: durante la noche sige ablojando el 2<sup>to</sup>.

Amanecio, buen cariz y llegamos al med. dia en Lat 33 ° 13' S. segun la alt med del Sol.

Lib. de L. Nubé, Espasaria 14. - Barcelona.



*Del Puerto al S. de Norte de Mayo 1841 medio día Siglo 7*

| H. | M. | D. | Proa.            | Viento.  | Absol.   | Variacion.... al <i>N E 42</i>   |           |                       |            |           |            |            |     |
|----|----|----|------------------|----------|----------|--|-----------|-----------------------|------------|-----------|------------|------------|-----|
|    |    |    |                  |          |          | R.s Corrs.   | C.s       | Distanc. <sup>a</sup> | N.         | S.        | E.         | O.         | G.s |
| 1  | 1  | "  | <i>N E 1/2 N</i> | <i>0</i> | <i>2</i> | <i>7°</i>  | <i>42</i> | <i>14</i>             | <i>74</i>  | <i>25</i> | <i>145</i> | <i>145</i> |     |
| 2  | 1  | "  |                  |          |          |  |           |                       |            |           |            |            |     |
| 3  | 1  | "  |                  |          |          |  |           |                       |            |           |            |            |     |
| 4  | 1  | "  |                  |          |          |  |           |                       |            |           |            |            |     |
| 5  | "  | "  | <i>Calma</i>     |          |          |  |           |                       |            |           |            |            |     |
| 6  | "  | "  |                  |          |          |  |           |                       |            |           |            |            |     |
| 7  | "  | "  |                  |          |          |  |           |                       |            |           |            |            |     |
| 8  | "  | "  |                  |          |          |  |           |                       |            |           |            |            |     |
| 9  | "  | "  |                  |          |          |  |           |                       |            |           |            |            |     |
| 10 | "  | "  |                  |          |          |  |           |                       | <i>165</i> |           | <i>165</i> |            |     |
| 11 | "  | "  |                  |          |          |  |           |                       |            |           | <i>165</i> |            |     |
| 12 | "  | "  |                  |          |          |  |           |                       |            |           | <i>165</i> |            |     |
| 1  | "  | "  |                  |          |          | Latitud salida. . . . . <i>32° 10' S</i> Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> <i>48° 10' O</i>   |           |                       |            |           |            |            |     |
| 2  | "  | "  |                  |          |          | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . <i>16</i> Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> de est. <sup>a</sup> . . . <i>10</i> |           |                       |            |           |            |            |     |
| 3  | "  | "  |                  |          |          | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . <i>32° 57' S</i> Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> <i>41° 20' O</i>                             |           |                       |            |           |            |            |     |
| 4  | "  | "  |                  |          |          | Latitud observada. . . . . <i>32° 17' S</i>  |           |                       |            |           |            |            |     |
| 5  | "  | "  |                  |          |          | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . . <i>86</i> Long. <sup>d</sup> <i>8° 10' 220</i>   |           |                       |            |           |            |            |     |
| 6  | "  | "  |                  |          |          | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . <i>10</i> <i>S. Fernando</i>  |           |                       |            |           |            |            |     |
| 7  | 1  | "  | <i>N E 1/2 N</i> |          |          | Suma de Latitudes. . . . . <i>66° 00' S</i>  |           |                       |            |           |            |            |     |
| 8  | 1  | "  |                  |          |          | Medio Paralelo. . . . . <i>33° 00' S</i>   |           |                       |            |           |            |            |     |
| 9  | 2  | "  |                  |          |          | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . . » »  |           |                       |            |           |            |            |     |
| 10 | 2  | "  |                  |          |          | Rumbo Corregido. . . . . » »   |           |                       |            |           |            |            |     |
| 11 | 2  | "  |                  |          |          | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . » »  |           |                       |            |           |            |            |     |
| 12 | 2  | "  |                  |          |          | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . . . » »   |           |                       |            |           |            |            |     |

### ACACIACIONES.

*Tomamos principio a la presente  
siguiendo aflojando el V<sup>to</sup> hasta quedar en com-  
pleta calma, la mar prosigue lo cual atormenta  
mucho al buque. Anocheció y paramos la Motre  
de igual modo. //*

*amaneció lo mismo y al sonar  
la bomba, encontramos 8 pulgadas de agua en bodega  
guarnimos la bomba y una vez echada reconocimos el  
aljibe de S<sup>ta</sup> Barbara y la encontramos vaciada de  
la cual dicha agua hera de la aljibe. A las 18<sup>as</sup> entro  
la ventolina al 1<sup>er</sup> y 2<sup>o</sup> y sin mas novedad llegamos  
al med. día que la ventolina iba tomando fuerza  
y de la est. merid. O. declinamos la Lat. S. 32° 46' 20"*



Del 5 Martes 6 Miércoles de Mayo 1874 al medio día Leng 8.

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al N E 4.º g.s |     |            |                 |    |            |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|-------------------------------|-----|------------|-----------------|----|------------|----|
| 1  | 5  | 5  | NVO   | 1.º de  | ad.   | R.s Corrs.                    | C.s | Distanc.ª  | N.              | S. | E.         | O. |
| 2  | 6  | 5  |       |         |       | 78.º 20                       | 4.º | 118        | 112             |    |            | 37 |
| 3  | 6  | 5  |       |         |       | 6.º                           | 3.º | 5          |                 | 5  |            |    |
| 4  | 6  | 5  |       |         |       |                               |     |            |                 |    |            |    |
| 5  | 6  | 5  |       |         |       |                               |     |            |                 |    |            |    |
| 6  | 6  | 5  |       |         |       |                               |     |            |                 |    |            |    |
| 7  | 6  | 5  |       |         |       |                               |     |            |                 |    |            |    |
| 8  | 6  | 5  |       |         |       |                               |     |            |                 |    |            |    |
| 9  | 6  | 5  |       |         |       |                               |     |            |                 |    |            |    |
| 10 | 6  | 5  |       |         |       |                               |     |            | 103             |    |            | 38 |
| 11 | 6  | 5  |       |         |       |                               |     |            | 103             |    |            |    |
| 12 | 6  | 5  |       |         |       |                               |     |            |                 |    |            |    |
| 1  | 6  | "  | "     | "       | "     | Latitud salida.               |     | 38.º 21' S | Long.ª Sal.ª    |    | 41.º 20' O |    |
| 2  | 6  | "  | "     | "       | "     | Dif.ª de Latd. de est.ª       |     | 1.º 40' S  | Dif.ª de Long.ª |    | 1.º 50' O  |    |
| 3  | 6  | "  | "     | "       | "     | Latd. llegada de est.ª        |     | 31.º 40' S | Long.ª lleg.ª   |    | 42.º 07' O |    |
| 4  | 6  | "  | "     | "       | "     | Latitud observada.            |     | 31.º 40' S |                 |    |            |    |
| 5  | 5  | "  | "     | "       | "     | Dif.ª de latd. observada.     |     | 1.º 40' S  | Long.ª          |    | 41.º 07' O |    |
| 6  | 4  | 5  | "     | "       | "     | Dif.ª entre la est.ª y obs.ª  |     | 1.º 40' S  |                 |    |            |    |
| 7  | 4  | "  | "     | "       | "     | Suma de Latitudes.            |     | 63.º 50' S |                 |    |            |    |
| 8  | 3  | 5  | "     | "       | "     | Medio Paralelo.               |     | 31.º 55' S |                 |    |            |    |
| 9  | 7  | 5  | E     | "       | 8/4   | Ap.º de M.º Cor.do.           |     | » »        |                 |    |            |    |
| 10 | 7  | "  | "     | "       | "     | Rumbo Corregido.              |     | » »        |                 |    |            |    |
| 11 | 1  | 5  | "     | "       | "     | Dist.ª Corregida.             |     | » »        |                 |    |            |    |
| 12 | 1  | "  | "     | "       | "     | Dif.ª de Lat. en P. M.ª       |     | » »        |                 |    |            |    |

### ACAECIMIENTOS.

Tamora al presente principio refrescando el Vte y la mar del SO la abanzando.

Anochecio Vte fresco, cielo encapotado. durante la noche tamora aferrando velas y acciendo rigor bar. el. Amanece que estamora que estamora con mayor en tres rigor, gabia con dos, tringuet con el suyo, velacho y contrafogue. A 2.º lluvia a torrentes mar muy gruesa y contrastada del 1.º y 2.º y 3.º Vte furioso y trizo propension en rolas al 4.º y 5.º, viramos de bordo y cerramos la capa, con mayor en tres rigor tringuet un rizo y contrafogue, rigiendo todo del mismo modo llegamos al med. die que no pudo aber obr.



Del 6 Viernes al 7 Jueves de Mayo 45 al medio día Longt 9

| H. | M. | D. | Proa.     | Viento. | Abat.  | Variacion..... al N 8 - 40 G.s                                   |       |                       |   |         |        |       |
|----|----|----|-----------|---------|--------|--|-------|-----------------------|---|---------|--------|-------|
| 1  | 1  | "  | N 8       | 4 1/2   | 8      | R.s Corrs.   | C.s   | Distanc. <sup>a</sup> | N.                                      | S.      | E.     | O.    |
| 2  | 1  | "  |           | "       |        | 48 1/2   | 2 1/2 | 2                     |   | 2 1/2   | 0 3/4  |       |
| 3  | 1  | "  |           |         |        | 86 1/2   | 2 1/2 | 4                     |   | 0 1/2   | 4      |       |
| 4  | 1  | "  |           |         |        | 28 1/2   | 2 1/2 | 4                     |   | 2 1/2   | 1 1/2  |       |
| 5  | 1  | "  | N 8       | "       | "      | 26 1/2   | 2 1/2 | 4                     |   | 1 1/2   |        | 0 1/2 |
| 6  | 1  | "  |           |         |        | 0 1/2  | 1 1/2 | 2                     |   |         | 4 1/2  | 0 1/2 |
| 7  | 1  | "  |           |         |        | 48 1/2   | 1 1/2 | 9                     | 0 9                                     |         |        |       |
| 8  | 1  | "  |           |         |        |  |       | 6                     | 4 1/2                                   |         |        |       |
| 9  | 1  | "  | 8 N 8     | "       | "      |  |       |                       | 12 1/2                                  | 0 8     | 12 1/2 | 1     |
| 10 | 1  | "  |           |         |        |  |       |                       | 22 1/2                                  |         | 4 1/2  |       |
| 11 | 1  | "  |           |         |        |  |       |                       |   |         |        |       |
| 12 | 1  | "  |           |         |        |  |       |                       |   |         |        |       |
| 1  | 1  | "  | 8 1/2 8   | 4 1/2   | "      | Latitud salida.  |       | 21.04 S               | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 42.05 O |        |       |
| 2  | 1  | "  |           |         |        | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  |       | 12 N                  | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | 5 1/2 8 |        |       |
| 3  | 1  | "  | N 8 1/2 8 | 2 1/2   | 60 1/2 | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               |       | 30 1/2 S              | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 46 00 O |        |       |
| 4  | 1  | "  |           |         |        | Latitud observada.   |       | 30 40 S               |   |         |        |       |
| 5  | 1  | "  |           |         |        | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            |       | 2 1/2 N               | Longt 6 1/2                             | 41 00 O |        |       |
| 6  | 1  | "  |           |         |        | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> |       | 1 1/2 N               | S. <sup>n</sup> Fernando                |         |        |       |
| 7  | 1  | "  |           |         |        | Suma de Latitudes.   |       | 61 1/2 S              |   |         |        |       |
| 8  | 1  | "  |           |         |        | Medio Paralelo.  |       | 30 52 S               |   |         |        |       |
| 9  | 1  | "  | 8 1/4 8   | "       | 60 1/2 | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor.do.                       |       | " "                   |   |         |        |       |
| 10 | 1  | "  |           |         |        | Rumbo Corregido.   |       | " "                   |   |         |        |       |
| 11 | 1  | "  |           |         |        | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    |       | " "                   |   |         |        |       |
| 12 | 1  | "  |           |         |        | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> .                |       | " "                   |   |         |        |       |

### ACACIENCIAS.

Proseguimos a la capa con furiosas  
fugadas de V<sup>to</sup> al 4.º g<sup>te</sup> lluvia i torrentes, y una  
mar tan gruesa y contrasta que parece que nos  
allamos muy proximos al vortice de un huracan;  
el trabajo del buque y su aspecto es terrible y la  
cubierta la tenemos irradiala por la mar.

A las 4 el V<sup>to</sup> pretendio rotar al O, y no oclamos como  
por impedirlo la mucha fuerza del V<sup>to</sup> y el contras-  
te de mura. Anochecio, con aspecto amenazador y  
el V<sup>to</sup> va rotando hacia la derecha: a las 5 es al 2.º g<sup>te</sup>  
y vivamos en vuelta del 1.º largando luego el trinquete  
sobre el rizo, con el fin de sugatar algo el  
bueno. Anochecio continuos serrajones de agua y  
V<sup>to</sup>, mar muy abultada la del V<sup>to</sup> y la del 1.º g<sup>te</sup>  
abonanzando muy aprisa. En las primeras horas de la  
presente el buque hacia agua la que fue aumentando



Del 7<sup>o</sup> de Julio al 12 de Julio al medio día

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al  |     |                       |    |  |    |    |     |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|-----------------------|----|--|----|----|-----|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S.   | E. | O. | G.s |
| 1  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |     |
| 2  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |     |
| 3  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |     |
| 4  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |     |
| 5  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |     |
| 6  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |     |
| 7  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |     |
| 8  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |     |
| 9  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |     |
| 10 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |     |
| 11 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |     |
| 12 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |     |
| 1  |    |    |       |         |       | Latitud salida. . . . . ° !  |     |                       |    | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . ° ! |    |    |     |
| 2  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . » »              |     |                       |    | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » »    |    |    |     |
| 3  |    |    |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . » »                           |     |                       |    | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . » »  |    |    |     |
| 4  |    |    |       |         |       | Latitud observada. . . » »   |     |                       |    |  |    |    |     |
| 5  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . » »                          |     |                       |    |  |    |    |     |
| 6  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » » |     |                       |    |  |    |    |     |
| 7  |    |    |       |         |       | Suma de Latitudes. . . » »   |     |                       |    |  |    |    |     |
| 8  |    |    |       |         |       | Medio Paralelo. . . » »  |     |                       |    |  |    |    |     |
| 9  |    |    |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . » »       |     |                       |    |  |    |    |     |
| 10 |    |    |       |         |       | Rumbo Corregido. . . » »   |     |                       |    |  |    |    |     |
| 11 |    |    |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » »                                |     |                       |    |  |    |    |     |
| 12 |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . » »              |     |                       |    |  |    |    |     |

### ACAECIMIENTOS.

durante la Noche hasta ser de mucha consideracion  
pues llegamos a tener en bodega 12 pueros, y no obstante  
de estar continuamente picando la bomba, y no pudiese ase-  
carse con la brevedad deseada por impedirlo los fuertes y  
continuos balances del buque.

A las 9<sup>as</sup> cesa la lluvia y aclara por  
el S. E. hacia el N. E. y el 2<sup>o</sup> de Julio  
a las 11<sup>as</sup> llegamos al med. Sur. que entre nubes observamos la  
est. merid. O. de la cual dedujimos la Lat. 30° 40' 30" S  
y Long. est. la anotada en la tabla

Francisco J. P. e. P. e. P. e.



Del Jueves al 8 Viernes de Mayo 1815 al medio día Junij 8

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al N E 2 <sup>o</sup> 4 <sup>o</sup> S              |                       |   |                        |    |     | G.s | B |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----------------------|---|------------------------|----|-----|-----|---|
| 1  | 6  | 5  | N E   | S       | u     | R.s Corrs.   | C.s                   | Distanc. <sup>a</sup>                   | N.                     | S. | E.  | O.  |   |
| 2  | 7  | "  |       |         |       | 42 <sup>o</sup>  | 1 <sup>o</sup>        | 1355                                    | 106                    |    | 114 |     |   |
| 3  | 7  | "  |       |         |       |  |                       |   |                        |    |     |     |   |
| 4  | 7  | "  |       |         |       |  |                       |   |                        |    |     |     |   |
| 5  | 7  | "  | "     | "       | "     |  |                       |   |                        |    |     |     |   |
| 6  | 7  | "  |       |         |       |  |                       |   |                        |    |     |     |   |
| 7  | 7  | "  |       |         |       |  |                       |   |                        |    |     |     |   |
| 8  | 7  | "  |       |         |       |  |                       |   |                        |    |     |     |   |
| 9  | 2  | "  | "     | "       | "     |  |                       |   |                        |    |     |     |   |
| 10 | 6  | 5  |       |         |       |  |                       |   |                        |    |     |     |   |
| 11 | 6  | "  |       |         |       |  |                       |   |                        |    |     |     |   |
| 12 | 6  | "  |       |         |       |  |                       |   |                        |    |     |     |   |
| 1  | 6  | "  | "     | "       | "     | Latitud salida. . . . .  | 26 <sup>o</sup> 41' S | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 42 <sup>o</sup> 40'    |    |     |     |   |
| 2  | 6  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .              | 1 <sup>o</sup> 46' N  | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | 2 <sup>o</sup> 11' 8"  |    |     |     |   |
| 3  | 6  | "  |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .                           | 28 <sup>o</sup> 54' S | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 39 <sup>o</sup> 49' 0" |    |     |     |   |
| 4  | 6  | "  |       |         |       | Latitud observada. . . . .   | 28 <sup>o</sup> 41' S |   |                        |    |     |     |   |
| 5  | 6  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .                          | 1 <sup>o</sup> 13' N  | Long C. <sup>o</sup>                    | 39 <sup>o</sup> 40'    |    |     |     |   |
| 6  | 6  | 5  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . | 1 <sup>o</sup> 27' N  | f.º Fernando                            |                        |    |     |     |   |
| 7  | 6  | 5  |       |         |       | Suma de Latitudes. . . . .   | 59 <sup>o</sup> 22' S |   |                        |    |     |     |   |
| 8  | 6  | 5  |       |         |       | Medio Paralelo. . . . .  | 28 <sup>o</sup> 41' S |   |                        |    |     |     |   |
| 9  | 6  | 5  | "     | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor.do. . . . .                 | » »                   |   |                        |    |     |     |   |
| 10 | 6  | 5  |       |         |       | Rumbo Corregido. . . . .   | » »                   |   |                        |    |     |     |   |
| 11 | 6  | "  |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                              | » »                   |   |                        |    |     |     |   |
| 12 | 6  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . .                           | » »                   |   |                        |    |     |     |   |

### ACAECIMIENTOS.

Al dar principio a la presente el 2<sup>o</sup> solo al S. y gobernador al B.<sup>te</sup> anotado con el bingue arrojado, velacho, garia en los rijos y contra fogue.

Enspecies aflojando el 2<sup>o</sup> y alargamos el rizo al bingue, y el sobre velacho; durante la noche abona la mar mejora el cariz y el 2<sup>o</sup> afloja y no permitio al amanecer alargar solo el aparejo asi llegamos al med. dia que de la alt med. C<sup>ta</sup> deducimos la Lat. 28<sup>o</sup> 42' 45" S.



Del 2 Viernes al 2 Sábado

de Mayo 1874 al medio día 1.

| H. | M. | D. | Proa.    | Viento. | Abat. | Variacion..... al $\sim$ $0^{\circ}$ $\frac{2}{2}$ g.s |     |                       |    |    |    |    |
|----|----|----|----------|---------|-------|--|-----|-----------------------|----|----|----|----|
|    |    |    |          |         |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S. | E. | O. |
| 1  | 6  | "  | N. 40° E | SO      | "     |  |     |                       |    |    |    |    |
| 2  | 6  | "  |          |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |
| 3  | 6  | "  |          |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |
| 4  | 6  | "  |          |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |
| 5  | 6  | "  | "        | "       | "     |  |     |                       |    |    |    |    |
| 6  | 6  | "  |          |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |
| 7  | 6  | "  |          |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |
| 8  | 6  | "  |          |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |
| 9  | 5  | 5  | "        | "       | "     |  |     |                       |    |    |    |    |
| 10 | 5  | 5  |          |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |
| 11 | 5  | 5  |          |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |
| 12 | 5  | 5  |          |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |
| 1  | 5  | 5  | "        | "       | "     |  |     |                       |    |    |    |    |
| 2  | 5  | "  |          |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |
| 3  | 5  | "  |          |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |
| 4  | 5  | "  |          |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |
| 5  | 4  | 5  | "        | "       | "     |  |     |                       |    |    |    |    |
| 6  | 4  | "  |          |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |
| 7  | 4  | 5  |          |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |
| 8  | 4  | 5  |          |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |
| 9  | 4  | 5  | "        | "       | "     |  |     |                       |    |    |    |    |
| 10 | 4  | "  |          |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |
| 11 | 4  | "  |          |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |
| 12 | 4  | "  |          |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |
| 1  | 3  | 5  | "        | "       | "     |  |     |                       |    |    |    |    |
| 2  | 3  | "  |          |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |
| 3  | 3  | "  |          |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |
| 4  | 3  | "  |          |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |
| 5  | 3  | "  |          |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |
| 6  | 3  | "  |          |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |
| 7  | 3  | "  |          |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |
| 8  | 3  | "  |          |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |
| 9  | 3  | "  |          |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |
| 10 | 3  | "  |          |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |
| 11 | 3  | "  |          |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |
| 12 | 3  | "  |          |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |
| 1  | 2  | 5  | "        | "       | "     |  |     |                       |    |    |    |    |
| 2  | 2  | "  |          |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |
| 3  | 2  | "  |          |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |
| 4  | 2  | "  |          |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |
| 5  | 2  | "  |          |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |
| 6  | 2  | "  |          |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |
| 7  | 2  | "  |          |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |
| 8  | 2  | "  |          |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |
| 9  | 2  | "  |          |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |
| 10 | 2  | "  |          |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |
| 11 | 2  | "  |          |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |
| 12 | 2  | "  |          |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |
| 1  | 1  | 5  | "        | "       | "     |  |     |                       |    |    |    |    |
| 2  | 1  | "  |          |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |
| 3  | 1  | "  |          |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |
| 4  | 1  | "  |          |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |
| 5  | 1  | "  |          |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |
| 6  | 1  | "  |          |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |
| 7  | 1  | "  |          |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |
| 8  | 1  | "  |          |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |
| 9  | 1  | "  |          |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |
| 10 | 1  | "  |          |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |
| 11 | 1  | "  |          |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |
| 12 | 1  | "  |          |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |

|  |           |   |           |
|--|-----------|---|-----------|
| Latitud salida. . . . .  | 21° 41' S | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 79° 49' O |
| Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .                | 1° 21' N  | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | 1° 24' E  |
| Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .                             | 21° 15' S | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 78° 25' O |
| Latitud observada. . . . .   | 21° 04' S |   |           |
| Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .                            | 1° 38' N  |   |           |
| Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . | 11' N     |   |           |
| Suma de Latitudes. . . . .   | 55° 46' S |   |           |
| Medio Paralelo. . . . .  | 27° 53' S |   |           |
| Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .     | " "       |   |           |
| Rumbo Corregido. . . . .   | " "       |   |           |
| Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                | " "       |   |           |
| Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . .                           | " "       |   |           |

*S<sup>ta</sup> Fernando*

Latitud salida. . . . . 21° 41' S Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> 39° 49' W  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . . 1° 21' N Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> 1° 24' E  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . . 21° 18' S Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> 38° 25' W  
 Latitud observada. . . . . 21° 04' S  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . . 1° 38' N  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> . . 11' N  
 Suma de Latitudes. . . . . 35° 46' S  
 Medio Paralelo. . . . . 21° 53' S  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>no</sup> Cor.<sup>do</sup> . . . . . » »  
 Rumbo Corregido. . . . . » »  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup>. . . . » »

Dgt. C<sup>no</sup> 38° 00' 0  
 San Fernando

## ACAECIMIENTOS.

Con buen cariz v<sup>to</sup> zafano mar gruesa y henchida del S, aparejo de ariz todo largo, damos pora seguir a este singl. y asi pasamos lo tarde.

Anchevó lo mismo, durante la noche el v<sup>to</sup> se calmando.

Amaneció cielo claro, h<sup>to</sup> brumoso en v<sup>to</sup> flojo y mar muy gruesa henchida del S. durante la mañana el v<sup>to</sup> sigue calmando y asi llegamos al med. día que es la Alpuera. C<sup>no</sup> declinamos la Lat. 21° 03' 45' S.

En esta Singl. he agido el buque haciendo agua y se actrice.



Del 9 Sábado al 10 Domingo de Mayo 1841 al medio día Sengl //

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abal. | Variacion.... al $\frac{a}{h}$ g.s |     |                       |     |    |     |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|------------------------------------|-----|-----------------------|-----|----|-----|----|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.                         | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.  | S. | E.  | O. |
| 1  | 7  | 5  | N 8 E | SO      | "     | 23° 45'                            | 12  | 22 5                  | 39  |    | 255 |    |
| 2  | 7  | 5  |       |         |       |                                    |     |                       |     |    |     |    |
| 3  | 7  | 5  |       |         |       |                                    |     |                       |     |    |     |    |
| 4  | 7  | 5  |       |         |       |                                    |     |                       |     |    |     |    |
| 5  | 7  | 5  | "     | "       | "     |                                    |     |                       |     |    |     |    |
| 6  | 2  | "  | "     | SO      | "     |                                    |     |                       |     |    |     |    |
| 7  | 2  | "  |       |         |       |                                    |     |                       |     |    |     |    |
| 8  | 7  | 5  |       |         |       |                                    |     |                       |     |    |     |    |
| 9  | 7  | 5  | "     | "       | "     |                                    |     |                       | 375 |    | 38  |    |
| 10 | 2  | "  | "     | S       | "     |                                    |     |                       |     |    |     |    |
| 11 | 2  | 5  |       |         |       |                                    |     |                       |     |    |     |    |
| 12 | 2  | "  | "     | S 8     | "     |                                    |     |                       |     |    |     |    |
| 1  | 2  | 5  | "     | "       | "     |                                    |     |                       |     |    |     |    |
| 2  | 2  | 5  |       |         |       |                                    |     |                       |     |    |     |    |
| 3  | 2  | 5  |       |         |       |                                    |     |                       |     |    |     |    |
| 4  | 2  | 5  |       |         |       |                                    |     |                       |     |    |     |    |
| 5  | 3  | "  | "     | "       | "     |                                    |     |                       |     |    |     |    |
| 6  | 3  | 5  |       |         |       |                                    |     |                       |     |    |     |    |
| 7  | 4  | "  |       |         |       |                                    |     |                       |     |    |     |    |
| 8  | 4  | 5  |       |         |       |                                    |     |                       |     |    |     |    |
| 9  | 5  | "  | "     | "       | "     |                                    |     |                       |     |    |     |    |
| 10 | 5  | 5  |       |         |       |                                    |     |                       |     |    |     |    |
| 11 | 6  | "  |       |         |       |                                    |     |                       |     |    |     |    |
| 12 | 6  | "  | "     | "       | "     |                                    |     |                       |     |    |     |    |

Latitud salida. . . . . 22° 45' S Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> 38° 25' 0  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . . » 57 » Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> 42 » 8  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . . 26° 42' S Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> 37° 43 »  
 Latitud observada. . . . . 25° 42' S  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . . 1° 22' N Long.<sup>d</sup> 37° 43 »  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> 1° 05' N Long.<sup>d</sup> 37° 43 »  
 Suma de Latitudes. . . . . 52° 46' S  
 Medio Paralelo. . . . . 26° 23' S  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>no</sup> Cor.<sup>do</sup> . . . » »  
 Rumbo Corregido. . . . . » »  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup>. . . » »

### ACAECIMIENTOS.

Como concluye la anterior, damos principio a la presente y sin novedad pasamos de tarde.

En la noche, durante la noche la ventolina rola al S E. y al amanecer refresca. y sin novedad llegamos al medio en la Lat obs. de 25° 42' S



Del 10 Domingo al 11 Lunes de Mayo del medio La 12. Leg.

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abal. | Variacion..... al 80 — 1° g.s                                    |             |   |           |    |     |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-------------|---|-----------|----|-----|----|
| 1  | 6  | "  | NNE.  | SE.     | av.   | R.s Corrs.   | C.s         | Distanc. <sup>a</sup>                   | N.        | S. | E.  | O. |
| 2  | 6  | "  |       | SE.     |       | 21° 20'  | 1°          | 525                                     | 49        |    | 18' |    |
| 3  | 6  | "  |       |         |       | 1°   |             | 67                                      | 67        |    |     | 1  |
| 4  | 6  | "  |       |         |       | 18   | 1°          | 11                                      | 11        |    | 5   |    |
| 5  | 7  | "  | "     | "       | "     |  |             |   |           |    |     |    |
| 6  | 7  | "  |       |         |       |  |             |   |           |    |     |    |
| 7  | 7  | "  |       |         |       |  |             |   |           |    |     |    |
| 8  | 6  | "  |       |         |       |  |             |   |           |    |     |    |
| 9  | 6  | "  | N.    | "       | "     |  |             |   |           |    |     |    |
| 10 | 5  | "  |       |         |       |  |             |   | 123       |    | 22  |    |
| 11 | 5  | "  |       |         |       |  |             |   |           |    | 22  |    |
| 12 | 5  | "  |       |         |       |  |             |   |           |    | 22  |    |
| 1  | 5  | "  | "     | "       | "     | Latitud salida.  | 25° 42'S    | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 37° 21'0  |    |     |    |
| 2  | 5  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  | 1° 11' 11"  | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | 14° 8     |    |     |    |
| 3  | 5  | "  |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               | 23° 19' 9"  | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 37° 19' 0 |    |     |    |
| 4  | 5  | "  |       |         |       | Latitud observada.   | 23° 29' 9"  |   |           |    |     |    |
|    |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            | 2° 10' 11"  | Long. <sup>d</sup> mmm                  |           |    |     |    |
| 5  | 6  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> | 1° 11' 11"  | Est. <sup>a</sup> 36° 44' 0. seg.       |           |    |     |    |
| 6  | 6  | "  |       |         |       | Suma de Latitudes.   | 48° 11' 11" | cor. ante.                              |           |    |     |    |
| 7  | 5  | "  |       |         |       | Medio Paralelo.  | 24° 5' 55"  |   |           |    |     |    |
| 8  | 5  | "  |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>           | » »         |   |           |    |     |    |
| 9  | 4  | "  | 8128  | "       | "     | Rumbo Corregido.   | » »         |   |           |    |     |    |
| 10 | 4  | "  |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    | » »         |   |           |    |     |    |
| 11 | 4  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>                  | » »         |   |           |    |     |    |
| 12 | 4  | "  |       |         |       |  |             |   |           |    |     |    |

### ACAECIMIENTOS.

Proseguimos con buen cari <sup>a</sup> pesquite, mar  
bentido del S. y todo apacigó largo.

Enochio lo mismo. Amaneció con bru-  
nazon por el S. A 19° 45' abistamos la Gubia por  
el S. 52° 0' y bamos gozando el R. <sup>a</sup> anclado, calmando  
el viento llegamos al med. dia a la latitud 20° 28' S.  
atemorandonos la Gubia por el S 55° 0' varro.

*[Handwritten signature]*



Del 11 Lunes al 12 Martes de Mayo 1841 al medio día Singl. 19

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al S.O. 1/2 E. 1/2 S. 1/2 E.                                |     |                       |   |    |    |    |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|-----------------------|---|----|----|----|--|
| 1  |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.  | S. | E. | O. |  |
| 2  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |  |
| 3  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |  |
| 4  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |  |
| 5  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |  |
| 6  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |  |
| 7  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |  |
| 8  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |  |
| 9  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |  |
| 10 |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |  |
| 11 |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |  |
| 12 |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |  |
| 1  |    |    |       |         |       | Latitud salida. . . . .  | °   | !                     | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    | °  | !  |    |  |
| 2  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | »   | »                     | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . | »  | »  |    |  |
| 3  |    |    |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | »   | »                     | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   | »  | »  |    |  |
| 4  |    |    |       |         |       | Latitud observada. . . . .   | »   | »                     |   |    |    |    |  |
| 5  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | »   | »                     |   |    |    |    |  |
| 6  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | »   | »                     |   |    |    |    |  |
| 7  |    |    |       |         |       | Suma de Latitudes. . . . .   | »   | »                     |   |    |    |    |  |
| 8  |    |    |       |         |       | Medio Paralelo. . . . .  | »   | »                     |   |    |    |    |  |
| 9  |    |    |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .           | »   | »                     |   |    |    |    |  |
| 10 |    |    |       |         |       | Rumbo Corregido. . . . .   | »   | »                     |   |    |    |    |  |
| 11 |    |    |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | »   | »                     |   |    |    |    |  |
| 12 |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .                  | »   | »                     |   |    |    |    |  |

## ACACECIMIENTOS.

Proseguimos en demanda del Pto con v<sup>te</sup> flojo y solo el aparejo largo. A 4<sup>ta</sup> en vista de no poder entrar por falta de v<sup>te</sup>, nos aguantamos; y pasamos la noche aguantándonos en vista de la farola de la Isla Roja.

Unareció con buen carg y v<sup>te</sup> al S E y vamos bordeando para ponernos en buena posición para cuando entre la brisa tomar el Pto, conveniente para ponernos dentro el puerto; así llegamos al med/ día demorándonos la Isla roja al S O 1/2 E corrij Dist. 7 millas.



Del 12 Martes 12 Miércoles de Mayo 1874 al medio día Ingt. 14.

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abal. | Variacion..... al <i>NO - 25</i> <sup>g.s</sup>                            |     |   |     |    |    |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|---|-----|----|----|----|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup>                             | N.  | S. | E. | O. |
| 1  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 2  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 3  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 4  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 5  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 6  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 7  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 8  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 9  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 10 |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 11 |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 12 |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 1  |    |    |       |         |       | Latitud salida. . . . .  | ° ! | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    | ° ! |    |    |    |
| 2  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | » » | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . | » » |    |    |    |
| 3  |    |    |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | » » | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   | » » |    |    |    |
| 4  |    |    |       |         |       | Latitud observada. . . . .   | » » |   |     |    |    |    |
| 5  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | » » |   |     |    |    |    |
| 6  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | » » |   |     |    |    |    |
| 7  |    |    |       |         |       | Suma de Latitudes. . . . .   | » » |   |     |    |    |    |
| 8  |    |    |       |         |       | Medio Paralelo. . . . .  | » » |   |     |    |    |    |
| 9  |    |    |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .           | » » |   |     |    |    |    |
| 10 |    |    |       |         |       | Rumbo Corregido. . . . .   | » » |   |     |    |    |    |
| 11 |    |    |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | » » |   |     |    |    |    |
| 12 |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .                  | » » |   |     |    |    |    |

### ACAECIMIENTOS.

Al empezar la prueb<sup>a</sup> la amplitud rota al S.E. y refresco, nosotros gobernando en demanda del Pto. a las 4 horas sumos delante del castillo Santa Cruz y a 5' dimos fondo al S.E. de Villagarcía Dist. de cables. y inmediatamente nos pusieron en lebra práctica.

Rio-janeiro 12 de Mayo 1874.

Juan M. Millet y Pages



| Del al de al medio día |    |    |       |         |       | Variacion..... al  |     |                       |   |    |       |
|------------------------|----|----|-------|---------|-------|--|-----|-----------------------|---|----|-------|
| H.                     | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.  | S. | E. O. |
| 1                      |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |       |
| 2                      |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |       |
| 3                      |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |       |
| 4                      |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |       |
| 5                      |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |       |
| 6                      |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |       |
| 7                      |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |       |
| 8                      |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |       |
| 9                      |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |       |
| 10                     |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |       |
| 11                     |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |       |
| 12                     |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |       |
| 1                      |    |    |       |         |       | Latitud salida. . . . .  |     |                       | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    |    |       |
| 2                      |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  |     |                       | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . |    |       |
| 3                      |    |    |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               |     |                       | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   |    |       |
| 4                      |    |    |       |         |       | Latitud observada. . . . .   |     |                       |   |    |       |
| 5                      |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              |     |                       |   |    |       |
| 6                      |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . |     |                       |   |    |       |
| 7                      |    |    |       |         |       | Suma de Latitudes. . . . .   |     |                       |   |    |       |
| 8                      |    |    |       |         |       | Medio Paralelo. . . . .  |     |                       |   |    |       |
| 9                      |    |    |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .           |     |                       |   |    |       |
| 10                     |    |    |       |         |       | Rumbo Corregido. . . . .   |     |                       |   |    |       |
| 11                     |    |    |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      |     |                       |   |    |       |
| 12                     |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .                  |     |                       |   |    |       |

### ACAECIMIENTOS.

*Tabola de Rio-janeiro con destino a Paranaqua.*

*Boys Lunes 22 de junio 1874.  
a las 7 y med. de la mañana vino el vapor remolcador, levamos el ancla y corramos para fuera.*

*A las 10 estando libres de todo peligro del puerto se reanuda el vapor y gobernamos al S. con todo aparejo largo y corto N. y mar gruesa del S. E.*

*Al med Pan de Azucar demora por N. 2<sup>o</sup> E. Dist. 11 mrs.*

*Long. 230 34' 0*

*Lat. 28° 2' S.*



Del 22 Lunar 29 Martes de junio 1841 medio día Sept. 1<sup>a</sup>

| H. | M. | D. | Proa.     | Viento. | Abal. | Variacion.... al N. E. G.s   |            |  |              |        |    |        |  |
|----|----|----|-----------|---------|-------|--|------------|--|--------------|--------|----|--------|--|
| 1  | 3  | "  | SO 1/2 S. | N. E. 8 | "     | R.s Corrs.   | C.s        | Distanc. <sup>a</sup>  | N.           | S.     | E. | O.     |  |
| 2  | 3  | "  |           |         |       | 39° 45'  | 2'         | 104' 5"  |              | 87     |    | 58     |  |
| 3  | 3  | "  |           |         |       | 56° 15'  | 3'         | 75   |              | 7' 5"  |    | 19' 5" |  |
| 4  | 3  | 5  |           |         |       | 67° 20'  | 2'         | 32   |              | 12' 5" |    | 31' 5" |  |
| 5  | 3  | 5  | "         | "       | "     |  |            |  |              |        |    |        |  |
| 6  | 5  |    |           |         |       |  |            |  |              |        |    |        |  |
| 7  | 6  |    |           |         |       |  |            |  |              |        |    |        |  |
| 8  | 6  | 5  |           |         |       |  |            |  |              |        |    |        |  |
| 9  | 7  | "  | "         | "       | "     |  |            |  |              | 108    |    | 109    |  |
| 10 | 7  | "  |           |         |       |  |            |  |              |        |    |        |  |
| 11 | 7  | "  |           |         |       |  |            |  |              |        |    |        |  |
| 12 | 7  | "  |           |         |       |  |            |  |              |        |    |        |  |
| 1  | 7  | "  | "         | "       | "     | Latitud salida. . . . .  | 23° 07' S  | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .                         | 37° 04' 0    |        |    |        |  |
| 2  | 7  | "  |           |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | 1° 18' S   | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> de est. <sup>a</sup> . . . . . | 2° 30' 0     |        |    |        |  |
| 3  | 7  | "  |           |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | 24° 53' S  | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .                        | 39° 34' 0    |        |    |        |  |
| 4  | 7  | "  |           |         |       | Latitud observada. . . . .   | 25° 08' S  | Long. <sup>d</sup> obs. <sup>a</sup> . . . . .                         | 38° 04' 2' 0 |        |    |        |  |
| 5  | 7  | 5  | "         | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | 2° 01' S   |  |              |        |    |        |  |
| 6  | 7  | 5  |           |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | 13' S      |  |              |        |    |        |  |
| 7  | 7  | 5  | SO 1/2 O. | N. E.   | "     | Suma de Latitudes. . . . .   | 184° 58' S |  |              |        |    |        |  |
| 8  | 7  | 5  |           |         |       | Medio Paralelo. . . . .  | 24° 07' S  |  |              |        |    |        |  |
| 9  | 8  | "  | OSO.      | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .           | "          |  |              |        |    |        |  |
| 10 | 8  | "  |           |         |       | Rumbo Corregido. . . . .   | "          |  |              |        |    |        |  |
| 11 | 8  | "  |           |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | "          |  |              |        |    |        |  |
| 12 | 8  | "  | "         | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .                  | "          |  |              |        |    |        |  |

### ACACIUMIENTOS.

Damos principio a la presente Liq.  
gobernando al R.<sup>do</sup> indicado en la tabla 2<sup>a</sup> anotada.

Anocheio cielo claro horizontes despejados  
viento fresco y sed el apurojo largo; asi pasamos  
la noche.

Amaneciò refrescando mas el viento  
rotándose al N. E. y asi llegamos al med. dia que de la  
alt. merid. O dedujimos la Lat. 25° 08' 20" S y Long.  
anotada.



Del 23 Martes al 24 Miércoles de junio 1874 al medio día Siglo 2<sup>o</sup>.

| H. | M. | D. | Proa. | Viento.                            | Abat.           | Variacion..... al 2 <sup>o</sup>  |        |                |                       |                 |                 |    |                 |
|----|----|----|-------|------------------------------------|-----------------|---|--------|----------------|-----------------------|-----------------|-----------------|----|-----------------|
|    |    |    |       |                                    |                 | R.s   | Corrs. | C.s            | Distanc. <sup>a</sup> | N.              | S.              | E. | O.              |
| 1  | 8  | "  | O     | SSSE                               | 00 <sup>o</sup> | 28  | ---    | 2 <sup>o</sup> | 24 <sup>5</sup>       |                 | 15              |    | 34 <sup>5</sup> |
| 2  | 8  | "  |       |                                    |                 | 11 <sup>15</sup>  | ---    | 2 <sup>o</sup> | 16                    |                 | 15 <sup>5</sup> | 3  |                 |
| 3  | 8  | "  |       |                                    |                 | 56 <sup>15</sup>  | ---    | 2 <sup>o</sup> | 6                     |                 | 4 <sup>5</sup>  | 5  |                 |
| 4  | 8  | "  |       |                                    |                 | 78 <sup>45</sup>  | ---    | 1 <sup>o</sup> | 3                     | 15 <sup>5</sup> |                 | 3  |                 |
| 5  | 2  | 5  | SSO   | var. 3 <sup>o</sup> 4 <sup>o</sup> | 3 <sup>o</sup>  | 88 <sup>o</sup>   | ---    | 3 <sup>o</sup> | 11                    |                 | 0 <sup>5</sup>  |    | 11              |
| 6  | 2  | "  |       |                                    |                 |   |        |                |                       |                 | 22              | 13 | 45 <sup>5</sup> |
| 7  | 2  | "  |       |                                    |                 |   |        |                |                       |                 | 1               |    | 32 <sup>5</sup> |
| 8  | 2  | "  |       |                                    |                 |   |        |                |                       |                 |                 |    |                 |
| 9  | 1  | 5  | SSO   | var. 3 <sup>o</sup> 4 <sup>o</sup> | 11              |   |        |                |                       |                 |                 |    |                 |
| 10 | 1  | 5  |       |                                    |                 |   |        |                |                       |                 |                 |    |                 |
| 11 | 2  | 5  |       |                                    |                 |   |        |                |                       |                 |                 |    |                 |
| 12 | 1  | 5  |       |                                    |                 |   |        |                |                       |                 |                 |    |                 |
| 1  | 1  | 5  | SSO   | var. 3 <sup>o</sup> 4 <sup>o</sup> | "               | Latitud salida. . . . . 22 <sup>o</sup> 08' S Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 32 <sup>o</sup> 00' W                                |        |                |                       |                 |                 |    |                 |
| 2  | 1  | 5  |       |                                    |                 | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . . 21 <sup>o</sup> S Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 36 <sup>o</sup> 00' |        |                |                       |                 |                 |    |                 |
| 3  | 1  | 5  |       |                                    |                 | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . . 21 <sup>o</sup> 29' S Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 32 <sup>o</sup> 36'            |        |                |                       |                 |                 |    |                 |
| 4  | 1  | 5  |       |                                    |                 | Latitud observada. . . . . 21 <sup>o</sup> 28' S  |        |                |                       |                 |                 |    |                 |
| 5  | 1  | 5  | SSO   | "                                  | "               | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . . 16' S Long. <sup>d</sup> 32 <sup>o</sup> 42'  |        |                |                       |                 |                 |    |                 |
| 6  | 1  | 5  |       |                                    |                 | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . 5' S   |        |                |                       |                 |                 |    |                 |
| 7  | 2  | "  |       |                                    |                 | Suma de Latitudes. . . . . 56 <sup>o</sup> 37' S  |        |                |                       |                 |                 |    |                 |
| 8  | 2  | "  | O     | "                                  | 24              | Medio Paralelo. . . . . 25 <sup>o</sup> 16' S   |        |                |                       |                 |                 |    |                 |
| 9  | 2  | 5  | O     |                                    |                 | Ap. <sup>o</sup> de Muo Cor.do. . . . . » »   |        |                |                       |                 |                 |    |                 |
| 10 | 2  | 5  |       |                                    |                 | Rumbo Corregido. . . . . » »  |        |                |                       |                 |                 |    |                 |
| 11 | 2  | 5  |       |                                    |                 | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . » »   |        |                |                       |                 |                 |    |                 |
| 12 | 2  | 5  |       |                                    |                 | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . . . » »  |        |                |                       |                 |                 |    |                 |

### ACAECIMIENTOS.

Comenzamos principio a la presente con el V<sup>to</sup> al W. S. E. y siguiendo preses; P<sup>ro</sup>bu<sup>o</sup> al O<sup>o</sup> van levantándose setajas del 2<sup>o</sup> etc. y el Barómetro va bajando; a las 4<sup>as</sup> formada una turbulencia por el pompero no hay aferrar todo el grage excepto el belacho raje; pincapilla; nos dio la turbulencia con v<sup>to</sup> fresco al O<sup>o</sup> y luego al S. O. y así variando por el tercer v<sup>to</sup>; nos pusimos a la capa con el Belacho raje. pincapilla y gavia con dos fajas de rizo para estrivor; con todo esto el Anemómetro y así pasamos la noche, con muy mal cariz y llovizna. Amanece, el medio despegado ho<sup>o</sup> cargador, a las siete horas viramos, alargamos el trinquete, la mayor con dos fajas de rizo y el pique de dentro y llegamos al med. día que por despejarse la atmosfera se abia alargado el belacho alto y algun rizo y nos situamos en Lat. 25<sup>o</sup> 24' S. deducida de la altitud 0<sup>o</sup> 4<sup>o</sup>.



Del 24 Mayo al 25 Jueves de Junio 1874 al medio día *Long.* 2°

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al N.º 2°   |        |     |                       |      |        |     |       |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|--------|-----|-----------------------|------|--------|-----|-------|
|    |    |    |       |         |       | R.s  | Corrs. | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.   | S.     | E.  | O.    |
| 1  | 2  | 5  | 080°  | 2.2.6   | 0.0   | 68°  | 20'    | 6'  | 27'5"                 | 9'5" |        |     | 25'5" |
| 2  | 4  | "  |       |         |       | 68°  | 15'    | 2°  | 84'5"                 | 5    | 22.    | 49. | 16    |
| 3  | 4  | "  |       |         |       | 28°  |        | 2°  | 74                    |      |        |     |       |
| 4  | 4  | "  |       |         |       |  |        |     |                       |      |        |     |       |
| 5  | 4  | "  |       |         |       |  |        |     |                       |      |        |     |       |
| 6  | 4  | "  |       |         |       |  |        |     |                       |      |        |     |       |
| 7  | 4  | "  |       |         |       |  |        |     |                       |      |        |     |       |
| 8  | 3  | 5  | 180°  | 2.2.6   | 2°    |  |        |     |                       |      |        |     |       |
| 9  | 4  | "  |       |         |       |  |        |     |                       | 10   | 29     | 54  | 24'5" |
| 10 | 4  | "  |       |         |       |  |        |     |                       | 1°   | 39'    |     |       |
| 11 | 4  | "  |       |         |       |  |        |     |                       | 1°   | 0.4'2" |     |       |
| 12 | 4  | "  |       |         |       |  |        |     |                       |      |        |     |       |
| 1  | 4  | "  | "     | "       | "     | Latitud salida. . . . . 25° 24' S Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 39° 21' O                             |        |     |                       |      |        |     |       |
| 2  | 4  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . 1° 2' S Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 10' 6" |        |     |                       |      |        |     |       |
| 3  | 4  | "  | "     | "       | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . 25° 37' S Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 39° 31' O           |        |     |                       |      |        |     |       |
| 4  | 4  | "  | "     | "       | "     | Latitud observada. . . . . 25° 22' S   |        |     |                       |      |        |     |       |
| 5  | 4  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . 00° 15' S Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 39° 08' O          |        |     |                       |      |        |     |       |
| 6  | 4  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . 10' N San Fernando                      |        |     |                       |      |        |     |       |
| 7  | 4  | "  | "     | "       | "     | Suma de Latitudes. . . . . 50° 51' S   |        |     |                       |      |        |     |       |
| 8  | 4  | "  | "     | "       | "     | Medio Paralelo. . . . . 25° 25' S a 4' de obs. de Long.  |        |     |                       |      |        |     |       |
| 9  | 4  | "  | 050°  | "       | 5°    | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . . » » 39° 32' O S. Lado                       |        |     |                       |      |        |     |       |
| 10 | 3  | 5  |       |         |       | Rumbo Corregido. . . . . » »   |        |     |                       |      |        |     |       |
| 11 | 3  | 5  |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . » »  |        |     |                       |      |        |     |       |
| 12 | 0  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . . . » »   |        |     |                       |      |        |     |       |

### ACACIACIONES.

Como principio al la presente singular como finaliza la anterior, los juanetes y pitifogue aferrados y un rezo a la mayor y de a la garia.

Arrochido, buen cariz, 2° fresco, mas del mismo, a las 3' viramos mura estibar con el 2° al 3° de te. asi paramos la noche.

Am.<sup>o</sup> cielo claro hoy de despejado 2° el mismo pero mas flegito. largamos al ga los juanetes los rezo y el pitifogue, a las 3' viramos mura labor y sin mas que notar, sino tte que se llamaba el 2° al 3° llegamos al med. die que de la att med 0° de ducimus la lat. 25° 24' S.

*[Signature]*



Del 25 Jueves al 26 Viernes de Junio 1874 al medio día Singl L.

| H. | M. | D. | Proa. | Viento.                         | Abal. | Variacion..... al N.O. 2°  |           |   |            |       |    |     |     |
|----|----|----|-------|---------------------------------|-------|--|-----------|---|------------|-------|----|-----|-----|
| 1  | 3  | "  | 0     | g <sup>te</sup>                 | es    | R.s Corre.   | C.s       | Distanc. <sup>a</sup>                   | N.         | S.    | E. | O.  | g.s |
| 2  | 3  | "  |       |                                 |       | 88°  | 2°        | 78'5"                                   |            | 0'5"  |    | 12  |     |
| 3  | 3  | "  |       |                                 |       | 76° 45'  | 2°        | 69                                      |            | 16    |    | 67  |     |
| 4  | 3  | "  |       |                                 |       | 87°  | 4°        | 32                                      | ?          |       |    | 22  |     |
| 5  | 3  | "  | 0 450 | 2°                              | "     |  |           |   |            |       |    |     |     |
| 6  | 3  | "  |       |                                 |       |  |           |   |            |       |    |     |     |
| 7  | 3  | "  |       |                                 |       |  |           |   |            |       |    |     |     |
| 8  | 3  | "  |       |                                 |       |  |           |   |            |       |    |     |     |
| 9  | 3  | "  | "     | "                               | "     |  |           |   |            |       |    |     |     |
| 10 | 3  | "  |       |                                 |       |  |           |   |            | 16'5" |    | 127 |     |
| 11 | 3  | "  |       |                                 |       |  |           |   |            | 14'5" |    |     |     |
| 12 | 3  | "  |       | 1 <sup>ra</sup> c <sup>ta</sup> | "     |  |           |   |            |       |    |     |     |
| 1  | 4  | "  | "     | "                               | "     | Latitud salida.  | 25° 28' S | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 39° 23' 0" |       |    |     |     |
| 2  | 4  | "  | "     | "                               | "     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  | 14' 5"    | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | 2' 04" 0"  |       |    |     |     |
| 3  | 4  | "  | "     | "                               | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               | 25° 49' S | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 41° 27' 0" |       |    |     |     |
| 4  | 4  | "  | "     | "                               | "     | Latitud observada.   | —         |   |            |       |    |     |     |
| 5  | 4  | "  | "     | "                               | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            | —         |   |            |       |    |     |     |
| 6  | 4  | "  | "     | "                               | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> | —         |   |            |       |    |     |     |
| 7  | 4  | "  | "     | "                               | "     | Suma de Latitudes.   | 50° 68' S |   |            |       |    |     |     |
| 8  | 4  | "  | "     | "                               | "     | Medio Paralelo.  | 25° 34' S |   |            |       |    |     |     |
| 9  | 4  | "  | 05° S | "                               | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>           | —         |   |            |       |    |     |     |
| 10 | 4  | "  | "     | "                               | "     | Rumbo Corregido.   | —         |   |            |       |    |     |     |
| 11 | 4  | "  | "     | "                               | "     | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    | —         |   |            |       |    |     |     |
| 12 | 4  | "  | "     | "                               | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>                  | —         |   |            |       |    |     |     |

### ACAECIMIENTOS.

Principiamos esta singlad. con tiempo calmoso, 2<sup>da</sup> galeno mar gruesa y tendida del S. y todo aparejo largo. A. L. rola el 2<sup>do</sup> al 2<sup>do</sup> y al amanecer al 1<sup>er</sup> y la atmosfera se carga de nubes densas, llegamos al med<sup>o</sup> que no hay obs. por no verse el O.

Lat. Est. 25° 28' 22" S.  
Long. — 41° 04' 20" O.



Del 26 Vie. al 27 Sabado de Junio 1891 al medio dia Ingt. S

| H. | M. | D. | Proa.                                | Viento. | Abal. | Variacion..... al S. E. 2 <sup>o</sup>  |     |                       |    |    |    |    |
|----|----|----|--------------------------------------|---------|-------|---|-----|-----------------------|----|----|----|----|
|    |    |    |                                      |         |       | R.s Corrs.  | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S. | E. | O. |
| 1  | 6  | "  | S 60                                 | "       | "     |   |     |                       |    |    |    |    |
| 2  | 5  | "  |                                      |         |       |   |     |                       |    |    |    |    |
| 3  | 4  | "  |                                      |         |       |   |     |                       |    |    |    |    |
| 4  | 4  | "  |                                      |         |       |   |     |                       |    |    |    |    |
| 5  | 3  | "  | O 40                                 | "       | "     |   |     |                       |    |    |    |    |
| 6  | 2  | "  |                                      |         |       |   |     |                       |    |    |    |    |
| 7  | 2  | "  |                                      |         |       |   |     |                       |    |    |    |    |
| 8  | 3  | "  |                                      |         |       |   |     |                       |    |    |    |    |
| 9  | 2  | "  | S 80                                 | "       | "     |   |     |                       |    |    |    |    |
| 10 | 2  | "  |                                      |         |       |   |     |                       |    |    |    |    |
| 11 | 1  | "  |                                      |         |       |   |     |                       |    |    |    |    |
| 12 | 1  | "  |                                      |         |       |   |     |                       |    |    |    |    |
|    |    |    |                                      |         |       | Latitud salida. . . . 25° 41' Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 74° 21' 0<br>Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . » » Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » »<br>Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . » » Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . » »<br>Latitud observada. . . . » »<br>Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . » »<br>Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » »<br>Suma de Latitudes. . . . » »<br>Medio Paralelo. . . . » »<br>Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . » »<br>Rumbo Corregido. . . . » »<br>Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . » »<br>Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . » » |     |                       |    |    |    |    |
| 1  | "  | "  | "                                    | "       | "     |   |     |                       |    |    |    |    |
| 2  | "  | "  |                                      |         |       |   |     |                       |    |    |    |    |
| 3  | "  | "  |                                      |         |       |   |     |                       |    |    |    |    |
| 4  | "  | "  |                                      |         |       |   |     |                       |    |    |    |    |
| 5  | 3  | "  | "                                    | "       | "     |   |     |                       |    |    |    |    |
| 6  | 6  | "  |                                      |         |       |   |     |                       |    |    |    |    |
| 7  | 6  | "  |                                      |         |       |   |     |                       |    |    |    |    |
| 8  | 6  | "  |                                      |         |       |   |     |                       |    |    |    |    |
| 9  |    |    | En vista y conocimiento de la tierra |         |       |   |     |                       |    |    |    |    |
| 10 |    |    |                                      |         |       |   |     |                       |    |    |    |    |
| 11 |    |    |                                      |         |       |   |     |                       |    |    |    |    |
| 12 |    |    |                                      |         |       |   |     |                       |    |    |    |    |

### ACACIACIONES.

Prosiguimos navegando y el v<sup>to</sup> role al S. 10° E. y a las 10 I' sondamos en 35 brazas. C. L.

Al anochecer cesa la lluvia y el v<sup>to</sup> roleando por proa y alogando el viento queda calma. A las 16<sup>a</sup> rda y regresamos al S. 10° E. y tomamos la vuelta del S. 10°.

Amanecio en vista de la tierra y a las 20' reconocemos la isla mel por la mure de estribor. En esta hora el v<sup>to</sup> role al S. 10° E.

Llegamos al med dia demandando la torre de la expresada Isla al S. 17° 0 y 11'. Dist. 15 mill.



Del 27 Sabe al 28 Domingo de junio 1874 al medio día 1874.

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al |     |                       |    |    |    | g.s |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|-------------------|-----|-----------------------|----|----|----|-----|--|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.        | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S. | E. | O.  |  |
| 1  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 2  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 3  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 4  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 5  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 6  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 7  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 8  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 9  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 10 |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 11 |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 12 |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 1  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 2  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 3  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 4  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 5  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 6  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 7  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 8  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 9  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 10 |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 11 |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |
| 12 |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |    |    |     |  |

|  |     |   |     |
|--|-----|---|-----|
| Latitud salida. . . . .  | ° ! | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    | ° ! |
| Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | » » | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . | » » |
| Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | » » | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   | » » |
| Latitud observada. . . . .   | » » |   |     |
| Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | » » |   |     |
| Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | » » |   |     |
| Suma de Latitudes. . . . .   | » » |   |     |
| Medio Paralelo. . . . .  | » » |   |     |
| Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .           | » » |   |     |
| Rumbo Corregido. . . . .   | » » |   |     |
| Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | » » |   |     |
| Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .                  | » » |   |     |

### ACAECEMIENTOS.

Al empezar la presente quedamos en calma y a poco rato se entabla la ventolina al S<sup>o</sup> E<sup>o</sup> con la que gobernamos al N<sup>o</sup> E<sup>o</sup> y al demorarnos la farola mencionada en la anterior por el S<sup>o</sup> O<sup>o</sup> bamor en su direccin.

A las 3<sup>h</sup> tomamos practico; a 5<sup>h</sup> calma el V<sup>o</sup> del S<sup>o</sup> E<sup>o</sup> y se entabla a la tierra en vista de lo comprometido que es bordear de noche por la barra el pratico mando dar fondo, lo que efectuamos al S<sup>o</sup> E<sup>o</sup> apr. de la farola Dist 8 mill.

A 2<sup>h</sup> damos vela con el V<sup>o</sup> a la tierra a 22' rota al S<sup>o</sup> O<sup>o</sup> viramos y bamor en busca de la barra e las 2<sup>h</sup> 45' bamor en la barra y esta niempie en toda su extension rompiendo y afortunadamente la pasamos sin novedad; al mediodia bamor a la parte de dentro de la farola ya de consiguiente libre de peligro. Desde este punto bordeamos favorecidos por la marea 3<sup>h</sup> al fondeadero de Paraguará donde llegamos sin novedad a las 3<sup>h</sup> 45' y estam almor en libre practica.

Paraguará 28 junio 1874.

San. M. L. M.



# Salida de Paranaguá

Del Lunes al Martes de Agosto 1874 al medio día

| H. | M. | D. | Proa.    | Viento. | Abal. | Variacion..... al 0° 0' 0" G.s                                       |           |   |           |     |     |     |
|----|----|----|----------|---------|-------|--|-----------|---|-----------|-----|-----|-----|
|    |    |    |          |         |       | R.s Corrs.   | C.s       | Distanc. <sup>a</sup>                   | N.        | S.  | E.  | O.  |
| 1  |    |    |          |         |       | 22° 30' - 2°   |           | 7                                       |           | 65  |     | 25  |
| 2  |    |    |          |         |       | 0° - 2°  |           | 4                                       |           | 4   |     |     |
| 3  |    |    |          |         |       | 33° 45' - 2°   |           | 15                                      |           | 13  | 08  |     |
| 4  |    |    |          |         |       | 33° 45' - 2°   |           | 45                                      |           |     |     | 25  |
| 5  |    |    |          |         |       | 67° 30' - 7°   |           | 3                                       | 13        | 37  | 27  |     |
| 6  | 1  |    | SSO      | E.      | av.   | 56° 15' - 2°   |           | 35                                      |           | 18  | 3   |     |
| 7  | 9  |    |          |         |       |  |           |   |           | 173 | 615 | 510 |
| 8  |    |    |          |         |       |  |           |   |           | 13  | 515 |     |
| 9  | 1  | S  | S        | 1° 0'   |       |  |           |   |           | 160 | 15  |     |
| 10 | 1  | "  |          |         |       |  |           |   |           |     |     |     |
| 11 | 1  | "  |          |         |       |  |           |   |           |     |     |     |
| 12 | 1  | S  |          |         |       |  |           |   |           |     |     |     |
| 1  | 7  | "  | SO 1/2 S |         |       | Latitud salida. . . . .  | 25° 26' S | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 41° 48' O |     |     |     |
| 2  | "  | S  |          |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .                | » 6 » S   | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | » 2 » E   |     |     |     |
| 3  | 1  | "  | SO 1/2 S | 2° 0'   |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .                             | 25° 42' S | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 41° 46' O |     |     |     |
| 4  | 1  | S  |          |         |       | Latitud observada. . . . .   | 25° 40' S |   |           |     |     |     |
| 5  | 1  | "  |          |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .                            | » 2 » N   | Long. <sup>d</sup> Cor.                 |           |     |     |     |
| 6  | 1  | "  |          |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . | » 2 » N   |   |           |     |     |     |
| 7  | 1  | "  | ENE      |         |       | Suma de Latitudes. . . . .   | 51° 06' S |   |           |     |     |     |
| 8  | 1  | "  |          |         |       | Medio Paralelo. . . . .  | 25° 33' S |   |           |     |     |     |
| 9  | 1  | "  |          |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . .                  | » »       |   |           |     |     |     |
| 10 | 1  | "  | SE 1/2 E | 1° 0'   |       | Rumbo Corregido. . . . .   | » »       |   |           |     |     |     |
| 11 | 1  | "  |          |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                | » »       |   |           |     |     |     |
| 12 | 1  | S  |          |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . .                           | » »       |   |           |     |     |     |

## ACAECIMIENTOS.

Salida de paranaguá con destino a Buenos Aires.

Hoy lunes 9 de Agosto 1874 al medio día dimos vela de las conchas con V<sup>ta</sup> ga leno del S, marejada del E. y todo aparejo largo. A o 10' somos adelante de la boya de la barra y se va el práctico. viniendo luego todo lo que permite el V<sup>to</sup> en vuelta del E. A las 6 nos envalizamos con el islote Figueira en Lat 25° 26' S Long. 41° 48' O de S. Fernando y nos de bordo. Durante la noche ventolina variable. Amaneció lo mismo y la costa muy cargada de niebla. A 20' se levanta esta por el S. y la ventolina vola a dicho q<sup>ta</sup>. Llegamos al med. día en Lat 25° 40' S y Long. 41° 46' O.



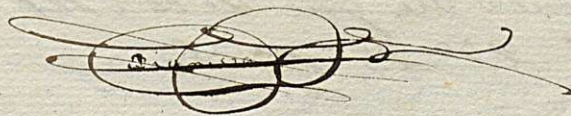
*Del Puerto de Mar al S. Miércoles de Agosto 1874 al medio día Singl. 2<sup>a</sup>*

| H. | M. | D. | Proa.  | Viento.            | Abat. | Variacion..... al N. E. 2 <sup>a</sup> g.s.                      |                |   |            |        |       |
|----|----|----|--------|--------------------|-------|--|----------------|---|------------|--------|-------|
| 1  | 2  | "  | 89° 8' | 2 <sup>o</sup> 25' | "     | R. g. Corrs.   | C. s.          | Distanc. <sup>a</sup>                   | N.         | S.     | E.    |
| 2  | 1  | "  |        |                    |       | 86° 30'  | 2 <sup>o</sup> | 5' 5"                                   |            | 21' 5" | 4' 2" |
| 3  | 1  | "  |        |                    |       | 2 <sup>o</sup>   | 2 <sup>o</sup> | 31' 5"                                  |            | 21' 5" | 1' 2" |
| 4  | "  | "  |        |                    |       |  |                |   |            |        |       |
| 5  | "  | "  | Calma  | "                  | "     |  |                |   |            |        |       |
| 6  | "  | "  |        |                    |       |  |                |   |            |        |       |
| 7  | 1  | "  | 85° 8' | 8'                 | "     |  |                |   |            |        |       |
| 8  | 2  | "  |        |                    | "     |  |                |   |            |        |       |
| 9  | 2  | "  | "      | "                  | "     |  |                |   |            |        |       |
| 10 | 1  | "  |        |                    |       |  |                |   |            | 30' 0" | 6' 0" |
| 11 | 1  | "  |        |                    |       |  |                |   |            |        |       |
| 12 | 1  | "  |        |                    |       |  |                |   |            |        |       |
| 1  | 1  | "  | "      | "                  | "     | Latitud salida.  | 25° 40' S      | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 41° 46' 0" |        |       |
| 2  | 1  | "  |        |                    |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  | 23° 0' S       | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | » 2'       |        |       |
| 3  | 1  | "  |        |                    |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               | 26° 13' S      | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 41° 53' 0" |        |       |
| 4  | 2  | "  |        |                    |       | Latitud observada.   | 26° 21' S      |   |            |        |       |
| 5  | 2  | "  | "      | "                  | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            | 17° 08' S      | <i>Long. E. 41° 37' 20" 0</i>           |            |        |       |
| 6  | 3  | "  |        |                    |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> | 19° 0' S       |   |            |        |       |
| 7  | 2  | "  |        |                    |       | Suma de Latitudes.   | 52° 17' S      | <i>S. J.</i>                            |            |        |       |
| 8  | 2  | "  |        |                    |       | Medio Paralelo.  | 26° 06' S      |   |            |        |       |
| 9  | 2  | "  | "      | "                  | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>           | » »            |   |            |        |       |
| 10 | 1  | "  |        |                    |       | Rumbo Corregido.   | » »            |   |            |        |       |
| 11 | 1  | "  |        |                    |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    | » »            |   |            |        |       |
| 12 | 1  | "  | "      | "                  | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>                  | » »            |   |            |        |       |

### ACAECIMIENTOS.

Quedamos principio a la presente Singl. dura con 2<sup>a</sup> al 3<sup>a</sup> gte. buen cargo y mas tendida del 1<sup>er</sup> y 2<sup>o</sup> gte. A las 4<sup>as</sup> quedamos en calma y a las 6<sup>as</sup> entabla 2<sup>a</sup> flajo al E. durante la noche mucha humedad.

Amancid con buen cargo y sin novedad llegamos al med. dia en Lat 26° 21' 5" S Long 41° 37' 20" 0.





# San Salvador

Del S. Mier. al 6 pueres de agosto 1871 al medio día Long. 3

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abal. | Variacion.... al S. E. 2 <sup>a</sup>                              |                |  |            | g.s |    |    |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|----------------|--|------------|-----|----|----|--|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s            | Distanc. <sup>a</sup>  | N.         | S.  | E. | O. |  |
| 1  | 1  | "  | S. E. | E.      | av.   | 9 <sup>o</sup> 15'   | 9 <sup>o</sup> | 26'  |            | 35' | 5' |    |  |
| 2  | 1  | "  |       | S. E.   |       |  |                |  |            |     |    |    |  |
| 3  | 1  | "  |       | S. E.   |       |  |                |  |            |     |    |    |  |
| 4  | 1  | "  |       | S. E.   |       |  |                |  |            |     |    |    |  |
| 5  | 1  | "  | "     | E.      | "     |  |                |  |            |     |    |    |  |
| 6  | 1  | "  |       | E.      |       |  |                |  |            |     |    |    |  |
| 7  | 1  | "  |       | E.      |       |  |                |  |            |     |    |    |  |
| 8  | 1  | "  |       | E.      |       |  |                |  |            |     |    |    |  |
| 9  | 1  | S  | "     | S. E.   | "     |  |                |  |            |     |    |    |  |
| 10 | 1  | S  |       | S. E.   |       |  |                |  |            |     |    |    |  |
| 11 | 1  | S  |       | S. E.   |       |  |                |  |            |     |    |    |  |
| 12 | 1  | S  |       | S. E.   |       |  |                |  |            |     |    |    |  |
| 1  | 2  | "  | "     | "       | "     | Latitud salida. . . . .  | 76° 25' S.     | Long. <sup>a</sup> Sal. <sup>a</sup>                             | 41° 23' E. |     |    |    |  |
| 2  | 2  | "  |       | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . .                | » 25' S.       | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>a</sup> de est. <sup>a</sup> . . | » 6' E.    |     |    |    |  |
| 3  | 2  | "  |       | "       | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . .                             | 27° 00' S.     | Long. <sup>a</sup> lleg. <sup>a</sup>                            | 41° 29' E. |     |    |    |  |
| 4  | 2  | "  |       | "       | "     | Latitud observada. . . .   | 27° 25' S.     |  |            |     |    |    |  |
| 5  | 2  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. .                            | 25° 00' S.     | Long. <sup>a</sup> 6 <sup>to</sup> 41° 20'                       |            |     |    |    |  |
| 6  | 2  | "  |       | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . | » 25' S.       | S. Fernando  |            |     |    |    |  |
| 7  | 2  | "  |       | "       | "     | Suma de Latitudes. . . .   | 53° 50'        |  |            |     |    |    |  |
| 8  | 2  | "  |       | "       | "     | Medio Paralelo. . . . .  | 26° 55' N.     |  |            |     |    |    |  |
| 9  | 2  | "  | "     | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . .     | » »            |  |            |     |    |    |  |
| 10 | 2  | "  |       | "       | "     | Rumbo Corregido. . . . .   | » »            |  |            |     |    |    |  |
| 11 | 2  | "  |       | "       | "     | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                              | » »            |  |            |     |    |    |  |
| 12 | 2  | "  |       | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . .                           | » »            |  |            |     |    |    |  |

## ACACIACIONES.

Como manifiesta el fin de la anterior  
Singl, damos principio a la presente, y paramos  
toda la tarde sin novedad

Avanzó lo mismo; durante la noche el  
poco viento hay ba volando al N.

Avanzó con un cariz magnifico, con ma  
rejadita extendida del E; sin novedad mas que andar  
llegamos al med dia que de la N. E. med. O. de  
jimos la Lat 27° 25' 15' S.

*[Signature]*



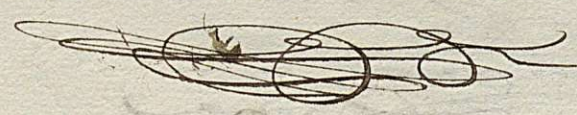
Del 6 jueves al 7 viernes de Agosto 1841 al medio día

| H. | M. | U. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al N.º 8      |                      |                 |               |       |      |    |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|------------------------------|----------------------|-----------------|---------------|-------|------|----|--|
| 1  | 2  | 5  | S. 38 | N.      | W.    | R.º Corrs.                   | C.º                  | Distanc.ª       | N.            | S.    | E.   | O. |  |
| 2  | 3  | "  |       |         |       | 8º 15                        | 2º                   | 11              |               | 10' 8 | 1' 5 |    |  |
| 3  | 3  | "  |       |         |       | 2º                           | 2º                   | 10' 5           |               | 10' 5 | 2' 5 |    |  |
| 4  | 3  | 5  |       |         |       |                              |                      |                 |               |       |      |    |  |
| 5  | 3  | 5  | S. 58 | "       | "     |                              |                      |                 |               |       |      |    |  |
| 6  | 3  | 5  |       |         |       |                              |                      |                 |               |       |      |    |  |
| 7  | 3  | 5  |       |         |       |                              |                      |                 |               |       |      |    |  |
| 8  | 4  | "  |       |         |       |                              |                      |                 |               |       |      |    |  |
| 9  | 3  | 5  | "     | "       | "     |                              |                      |                 |               |       |      |    |  |
| 10 | 3  | "  |       |         |       |                              |                      |                 |               | 31' 5 | 4' 2 |    |  |
| 11 | 3  | "  |       |         |       |                              |                      |                 |               |       |      |    |  |
| 12 | 2  | 5  |       |         |       |                              |                      |                 |               |       |      |    |  |
| 1  | 2  | 5  | "     | "       | "     | Latitud salida.              | 27º 21' S            | Long.ª Sal.ª    | 41º 42' O     |       |      |    |  |
| 2  | 3  | "  |       |         |       | Dif.ª de Latd. de est.ª      | » 81' S              | Dif.ª de Long.ª | » 5' E        |       |      |    |  |
| 3  | 3  | "  |       |         |       | Latd. llegada de est.ª       | 28º 46' S            | Long.ª lleg.ª   | 41º 27' O     |       |      |    |  |
| 4  | 3  | "  |       |         |       | Latitud observada.           | 29º 08' S            |                 |               |       |      |    |  |
| 5  | 3  | "  | "     | "       | "     | Dif.ª de latd. observada.    | 01º 43' S            | Long.ª          | 27º 32' 45' E |       |      |    |  |
| 6  | 3  | 5  |       |         |       | Dif.ª entre la est.ª y obs.ª | » 22' S. S. Fernando |                 |               |       |      |    |  |
| 7  | 3  | 5  |       |         |       | Suma de Latitudes.           | 5633'                |                 |               |       |      |    |  |
| 8  | 4  | 5  |       |         |       | Medio Paralelo.              | 28º 16' S            |                 |               |       |      |    |  |
| 9  | 4  | 5  | "     | "       | "     | Ap.º de Mno Cor.do.          | » »                  |                 |               |       |      |    |  |
| 10 | 4  | 5  |       |         |       | Rumbo Corregido.             | » »                  |                 |               |       |      |    |  |
| 11 | 4  | 5  |       |         |       | Dist.ª Corregida.            | » »                  |                 |               |       |      |    |  |
| 12 | 4  | 5  |       |         |       | Dif.ª de Lat. en P. M.ª      | » »                  |                 |               |       |      |    |  |

ACAECIMIENTOS.

Empezamos la presente con buen cariz 2º de fleje con todo el aparejo de cruz large con marjadita tendida del E. así paramos tarde y noche.

Amaneció cielo nuboso su 4º claro por el O y lo demás expresado y sin novedad mar que notar llegamos al med. día que nos situamos según la lat 29º 08' S deducida de la lat M.ª y Long.ª expresada



Lib. de L. Nubó, Espasanta 14. - Barcelona.



Del 7 Viernes al 8 Sabado de Agosto del medio dia Angl

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat.  | Variacion.... al N E 1/2 S                                       |           |   |           |     |    |       | G.s |
|----|----|----|-------|---------|--------|--|-----------|---|-----------|-----|----|-------|-----|
|    |    |    |       |         |        | R.s Corrs.   | C.s       | Distanc. <sup>a</sup>                   | N.        | S.  | E. | O.    |     |
| 1  | 4  | "  | 150   | N       | 00     | 9°   | 3°        | 79 15'                                  |           | 128 |    | 19 5' |     |
| 2  | 3  | "  |       |         |        | 37 45  | 31        | 26                                      |           | 19  |    | 14 5' |     |
| 3  | 3  | "  |       |         |        |  |           |   |           |     |    |       |     |
| 4  | 3  | "  |       |         |        |  |           |   |           |     |    |       |     |
| 5  | 4  | "  | "     | "       | "      |  |           |   |           |     |    |       |     |
| 6  | 4  | "  |       | N E     |        |  |           |   |           |     |    |       |     |
| 7  | 5  | "  |       |         |        |  |           |   |           |     |    |       |     |
| 8  | 6  | "  |       |         |        |  |           |   |           |     |    |       |     |
| 9  | 7  | "  | "     | "       | "      |  |           |   |           | 142 |    | 34 5' |     |
| 10 | 7  | "  |       |         |        |  |           |   |           |     |    |       |     |
| 11 | 8  | "  |       |         |        |  |           |   |           |     |    |       |     |
| 12 | 8  | "  |       |         |        |  |           |   |           |     |    |       |     |
| 1  | 8  | "  | "     | "       | "      | Latitud salida.  | 29° 08' S | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 41° 42' 0 |     |    |       |     |
| 2  | 8  | "  |       |         |        | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  | 2° 23' S  | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | » 34' 0   |     |    |       |     |
| 3  | 8  | "  |       |         |        | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               | 31° 30' S | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 42° 21' 0 |     |    |       |     |
| 4  | 7  | "  |       |         |        | Latitud observada.   | 31° 02' S |   |           |     |    |       |     |
| 5  | 7  | "  |       |         |        | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            | 2° 28' S  | Long. <i>61° 15' 0</i>                  |           |     |    |       |     |
| 6  | 7  | "  |       |         |        | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> | 22' S     | <i>S. Fernandez</i>                     |           |     |    |       |     |
| 7  | 7  | "  |       |         |        | Suma de Latitudes.   | 63° 20' S |   |           |     |    |       |     |
| 8  | 7  | "  |       |         | 124 5' | Medio Paralelo.  | 30° 40' S |   |           |     |    |       |     |
| 9  | 6  | "  | N E   |         |        | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup>            | » »       |   |           |     |    |       |     |
| 10 | 6  | "  |       |         |        | Rumbo Corregido.   | » »       |   |           |     |    |       |     |
| 11 | 6  | "  |       |         |        | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    | » »       |   |           |     |    |       |     |
| 12 | 6  | "  |       |         |        | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>                  | » »       |   |           |     |    |       |     |

### ACACECIMIENTOS.

Damos principio a la presente y pasamos la tarde como finaliza la est. Angl.

Unos peces rotando el 2<sup>to</sup> al N E y se pescando, cielo claro, por <sup>tem</sup> magnifico, a las 7 y sara la mayor, sin mas novedad llegamos al amanecer nublado y el 2<sup>to</sup> a flojando un poco. a las 8 arriamos la mayor y sin mas llegamos al med dia que nos situamos en la Long. expresada y lat. 31° 52' 30" S deducida de la Alt merid. O.



Del 8 Sabado al 9 Domingo de Agosto 1844 al medio dia Angl. 6

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abal. | Variacion..... al 18 6   |           |  |           |     |    |     |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----------|--|-----------|-----|----|-----|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s       | Distanc. <sup>a</sup>  | N.        | S.  | E. | O.  |
| 1  | 6  | "  | SO    | SE      | alg.  | 57°  | 3°        | 170  |           | 108 |    | 132 |
| 2  | 6  | "  |       |         |       |  |           |  |           |     |    |     |
| 3  | 6  | "  |       |         |       |  |           |  |           |     |    |     |
| 4  | 6  | "  |       |         |       |  |           |  |           |     |    |     |
| 5  | 6  | "  | "     | "       | "     |  |           |  |           |     |    |     |
| 6  | 7  | "  | "     | "       | "     |  |           |  |           |     |    |     |
| 7  | 7  | "  | "     | "       | "     |  |           |  |           |     |    |     |
| 8  | 7  | "  | "     | "       | "     |  |           |  |           |     |    |     |
| 9  | 7  | 5  | "     | "       | "     |  |           |  |           |     |    |     |
| 10 | 7  | 5  | "     | "       | "     |  |           |  |           |     |    |     |
| 11 | 8  | "  | "     | "       | "     |  |           |  |           |     |    |     |
| 12 | 8  | "  | "     | "       | "     |  |           |  |           |     |    |     |
| 1  | 8  | "  | "     | "       | "     | Latitud salida. . . . .  | 37° 52' S | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .                         | 12° 21' W |     |    |     |
| 2  | 8  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | 7° 41' S  | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> de est. <sup>a</sup> . . . . . | 2° 37' W  |     |    |     |
| 3  | 8  | "  | "     | "       | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | 33° 31' S | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .                        | 44° 58' W |     |    |     |
| 4  | 8  | "  | "     | "       | "     | Latitud observada. . . . .   | 33° 45' S |  |           |     |    |     |
| 5  | 7  | 5  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | 1° 53' S  | Long. <sup>d</sup> 6:40 W 45°  |           |     |    |     |
| 6  | 7  | 5  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | » 6 » S   |  |           |     |    |     |
| 7  | 7  | 5  | "     | "       | "     | Suma de Latitudes. . . . .   | 65° 31' S |  |           |     |    |     |
| 8  | 7  | 5  | "     | "       | "     | Medio Paralelo. . . . .  | 32° 48' S |  |           |     |    |     |
| 9  | 7  | "  | "     | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . .                        | » »       |  |           |     |    |     |
| 10 | 7  | "  | "     | "       | "     | Rumbo Corregido. . . . .   | » »       |  |           |     |    |     |
| 11 | 8  | "  | "     | "       | "     | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | » »       |  |           |     |    |     |
| 12 | 8  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .                  | » »       |  |           |     |    |     |

ACAECIMIENTOS.

Proximamente, sin novedad, pasamos la tarde.  
Anocheció apareciendo muy buen carriz! Durante la noche  
el V<sup>to</sup> refresco y rota al ca.  
Tranquilo, tiempo calmoso al refresco  
y mar gruesa, a las 23 se forma una espesa bruma por  
el SO y la levantan de, llegamos al med. die. ca. Lat. 33° 45' S  
deducida de la alt. merid. C.

*[Handwritten signature]*

Lib. de L. Nibó, Española 14. - 1844



Del 2<sup>o</sup> Dom. al 10 Lunes de Agosto 1874 al medio día Long. 7.

| H. | M. | D. | Proa.    | Viento. | Abat. | Variacion..... al 8 <sup>o</sup> — 8 <sup>o</sup> |     |                       |    |        |    | g.s    |  |
|----|----|----|----------|---------|-------|---|-----|-----------------------|----|--------|----|--------|--|
|    |    |    |          |         |       | R.s Corrs.  | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S.     | E. | O.     |  |
| 1  | —  | —  | Palma    | Palma   | —     | 56° 15'   | 2°  | 67' 5"                |    | 37' 5" |    | 56     |  |
| 2  | —  | —  |          |         | —     | 2°  | —   | 7' 5"                 |    | 7' 5"  |    | 1      |  |
| 3  | 5  | 5  | 90 1/2 O | En 8    | —     | 75° 20'   | 2°  | 12' 5"                |    | 3      |    | 17' 5" |  |
| 4  | 5  | 5  |          |         | —     | 26° 45'   | 2°  | 12                    |    | 77     |    | 13     |  |
| 5  | 5  | 5  | "        | NO      | —     |   |     |                       |    |        |    |        |  |
| 6  | 6  | "  |          |         | —     |   |     |                       |    |        |    |        |  |
| 7  | 6  | "  |          |         | —     |   |     |                       |    |        |    |        |  |
| 8  | 6  | "  |          |         | —     |   |     |                       |    |        |    |        |  |
| 9  | 2  | 5  | S        | SE      | —     |   |     |                       |    | 49     |    | 87' 5" |  |
| 10 | 2  | 5  |          |         | —     |   |     |                       |    |        |    |        |  |
| 11 | 2  | 5  |          |         | —     |   |     |                       |    |        |    |        |  |
| 12 | 2  | 5  | 90 1/2 O | N       | —     |   |     |                       |    |        |    |        |  |
| 1  | 2  | 5  | "        | "       | "     |   |     |                       |    |        |    |        |  |
| 2  | 2  | 5  |          |         | —     |   |     |                       |    |        |    |        |  |
| 3  | 2  | 5  |          |         | —     |   |     |                       |    |        |    |        |  |
| 4  | 2  | 5  |          |         | —     |   |     |                       |    |        |    |        |  |
| 5  | 3  | "  | "        | "       | "     |   |     |                       |    |        |    |        |  |
| 6  | 4  | "  |          |         | —     |   |     |                       |    |        |    |        |  |
| 7  | 6  | 5  |          |         | —     |   |     |                       |    |        |    |        |  |
| 8  | 7  | 5  |          |         | —     |   |     |                       |    |        |    |        |  |
| 9  | 6  | 5  | 00 1/2 O | "       | "     |   |     |                       |    |        |    |        |  |
| 10 | 6  | "  |          |         | —     |   |     |                       |    |        |    |        |  |
| 11 | 6  | "  | 0 1/2 O  | "       | "     |   |     |                       |    |        |    |        |  |
| 12 | 7  | "  |          |         | —     |   |     |                       |    |        |    |        |  |

|  |            |   |            |
|--|------------|---|------------|
| Latitud salida. . . . .  | 32° 25' 1" | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 44° 58' 0" |
| Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .              | 49° 4"     | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | 1° 40' 0"  |
| Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .                           | 32° 34' 9" | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 46° 28' "  |
| Latitud observada. . . . .   | 31° 57' 9" |   |            |
| Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .                          | 1° 07' 9"  | Long. <sup>d</sup> 8 <sup>o</sup>       | 45° 19' 0" |
| Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . | 17° 8"     |   |            |
| Suma de Latitudes. . . . .   | 68° 37' 9" |   |            |
| Medio Paralelo. . . . .  | 34° 18' 9" |   |            |
| Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . .                | " "        |   |            |
| Rumbo Corregido. . . . .   | " "        |   |            |
| Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                              | " "        |   |            |
| Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . .              | " "        |   |            |

### ACACIENCIAS.

Comenzamos esta y subitamente queda  
 mor en calma y a poco entable la ventolina al SO floja  
 y no podemos gobernar. La espesa bruma que se levanta  
 del SO corre por el 1<sup>o</sup> etc. a 2' entable el 2<sup>o</sup> etc.  
 punto al 1<sup>o</sup> etc. y durante la noche role al 2<sup>o</sup> y vuelva a pre  
 vial al 1<sup>o</sup> etc. Suerte fresca y otros calinas  
 y llegamos al mediodie a la lat. obs. 34° 52' S.





Del Puerto al H. Martel de Puerto al medio la Luch 8

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al 10 |     |                       |     |    |    | G.s |
|----|----|----|-------|---------|-------|----------------------|-----|-----------------------|-----|----|----|-----|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.           | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.  | S. | E. | O.  |
| 1  | 7  | 5  | 0     | SE      | 05    | 20                   | 4   | 60                    | 105 | 42 |    | 59  |
| 2  | 8  | "  |       |         |       | 22                   | 22  | 20                    |     | 62 |    | 19  |
| 3  | 7  | 5  |       |         |       | 10                   | 22  | 8                     |     | 78 |    | 17  |
| 4  | 8  | "  |       |         |       | 20                   | 22  | 75                    |     | 45 | 28 |     |
| 5  | 7  | 5  | "     | "       | "     | 20                   | 22  | 13                    |     | 45 | 28 |     |
| 6  | 7  | 5  |       |         |       | 20                   | 22  | 13                    |     | 45 | 28 |     |
| 7  | 7  | "  |       |         |       | 20                   | 22  | 13                    |     | 45 | 28 |     |
| 8  | 7  | "  |       |         |       | 20                   | 22  | 13                    |     | 45 | 28 |     |
| 9  | 5  | "  | 2620  |         | "     | 20                   | 22  | 13                    |     | 45 | 28 |     |
| 10 | 5  | "  |       |         |       |                      |     |                       |     |    |    |     |
| 11 | 5  | "  |       |         |       |                      |     |                       |     |    |    |     |
| 12 | 5  | "  |       |         |       |                      |     |                       |     |    |    |     |
| 1  | 4  | "  |       |         |       |                      |     |                       |     |    |    |     |
| 2  | 4  | "  |       |         |       |                      |     |                       |     |    |    |     |
| 3  | 4  | "  |       |         |       |                      |     |                       |     |    |    |     |
| 4  | 4  | "  |       |         |       |                      |     |                       |     |    |    |     |
| 5  | 3  | 5  |       |         |       |                      |     |                       |     |    |    |     |
| 6  | 3  | 5  |       |         |       |                      |     |                       |     |    |    |     |
| 7  | 3  | 5  |       |         |       |                      |     |                       |     |    |    |     |
| 8  | 3  | 5  |       |         |       |                      |     |                       |     |    |    |     |
| 9  | 3  | 5  |       |         |       |                      |     |                       |     |    |    |     |
| 10 | 3  | 5  |       |         |       |                      |     |                       |     |    |    |     |
| 11 | 3  | 5  |       |         |       |                      |     |                       |     |    |    |     |
| 12 | 3  | 5  |       |         |       |                      |     |                       |     |    |    |     |

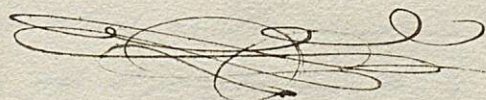
Latitud salida. . . . . 34° 32' S  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . . . . 47° 35' S  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . . . . 34° 34' S  
 Latitud observada. . . . . 34° 35' S  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . . . . 0° 01' S  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> . . . . . 0° 01' S  
 Suma de Latitudes. . . . . 69° 49' S  
 Medio Paralelo. . . . . 34° 54' S  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>no</sup> Cor.<sup>do</sup> . . . . . »  
 Rumbo Corregido. . . . . »  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . . »  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup>. . . . . »

Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> 46° 29' 0  
 Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> 57° 0  
 Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> 47° 35'  
 Long.<sup>d</sup> 46° 50' 0

## ACAECIMIENTOS.

Proseguimos a 2<sup>a</sup> de viento de miella muy espesa  
 y refresca el 2<sup>o</sup>. Sigue lo mismo y refresca a las  
 12<sup>h</sup> el 2<sup>o</sup> bajo un nubarrón solo al S. y lo aguantamos  
 con el belaché, gavia con dos rijos, mayor con diez y cinco  
 cangrejos y contrafogon.

Al amanecer el 2<sup>o</sup> se afugadas y lluvia  
 muy gruesa del 2<sup>o</sup> y 3<sup>o</sup> y se fugan por el S.  
 12<sup>h</sup> empieza a desfogar y el 2<sup>o</sup> es mas pegado: a 20<sup>h</sup>  
 vuelve a cubrir la atmosfera y solo se ve la punta de la S.





Del 11 Lunes al 12 Martes de A. 1814 al medio día Sur 9

| H. | M. | D. | Proa. | Viento.                       | Absl.           | Variacion..... al N.E.   |                |   |            | G.s     |         |        |  |
|----|----|----|-------|-------------------------------|-----------------|--|----------------|---|------------|---------|---------|--------|--|
|    |    |    |       |                               |                 | R.s Corrs.   | C.s            | Distanc. <sup>a</sup>                   | N.         | S.      | E.      | O.     |  |
| 1  | 2  | 5  | 362 E | 2 <sup>a</sup> 9 <sup>o</sup> | 17 <sup>o</sup> | 70   | 2 <sup>o</sup> | 55' 5"                                  |            | 19      | 62      |        |  |
| 2  | 2  | 5  |       |                               |                 |  |                |   |            |         |         |        |  |
| 3  | 2  | 5  |       |                               |                 |  |                |   |            |         |         |        |  |
| 4  | 3  | "  |       |                               |                 | 31° 30"  | 3 <sup>o</sup> | 15' 5"                                  |            | 25      |         | 15' 5" |  |
| 5  | 3  | "  | "     | "                             | "               |  |                |   |            |         |         |        |  |
| 6  | 3  | "  | "     | "                             | "               |  |                |   |            |         |         |        |  |
| 7  | 3  | "  | "     | "                             | "               |  |                |   |            |         |         |        |  |
| 8  | 3  | "  | "     | "                             | "               |  |                |   |            |         |         |        |  |
| 9  | 3  | "  | "     | "                             | "               |  |                |   |            |         |         |        |  |
| 10 | 3  | "  | "     | "                             | "               |  |                |   |            | 21' 5"  | 37      |        |  |
| 11 | 3  | "  | "     | "                             | "               |  |                |   |            | 15' 15" | 36' 15" |        |  |
| 12 | 3  | "  | "     | "                             | "               |  |                |   |            |         |         |        |  |
| 1  | 3  | "  | "     | "                             | "               | Latitud salida.  | 36° 37' 12"    | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 46° 35' 0" |         |         |        |  |
| 2  | 3  | "  | "     | "                             | "               | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  | 21' 12"        | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | 44' 8"     |         |         |        |  |
| 3  | 3  | "  | "     | "                             | "               | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               | 25° 18' 24"    | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 46° 51' 0" |         |         |        |  |
| 4  | 3  | "  | "     | "                             | "               | Latitud observada.   | 35° 32' 4"     |   |            |         |         |        |  |
| 5  | 3  | "  | "     | "                             | "               | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            | 00° 35' 8"     | Long. E. 45° 43' 15" 0                  |            |         |         |        |  |
| 6  | 3  | "  | "     | "                             | "               | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> | 12' 12"        |   |            |         |         |        |  |
| 7  | 3  | "  | "     | "                             | "               | Suma de Latitudes.   | 70° 29' 4"     |   |            |         |         |        |  |
| 8  | 3  | "  | 080   | "                             | 5 <sup>o</sup>  | Medio Paralelo.  | 35° 14' 4"     |   |            |         |         |        |  |
| 9  | 3  | "  | "     | "                             | "               | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup>            | " "            |   |            |         |         |        |  |
| 10 | 3  | "  | "     | "                             | "               | Rumbo Corregido.   | " "            |   |            |         |         |        |  |
| 11 | 3  | "  | "     | "                             | "               | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    | " "            |   |            |         |         |        |  |
| 12 | 3  | "  | "     | "                             | "               | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>                  | " "            |   |            |         |         |        |  |

### ACACIUMIENTOS.

Proseguimos como exprese la anterior:  
 A anocheceer mar contrasfado del N. 2<sup>o</sup>, 3<sup>o</sup> etc.  
 Llegamos al amanecer que despeja el cielo y el V<sup>to</sup>  
 afloja y la mar del N. 2<sup>o</sup> abona: en el N. 2<sup>o</sup> queda suena:  
 a 15' buamos de bordo y las 22<sup>as</sup> se encopita el cielo y brizta  
 y llegamos al med. día en lat 35° 32' S por las faldas de  
 Forvson.

*[Handwritten signature]*



Del 12. Mayo al 10. Miércoles de Agosto 1874 al medio día Singl. 10

| H. | M. | D. | Proa.    | Viento. | Abat.  | Variacion..... al 18 9 <sup>o</sup>                              |             |   |                       |    |       |        |       |
|----|----|----|----------|---------|--------|--|-------------|---|-----------------------|----|-------|--------|-------|
|    |    |    |          |         |        | R.s  | Corr.       | C.s                                     | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S.    | E.     | O.    |
| 1  | 4  | 8  | 0 1/2 S  | 2 1/2 N | 0 1/2  | 87 1/2   |             | 2 1/2                                   | 8 1/2                 |    | 0 1/2 |        | 8 1/2 |
| 2  | 4  | "  |          | "       | "      | 81   |             | 2 1/2                                   | 13 1/2                |    | 2 1/2 | 13 1/2 | 3 1/2 |
| 3  | 4  | "  | E.       | "       | "      | 65 1/2   |             | 2 1/2                                   | 4                     |    | 1 1/2 |        | 3 1/2 |
| 4  | 3  | 8  |          | "       | "      | 89   |             | 2 1/2                                   | 18                    |    | 2 1/2 |        | 18    |
| 5  | 3  | "  |          | "       | "      |  |             |   |                       |    |       |        |       |
| 6  | 3  | "  |          | "       | "      |  |             |   |                       |    |       |        |       |
| 7  | 4  | "  | SO 1/2 O | 2 1/2 N | 60 1/2 |  |             |   |                       |    |       |        |       |
| 8  | 1  | 8  | S.       | "       | "      |  |             |   |                       |    |       |        |       |
| 9  | 1  | 8  | "        | "       | "      |  |             |   |                       |    |       |        |       |
| 10 | 1  | "  | "        | "       | "      |  |             |   |                       |    |       |        |       |
| 11 | 1  | "  | "        | "       | "      |  |             |   |                       |    |       |        |       |
| 12 | 1  | "  | "        | "       | "      |  |             |   |                       |    |       |        |       |
| 1  | 1  | "  | "        | "       | "      | Latitud salida.  | 33 1/2 S    | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 46 51 0               |    |       |        |       |
| 2  | 1  | "  | "        | "       | "      | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  | 11 1/2 S    | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | 18 1/2 O              |    |       |        |       |
| 3  | 1  | "  | "        | "       | "      | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               | 22 1/2 S    | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 47 09 0               |    |       |        |       |
| 4  | 1  | "  | "        | "       | "      | Latitud observada.   | » » »       |   |                       |    |       |        |       |
| 5  | 1  | "  | "        | "       | "      | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            | » » »       | Longt.                                  | 46 07 15              |    |       |        |       |
| 6  | 1  | "  | "        | "       | "      | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> | » » »       |   |                       |    |       |        |       |
| 7  | 1  | "  | "        | "       | "      | Suma de Latitudes.   | 71 1/2 S    |   |                       |    |       |        |       |
| 8  | 1  | "  | "        | "       | "      | Medio Paralelo.  | 35 37 1/2 S |   |                       |    |       |        |       |
| 9  | 1  | "  | "        | "       | "      | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>           | » » »       |   |                       |    |       |        |       |
| 10 | 1  | "  | "        | "       | "      | Rumbo Corregido.   | » » »       |   |                       |    |       |        |       |
| 11 | 1  | "  | "        | "       | "      | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    | » » »       |   |                       |    |       |        |       |
| 12 | 1  | "  | "        | "       | "      | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>                  | » » »       |   |                       |    |       |        |       |

### ACAECIMIENTOS.

Principiamos la presente cargandose mas el culo y hont<sup>o</sup>. An amanecio con muy mal cariz, el 2<sup>to</sup> y mas haumentando; a las 3 el 2<sup>to</sup> rda mas al E, con tal fuerza que nos obliga a cerrar la capa, con la mayor contrer rigor, el trinqueta cargado y contra flogu<sup>o</sup> durante la noche grandes cerzajones de agua y 2<sup>to</sup> ahuracanado, mas contrastada del S y 2<sup>to</sup> g<sup>to</sup> sumamente abultada, esto atribuye a que el buque trabaja mucho, y que al amanecer encontramos como unas 6 a 7 pulgadas de agua en bodega; se pica la bomba para activarla, y tenemos mucho cuidado en observar la cantidad que sube y la estimamos en 2 pulg. por h<sup>o</sup>.

Llegamos al dia y despues de serlo aclaro<sup>o</sup> se dio una birita por los costados por fuera, han canel<sup>o</sup>, capas de plomo y en los puntos perilleros y no hay novedad, ni es que el agua que hace el buque atribuímos



| Del al de al medio día |    |    |       |         |       | Variacion..... al  |        |     |                       |  |    |    |    |
|------------------------|----|----|-------|---------|-------|--|--------|-----|-----------------------|--|----|----|----|
| H.                     | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | R.s  | Corrs. | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.   | S. | E. | O. |
| 1                      |    |    |       |         |       |  |        |     |                       |  |    |    |    |
| 2                      |    |    |       |         |       |  |        |     |                       |  |    |    |    |
| 3                      |    |    |       |         |       |  |        |     |                       |  |    |    |    |
| 4                      |    |    |       |         |       |  |        |     |                       |  |    |    |    |
| 5                      |    |    |       |         |       |  |        |     |                       |  |    |    |    |
| 6                      |    |    |       |         |       |  |        |     |                       |  |    |    |    |
| 7                      |    |    |       |         |       |  |        |     |                       |  |    |    |    |
| 8                      |    |    |       |         |       |  |        |     |                       |  |    |    |    |
| 9                      |    |    |       |         |       |  |        |     |                       |  |    |    |    |
| 10                     |    |    |       |         |       |  |        |     |                       |  |    |    |    |
| 11                     |    |    |       |         |       |  |        |     |                       |  |    |    |    |
| 12                     |    |    |       |         |       |  |        |     |                       |  |    |    |    |
|                        |    |    |       |         |       | Latitud salida. . . . . ° !  |        |     |                       | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . ° ! |    |    |    |
|                        |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . » »              |        |     |                       | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » »    |    |    |    |
|                        |    |    |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . » »                           |        |     |                       | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . » »  |    |    |    |
|                        |    |    |       |         |       | Latitud observada. . . » »   |        |     |                       |  |    |    |    |
|                        |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . » »                          |        |     |                       |  |    |    |    |
|                        |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » » |        |     |                       |  |    |    |    |
|                        |    |    |       |         |       | Suma de Latitudes. . . » »   |        |     |                       |  |    |    |    |
|                        |    |    |       |         |       | Medio Paralelo. . . » »  |        |     |                       |  |    |    |    |
|                        |    |    |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . » »       |        |     |                       |  |    |    |    |
|                        |    |    |       |         |       | Rumbo Corregido. . . » »   |        |     |                       |  |    |    |    |
|                        |    |    |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » »                                |        |     |                       |  |    |    |    |
|                        |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . » »              |        |     |                       |  |    |    |    |

### ACACIENCIAS.

a' que al guna costura notaba hecho algun pequeño movimiento por lo mucho que trabajó el buque en novarse mas que nota llegamos al med día que no hubo observacion por estar el cielo cubierto y no situamos en Lat. 35° 13' S y Long 46° 01' 15" O este mada.





Del 3 de Agosto al 16 Viernes de Agosto 1871 al medio día Lunes 11

| H. | M. | D. | Proa.                | Viento.            | Abal.           | Variacion..... al N° E 9°  |              |                                       |            |    |    |     |     |
|----|----|----|----------------------|--------------------|-----------------|--|--------------|---------------------------------------|------------|----|----|-----|-----|
|    |    |    |                      |                    |                 | R.s Corrs.   | C.s          | Distanc. <sup>a</sup>                 | N.         | S. | E. | O.  | g.s |
| 1  | 1  | "  | SO                   | 2 <sup>da</sup> de | 6 <sup>da</sup> | 87° 30'  | 4"           | 2                                     |            |    |    | 2   |     |
| 2  | 1  | "  |                      |                    |                 |  |              |                                       |            |    |    |     |     |
| 3  | 6  | "  | 0 5 <sup>da</sup> N. | "                  | av.             | 76°  | 4"           | 22' 5"                                | 13         |    |    | 51  |     |
| 4  | 6  | "  | "                    | "                  | "               | 81°  | 4"           | 28                                    | 12' 5"     |    |    | 18  |     |
| 5  | 6  | "  | "                    | "                  | "               |  |              |                                       |            |    |    |     |     |
| 6  | 6  | "  | "                    | "                  | "               |  |              |                                       |            |    |    |     |     |
| 7  | 7  | "  | "                    | "                  | "               |  |              |                                       |            |    |    |     |     |
| 8  | 7  | "  | "                    | "                  | "               |  |              |                                       |            |    |    |     |     |
| 9  | 6  | 5' | 0                    | SE                 | av.             |  |              |                                       |            |    |    |     |     |
| 10 | 6  | "  |                      |                    |                 |  |              |                                       | 25' 5"     |    |    | 131 |     |
| 11 | 6  | "  |                      |                    |                 |  |              |                                       |            |    |    |     |     |
| 12 | 6  | 5' |                      |                    |                 |  |              |                                       |            |    |    |     |     |
| 1  | 6  | 5' | "                    | "                  | "               | Latitud salida. . . . .  | 35° 43' 1"   | Long.d Sal. <sup>a</sup> . . . . .    | 47° 09' 0" |    |    |     |     |
| 2  | 6  | 5' | "                    | "                  | "               | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | » 15' » 1"   | Dif. <sup>a</sup> de Long.d . . . . . | 2' 41' 0"  |    |    |     |     |
| 3  | 6  | 5' | "                    | "                  | "               | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | 35° 18' » 1" | Long.d lleg. <sup>a</sup> . . . . .   | 49° 50' 0" |    |    |     |     |
| 4  | 6  | 5' | "                    | "                  | "               | Latitud observada. . . . .   | 35° 51' » 1" |                                       |            |    |    |     |     |
| 5  | 6  | 5' | "                    | "                  | "               | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | » 38' » 1"   | Long.d . . . . .                      | 49° 01' 0" |    |    |     |     |
| 6  | 7  | "  | "                    | "                  | "               | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | » 33' » 1"   |                                       |            |    |    |     |     |
| 7  | 7  | "  | 0 5 <sup>da</sup> N. | "                  | "               | Suma de Latitudes. . . . .   | » 69' » 1"   |                                       |            |    |    |     |     |
| 8  | 7  | "  | "                    | "                  | "               | Medio Paralelo. . . . .  | 35° 24' » 1" |                                       |            |    |    |     |     |
| 9  | 7  | 5' | "                    | "                  | "               | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . .                        | » » »        |                                       |            |    |    |     |     |
| 10 | 7  | 5' | 0                    | SE                 | "               | Rumbo Corregido. . . . .   | » » »        |                                       |            |    |    |     |     |
| 11 | 7  | 5' | "                    | "                  | "               | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | » » »        |                                       |            |    |    |     |     |
| 12 | 7  | "  | "                    | "                  | "               | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . . .                               | » » »        |                                       |            |    |    |     |     |

### ACAECIMIENTOS.

Proseguimos a 2' afloja el 2<sup>do</sup> y mejora el  
 carg. y alargamos el trinquete arrojado selacho bajo  
 gable con dos rijos y seguimos el rumbo suroriente.  
 Anó cielo cubierto etc. recid y mas del 2<sup>do</sup>  
 recia, le del SO abonaanza del 160: el buque sigue haci-  
 endo la misma agua y se achata. Durante la noche la  
 despegándose el cielo y horizonte.  
 Amaneció despejado completamente y  
 alargamos todo aparejo y sin novedad llegamos al med día  
 en Lat. 35° 57' 20" N. y Long. 49° 01' 00" W.

*[Decorative flourish]*



Del 14 Vie. al 15 Sabado de Agosto 1824 al medio día *Seg.* 12

| H. | M. | D. | Proa.    | Viento. | Abat. | Variacion.... al N <sup>o</sup> 8 <i>20</i>                              |     |                       |   |    |    |    |
|----|----|----|----------|---------|-------|--|-----|-----------------------|---|----|----|----|
|    |    |    |          |         |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.  | S. | E. | O. |
| 1  | 7  | "  | 0° 5' S. | ENE     | 00"   |  |     |                       |   |    |    |    |
| 2  | 7  | "  |          |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 3  | 6  | "  |          |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 4  | 6  | "  |          |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 5  | 7  | "  | "        | "       | "     |  |     |                       |   |    |    |    |
| 6  | 7  | "  |          |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 7  | 7  | "  | N 80° O  | "       | "     |  |     |                       |   |    |    |    |
| 8  | 7  | "  |          |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 9  | 6  | "  | "        | "       | "     |  |     |                       |   |    |    |    |
| 10 | 5  | "  |          |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 11 | 6  | "  | N 40° E. | "       | "     |  |     |                       |   |    |    |    |
| 12 | 5  | "  |          |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 1  | 3  | "  | N 1/2 NO | "       | 1/4   | Latitud salida. . . . .  |     |                       | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 49° 50' 0    |    |    |    |
| 2  | 3  | "  |          |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . » »                |     |                       | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . » » |    |    |    |
| 3  | 7  | "  |          |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . » »                             |     |                       | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . » »   |    |    |    |
| 4  |    | "  |          |         |       | Latitud observada. . . . » »   |     |                       |   |    |    |    |
|    |    |    |          |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . » »                            |     |                       |   |    |    |    |
| 5  |    |    |          |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . » » |     |                       |   |    |    |    |
| 6  |    |    |          |         |       | Suma de Latitudes. . . . » »   |     |                       |   |    |    |    |
| 7  |    |    |          |         |       | Medio Paralelo. . . . » »  |     |                       |   |    |    |    |
| 8  |    |    |          |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 9  | 7  | "  | OSO      | 8       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . » »                    |     |                       |   |    |    |    |
| 10 |    |    |          |         |       | Rumbo Corregido. . . . » »   |     |                       |   |    |    |    |
| 11 |    |    |          |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . » »                                  |     |                       |   |    |    |    |
| 12 |    |    |          |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . » »                |     |                       |   |    |    |    |

### ACACIENCIAS.

Principiamos la present con buen carp, 2<sup>ta</sup> fuese, mas tendida, y todo aparejo con goia 5<sup>ta</sup> sondamos encima del banco Veloz en b. brazas, et. f. p. m. Anodicio, buen aspecto, y la mar de leba aborria, zando, se ba sondando continuamente por saber el momento que caeremos sobre el canal de lama y esto lo afectamos a las 9<sup>as</sup> en cuya h. el 2<sup>ta</sup> se refrescando; a 12 cenimos lo que el 2<sup>ta</sup> permite; a las 14 1/2 dimos fondo, en vista del fuerte 2<sup>ta</sup> que alia por no ser muy prudente en un espacio tan corto y con las corrientes irregulares y fuertes que por aqui haz, bordear. Amiz. a las 20 dimos vela con belote bingote y gabia con dos rigos y fogu. A 21<sup>a</sup> abistamos punta piedras y governamos en busca del Puerto de P<sup>ta</sup> Andio. A 22<sup>a</sup> abistamos a este por la mura de Baber y la atmosfera se ciere



Del al de al medio día

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al  |                 |   |     |    |    | g. <sup>s</sup> |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----------------|---|-----|----|----|-----------------|--|
| 1  |    |    |       |         |       | R. <sup>s</sup> Corrs.   | C. <sup>s</sup> | Distanc. <sup>a</sup>                             | N.  | S. | E. | O.              |  |
| 2  |    |    |       |         |       |  |                 |   |     |    |    |                 |  |
| 3  |    |    |       |         |       |  |                 |   |     |    |    |                 |  |
| 4  |    |    |       |         |       |  |                 |   |     |    |    |                 |  |
| 5  |    |    |       |         |       |  |                 |   |     |    |    |                 |  |
| 6  |    |    |       |         |       |  |                 |   |     |    |    |                 |  |
| 7  |    |    |       |         |       |  |                 |   |     |    |    |                 |  |
| 8  |    |    |       |         |       |  |                 |   |     |    |    |                 |  |
| 9  |    |    |       |         |       |  |                 |   |     |    |    |                 |  |
| 10 |    |    |       |         |       |  |                 |   |     |    |    |                 |  |
| 11 |    |    |       |         |       |  |                 |   |     |    |    |                 |  |
| 12 |    |    |       |         |       |  |                 |   |     |    |    |                 |  |
| 1  |    |    |       |         |       | Latitud salida. . . . .  | ° !             | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    | ° ! |    |    |                 |  |
| 2  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | » »             | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . | » » |    |    |                 |  |
| 3  |    |    |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | » »             | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   | » » |    |    |                 |  |
| 4  |    |    |       |         |       | Latitud observada. . . . .   | » »             |   |     |    |    |                 |  |
| 5  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | » »             |   |     |    |    |                 |  |
| 6  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | » »             |   |     |    |    |                 |  |
| 7  |    |    |       |         |       | Suma de Latitudes. . . . .   | » »             |   |     |    |    |                 |  |
| 8  |    |    |       |         |       | Medio Paralelo. . . . .  | » »             |   |     |    |    |                 |  |
| 9  |    |    |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .           | » »             |   |     |    |    |                 |  |
| 10 |    |    |       |         |       | Rumbo Corregido. . . . .   | » »             |   |     |    |    |                 |  |
| 11 |    |    |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | » »             |   |     |    |    |                 |  |
| 12 |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .                  | » »             |   |     |    |    |                 |  |

## ACAECIMIENTOS.

en lluvia espesa y con un temporal derecho: ferenamos  
el aparejo y elimo fondo a 2 anclas con 20 bcs 64 segue-  
tivamente. En novedad llegamos al med. día



Del 15 Feb al 16 Domingo de Agosto Mal medio día 1791

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al  |     |                       |    | g.s   |    |    |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|-----------------------|----|---|----|----|--|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S.  | E. | O. |  |
| 1  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |   |    |    |  |
| 2  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |   |    |    |  |
| 3  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |   |    |    |  |
| 4  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |   |    |    |  |
| 5  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |   |    |    |  |
| 6  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |   |    |    |  |
| 7  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |   |    |    |  |
| 8  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |   |    |    |  |
| 9  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |   |    |    |  |
| 10 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |   |    |    |  |
| 11 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |   |    |    |  |
| 12 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |   |    |    |  |
| 1  |    |    |       |         |       | Latitud salida. . . . . ° !  |     |                       |    | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . ° !  |    |    |  |
| 2  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . » »                |     |                       |    | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . » » |    |    |  |
| 3  |    |    |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . » »                             |     |                       |    | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . » »   |    |    |  |
| 4  |    |    |       |         |       | Latitud observada. . . » »   |     |                       |    |   |    |    |  |
| 5  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . » »                            |     |                       |    |   |    |    |  |
| 6  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . » » |     |                       |    |   |    |    |  |
| 7  |    |    |       |         |       | Suma de Latitudes. . . » »   |     |                       |    |   |    |    |  |
| 8  |    |    |       |         |       | Medio Paralelo. . . » »  |     |                       |    |   |    |    |  |
| 9  |    |    |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . » »         |     |                       |    |   |    |    |  |
| 10 |    |    |       |         |       | Rumbo Corregido. . . » »   |     |                       |    |   |    |    |  |
| 11 |    |    |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » »                                  |     |                       |    |   |    |    |  |
| 12 |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . » »                |     |                       |    |   |    |    |  |

### ACACIUMIENTOS.

Proige te Mavis. V<sup>te</sup> barrascoro  
mar muy gruesa y como es de hacer el buque pa-  
bajo mucho: I' estamós los aguanetes a bapó.

Eni adelgazando la atmosfera, abona el  
V<sup>te</sup> y el punto nos demora por el V<sup>te</sup> Cap.<sup>to</sup>  
durante la noche el V<sup>te</sup> va rotando al 4.<sup>o</sup> etc.

A<sup>o</sup> cubierto, V<sup>te</sup> rició al O. y a las  
12 bajo un punto cerrojo sola al S. y em-  
pega a despujar.

Hegamos al med d e sin novedad

*[Signature]*



Del 16.º Comal 17.º Hunes del Agosto 1874 al medio día Singl 16.

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Absl. | Variacion..... al      |                 |                       |    |    |    | g. <sup>s</sup> |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|------------------------|-----------------|-----------------------|----|----|----|-----------------|--|
|    |    |    |       |         |       | R. <sup>s</sup> Corrs. | C. <sup>s</sup> | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S. | E. | O.              |  |
| 1  |    |    |       |         |       |                        |                 |                       |    |    |    |                 |  |
| 2  |    |    |       |         |       |                        |                 |                       |    |    |    |                 |  |
| 3  |    |    |       |         |       |                        |                 |                       |    |    |    |                 |  |
| 4  |    |    |       |         |       |                        |                 |                       |    |    |    |                 |  |
| 5  |    |    |       |         |       |                        |                 |                       |    |    |    |                 |  |
| 6  |    |    |       |         |       |                        |                 |                       |    |    |    |                 |  |
| 7  |    |    |       |         |       |                        |                 |                       |    |    |    |                 |  |
| 8  |    |    |       |         |       |                        |                 |                       |    |    |    |                 |  |
| 9  |    |    |       |         |       |                        |                 |                       |    |    |    |                 |  |
| 10 |    |    |       |         |       |                        |                 |                       |    |    |    |                 |  |
| 11 |    |    |       |         |       |                        |                 |                       |    |    |    |                 |  |
| 12 |    |    |       |         |       |                        |                 |                       |    |    |    |                 |  |
| 1  |    |    |       |         |       |                        |                 |                       |    |    |    |                 |  |
| 2  |    |    |       |         |       |                        |                 |                       |    |    |    |                 |  |
| 3  |    |    |       |         |       |                        |                 |                       |    |    |    |                 |  |
| 4  |    |    |       |         |       |                        |                 |                       |    |    |    |                 |  |
| 5  |    |    |       |         |       |                        |                 |                       |    |    |    |                 |  |
| 6  |    |    |       |         |       |                        |                 |                       |    |    |    |                 |  |
| 7  |    |    |       |         |       |                        |                 |                       |    |    |    |                 |  |
| 8  |    |    |       |         |       |                        |                 |                       |    |    |    |                 |  |
| 9  |    |    |       |         |       |                        |                 |                       |    |    |    |                 |  |
| 10 |    |    |       |         |       |                        |                 |                       |    |    |    |                 |  |
| 11 |    |    |       |         |       |                        |                 |                       |    |    |    |                 |  |
| 12 |    |    |       |         |       |                        |                 |                       |    |    |    |                 |  |

|  |   |
|--|---|
| Latitud salida. . . . . ° !  | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . ° !  |
| Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . » »            | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » »     |
| Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . » »                         | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . » » |
| Latitud observada. . . . » »   |   |
| Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . » »                        |   |
| Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » » |   |
| Suma de Latitudes. . . . » »   |   |
| Medio Paralelo. . . . » »  |   |
| Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . » »                |   |
| Rumbo Corregido. . . . » »   |   |
| Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . » »                              |   |
| Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . » »            |   |

### ACAECIMIENTOS.

Principiamos la present despues de el Cielo hasta quedar completamente claro junto con los horizontes y el 2.<sup>do</sup> en asolejando: asi tambien el 3.<sup>er</sup> tanto galeo al SE, mas durante la noche fue rotando al E. sin mas novedad el 4.<sup>er</sup>, cari magnifico, sin mas novedad que anotar, sino que el agua que haciamos la disminuyendo. Llegamos al medio dia.



Del Lunes 18 de Agosto 1874 al medio día Sinf 15

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Absol. | Variacion.... al   |     |                       |   |    |    |    |
|----|----|----|-------|---------|--------|--|-----|-----------------------|---|----|----|----|
|    |    |    |       |         |        | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.  | S. | E. | O. |
| 1  |    |    | m     | m       | m      |  |     |                       |   |    |    |    |
| 2  |    |    | m     | m       | m      |  |     |                       |   |    |    |    |
| 3  |    |    | m     | m       | m      |  |     |                       |   |    |    |    |
| 4  |    |    | m     | m       | m      |  |     |                       |   |    |    |    |
| 5  |    |    | m     | m       | m      |  |     |                       |   |    |    |    |
| 6  |    |    | m     | m       | m      |  |     |                       |   |    |    |    |
| 7  |    |    | m     | m       | m      |  |     |                       |   |    |    |    |
| 8  |    |    | m     | m       | m      |  |     |                       |   |    |    |    |
| 9  |    |    | m     | m       | m      |  |     |                       |   |    |    |    |
| 10 |    |    | m     | m       | m      |  |     |                       |   |    |    |    |
| 11 |    |    | m     | m       | m      |  |     |                       |   |    |    |    |
| 12 |    |    | m     | m       | m      |  |     |                       |   |    |    |    |
| 1  |    |    | m     | m       | m      | Latitud salida. . . . .  |     |                       | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    |    |    |    |
| 2  |    |    | m     | m       | m      | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  |     |                       | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . |    |    |    |
| 3  |    |    | m     | m       | m      | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               |     |                       | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   |    |    |    |
| 4  |    |    | m     | m       | m      | Latitud observada. . . . .   |     |                       |   |    |    |    |
| 5  |    |    | m     | m       | m      | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              |     |                       |   |    |    |    |
| 6  |    |    | m     | m       | m      | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . |     |                       |   |    |    |    |
| 7  |    |    | m     | m       | m      | Suma de Latitudes. . . . .   |     |                       |   |    |    |    |
| 8  |    |    | m     | m       | m      | Medio Paralelo. . . . .  |     |                       |   |    |    |    |
| 9  |    |    | m     | m       | m      | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor.do. . . . .                         |     |                       |   |    |    |    |
| 10 |    |    | m     | m       | m      | Rumbo Corregido. . . . .   |     |                       |   |    |    |    |
| 11 |    |    | m     | m       | m      | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      |     |                       |   |    |    |    |
| 12 |    |    | m     | m       | m      | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .                  |     |                       |   |    |    |    |

### ACAECIMIENTOS.

Presojinas cielo encubierto, 2<sup>da</sup> fusco al O. a las 3 se tiro a bajo el mastelero de jironete de proa.

Ch.<sup>o</sup>, y pasamos la noche sin novedad.

Alma.<sup>o</sup> con 2<sup>da</sup> al S O gualine, levamos el ancla, dimos vela y bamos a embocar el canal del medio. a 20' somos al lado del Ponton. 2<sup>da</sup> o 6 mill a las 21<sup>da</sup> lo perdimos de vista por el S 54° E correg. y gobernamos al S 50° O apo.<sup>o</sup>. a 22' o 5' picamos sonda en el pequeño banco de torca; que esta al S O correg del Ponton dicho. A. 23' 1/2 avistamos por la mura de estribor el ponton del banco Chico y llegamos al med dia deambulamos dicho ponton por el S O correg. Dist 6 mill. Sigue disminuyendo el agua del buque.

*[Signature]*



Del 7<sup>o</sup> Mart al 14<sup>o</sup> Abril del año 1814 al medio día Leng 16

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al |     |                       |    | g.s |    |    |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|-------------------|-----|-----------------------|----|-----|----|----|--|
|    |    |    |       |         |       | R.s Cor.          | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S.  | E. | O. |  |
| 1  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 2  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 3  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 4  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 5  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 6  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 7  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 8  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 9  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 10 |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 11 |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 12 |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 1  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 2  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 3  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 4  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 5  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 6  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 7  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 8  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 9  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 10 |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 11 |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 12 |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |

Latitud salida. . . . .<sup>o</sup> !  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . . » »  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . . » »  
 Latitud observada. . . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . . . . »  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> . . . » »  
 Suma de Latitudes. . . . . » »  
 Medio Paralelo. . . . . » »  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>no</sup> Cor.do. . . . . » »  
 Rumbo Corregido. . . . . » »  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup>. . . . . » »

Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> . . . . .<sup>o</sup> !  
 Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> . . . . . » »  
 Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> . . . . . » »

### ACAECIMIENTOS.

Proseguimos sin novedad: a 2<sup>a</sup> 30 en vista de ser el 9<sup>o</sup> escaso y bajar el río dimos fondo de morar do el Pondon del banco Chico por el S<sup>o</sup> E con Dist 0<sup>o</sup> 12 mill.







An<sup>o</sup> con buen cariz y 2<sup>o</sup> fresco durante la noche rota el 2<sup>o</sup> al O S E.

An<sup>o</sup> lo mismo y sin novedad llamamos al medio día.

*[Decorative flourish]*



Del 19. Mier al 20. Jueves de Agosto 1792. al medio día Sings 77

| H. | M.  | D.  | Proa.   | Viento.   | Abat.   | Variacion..... al  |     |                       |    |  |    |    |
|----|---|---|---|---|---|---|-----|-----------------------|----|--|----|----|
|    |   |   |   |   |   | R.s Corrs.  | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S.   | E. | O. |
| 1  |  |  |  |  |  |   |     |                       |    |  |    |    |
| 2  |   |   |   |   |   |   |     |                       |    |  |    |    |
| 3  |   |   |   |   |   |   |     |                       |    |  |    |    |
| 4  |   |   |   |   |   |   |     |                       |    |  |    |    |
| 5  |   |   |   |   |   |   |     |                       |    |  |    |    |
| 6  |   |   |   |   |   |   |     |                       |    |  |    |    |
| 7  |   |   |   |   |   |   |     |                       |    |  |    |    |
| 8  |   |   |   |   |   |   |     |                       |    |  |    |    |
| 9  |   |   |   |   |   |   |     |                       |    |  |    |    |
| 10 |   |   |   |   |   |   |     |                       |    |  |    |    |
| 11 |   |   |   |   |   |   |     |                       |    |  |    |    |
| 12 |   |   |   |   |   |   |     |                       |    |  |    |    |
| 1  |   |   |   |   |   | Latitud salida. . . . . ° !   |     |                       |    | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . ° ! |    |    |
| 2  |   |   |   |   |   | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . » »   |     |                       |    | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » »    |    |    |
| 3  |   |   |   |   |   | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . » »  |     |                       |    | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . » »  |    |    |
| 4  |   |   |   |   |   | Latitud observada. . . » »  |     |                       |    |  |    |    |
| 5  |   |   |   |   |   | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . » »   |     |                       |    |  |    |    |
| 6  |   |   |   |   |   | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » »                                  |     |                       |    |  |    |    |
| 7  |   |   |   |   |   | Suma de Latitudes. . . » »  |     |                       |    |  |    |    |
| 8  |   |   |   |   |   | Medio Paralelo. . . » »   |     |                       |    |  |    |    |
| 9  |   |   |   |   |   | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . » »  |     |                       |    |  |    |    |
| 10 |   |   |   |   |   | Rumbo Corregido. . . » »  |     |                       |    |  |    |    |
| 11 |   |   |   |   |   | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » »   |     |                       |    |  |    |    |
| 12 |   |   |   |   |   | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . » »  |     |                       |    |  |    |    |

### ACACIACIONES.

Seguimos fondeados con el 2<sup>o</sup> fragueto al ONO; an<sup>do</sup> lo mismo.

Alm<sup>do</sup> 2<sup>o</sup> al NO y el río sube, llevamos el ancla y damos vela; bordeamos.

Llegamos al med. día demorando la p<sup>ta</sup> Santa ago al O correg. Dist. Comb.





Del 20 de Julio al 21 Viernes de Agosto 1874 al medio día Siguiente 72.

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al  |     |                       |    |  |    | g.s |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|-----------------------|----|--|----|-----|--|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corre.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S.   | E. | O.  |  |
| 1  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |     |  |
| 2  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |     |  |
| 3  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |     |  |
| 4  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |     |  |
| 5  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |     |  |
| 6  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |     |  |
| 7  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |     |  |
| 8  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |     |  |
| 9  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |     |  |
| 10 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |     |  |
| 11 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |     |  |
| 12 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |     |  |
| 1  |    |    |       |         |       | Latitud salida. . . . . ° !  |     |                       |    | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . ° ! |    |     |  |
| 2  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . » »              |     |                       |    | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » »    |    |     |  |
| 3  |    |    |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . » »                           |     |                       |    | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . » »  |    |     |  |
| 4  |    |    |       |         |       | Latitud observada. . . » »   |     |                       |    |  |    |     |  |
| 5  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . » »                          |     |                       |    |  |    |     |  |
| 6  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » » |     |                       |    |  |    |     |  |
| 7  |    |    |       |         |       | Suma de Latitudes. . . » »   |     |                       |    |  |    |     |  |
| 8  |    |    |       |         |       | Medio Paralelo. . . » »  |     |                       |    |  |    |     |  |
| 9  |    |    |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . » »       |     |                       |    |  |    |     |  |
| 10 |    |    |       |         |       | Rumbo Corregido. . . » »   |     |                       |    |  |    |     |  |
| 11 |    |    |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » »                                |     |                       |    |  |    |     |  |
| 12 |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . » »              |     |                       |    |  |    |     |  |

### ACAECIMIENTOS.

Comenzamos la presente aflojando el 20<sup>to</sup>, viramos en vuelta de fuera a 1<sup>o</sup> por que bajaba el río y no ganábamos nada a las veinte horas por el E. N. E. corra de P.<sup>te</sup> Santiago. Dist. 1 mill.

Alm.<sup>o</sup> con 2<sup>da</sup> al 1<sup>o</sup> de A.

Alm.<sup>o</sup> remando fuera de la 2<sup>da</sup>, levamos y damos vuelta gobernando de modo de franguar el P.<sup>te</sup> Santiago.

Al med. día damos Buenos Ayres al O.<sup>o</sup> N. V. ap.<sup>o</sup> Dist. 72 mill.



Del 21 de Agosto al 22 de Agosto de 1834 al medio día Longt. 19.

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al N.E.   |     |                       |   |    |    |    |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|-----------------------|---|----|----|----|--|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.  | S. | E. | O. |  |
| 1  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |  |
| 2  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |  |
| 3  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |  |
| 4  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |  |
| 5  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |  |
| 6  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |  |
| 7  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |  |
| 8  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |  |
| 9  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |  |
| 10 |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |  |
| 11 |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |  |
| 12 |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |  |
| 1  |    |    |       |         |       | Latitud salida. . . . .  | °   | !                     | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    | °  | !  |    |  |
| 2  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | »   | »                     | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . | »  | »  |    |  |
| 3  |    |    |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | »   | »                     | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   | »  | »  |    |  |
| 4  |    |    |       |         |       | Latitud observada. . . . .   | »   | »                     |   |    |    |    |  |
| 5  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | »   | »                     |   |    |    |    |  |
| 6  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | »   | »                     |   |    |    |    |  |
| 7  |    |    |       |         |       | Suma de Latitudes. . . . .   | »   | »                     |   |    |    |    |  |
| 8  |    |    |       |         |       | Medio Paralelo. . . . .  | »   | »                     |   |    |    |    |  |
| 9  |    |    |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . .                        | »   | »                     |   |    |    |    |  |
| 10 |    |    |       |         |       | Rumbo Corregido. . . . .   | »   | »                     |   |    |    |    |  |
| 11 |    |    |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | »   | »                     |   |    |    |    |  |
| 12 |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .                  | »   | »                     |   |    |    |    |  |

### ACACIACIONES.

Proseguimos en demanda de Buenos Ayres a las 4<sup>as</sup> de la tarde han visto los buques de la baia y a las 5<sup>as</sup> llegamos al Puente de Santiago de los Caballeros en el cual nos han admitido en libre practica.

Buenos Ayres 21 de Agosto 1834

Fran. Muller



Del 10. Martes 11. Miércoles de Noviembre 1874 al medio día

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al N <sup>o</sup> 8 N <sup>o</sup> 10 g.s                   |     |   |     |    |    |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|---|-----|----|----|----|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup>                             | N.  | S. | E. | O. |
| 1  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 2  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 3  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 4  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 5  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 6  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 7  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 8  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 9  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 10 |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 11 |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 12 |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 1  |    |    |       |         |       | Latitud salida. . . . .  | ° ! | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    | ° ! |    |    |    |
| 2  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | » » | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . | » » |    |    |    |
| 3  |    |    |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | » » | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   | » » |    |    |    |
| 4  |    |    |       |         |       | Latitud observada. . . . .   | » » |   |     |    |    |    |
| 5  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | » » |   |     |    |    |    |
| 6  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | » » |   |     |    |    |    |
| 7  |    |    |       |         |       | Suma de Latitudes. . . . .   | » » |   |     |    |    |    |
| 8  |    |    |       |         |       | Medio Paralelo. . . . .  | » » |   |     |    |    |    |
| 9  |    |    |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .           | » » |   |     |    |    |    |
| 10 |    |    |       |         |       | Rumbo Corregido. . . . .   | » » |   |     |    |    |    |
| 11 |    |    |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | » » |   |     |    |    |    |
| 12 |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .                  | » » |   |     |    |    |    |

### ACAECIMIENTOS.

Salida de Buenos Ayres con destino a Barcelona, con Cueros.

Boq. c Miércoles 11. de Nov. 1874. Hemos estado beta después de haber salgado el ancla a las 7 1/2 de la mañana y comimos mura labor con el 9<sup>to</sup> al 1<sup>er</sup> c<sup>to</sup>.

Llegamos al med. día encontrándonos en el paralelo del Guilmes Dist. 3 mill.

Dios nos de Feliz Travesía

Fran<sup>co</sup> Miller



Del Miercoles 12 jueves de Noviem. 1841 medio dia *Singap.*

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion.... al <i>N E 11° 15'</i> g. <sup>s</sup>                  |     |                       |    |  |    |    |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|-----------------------|----|--|----|----|--|
| 1  |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S.   | E. | O. |  |
| 2  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 3  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 4  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 5  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 6  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 7  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 8  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 9  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 10 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 11 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 12 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 1  |    |    |       |         |       | Latitud salida. . . . . ° !  |     |                       |    | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . ° ! |    |    |  |
| 2  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . » »              |     |                       |    | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » »    |    |    |  |
| 3  |    |    |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . » »                           |     |                       |    | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . » »  |    |    |  |
| 4  |    |    |       |         |       | Latitud observada. . . » »   |     |                       |    |  |    |    |  |
| 5  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . » »                          |     |                       |    |  |    |    |  |
| 6  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » » |     |                       |    |  |    |    |  |
| 7  |    |    |       |         |       | Suma de Latitudes. . . » »   |     |                       |    |  |    |    |  |
| 8  |    |    |       |         |       | Medio Paralelo. . . » »  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 9  |    |    |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . » »       |     |                       |    |  |    |    |  |
| 10 |    |    |       |         |       | Rumbo Corregido. . . » »   |     |                       |    |  |    |    |  |
| 11 |    |    |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » »                                |     |                       |    |  |    |    |  |
| 12 |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . » »              |     |                       |    |  |    |    |  |

### ACACIEMIENTOS.

Quemos principio a la presente *Sing* rotando el 2<sup>do</sup> al E y viramos en vuelta del N. y a las 3 <sup>1</sup>/<sub>2</sub> el rio crece y en vista de no poder ganar el arbolamento hemos dado fondo demorandonos la Colonia al N. 62 E y la Isla mas occidental de las Hornos al N. 7° E. correg.<sup>do</sup> ambas marcac.<sup>es</sup>.

etno<sup>te</sup> con buen corrij: a 15' dimos vela con 2<sup>do</sup> galeno al N E, y gobernamos en busca del ponton del buque Chico; a 18 <sup>1</sup>/<sub>2</sub> calma el 2<sup>do</sup> y quedamos con ventolina del 2<sup>o</sup> y 3<sup>o</sup> a 22' abisamos el Ponton referido; el rola y mar flojo por N. N. E y S. E.

sin mas llegamos al med. dia demorando el Ponton E S E ap. Dist 6 mill.

a las 4 <sup>1</sup>/<sub>2</sub> comprobamos el C.<sup>no</sup> dan<sup>do</sup> defer. 21. 45" O S. *Sing*

*Sing*



Del 12 Juul al 13 Viernes de Abril 1874 al medio día Chicago ?

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al S. E. |     |                       |    | g.s |    |    |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|-------------------------|-----|-----------------------|----|-----|----|----|--|
|    |    |    |       |         |       | R.g Corrs.              | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S.  | E. | O. |  |
| 1  |    |    |       |         |       |                         |     |                       |    |     |    |    |  |
| 2  |    |    |       |         |       |                         |     |                       |    |     |    |    |  |
| 3  |    |    |       |         |       |                         |     |                       |    |     |    |    |  |
| 4  |    |    |       |         |       |                         |     |                       |    |     |    |    |  |
| 5  |    |    |       |         |       |                         |     |                       |    |     |    |    |  |
| 6  |    |    |       |         |       |                         |     |                       |    |     |    |    |  |
| 7  |    |    |       |         |       |                         |     |                       |    |     |    |    |  |
| 8  |    |    |       |         |       |                         |     |                       |    |     |    |    |  |
| 9  |    |    |       |         |       |                         |     |                       |    |     |    |    |  |
| 10 |    |    |       |         |       |                         |     |                       |    |     |    |    |  |
| 11 |    |    |       |         |       |                         |     |                       |    |     |    |    |  |
| 12 |    |    |       |         |       |                         |     |                       |    |     |    |    |  |
| 1  |    |    |       |         |       |                         |     |                       |    |     |    |    |  |
| 2  |    |    |       |         |       |                         |     |                       |    |     |    |    |  |
| 3  |    |    |       |         |       |                         |     |                       |    |     |    |    |  |
| 4  |    |    |       |         |       |                         |     |                       |    |     |    |    |  |
| 5  |    |    |       |         |       |                         |     |                       |    |     |    |    |  |
| 6  |    |    |       |         |       |                         |     |                       |    |     |    |    |  |
| 7  |    |    |       |         |       |                         |     |                       |    |     |    |    |  |
| 8  |    |    |       |         |       |                         |     |                       |    |     |    |    |  |
| 9  |    |    |       |         |       |                         |     |                       |    |     |    |    |  |
| 10 |    |    |       |         |       |                         |     |                       |    |     |    |    |  |
| 11 |    |    |       |         |       |                         |     |                       |    |     |    |    |  |
| 12 |    |    |       |         |       |                         |     |                       |    |     |    |    |  |

|  |     |   |     |
|--|-----|---|-----|
| Latitud salida. . . . .  | ° ! | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    | ° ! |
| Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | » » | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . | » » |
| Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | » » | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   | » » |
| Latitud observada. . . . .   | » » |   |     |
| Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | » » |   |     |
| Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | » » |   |     |
| Suma de Latitudes. . . . .   | » » |   |     |
| Medio Paralelo. . . . .  | » » |   |     |
| Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . .                        | » » |   |     |
| Rumbo Corregido. . . . .   | » » |   |     |
| Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | » » |   |     |
| Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .                  | » » |   |     |

### ACAECIMIENTOS.

Con 2<sup>da</sup> fajo al 1<sup>er</sup> g<sup>to</sup> proseguimos con demaneta de lo mismo anclado en la anterior singl.<sup>a</sup> a las 1<sup>40</sup> pasamos por el costado y el 2<sup>da</sup> rota al E y ESE con el que bordeamos, y a las 5<sup>as</sup> en vista que no ganamos nada el Barbovento por empezar el Bico a subir, damos fondo en 1<sup>6</sup> demorandonos el Ponton por el S 87<sup>o</sup> O corr. Dist 5 mill.

Durante la noche ha habido 2<sup>da</sup> fajo del E. al salir el Sol rota al NE, levamos y gobernamos en busca del Ponton de Punta Indio: a 21<sup>44</sup> lo avistamos por la proa; a 22<sup>45</sup> somos avante del Sol O 5 mill y el 2<sup>da</sup> va rotando al E.

Llegamos al medio día demorandonos por el S 87<sup>o</sup> 40<sup>o</sup> O corr. Dist 6 mill.











Del S. Don al 16 Lunes de Noviembre 1875 al medio día Sig S

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al N 8 10 °                                       |            |   |             |       |        |    | G.s |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|------------|---|-------------|-------|--------|----|-----|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s        | Distanc. <sup>a</sup>                   | N.          | S.    | E.     | O. |     |
| 1  |    |    |       |         |       | 22°  | 2°         | 22'5"                                   |             | 8'5"  | 25'5"  |    |     |
| 2  |    |    |       |         |       |  |            |   |             |       |        |    |     |
| 3  |    |    |       |         |       |  |            |   |             |       |        |    |     |
| 4  | 6  | "  | 282°  | 20      | "     | 85°  | 2°         | 82'5"                                   |             | 8     | 22'0"  |    |     |
| 5  | 6  | 5  |       |         |       | 88'45"   | 1°         | 22                                      | 0'5"        |       | 26     |    |     |
| 6  | 7  | 5  |       |         |       | 12'30"   | 1°         | 18                                      |             |       | 17'5"  |    |     |
| 7  | 7  | 5  | 85° N | "       | "     |  |            |   |             |       |        |    |     |
| 8  | 7  | 5  |       |         |       |  |            |   |             |       |        |    |     |
| 9  | 6  | 5  |       |         |       |  |            |   | 4'5"        | 16'5" | 149'0" |    |     |
| 10 | 6  | "  |       | 0 20    | "     |  |            |   |             |       |        |    |     |
| 11 | 6  | "  |       |         |       |  |            |   |             |       |        |    |     |
| 12 | 6  | 5  |       |         |       |  |            |   |             |       |        |    |     |
| 1  | 6  | 5  | "     | "       | "     | Latitud salida.  | 35° 15' S  | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 49° 05' 0"  |       |        |    |     |
| 2  | 7  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  | » 1° 15' S | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | » 2° 08'    |       |        |    |     |
| 3  | 7  | "  |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               | 36° 30' S  | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 46° 55' 0"  |       |        |    |     |
| 4  | 7  | "  |       |         |       | Latitud observada.   | 35° 56' S  |   |             |       |        |    |     |
| 5  | 7  | 5  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            | » 0° 19' S | Long. <sup>d</sup> C. <sup>a</sup>      | 45° 12' 45" |       |        |    |     |
| 6  | 7  | 5  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> | » 0° 37' S | S. Fernando                             |             |       |        |    |     |
| 7  | 7  | 5  |       |         |       | Suma de Latitudes.   | 36° 17' S  |   |             |       |        |    |     |
| 8  | 7  | 5  | 8° N  | "       | "     | Medio Paralelo.  | 35° 05' S  |   |             |       |        |    |     |
| 9  | 8  | "  |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup>            | » »        |   |             |       |        |    |     |
| 10 | 8  | 5  |       |         |       | Rumbo Corregido.   | » »        |   |             |       |        |    |     |
| 11 | 8  | "  | 8 N 8 | "       | "     | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    | » »        |   |             |       |        |    |     |
| 12 | 8  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda.                             | » »        |   |             |       |        |    |     |

### ACACIENCIAS.

Perseguido con 2<sup>to</sup> perseguido a 10  
mar gruesa del S. y solo aparecen long.: 5' 3' 5" nor  
abatijamos por marca. Tierra de las Chinas en lat 35° 15'  
S y long 49° 05' 0" S. Fernando y gobernamos al  
Rumbo anotado.

Arroba mullado, durante la noche des-  
paja y el 2<sup>to</sup> rolo al O 20.

Quedó con buen cargo y 2<sup>to</sup> perseguido  
y apertando el 2<sup>to</sup> llegamos al med día lat 36° 56' S.

*[Signature]*



Del 16 Lunes al 17 Martes de Noviembre 1874 al medio día Long 6

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion.... al N <sup>o</sup> 8 <sup>o</sup> g.s               |                |   |            |    |      |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|----------------|---|------------|----|------|----|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s            | Distanc. <sup>a</sup>                   | N.         | S. | E.   | O. |
| 1  | 8  | "  | ENE   | OJO     | "     |  |                |   |            |    |      |    |
| 2  | 7  | "  |       |         |       | 75° 30'  | 1 <sup>o</sup> | 60 mi                                   | 15         |    | 58   |    |
| 3  | 7  | "  |       |         |       |  |                |   |            |    |      |    |
| 4  | 7  | "  |       |         |       | 64° 15'  | 1 <sup>o</sup> | 83.                                     | 36         |    | 75   |    |
| 5  | 7  | "  | "     | OSO     | "     |  |                |   | 6'5        |    | 26   |    |
| 6  | 7  | "  |       |         |       | 75° 20'  |                |   |            |    |      |    |
| 7  | 7  | "  |       |         |       |  |                |   |            |    |      |    |
| 8  | 7  | "  |       |         |       |  |                |   |            |    |      |    |
| 9  | 7  | "  | ENE   | S       | "     |  |                |   |            |    |      |    |
| 10 | 7  | "  |       |         |       |  |                |   | 27'5       |    | 15'9 |    |
| 11 | 7  | "  |       |         |       |  |                |   |            |    |      |    |
| 12 | 7  | "  |       |         |       |  |                |   |            |    |      |    |
| 1  | 7  | "  | "     | "       | "     | Latitud salida.  | 34° 56' 9"     | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 66° 51' 0" |    |      |    |
| 2  | 7  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  | 57' 8"         | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | 3° 42' 58" |    |      |    |
| 3  | 7  | "  | "     | "       | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               | 33° 59'        | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 42° 52'    |    |      |    |
| 4  | 7  | "  | "     | "       | "     | Latitud observada.   | 33° 16'        |   |            |    |      |    |
| 5  | 7  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            | 1° 47'         | Long. <sup>d</sup> 8° 42' 29' 45" 0     |            |    |      |    |
| 6  | 6  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> | 16' 43"        | Sr. Fernando                            |            |    |      |    |
| 7  | 6  | "  | "     | "       | "     | Suma de Latitudes.   | 68° 44' 9"     |   |            |    |      |    |
| 8  | 6  | "  | "     | "       | "     | Medio Paralelo.  | 34° 22'        |   |            |    |      |    |
| 9  | 6  | "  | ENE   | SE      |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup>            | "              |   |            |    |      |    |
| 10 | 6  | "  |       |         |       | Rumbo Corregido.   | "              |   |            |    |      |    |
| 11 | 6  | "  |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    | "              |   |            |    |      |    |
| 12 | 6  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>                  | "              |   |            |    |      |    |

### ACAECIMIENTOS.

Como finaliza la anterior principiamos esta: al 1<sup>o</sup> se nubla el cielo y al 2<sup>o</sup> se retarda hacia el S. y 3<sup>o</sup> tomamos un arribo al buelcho y abor a la gavia y mayor y aferramos los guantes.

Inocencia cubierta, n<sup>o</sup> claro y muy gruesa del SSO.

Se anancio lo mismo a 13<sup>o</sup> después la etna se fue y afloja el 2<sup>o</sup> y alargamos todo el aparejo.

Siempre llegamos al mediodía Lat. obs. 33° 25' 20" S.



Del 11 Mart al 18 Mercede de X Decm 1874 al medio dia *Suz* 1

| H. | M. | D. | Proa.          | Viento.      | Abat.         | Variacion..... al <i>N 8</i> <i>6</i> <i>r</i> g.s                 |               |                       |   |               |          |               |  |
|----|----|----|----------------|--------------|---------------|--|---------------|-----------------------|---|---------------|----------|---------------|--|
| 1  | 6  | 5  | <i>N 8 18</i>  | <i>2 1/2</i> | <i>00 1/2</i> | R.s Corra.   | C.s           | Distanc. <sup>a</sup> | N.                                      | S.            | E.       | O.            |  |
| 2  | 6  | 5  |                |              |               | <i>62 1/2</i>  | <i>15</i>     | <i>1°</i>             | <i>57 1/2</i>                           | <i>26</i>     |          | <i>15 1/2</i> |  |
| 3  | 6  | "  |                |              |               |  |               | <i>1°</i>             | <i>22 1/2</i>                           | <i>14</i>     |          | <i>17 1/2</i> |  |
| 4  | 6  | 5  |                |              |               | <i>51</i>  |               | <i>1°</i>             | <i>27 1/2</i>                           | <i>21</i>     |          | <i>11 1/2</i> |  |
| 5  | 6  | 5  | "              | "            | "             | <i>39 1/2</i>  | <i>45</i>     | <i>1°</i>             | <i>27 1/2</i>                           | <i>21</i>     |          | <i>5 1/2</i>  |  |
| 6  | 6  | 5  |                |              |               | <i>28 1/2</i>  | <i>20</i>     | <i>1°</i>             | <i>12</i>                               | <i>10 1/2</i> |          |               |  |
| 7  | 6  | 5  |                |              |               |  |               |                       |   |               |          |               |  |
| 8  | 6  | 5  |                |              |               |  |               |                       |   |               |          |               |  |
| 9  | 6  |    | <i>N 8</i>     | "            | "             |  |               |                       |   | <i>69 1/2</i> |          | <i>86 1/2</i> |  |
| 10 | 6  |    |                |              |               |  |               |                       |   |               |          |               |  |
| 11 | 8  | 5  |                |              |               |  |               |                       |   |               |          |               |  |
| 12 | 8  | "  |                |              |               |  |               |                       |   |               |          |               |  |
| 1  | 4  | 5  | <i>N 8 1/2</i> | "            | "             | Latitud salida. . . . .  | <i>22 1/2</i> | <i>1</i>              | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | <i>104 52</i> | <i>0</i> |               |  |
| 2  | 4  | "  |                |              |               | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .              | <i>1 1/2</i>  | <i>1</i>              | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | <i>1 1/2</i>  | <i>0</i> | <i>8</i>      |  |
| 3  | 3  | 5  |                |              |               | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .                           | <i>22 38</i>  | <i>8</i>              | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | <i>104 12</i> | <i>0</i> |               |  |
| 4  | 3  | "  |                |              |               | Latitud observada. . . . .   | <i>22 24</i>  | <i>8</i>              |   |               |          |               |  |
|    |    |    |                |              |               | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .                          | <i>1 1/2</i>  | <i>8</i>              | <i>Long.<sup>d</sup> 104 60</i>         |               |          |               |  |
| 5  | 3  | "  | "              | "            | "             | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . | <i>14 1/2</i> | <i>8</i>              | <i>San Fernando</i>                     |               |          |               |  |
| 6  | 3  | "  |                |              |               | Suma de Latitudes. . . . .   | <i>16 11</i>  | <i>8</i>              |   |               |          |               |  |
| 7  | 3  | "  |                |              |               | Medio Paralelo. . . . .  | <i>22 05</i>  | <i>8</i>              |   |               |          |               |  |
| 8  | 3  | 5  |                |              |               | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .   | "             | "                     |   |               |          |               |  |
| 9  | 3  | "  | <i>N 8</i>     | "            | "             | Rumbo Corregido. . . . .   | "             | "                     |   |               |          |               |  |
| 10 | 3  | "  |                |              |               | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                              | "             | "                     |   |               |          |               |  |
| 11 | 3  | "  |                |              |               | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . .                           | "             | "                     |   |               |          |               |  |
| 12 | 3  | "  |                |              |               |  |               |                       |   |               |          |               |  |

### ACACIACIONES.

Proseguiamos eimiendo a buen andar con el 2<sup>to</sup> al 2<sup>o</sup> y 1<sup>o</sup>, mar muy gruesa old *SO*, espacio todo largo.

Anochecio nublando y pasamos la noche refrescando el 2<sup>to</sup>.

Alme.<sup>o</sup> sin novedad y asi llegamos al med dia lucandolos en lat. *22° 24* deducida de la *Altura* *0*

*[Signature]*



Del 18 de Mar. al 19 de Abril de 1874 al medio día Sept 8

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Absol. | Variacion..... al N. E. 4.º            |            |                           |            |      |      |    |     |
|----|----|----|-------|---------|--------|--|------------|---------------------------|------------|------|------|----|-----|
|    |    |    |       |         |        | R.s Corrs.                             | C.s        | Distanc.ª                 | N.         | S.   | E.   | O. | g.s |
| 1  | 3  | "  | N.    | 1.º     | "      | 4.º                                    | 1.º        | 21                        | 20.7       |      | 7.5  |    |     |
| 2  | 3  | "  |       |         |        |  |            |                           |            |      |      |    |     |
| 3  | 3  | "  |       |         |        | 4.º                                    | 2.º        | 21                        |            | 20.2 | 7.7  |    |     |
| 4  | 3  | "  |       |         |        |  |            |                           |            |      |      |    |     |
| 5  | 3  | "  | "     | "       | "      | 52.15                                  | 2.º        | 12.5                      |            | 7.8  | 10   |    |     |
| 6  | 3  | "  |       |         |        |  |            |                           |            |      |      |    |     |
| 7  | 3  | "  |       |         |        | 63.30                                  | -2.º       | 14                        |            | 6.3  | 12.5 |    |     |
| 8  | 3  | "  | SE    | "       | "      |  |            |                           |            |      |      |    |     |
| 9  | 3  | "  |       |         |        |  |            |                           |            |      |      |    |     |
| 10 | 3  | "  |       |         |        |  |            |                           |            |      |      |    |     |
| 11 | 3  | "  |       |         |        |  |            |                           |            | 34.3 | 4.7  |    |     |
| 12 | 3  | "  |       |         |        |  |            |                           |            | 20.2 |      |    |     |
| 1  | 3  | "  | "     | "       | "      | Latitud salida. . . . .                | 31.º 24' S | Long.ª Sal.ª . . . . .    | 11.º 42' 0 |      |      |    |     |
| 2  | 3  | "  | "     | "       | "      | Dif.ª de Latd. de est.ª . . . . .      | » 73 » S   | Dif.ª de Long.ª . . . . . | » 50 » E   |      |      |    |     |
| 3  | 3  | "  | "     | "       | "      | Latd. llegada de est.ª . . . . .       | 32.º 37' S | Long.ª lleg.ª . . . . .   | 40.º 22' 0 |      |      |    |     |
| 4  | 3  | "  | "     | "       | "      | Latitud observada. . . . .             | 32.º 41' S |                           |            |      |      |    |     |
| 5  | 3  | "  | SE    | "       | "      | Dif.ª de latd. observada. . . . .      | » 17 » S   | Long.ª . . . . .          | 39.º 52' 0 |      |      |    |     |
| 6  | 3  | "  | "     | "       | "      | Dif.ª entre la est.ª y obs.ª . . . . . | » 4 » S    |                           |            |      |      |    |     |
| 7  | 3  | "  | "     | "       | "      | Suma de Latitudes. . . . .             | » 65 » S   |                           |            |      |      |    |     |
| 8  | 3  | "  | "     | "       | "      | Medio Paralelo. . . . .                | » 32 » S   |                           |            |      |      |    |     |
| 9  | 3  | "  | ESE   | "       | "      | Ap.º de Mno Cor.do . . . . .           | » »        |                           |            |      |      |    |     |
| 10 | 3  | "  | "     | "       | "      | Rumbo Corregido. . . . .               | » »        |                           |            |      |      |    |     |
| 11 | 3  | "  | "     | "       | "      | Dist.ª Corregida. . . . .              | » »        |                           |            |      |      |    |     |
| 12 | 3  | "  | "     | "       | "      | Dif.ª de Lat. en P. Mda. . . . .       | » »        |                           |            |      |      |    |     |

### ACAECIMIENTOS.

Con el 2.º al primer golpe de flejo  
aparejó todo largo mar gruesa del SSO y el viento aullaba.  
Principiamos la presente  
Inocencia y vivamos al bordo es decir mar  
labor.

A las amaneció y sin novedad llegamos al med  
dia que de lo alt merid.º se deducimos la Lat. 31.º 21' S



Del 1º de Enero al 2º de Enero

de Novemb. 1876 al medio día Sept. 9.

| H. | M. | D. | Proa.   | Viento. | Abat. | Variacion..... al 8.º 8.º g.s |     |           |    |             |    |    |
|----|----|----|---------|---------|-------|-------------------------------|-----|-----------|----|-------------|----|----|
|    |    |    |         |         |       | R.s Corrs.                    | C.s | Distanc.ª | N. | S.          | E. | O. |
| 1  | 4  | 5  | 82º 8'  | 1.º E   | 00.º  | 65.º 30'                      | 2.º | 35.5'     |    | 145.º 37.5' |    |    |
| 2  | 4  | 5  |         |         |       | 70.º                          | 2.º | 100.15'   |    | 35.º 94'    |    |    |
| 3  | 4  | 5  |         |         |       |                               |     |           |    |             |    |    |
| 4  | 4  | 5  |         |         |       |                               |     |           |    |             |    |    |
| 5  | 4  | 5  | "       | "       | "     |                               |     |           |    |             |    |    |
| 6  | 4  | 5  |         |         |       |                               |     |           |    |             |    |    |
| 7  | 4  | 5  |         |         |       |                               |     |           |    |             |    |    |
| 8  | 4  | 5  |         |         |       |                               |     |           |    |             |    |    |
| 9  | 5  | 5  | 812º 8' | 1.º E   | "     |                               |     |           |    | 49.º 126.5' |    |    |
| 10 | 6  | "  |         |         |       |                               |     |           |    |             |    |    |
| 11 | 6  | "  |         |         |       |                               |     |           |    |             |    |    |
| 12 | 6  | "  |         |         |       |                               |     |           |    |             |    |    |
| 1  | 6  | 5  | "       | "       | "     |                               |     |           |    |             |    |    |
| 2  | 7  | "  |         |         |       |                               |     |           |    |             |    |    |
| 3  | 7  | "  |         |         |       |                               |     |           |    |             |    |    |
| 4  | 6  | 5  |         |         |       |                               |     |           |    |             |    |    |
| 5  | 6  | 5  | "       | "       | "     |                               |     |           |    |             |    |    |
| 6  | 6  | 5  |         |         |       |                               |     |           |    |             |    |    |
| 7  | 6  | 5  |         |         |       |                               |     |           |    |             |    |    |
| 8  | 6  | 5  |         |         |       |                               |     |           |    |             |    |    |
| 9  | 6  | "  | "       | "       | "     |                               |     |           |    |             |    |    |
| 10 | 6  | "  |         |         |       |                               |     |           |    |             |    |    |
| 11 | 6  | "  |         |         |       |                               |     |           |    |             |    |    |
| 12 | 6  | "  |         |         |       |                               |     |           |    |             |    |    |

Latitud salida. . . . . 37.º 11' S Long.ª Sal.ª 40.º 22' 0"  
 Dif.ª de Latd. de est.ª . . . 49.º 5' Dif.ª de Long.ª 7.º 30' 8"  
 Latd. llegada de est.ª . . . 33.º 30' S Long.ª lleg.ª 37.º 52' 0"  
 Latitud observada. . . . . 33.º 12' S  
 Dif.ª de latd. observada. . . 34.º 18' S  
 Dif.ª entre la est.ª y obs.ª . 18.º 5' S  
 Suma de Latitudes. . . . . 65.º 53' S  
 Medio Paralelo. . . . . 32.º 56' S  
 Ap.ª de Mno Cor.do. . . . . » »  
 Rumbo Corregido. . . . . » »  
 Dist.ª Corregida. . . . . » »  
 Dif.ª de Lat. en P. Mda. . . » »

ACAECIMIENTOS.

Desde principio a la presente aclarando  
 el Cielo.  
 Durante la noche referida el 2.º de levanten  
 sobre el 1.º etc. nubes las cuales desaparecen a  
 amanecer, y sin mas novedad llegamos al med día  
 en Lat. 33º 12' S. deducida de la altura med. C.



Del 20 de Junio al 21 de Julio de 1858 al medio día 10

| H. | M. | D. | Proa.   | Viento. | Abat. | Variacion..... al N.E.       |            |                   |                 |                |                |    |  |
|----|----|----|---------|---------|-------|------------------------------|------------|-------------------|-----------------|----------------|----------------|----|--|
| 1  | 6  | 5  | N. 85 E | N.      | 00"   | R.º Corrs.                   | C.º        | Distanc.ª         | N.              | S.             | E.             | O. |  |
| 2  | 7  | "  |         |         |       | 85º                          | 2"         | <del>100</del> 5' |                 | <del>100</del> | <del>100</del> |    |  |
| 3  | 7  | "  |         |         |       | 78º 45'                      | 1"         | 122               |                 | 11             | 121'           |    |  |
| 4  | 7  | "  |         |         |       |                              |            | 45                | 9               |                | 46             |    |  |
| 5  | 7  | 5  | "       | "       | "     |                              |            |                   |                 |                |                |    |  |
| 6  | 7  | "  |         |         |       |                              |            |                   |                 |                |                |    |  |
| 7  | 7  | "  |         |         |       |                              |            |                   |                 |                |                |    |  |
| 8  | 7  | 5  |         |         |       |                              |            |                   |                 |                |                |    |  |
| 9  | 7  | 5  | "       | "       | "     |                              |            |                   |                 |                |                |    |  |
| 10 | 7  | 5  |         |         |       |                              |            |                   |                 | 11             | 165'           |    |  |
| 11 | 7  | "  |         |         |       |                              |            |                   |                 |                |                |    |  |
| 12 | 7  | "  |         |         |       |                              |            |                   |                 |                |                |    |  |
| 1  | 7  | 5  | "       | "       | "     | Latitud salida.              | 22º 1'     | Long.ª Sal.ª      | 22º 51'         |                |                |    |  |
| 2  | 7  | "  |         |         |       | Dif.ª de Latd. de est.ª      | » 2 »      | Dif.ª de Long.ª   | 3º 11' 8"       |                |                |    |  |
| 3  | 7  | 5  |         |         |       | Latd. llegada de est.ª       | 23º 14' 9" | Long.ª lleg.ª     | 34º 34' 0"      |                |                |    |  |
| 4  | 7  | "  |         |         |       | Latitud observada.           | 22º 57' 9" |                   |                 |                |                |    |  |
| 5  | 7  | 5  | "       | "       | "     | Dif.ª de latd. observada.    | » 15 »     | Long.ª            | 16º 33' 22' 10" |                |                |    |  |
| 6  | 7  | 5  | 81º 58' | "       | "     | Dif.ª entre la est.ª y obs.ª | » 17 »     |                   |                 |                |                |    |  |
| 7  | 7  | 5  |         |         | "     | Suma de Latitudes.           | » 19 »     |                   |                 |                |                |    |  |
| 8  | 7  | "  |         |         | "     | Medio Paralelo.              | 22º 9' S.  |                   |                 |                |                |    |  |
| 9  | 6  | 5  | "       | "       | "     | Ap.ª de M.º Cor.º            | » »        |                   |                 |                |                |    |  |
| 10 | 6  | "  |         |         |       | Rumbo Corregido.             | » »        |                   |                 |                |                |    |  |
| 11 | 5  | 5  |         |         |       | Dist.ª Corregida.            | » »        |                   |                 |                |                |    |  |
| 12 | 5  | 5  |         |         |       | Dif.ª de Lat. en P. M.ª      | » »        |                   |                 |                |                |    |  |

### ACAECIMIENTOS.

Desde principio a lo presente con buen  
viento fresco mar bonanza, con todo aparejo largo.  
Viento fresco tarde y noche sin novedad.

Amanece y a las 5.ª oras comienza a llover  
como está apotado y sin mas que notar llegamos  
al medio día que obró la 11.ª mar. Orobó el mar  
nífico sobre el mar y no deducimos la lat. 32º 51' 20 S.



Del 21 Feb al 22 Domingo de Nov. 1891, al medio día *Luz* 11

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abal. | Variacion..... al <i>NO</i> 2 <sup>o</sup> g.s                       |         |  |    |    |     |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|---------|--|----|----|-----|----|
| 1  | 5  | 1  | 8:00  | N,      | "     | R.s Corrs.   | C.s     | Distanc. <sup>a</sup>                          | N. | S. | E.  | O. |
| 2  | 5  | 5  |       |         |       | 76° 15'  | 14      | 720  | 20 |    | 185 |    |
| 3  | 5  | "  |       |         |       |  |         |  |    |    |     |    |
| 4  | 5  | "  |       |         |       |  |         |  |    |    |     |    |
| 5  | 5  | "  | "     | "       | "     |  |         |  |    |    |     |    |
| 6  | 5  | 5  |       |         |       |  |         |  |    |    |     |    |
| 7  | 5  | 5  |       |         |       |  |         |  |    |    |     |    |
| 8  | 5  | 5  |       |         |       |  |         |  |    |    |     |    |
| 9  | 6  | "  | "     | "       | "     |  |         |  |    |    |     |    |
| 10 | 6  | "  |       |         |       |  |         |  |    |    |     |    |
| 11 | 6  | "  |       |         |       |  |         |  |    |    |     |    |
| 12 | 6  | "  |       |         |       |  |         |  |    |    |     |    |
| 1  | 6  | "  | "     | "       | "     | Latitud salida. . . . .  | 32° 15' | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 74° 30'   |    |    |     |    |
| 2  | 6  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .                | » 30»   | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 2° 20» | 8  |    |     |    |
| 3  | 5  | 5  |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .                             | 32° 15' | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 72° 40'  | 1  |    |     |    |
| 4  | 5  | 5  |       |         |       | Latitud observada. . . . .   | 32° 20' |  |    |    |     |    |
| 5  | 5  | "  | "     | NO      | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .                            | 30»     | Long. 73° 31' 55"                              |    |    |     |    |
| 6  | 5  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . | » 1»    |  |    |    |     |    |
| 7  | 5  | "  |       |         |       | Suma de Latitudes. . . . .   | 20»     |  |    |    |     |    |
| 8  | 5  | "  |       |         |       | Medio Paralelo. . . . .  | 32° 16' |  |    |    |     |    |
| 9  | 5  | "  | "     | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .     | » »     |  |    |    |     |    |
| 10 | 5  | "  |       | NO      |       | Rumbo Corregido. . . . .   | » »     |  |    |    |     |    |
| 11 | 5  | 5  |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                | » »     |  |    |    |     |    |
| 12 | 5  | 5  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . .                           | » »     |  |    |    |     |    |

### ACAECIMIENTOS.

Barco manifestado la anterior clamar principio a la presente: durante la noche viene marcada picada del ESE.

Alm.<sup>o</sup> lo mismo, y notando el 1<sup>o</sup> 1<sup>o</sup> llegamos al med. día Lat 32° 26' 25" S







Del 22 Juny al 2.º Mayo de 1824 al medio día Sept. 73

| H. | M. | D. | Proa.   | Viento. | Abal. | Variacion..... al NO S.º                  |            |                           |            |    |    |    | G.s |
|----|----|----|---------|---------|-------|---|------------|---------------------------|------------|----|----|----|-----|
|    |    |    |         |         |       | R.s Corrs.                                | C.s        | Distanc.ª                 | N.         | S. | E. | O. |     |
| 1  | 7  | "  | ES.º N. | 0       | "     | 20.º                                      | 1.º        | 4                         | 0'8        |    | 4  |    |     |
| 2  | 7  | "  | ES.º N. | 2.º N.  | "     | 28.º 45"                                  | 1.º        | 87                        | 76         |    | 42 |    |     |
| 3  | 2  | "  |         |         |       |   |            |                           |            |    |    |    |     |
| 4  | 2  | "  |         |         |       |   |            |                           |            |    |    |    |     |
| 5  | 3  | 5  | "       | "       | "     |   |            |                           |            |    |    |    |     |
| 6  | 6  | "  |         |         |       |   |            |                           |            |    |    |    |     |
| 7  | 6  | "  |         |         |       |   |            |                           |            |    |    |    |     |
| 8  | 6  | 5  |         |         |       |   |            |                           |            |    |    |    |     |
| 9  | 4  | 5  | "       | "       | "     |   |            |                           | 77         |    | 46 |    |     |
| 10 | 6  | 5  |         |         |       |   |            |                           |            |    |    |    |     |
| 11 | 6  | 5  |         |         |       |   |            |                           |            |    |    |    |     |
| 12 | 4  | 5  |         |         |       |   |            |                           |            |    |    |    |     |
| 1  | 5  | "  | "       | "       | "     | Latitud salida. . . . .                   | 27.º 57' S | Long.ª Sal.ª . . . . .    | 78.º 07' O |    |    |    |     |
| 2  | 5  | "  | "       | "       | "     | Dif.ª de Latd. de est.ª . . . . .         | 1.º 11' N  | Dif.ª de Long.ª . . . . . | 28.º 08' O |    |    |    |     |
| 3  | 5  | "  | "       | "       | "     | Latd. llegada de est.ª . . . . .          | 30.º 10' S | Long.ª lleg.ª . . . . .   | 28.º 08' O |    |    |    |     |
| 4  | 5  | "  | "       | "       | "     | Latitud observada. <i>prox</i> 30.º 16' S |            |                           |            |    |    |    |     |
| 5  | 4  | 5  | "       | "       | "     | Dif.ª de latd. observada. . . . .         | 1.º 11' N  | Reducida de               |            |    |    |    |     |
| 6  | 6  | "  | "       | "       | "     | Dif.ª entre la est.ª y obs.ª . . . . .    | 26.º 56' N | de la anterior            |            |    |    |    |     |
| 7  | 7  | "  | "       | ES.º N. | "     | Suma de Latitudes. . . . .                | 57.º 13' S | 27.º 25'                  |            |    |    |    |     |
| 8  | 7  | "  | "       | "       | "     | Medio Paralelo. . . . .                   | 30.º 6.8'  | S.º Fernando              |            |    |    |    |     |
| 9  | 3  | 5  | "       | "       | "     | Ap.º de M.º Cor.º . . . . .               | "          | »                         |            |    |    |    |     |
| 10 | 3  | 5  | "       | "       | "     | Rumbo Corregido. . . . .                  | "          | »                         |            |    |    |    |     |
| 11 | 6  | 5  | "       | "       | "     | Dist.ª Corregida. . . . .                 | "          | »                         |            |    |    |    |     |
| 12 | 6  | 5  | "       | "       | "     | Dif.ª de Lat. en P. Mda. . . . .          | "          | »                         |            |    |    |    |     |

### ACACIACIONES.

Llamos principio a lo presente floziguendo  
llegamos a las 2.º que bajo un ligero chubasco rodea el  
al 2.º de la.

Trascurrido todo cubierto, 2.º galeno y mar  
travada del 8.º N.º.

Amare.º con chubasco y uno de los de otro  
del 1.º y 2.º de la, con marejada picada de los cuatro  
cuadrantes y siempre con el chubasco encima llegamos  
al medio día que obs. la el aproximada merid.º de la  
cual deducimos la Lat 30.º 16' 10" S.º y por consiguiente  
por estimo 30.º 40' S.º la que tomamos como válida.

*[Signature]*



Del 24.º Mayo al 25.º Mayo de Nord 1874 al medio día 16

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al 16 6.º g.s           |            |                           |            |    |      |    |     |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|------------|---------------------------|------------|----|------|----|-----|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.                             | C.s        | Distanc.ª                 | N.         | S. | E.   | O. |     |
| 1  | 4  | 5  | NN E  | 2.º     | 2.º   | 16.º 20'                               | 1.º        | 83'5                      | 51'5       |    | 75.º |    |     |
| 2  | 4  | 5  |       | "       | "     | 6.º                                    | 4.º        | 20                        | 20         |    |      |    | 0.º |
| 3  | 5  | 5  |       | "       | "     |  |            |                           |            |    |      |    |     |
| 4  | 5  | 5  |       | "       | "     |  |            |                           |            |    |      |    |     |
| 5  | 5  | "  | "     | "       | "     |  |            |                           |            |    |      |    |     |
| 6  | 5  | "  | "     | "       | "     |  |            |                           |            |    |      |    |     |
| 7  | 5  | "  | "     | "       | "     |  |            |                           |            |    |      |    |     |
| 8  | 5  | "  | "     | "       | "     |  |            |                           |            |    |      |    |     |
| 9  | 5  | "  | "     | "       | "     |  |            |                           |            |    |      |    |     |
| 10 | 5  | "  | "     | "       | "     |  |            |                           |            |    |      |    |     |
| 11 | 5  | "  | "     | "       | "     |  |            |                           |            |    |      |    |     |
| 12 | 5  | "  | "     | "       | "     |  |            |                           |            |    |      |    |     |
| 1  | 5  | "  | N     | 1.º     | "     | Latitud salida. aprox. . . . .         | 30.º 20' S | Long.ª Sal.ª . . . . .    | 29.º 08' 0 |    |      |    |     |
| 2  | 5  | "  | "     | "       | "     | Dif.ª de Latd. de est.ª . . . . .      | 1.º 11' N  | Dif.ª de Long.ª . . . . . | 15.º 8     |    |      |    |     |
| 3  | 5  | "  | "     | "       | "     | Latd. llegada de est.ª . . . . .       | 29.º 29' S | Long.ª lleg.ª . . . . .   | 28.º 30    |    |      |    |     |
| 4  | 5  | "  | "     | "       | "     | Latitud observada. . . . .             | "          |                           |            |    |      |    |     |
| 5  | 5  | "  | "     | "       | "     | Dif.ª de latd. observada. . . . .      | "          | Long.ª . . . . .          | 27.º 15' 0 |    |      |    |     |
| 6  | 5  | "  | "     | "       | "     | Dif.ª entre la est.ª y obs.ª . . . . . | "          | Se deduce de la anterior  |            |    |      |    |     |
| 7  | 5  | "  | "     | "       | "     | Suma de Latitudes. . . . .             | 59.º 49' S |                           |            |    |      |    |     |
| 8  | 5  | "  | "     | "       | "     | Medio Paralelo. . . . .                | 29.º 24' S |                           |            |    |      |    |     |
| 9  | 5  | "  | "     | "       | "     | Ap.º de Mno Cor.º . . . . .            | "          |                           |            |    |      |    |     |
| 10 | 5  | "  | "     | "       | "     | Rumbo Corregido. . . . .               | "          |                           |            |    |      |    |     |
| 11 | 5  | "  | "     | "       | "     | Dist.ª Corregida. . . . .              | "          |                           |            |    |      |    |     |
| 12 | 5  | "  | "     | "       | "     | Dif.ª de Lat. en P. Mda. . . . .       | "          |                           |            |    |      |    |     |

### ACAECIMIENTOS.

Cor. mal acoriz, chubascos seguidos, y el 24.º refurcando obligados a aferrar los puertos y tomar fajas de viento, por lo que seguimos la presente.

En el 25.º lo mismo; durante la noche mas con brisa fuerte y gruesa de los cuatro cuadrantes, supiendo mucho el buque.

En novedad amaneció empesando aralar y a guisa por todo el 25.º. A las 4.º. Desfilaron y racha de los cuatro con brisa muy espesa:

En la noche llegamos a med. día que en las brisas observ. por lo tanto nos situamos en Lat 29.º 05' S deducida de la Lat. obs. en la llegada anterior.





Del 25 de Mar al 26 de Fev de 1871 al medio día Sept 18

| H. | M. | D. | Proa.             | Viento. | Abat. | Variacion..... al NO 6 g.s                                       |           |   |                       |    |     |    |    |
|----|----|----|-------------------|---------|-------|--|-----------|---|-----------------------|----|-----|----|----|
| 1  | 1  | 5  | N <sup>o</sup> NO | 12 de   | ca    | R. s   | Corrs.    | C. s                                    | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S.  | E. | O. |
| 2  | 2  | 5  |                   |         |       | 17° 15'  | 12        | 18                                      | 115                   |    |     |    | 17 |
| 3  | 3  | "  |                   |         |       | 51°  | 20        | 550                                     |                       | 42 | 515 |    |    |
| 4  | 3  | "  |                   |         |       | 28° 20'  | 12        | 115                                     |                       | 35 | 42  |    | 5  |
| 5  | 3  | "  | 88                | "       | "     |  |           |   |                       | 10 |     |    |    |
| 6  | 2  | "  |                   |         |       |  |           |   |                       |    |     |    |    |
| 7  | 2  | 5  |                   |         |       |  |           |   |                       |    |     |    |    |
| 8  | 3  | "  |                   |         |       |  |           |   |                       |    |     |    |    |
| 9  | 3  | 5  | "                 | "       | "     |  |           |   | 2                     |    |     |    |    |
| 10 | 4  | "  |                   |         |       |  |           |   |                       |    |     |    |    |
| 11 | 4  | "  |                   |         |       |  |           |   |                       |    |     |    |    |
| 12 | 2  | 5  |                   |         |       |  |           |   |                       |    |     |    |    |
| 1  | 3  | 5  | "                 | "       | "     | Latitud salida.  | 28° 00' S | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 28° 25' 0             |    |     |    |    |
| 2  | 3  | 5  |                   |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  | 39» S     | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | 53 8                  |    |     |    |    |
| 3  | 3  | 5  |                   |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               | 29° 24' S | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 28° 58' 0             |    |     |    |    |
| 4  | 3  | 5  |                   |         |       | Latitud observada.   | 29° 16' S |   |                       |    |     |    |    |
| 5  | 3  | 5  | "                 | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            | 4» S      | Long. <sup>d</sup> 28° 26' 25" 0        |                       |    |     |    |    |
| 6  | 3  | 5  |                   |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> | 18» S     | Long. <sup>d</sup> 28° 26' 25" 0        |                       |    |     |    |    |
| 7  | 3  | 5  |                   |         |       | Suma de Latitudes.   | 50» S     |   |                       |    |     |    |    |
| 8  | 3  | 5  |                   |         |       | Medio Paralelo.  | 25° 25' S | Lat. 28° 05' S Long. 28° 52' S          |                       |    |     |    |    |
| 9  | 3  | 5  |                   |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>           | » »       | Lat. 28° 05' S Long. 28° 52' S          |                       |    |     |    |    |
| 10 | 2  | 5  | NO NO             | "       | "     | Rumbo Corregido.   | » »       | Lat. 28° 05' S Long. 28° 52' S          |                       |    |     |    |    |
| 11 | 4  | "  |                   |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    | » »       | Lat. 28° 05' S Long. 28° 52' S          |                       |    |     |    |    |
| 12 | 4  | "  |                   |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda.                             | » »       | Lat. 28° 05' S Long. 28° 52' S          |                       |    |     |    |    |

### ACACIACIONES.

Desde principio a la presente. como mani-  
festa la anterior.

Quo<sup>n</sup> despejando el Cielo; durante  
la noche vuelve a cubrirse.

Am<sup>n</sup> volviendo a despejar y sin mas  
llegamos al med. día en Lat. 29° 16' S. observada  
N. La Estima este equivocado.

*[Handwritten signature]*



Del 26 Juor. al 27 Viernes de Nov. 1874 al medio día Siglo 16.

| H. | M. | D. | Proa.           | Viento.      | Abat. | Variacion..... al <i>N.O.</i> $\frac{1}{2}$ g.s                  |           |                       |   |                   |                |    |
|----|----|----|-----------------|--------------|-------|--|-----------|-----------------------|---|-------------------|----------------|----|
| 1  | 4  | "  | <i>E. S. E.</i> | <i>N. E.</i> |       | R.s Corrs.   | C.s       | Distanc. <sup>a</sup> | N.                                      | S.                | E.             | O. |
| 2  | 4  | "  |                 |              |       | <i>85' 15"</i>   | <i>2"</i> | <i>36' 51"</i>        |   | <i>2' 3"</i>      | <i>36' 3"</i>  |    |
| 3  | 4  | "  |                 |              |       | <i>83'</i>   | <i>1"</i> | <i>74</i>             | <i>9</i>                                | <i>8</i>          | <i>73' 7"</i>  |    |
| 4  | 4  | "  |                 |              |       |  |           |                       |   |                   |                |    |
| 5  | 4  | "  | "               | "            | "     |  |           |                       |   |                   |                |    |
| 6  | 5  | "  |                 |              |       |  |           |                       |   |                   |                |    |
| 7  | 5  | "  |                 |              |       |  |           |                       |   |                   |                |    |
| 8  | 4  | "  |                 | "            | "     |  |           |                       |   |                   |                |    |
| 9  | 4  | "  | <i>E.</i>       | "            | "     |  |           |                       |   |                   |                |    |
| 10 | 4  | "  |                 |              |       |  |           |                       | <i>4</i>                                | <i>7</i>          | <i>109' 5"</i> |    |
| 11 | 4  | "  |                 |              |       |  |           |                       | <i>3</i>                                |                   |                |    |
| 12 | 4  | "  |                 |              |       |  |           |                       | <i>6</i>                                |                   |                |    |
| 1  | 4  | "  | "               | "            | "     | Latitud salida.  |           | <i>21° 10' 9"</i>     | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | <i>28° 13' 0"</i> |                |    |
| 2  | 5  | "  |                 |              |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  |           | <i>» 6» 1"</i>        | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | <i>2° 06' 8"</i>  |                |    |
| 3  | 5  | "  |                 |              |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               |           | <i>21° 10' 9"</i>     | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | <i>28° 13' 0"</i> |                |    |
| 4  | 5  | "  |                 |              |       | Latitud observada.   |           | <i>» » »</i>          |   |                   |                |    |
| 5  | 5  | "  | "               | "            | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            |           | <i>» » »</i>          |   |                   |                |    |
| 6  | 5  | "  |                 |              |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> |           | <i>» » »</i>          |   |                   |                |    |
| 7  | 5  | "  |                 |              |       | Suma de Latitudes.   |           | <i>26</i>             |   |                   |                |    |
| 8  | 5  | "  |                 |              |       | Medio Paralelo.  |           | <i>25° 13'</i>        |   |                   |                |    |
| 9  | 4  | "  | "               | "            | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do.                      |           | <i>» » »</i>          |   |                   |                |    |
| 10 | 4  | "  |                 |              |       | Rumbo Corregido.   |           | <i>» » »</i>          |   |                   |                |    |
| 11 | 4  | "  |                 |              |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    |           | <i>» » »</i>          |   |                   |                |    |
| 12 | 4  | "  | "               | "            | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> .                |           | <i>» » »</i>          |   |                   |                |    |

### ACAECIMIENTOS.

Principiamos la presente; vivamos en 2<sup>da</sup> del 2<sup>o</sup> A. cubriéndose el cielo de nubes blancas: a 5<sup>ta</sup> lluvia copiosa.

Uno<sup>o</sup> durante la noche continuas subasen de agua y 2<sup>da</sup> levantándose del 2<sup>o</sup> c<sup>te</sup> con mucha gruesa del 1<sup>o</sup> y 2<sup>o</sup> c<sup>te</sup>.

Alm<sup>da</sup> con lo anafacto y sin novedad llegamos al medio día que no hay obs. por estar el astro cubierto.

Lat. *Exp* 29° 10' S. y Long. id. 24° 25' O.



Del 27<sup>er</sup> al 28<sup>er</sup> de Noviembre al medio día *Jun 11*

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion.... al <i>NO 8<sup>o</sup></i>                         |                |                       |   | G. <sup>s</sup> |                       |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|----------------|-----------------------|---|-----------------|-----------------------|----|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s            | Distanc. <sup>a</sup> | N.  | S.              | E.                    | O. |
| 1  | 4  | "  | 6     | ✓       | ✓     | 22 <sup>o</sup>  | 1 <sup>o</sup> | 27                    | 4   |                 | 26 <sup>o</sup> 5     |    |
| 2  | 3  | 5  |       |         |       | 21 <sup>o</sup>  | 1 <sup>o</sup> | 34 <sup>o</sup> 27    |   |                 | 20 <sup>o</sup> 3     |    |
| 3  | 3  | "  |       |         |       |  |                |                       |   |                 |                       |    |
| 4  | 2  | "  |       |         |       | 59 <sup>o</sup> 20'  | 1 <sup>o</sup> | 31 <sup>o</sup> 5     | 16  |                 | 27                    |    |
| 5  | 2  | 5  |       |         |       |  |                |                       |   |                 |                       |    |
| 6  | 5  | "  |       |         |       |  |                |                       |   |                 |                       |    |
| 7  | 5  | "  |       |         |       |  |                |                       |   |                 |                       |    |
| 8  | 5  | "  | N 8   | SO      | "     |  |                |                       |   |                 |                       |    |
| 9  | 3  | "  |       |         |       |  |                |                       | 47  |                 | 74 <sup>o</sup>       |    |
| 10 | 2  | "  |       |         |       |  |                |                       |   |                 |                       |    |
| 11 | 2  | "  |       |         |       |  |                |                       |   |                 |                       |    |
| 12 | 2  | "  |       |         |       |  |                |                       |   |                 |                       |    |
| 1  | "  | 5  | "     | "       | "     | Latitud salida.  |                | 27 <sup>o</sup> 10' S | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>                  |                 | 26 <sup>o</sup> 01' 0 |    |
| 2  | "  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  |                | 47 <sup>o</sup> 1     | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>               |                 | 74 <sup>o</sup> 8     |    |
| 3  | "  | 5  | "     | "       | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               |                | 28 <sup>o</sup> 23' S | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>                 |                 | 24 <sup>o</sup> 43' 0 |    |
| 4  | 1  | "  | "     | "       | "     | Latitud observada.   |                |                       |   |                 |                       |    |
| 5  | 2  | 5  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            |                |                       | Long. <sup>d</sup> 8 <sup>o</sup> 23 <sup>o</sup> 01' |                 |                       |    |
| 6  | 4  | 5  | 8088  | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> |                |                       | deducida de la  |                 |                       |    |
| 7  | 5  | "  | "     | "       | "     | Suma de Latitudes.   |                | 57 <sup>o</sup> 33' S | anterior  |                 |                       |    |
| 8  | 5  | "  | "     | "       | "     | Medio Paralelo.  |                | 28 <sup>o</sup> 46' S |   |                 |                       |    |
| 9  | 2  | "  | "     | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>           |                |                       |   |                 |                       |    |
| 10 | 3  | "  | N 8   | SE      | "     | Rumbo Corregido.   |                |                       |   |                 |                       |    |
| 11 | 2  | "  | "     | "       | "     | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    |                |                       |   |                 |                       |    |
| 12 | 5  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda.                             |                |                       |   |                 |                       |    |

### ACACIUMIENTOS.

Después a la presente: Sigue la lluvia; a las 2<sup>as</sup> bajo un un fuerte subarco el 2<sup>do</sup> rota al SE; luego rota al 2<sup>do</sup> cte pero aflojando; sin interrupción la siguió la lluvia.

Durante la noche 2<sup>da</sup> calmoso y mas al SE.

Aman<sup>o</sup> Lluvia y un modo de flotar como si nunca hubiese llovido y lo refrescando el 2<sup>do</sup>. A 23<sup>o</sup> por el SE forma una clara, es decir abre el horij<sup>te</sup> con 2<sup>do</sup> recio de SE y fuimos aferrando velas hasta quedar con la mayor en dos rigo, gavia con id<sup>a</sup> velacho y trinquete así llegamos al med<sup>ia</sup> en La Est. 28<sup>o</sup> 23' S. no hubo abr.<sup>o</sup>



Del 28 de Abril al 29 de Mayo de Nov. 1872 al medio día *Long. 18*

| H. | M. | D. | Proa.            | Viento.    | Abal.     | Variacion..... al <i>N. 10 g.s</i> |           |                       |                |    |            |    |
|----|----|----|------------------|------------|-----------|------------------------------------|-----------|-----------------------|----------------|----|------------|----|
|    |    |    |                  |            |           | R.s Corrs.                         | C.s       | Distanc. <sup>a</sup> | N.             | S. | E.         | O. |
| 1  | 5  | 5  | <i>N 8 1/2 E</i> | <i>SSW</i> | <i>00</i> |                                    |           |                       |                |    |            |    |
| 2  | 5  | "  |                  |            |           | <i>46° 15'</i>                     | <i>1°</i> | <i>129° 5'</i>        | <i>105 1/2</i> |    | <i>110</i> |    |
| 3  | 5  | "  |                  |            |           |                                    |           | <i>22° 5'</i>         |                |    |            |    |
| 4  | 5  | "  |                  |            |           |                                    |           | <i>152° 0'</i>        |                |    |            |    |
| 5  | 6  | "  | "                | <i>SSW</i> | "         |                                    |           |                       |                |    |            |    |
| 6  | 7  | "  |                  |            |           |                                    |           |                       |                |    |            |    |
| 7  | 7  | "  |                  |            |           |                                    |           |                       |                |    |            |    |
| 8  | 7  | "  |                  |            |           |                                    |           |                       |                |    |            |    |
| 9  | 6  | 5  | "                | "          | "         |                                    |           |                       |                |    |            |    |
| 10 | 6  | 5  |                  |            |           |                                    |           |                       |                |    |            |    |
| 11 | 6  | 5  |                  |            |           |                                    |           |                       |                |    |            |    |
| 12 | 7  |    |                  |            |           |                                    |           |                       |                |    |            |    |
| 1  | 7  | "  | "                | <i>SO</i>  | "         |                                    |           |                       |                |    |            |    |
| 2  | 7  | 5  |                  |            |           |                                    |           |                       |                |    |            |    |
| 3  | 7  | 5  |                  |            |           |                                    |           |                       |                |    |            |    |
| 4  | 7  | "  |                  |            |           |                                    |           |                       |                |    |            |    |
| 5  | 7  | "  | "                | "          | "         |                                    |           |                       |                |    |            |    |
| 6  | 6  | 8  |                  |            |           |                                    |           |                       |                |    |            |    |
| 7  | 6  | 5  |                  |            |           |                                    |           |                       |                |    |            |    |
| 8  | 6  | 5  |                  |            |           |                                    |           |                       |                |    |            |    |
| 9  | 5  | 1  | "                | "          | "         |                                    |           |                       |                |    |            |    |
| 10 | 4  | 5  |                  |            |           |                                    |           |                       |                |    |            |    |
| 11 | 4  | 5  |                  |            |           |                                    |           |                       |                |    |            |    |
| 12 | 4  | 5  |                  |            |           |                                    |           |                       |                |    |            |    |

|  |                    |   |                       |
|--|--------------------|---|-----------------------|
| Latitud salida. . . . .  | <i>28° 23' 1/2</i> | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | <i>75° 43' 1/2</i>    |
| Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .                | <i>1° 45' 1/2</i>  | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | <i>7° 45' 1/2</i>     |
| Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .                             | <i>26° 28' 1/2</i> | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | <i>77° 37' 1/2</i>    |
| Latitud observada. . . . .   | <i>26° 01' 1/2</i> |   |                       |
| Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .                            | <i>2° 23' 1/2</i>  |   | <i>6° 21' 08' 20"</i> |
| Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . | <i>36' 1/2</i>     |   | <i>1° 21' 08' 20"</i> |
| Suma de Latitudes. . . . .   | <i>54° 25' 1/2</i> |   |                       |
| Medio Paralelo. . . . .  | <i>27° 12' 1/4</i> |   |                       |
| Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .     | <i>» 7</i>         |   |                       |
| Rumbo Corregido. . . . .   | <i>» »</i>         |   |                       |
| Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                | <i>» »</i>         |   |                       |
| Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . .              | <i>» »</i>         |   |                       |

Latitud salida. . . . . *28° 23' S* Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> *23° 23' O*  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . . *1° 45' S* Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> *1° 45' O*  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . . *26° 38' S* Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> *22° 38' O*  
 Latitud observada. . . . . *26° 01' S*  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . . *1° 37' S* *Lat. 6° 21' 08' 20" O*  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> . . *36' S* *San Pedro*  
 Suma de Latitudes. . . . . *54° 25' S*  
 Medio Paralelo. . . . . *27° 12' S*  
 Ap.<sup>a</sup> de M<sup>no</sup> Cor.<sup>do</sup> . . . . . » »  
 Rumbo Corregido. . . . . » »  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup>. . . . » »

### ACAECIMIENTOS.

El viento, con el 2<sup>to</sup> muy variable en fuerza y avanzando la clara del S. C. damos principio a la presente: al 4<sup>to</sup> bajo un nubarrón el 2<sup>to</sup> vola al S. S. C. desahogándose dicho con lluvia a discreción y un poco de 2<sup>to</sup>, pasado este aclara.

Al 2<sup>to</sup> fresco, 7<sup>to</sup> con nubarrones; durante la noche otra vez vuelve la pesada lluvia la cual cesa al amanecer despejando el cielo; aproximado el 2<sup>to</sup> llegamos al med. día en Lat *26° 02' S* deducido de la alt. merid. ob. *C. 4*



Del 29 Dom al 30 Lunes de Nov. 1874 al medio día Long. 79

| H. | M. | D. | Proa.     | Viento. | Abat. | Variacion.... al 80 11 |        |     |  | g.s  |        |        |        |
|----|----|----|-----------|---------|-------|------------------------|--------|-----|--|--|--------|--------|--------|
|    |    |    |           |         |       | R.s                    | Corrs. | C.s | Distanc."  | N.   | S.     | E.     | O.     |
| 1  | 3  | 5  | N 8 1/2 E | SO      | 00"   |                        |        |     |  |  |        |        |        |
| 2  | 3  | "  |           |         |       |                        |        |     | 45' 75" - 1"   | 21' 5"   | 15' 2" | 15' 2" |        |
| 3  | 2  | "  |           |         |       |                        |        |     |  |  |        |        |        |
| 4  | 2  | "  |           |         |       |                        |        |     | 22' 15" - 1/4"   | 20' 5"   | 18' 8" |        | 7' 07" |
| 5  | 1  | 5  | "         | "       | "     |                        |        |     |  |  |        |        |        |
| 6  | 1  | 5  | "         | "       | "     |                        |        |     |  |  |        |        |        |
| 7  | 1  | "  | "         | S       | "     |                        |        |     |  |  |        |        |        |
| 8  | 1  | "  | "         | "       | "     |                        |        |     |  |  |        |        |        |
| 9  | 1  | "  | "         | SE 8    | "     |                        |        |     |  |  |        | 15' 2" |        |
| 10 | 1  | "  | "         | "       | "     |                        |        |     |  | 31' 0"   |        | 7' 2"  |        |
| 11 | 1  | "  | "         | "       | "     |                        |        |     |  |  |        | 7' 8"  |        |
| 12 | 1  | "  | "         | "       | "     |                        |        |     |  |  |        |        |        |
| 1  | 1  | "  | "         | "       | "     |                        |        |     | Latitud salida. . . . . 26° 02' 12"  | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 72° 38' 0"  |        |        |        |
| 2  | 1  | "  | "         | "       | "     |                        |        |     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . 35' 28"                | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 28' 0"   |        |        |        |
| 3  | 1  | "  | "         | "       | "     |                        |        |     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . 23° 28' 28"                         | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 72° 31' 0" |        |        |        |
| 4  | "  | "  | "         | "       | "     |                        |        |     | Latitud observada. . . . . 25° 14' 5"  |  |        |        |        |
| 5  | "  | "  | "         | "       | "     |                        |        |     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . 21° 48' 33"                        | Long. <sup>d</sup> 72° 31' 0"                    |        |        |        |
| 6  | "  | "  | "         | "       | "     |                        |        |     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . 14' 28" | 21' 14' 00" S. 28'                               |        |        |        |
| 7  | 3  | "  | N 4 1/2 E | 1/2 N   | "     |                        |        |     | Suma de Latitudes. . . . . 51° 16' 4"  |  |        |        |        |
| 8  | 3  | 5  | "         | "       | "     |                        |        |     | Medio Paralelo. . . . . 25° 38' 8"   |  |        |        |        |
| 9  | 3  | 5  | "         | "       | "     |                        |        |     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . . » »                      |  |        |        |        |
| 10 | 3  | 5  | "         | "       | "     |                        |        |     | Rumbo Corregido. . . . . » »   |  |        |        |        |
| 11 | 3  | 5  | "         | "       | "     |                        |        |     | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . » »                                    |  |        |        |        |
| 12 | 3  | 5  | "         | "       | "     |                        |        |     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . » »                                 |  |        |        |        |

## ACACIACIONES.

Seguimos con mucha mar de SO, aflojando el 2<sup>da</sup> a 4<sup>ta</sup> nos viene a visitar la lluvia cerrandose el cielo, asi tuvo la amabilidad de obligarnos asta las 14<sup>ta</sup> que cesó quedandose en calma completa.

Alm<sup>o</sup> con celajes sueltos en el cielo, a 18<sup>ta</sup> se entabló el 2<sup>da</sup> flojó al 1<sup>da</sup> y lo corrimos con viento apar<sup>te</sup> mura Estribor.

En mar al medio día de la Alm<sup>o</sup> deducimos la lat. 23° 14' S.



Del 30 Lunes al 1.º Miercoles de Nov. 1874 al medio día Lunes 20

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al 11.º g.s                                       |     |                       |   |            |     |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|-----------------------|---|------------|-----|
| 1  | 3  | 5' | N 8   | 8       | "     | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.                                      | S.         | E.  |
| 2  | 4  | "  |       |         |       | 85"  | 1"  | 35                    | 35'                                     |            | 0'7 |
| 3  | 4  | "  |       |         |       |  |     |                       |   |            | 2'3 |
| 4  | 5  | "  |       |         |       | 11'30"   | 1"  | 12                    | 11'7                                    |            | 75  |
| 5  | 5  | 5' |       |         |       | 34"  | 1"  | 27                    | 27'3                                    |            | 8'5 |
| 6  | 5  | "  |       |         |       |  | "   | 15                    | 2'5                                     |            |     |
| 7  | 4  | 5' |       |         |       |  |     |                       |   |            |     |
| 8  | 3  | 5' |       |         |       |  |     |                       |   |            |     |
| 9  | 3  | "  | N 8   | "       | "     |  |     |                       | 763                                     |            | 265 |
| 10 | 3  | "  |       |         |       |  |     |                       |   |            |     |
| 11 | 3  | "  |       |         |       |  |     |                       |   |            |     |
| 12 | 3  | "  |       |         |       |  |     |                       |   |            |     |
| 1  | 3  | "  | N 8   | "       | "     | Latitud salida.  |     | 23° 14' 8"            | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 22° 31' 0" |     |
| 2  | 3  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  |     | 1' 16" N              | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | 2' 28" E   |     |
| 3  | 3  | "  |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               |     | 23° 58' 9"            | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 22° 33' 0" |     |
| 4  | 3  | "  |       |         |       | Latitud observada.   |     | 23° 47' 9"            |   |            |     |
| 5  | 3  | 5' | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            |     | 1' 33" N              | Long. <sup>d</sup> E. 21' 10" 0"        |            |     |
| 6  | 4  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> |     | 17" N                 |   |            |     |
| 7  | 4  | "  |       |         |       | Suma de Latitudes.   |     | 23° 55' 9"            |   |            |     |
| 8  | 3  | 5' |       |         |       | Medio Paralelo.  |     | 24° 22' 8"            |   |            |     |
| 9  | 3  | 5' | "     | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>           |     | » »                   |   |            |     |
| 10 | 3  | 5' |       |         |       | Rumbo Corregido.   |     | » »                   |   |            |     |
| 11 | 4  | "  |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    |     | » »                   |   |            |     |
| 12 | 4  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>                  |     | » »                   |   |            |     |

### ACAECIMIENTOS.

Barcos siguiendo sin novedad durante la noche afloja el 2.º y rola al 2.º de A.

Amanece con buen caiz con mar del 2.º de A. y sin mas llegamos al med dia que de la alt merid se calcula la Lat 23° 40' 50".



Del 1.º de Agosto al 2.º de Agosto de 1871 al medio día *Sept 21*

| H. | M. | D. | Proa.         | Viento.       | Abal. | Variacion..... al <i>NO 11</i> g.s                               |             |   |         |    |       |    |
|----|----|----|---------------|---------------|-------|--|-------------|---|---------|----|-------|----|
| 1  | 3  | 5  | 48            | SE            | av.   | R.s Corrs.   | C.s         | Distanc. <sup>a</sup>                   | N.      | S. | E.    | O. |
| 2  | 3  | "  |               |               |       | 34°  | 1'          | 56'5"                                   | 47      |    | 92'5" |    |
| 3  | 3  | "  |               |               |       | 22'45"   | 1'          | 10                                      | 9       |    | 4     |    |
| 4  | 3  | "  |               |               |       | 11'30"   | 1'          | 11'5"                                   | 11      |    | 2     |    |
| 5  | 3  | 5  | "             | "             | "     |  |             |   |         |    |       |    |
| 6  | 3  | 5  |               |               |       |  |             |   |         |    |       |    |
| 7  | 4  | "  |               |               |       |  |             |   |         |    |       |    |
| 8  | 4  | "  |               |               |       |  |             |   |         |    |       |    |
| 9  | 4  | "  | "             | "             | "     |  |             |   |         |    |       |    |
| 10 | 4  | "  |               |               |       |  |             |   | 67      |    | 98'5" |    |
| 11 | 4  | "  |               |               |       |  |             |   |         |    |       |    |
| 12 | 4  | "  |               |               |       |  |             |   |         |    |       |    |
| 1  | 3  | 5  | <del>48</del> | <del>SE</del> | "     | Latitud salida.  | 23° 11' 14" | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 72° 31' |    |       |    |
| 2  | 3  | 5  |               |               |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  | 1° 02' 14"  | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | 42'     |    |       |    |
| 3  | 3  | "  |               |               |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               | 22° 34' 14" | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 71° 11' |    |       |    |
| 4  | 3  | "  |               |               |       | Latitud observada.   | 22° 22' 14" |   |         |    |       |    |
| 5  | 3  | 5  | <del>48</del> | <del>SE</del> | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            | 1° 19'      |   |         |    |       |    |
| 6  | 3  | 5  |               |               |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> | 12' 14"     |   |         |    |       |    |
| 7  | 3  | 5  |               |               |       | Suma de Latitudes.   | 46° 35'     |   |         |    |       |    |
| 8  | 3  | 5  |               |               |       | Medio Paralelo.  | 23° 17' 30" |   |         |    |       |    |
| 9  | 3  | "  | 48            | "             | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do.                      | " "         |   |         |    |       |    |
| 10 | 3  | "  |               |               |       | Rumbo Corregido.   | " "         |   |         |    |       |    |
| 11 | 3  | "  |               |               |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    | " "         |   |         |    |       |    |
| 12 | 3  | 5  |               |               |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda.                             | " "         |   |         |    |       |    |

### ACACIACIONES.

Entramos en esta con el 2.º viento y calmos del 2.º etc., cariz magnifico, mar sencilla del 8 y solo aparejo largo.

De este modo pasamos tarde y noche. Amanece lo mismo y llegamos al medio día que obs. lo alt merid  $0^{\circ}$  en  $89^{\circ} 25' N.$  de lo cual obducimos la lat.  $22^{\circ} 22' 20' S.$

*Alcázar*

*[Signature]*



Del 2.º de Abril al 3.º de Mayo de 1874 al medio día 22

| H.   | M.       | D.       | Proa.             | Viento.           | Abat.         | Variacion..... al <i>10 11 1/2</i> g.s |   |                       |           |    |           |           |
|--|----------|----------|-------------------|-------------------|---------------|--|---|-----------------------|-----------|----|-----------|-----------|
|  |          |          |                   |                   |               | R.s Corra.                             | C.s                                     | Distanc. <sup>a</sup> | N.        | S. | E.        | O.        |
| 1  | "        | "        | <i>sin proa</i>   | <i>2 1/2 al N</i> |               |  |   |                       |           |    |           |           |
| 2  | "        | "        | <i>al N</i>       |                   |               | <i>51 1/2</i>                          | <i>4 1/2</i>                            | <i>25 3/4</i>         | <i>16</i> |    |           | <i>20</i> |
| 3  | "        | "        |                   |                   |               | <i>39 1/2</i>                          | <i>1 1/2</i>                            | <i>19 1/2</i>         | <i>12</i> |    | <i>19</i> |           |
| 4  | "        | "        |                   |                   |               | <i>24 1/2</i>                          | <i>1 1/2</i>                            | <i>11</i>             | <i>5</i>  |    | <i>16</i> |           |
| 5  | "        | "        |                   |                   |               |  |   |                       |           |    |           |           |
| 6  | <i>2</i> | "        | <i>1400</i>       | <i>1 1/2 al N</i> | <i>00 1/2</i> |  |   |                       |           |    |           |           |
| 7  | <i>2</i> | "        |                   |                   |               |  |   |                       |           |    |           |           |
| 8  | <i>2</i> | <i>5</i> |                   |                   |               |  |   |                       |           |    |           |           |
| 9  | <i>2</i> | <i>5</i> | <i>"</i>          | <i>"</i>          | <i>"</i>      |  |   |                       |           |    |           |           |
| 10   | <i>3</i> | <i>"</i> | <i>"</i>          |                   |               |  |   |                       | <i>25</i> |    | <i>35</i> |           |
| 11   | <i>3</i> | <i>"</i> |                   |                   |               |  |   |                       |           |    | <i>20</i> |           |
| 12   | <i>2</i> | <i>5</i> |                   |                   |               |  |   |                       |           |    | <i>15</i> |           |
| 1  | <i>2</i> | <i>5</i> |                   |                   |               |  |   |                       |           |    |           |           |
| 2  | <i>3</i> | <i>"</i> |                   |                   |               |  |   |                       |           |    |           |           |
| 3  | <i>2</i> | <i>5</i> |                   |                   |               |  |   |                       |           |    |           |           |
| 4  | <i>3</i> | <i>5</i> | <i>E.</i>         | <i>"</i>          | <i>"</i>      |  |   |                       |           |    |           |           |
| 5  | <i>3</i> | <i>5</i> |                   |                   |               |  |   |                       |           |    |           |           |
| 6  | <i>3</i> | <i>5</i> |                   |                   |               |  |   |                       |           |    |           |           |
| 7  | <i>4</i> | <i>"</i> |                   |                   |               |  |   |                       |           |    |           |           |
| 8  | <i>5</i> | <i>"</i> |                   |                   |               |  |   |                       |           |    |           |           |
| 9  | <i>5</i> | <i>"</i> | <i>6 1/2 al N</i> |                   |               |  |   |                       |           |    |           |           |
| 10   | <i>5</i> | <i>"</i> |                   |                   |               |  |   |                       |           |    |           |           |
| 11   | <i>4</i> | <i>"</i> |                   |                   |               |  |   |                       |           |    |           |           |
| 12   | <i>3</i> | <i>"</i> |                   |                   |               |  |   |                       |           |    |           |           |
| Latitud salida. . . . .  |          |          |                   |                   |               | <i>77° 71'</i>                         | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | <i>77° 71'</i>        |           |    |           |           |
| Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  |          |          |                   |                   |               | <i>25 1/2</i>                          | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | <i>16 1/2</i>         |           |    |           |           |
| Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               |          |          |                   |                   |               | <i>21° 54'</i>                         | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | <i>71° 54'</i>        |           |    |           |           |
| Latitud observada. . . . .   |          |          |                   |                   |               | <i>71° 54'</i>                         |   |                       |           |    |           |           |
| Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              |          |          |                   |                   |               | <i>6 1/2</i>                           | <i>Lat. C.<sup>a</sup></i>              | <i>20° 15'</i>        |           |    |           |           |
| Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . |          |          |                   |                   |               | <i>3 1/2</i>                           | <i>Lat. C.<sup>a</sup></i>              | <i>20° 15'</i>        |           |    |           |           |
| Suma de Latitudes. . . . .   |          |          |                   |                   |               | <i>16 1/2</i>                          | <i>de la anterior</i>                   |                       |           |    |           |           |
| Medio Paralelo. . . . .  |          |          |                   |                   |               | <i>22° 08'</i>                         |   |                       |           |    |           |           |
| Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .           |          |          |                   |                   |               | <i>"</i>                               |   |                       |           |    |           |           |
| Rumbo Corregido. . . . .   |          |          |                   |                   |               | <i>"</i>                               |   |                       |           |    |           |           |
| Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      |          |          |                   |                   |               | <i>"</i>                               |   |                       |           |    |           |           |
| Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .                  |          |          |                   |                   |               | <i>"</i>                               |   |                       |           |    |           |           |

Latitud salida. . . . . 21° 27' 0" Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> 71° 27' 0"  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . . 25' 0" Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> 11' 0"  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . . 21° 52' 0" Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> 71° 38' 0"  
 Latitud observada. . . . . 21° 54' 0"  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . . 27' 0" 20' 15" 0"  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> . . 3' 0" 25' 0" 25' 0"  
 Suma de Latitudes. . . . . 16' 0" de la anterior  
 Medio Paralelo. . . . . 22° 08' 0"  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>o</sup> Cor.<sup>do</sup> . . . . . » »  
 Rumbo Corregido. . . . . » »  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup>. . . . » »

### ACAECIMIENTOS.

En tablancor la Vena al N. con mar tendiente del E. clamor principio a la presente, a 6' se cuballa el 2.º flojo al 1.º al 1.º y lo sentimo mura. Escribor a 15' Tiramos.

En ante. Subacoro sin mar llegamos al medio en. Lat obser 21° 54' 40" L. y long. 20° 15' 0"

Francisco M. M. M.



Del 3<sup>er</sup> puer. al 4<sup>to</sup> Viernes de ~~Nov~~ Diciembre al medio día Sept. 29

| H. | M. | D. | Proa.              | Viento.                      | Abal. | Variacion..... al <i>NO</i> 12 <sup>o</sup> g.s                  |                       |  |                       |    |                   |    |                   |
|----|----|----|--------------------|------------------------------|-------|--|-----------------------|--|-----------------------|----|-------------------|----|-------------------|
| 1  | 3  | 5  | 82 <sup>o</sup>    | 1 <sup>o</sup> de <i>ov.</i> |       | R.s Corrs.   | C.s                   | Distanc. <sup>a</sup>                    | N.                    | S. | E.                | O. |                   |
| 2  | 3  | "  |                    |                              |       | 79 <sup>o</sup> 20'  | 2 <sup>o</sup>        | 42                                       | 11 <sup>o</sup> 4     | 41 |                   |    | 11 <sup>o</sup> 5 |
| 3  | 1  | 5  |                    |                              |       |  |                       |  |                       |    |                   |    |                   |
| 4  | "  | "  | <i>tingorserno</i> |                              |       | 24 <sup>o</sup>  | 4 <sup>o</sup>        | 21                                       |                       |    |                   |    |                   |
| 5  | "  | "  | "                  | "                            | "     |  |                       |  |                       |    |                   |    |                   |
| 6  | "  | "  | "                  | "                            | "     |  |                       |  |                       |    |                   |    |                   |
| 7  | 3  | 5  | "                  | "                            | "     |  |                       |  |                       |    |                   |    |                   |
| 8  | 4  | "  | "                  | "                            | "     |  |                       |  |                       |    |                   |    |                   |
| 9  | 3  | 5  | "                  | "                            | "     |  |                       |  | 17 <sup>o</sup> 5     |    | 41                |    |                   |
| 10 | 3  | "  | "                  | "                            | "     |  |                       |  | 4                     |    | 11 <sup>o</sup> 5 |    |                   |
| 11 | 2  | 5  | "                  | "                            | "     |  |                       |  | 15 <sup>o</sup> 5     |    | 29 <sup>o</sup> 5 |    |                   |
| 12 | 2  | 5  | "                  | "                            | "     |  |                       |  |                       |    |                   |    |                   |
| 1  | 2  | 5  | "                  | "                            | "     | Latitud salida.  | 21 <sup>o</sup> 54' S | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>     | 21 <sup>o</sup> 05' 0 |    |                   |    |                   |
| 2  | 2  | 5  | "                  | "                            | "     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  | » 13' N               | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>  | » 22' 8               |    |                   |    |                   |
| 3  | 2  | 5  | "                  | "                            | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               | 21 <sup>o</sup> 41' S | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>    | 20 <sup>o</sup> 23' 0 |    |                   |    |                   |
| 4  | 2  | 5  | "                  | "                            | "     | Latitud observada.   | » »                   |  |                       |    |                   |    |                   |
| 5  | 2  | 5  | "                  | "                            | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            | » »                   | Long. <sup>d</sup> 19 <sup>o</sup> 43' 0 |                       |    |                   |    |                   |
| 6  | 2  | 5  | "                  | "                            | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> | » »                   | Long. <sup>d</sup> 19 <sup>o</sup> 43' 0 |                       |    |                   |    |                   |
| 7  | 2  | 5  | "                  | "                            | "     | Suma de Latitudes.   | 90 <sup>o</sup> 8     | deducida de la anterior.                 |                       |    |                   |    |                   |
| 8  | 3  | 5  | » NO               | "                            | "     | Medio Paralelo.  | 21 <sup>o</sup> 41' S |  |                       |    |                   |    |                   |
| 9  | 3  | 5  | "                  | "                            | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup>            | » »                   |  |                       |    |                   |    |                   |
| 10 | 3  | 5  | "                  | "                            | "     | Rumbo Corregido.   | » »                   |  |                       |    |                   |    |                   |
| 11 | 3  | 5  | "                  | "                            | "     | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    | » »                   |  |                       |    |                   |    |                   |
| 12 | 4  | "  | "                  | "                            | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>                  | » »                   |  |                       |    |                   |    |                   |

### ACACIUMIENTOS.

Estamos con la presente con 2<sup>to</sup> flojo y variable al 1<sup>o</sup> de N. o S. completo calma con marejada picada del E. Moviznando: o 6 "x entablo es 25 flojo al 1<sup>o</sup> de N.

en: Moviznando.

Ante el mismo y asi llegamos al med dia pero no hay obr. por estar el viento cubierto por las nubes.

Lat. Est. 21<sup>o</sup> 41' S. Long. - 19<sup>o</sup> 43' 0



Del 4 de Viena al 5 de Sabado

de 1874 al medio día del 26

| H. | M. | D. | Proa.                  | Viento.            | Abal. | Variacion..... al 2 <sup>da</sup> a 180 16 <sup>g</sup> .s       |                 |   |           |    |     |     |
|----|----|----|------------------------|--------------------|-------|--|-----------------|---|-----------|----|-----|-----|
|    |    |    |                        |                    |       | R.s Corrs.   | C.s             | Distanc. <sup>a</sup>                   | N.        | S. | E.  | O.  |
| 1  | 2  | 5  | E.                     | 1 <sup>da</sup> de | cu    | 78°  | 1 <sup>da</sup> | 28                                      | 15°       | 6  | 27° | 10° |
| 2  | 2  | 5  |                        | "                  | "     |  |                 |   |           |    |     |     |
| 3  | 2  | 5  |                        | "                  | "     |  |                 |   |           |    |     |     |
| 4  | 2  | 5  |                        | "                  | "     | 78° 20'  | 6 <sup>da</sup> | 19                                      |           |    |     |     |
| 5  | 5  | "  | "                      | "                  | "     |  |                 |   |           |    |     |     |
| 6  | 6  | "  | "                      | "                  | "     |  |                 |   |           |    |     |     |
| 7  | 2  | 5  |                        | "                  | "     |  |                 |   |           |    |     |     |
| 8  | 1  | 5  |                        | "                  | "     |  |                 |   |           |    |     |     |
| 9  | 1  | "  | "                      | "                  | "     |  |                 |   | 75°       |    | 27° |     |
| 10 | "  | "  | Calma sin gobierno     |                    |       |  |                 |   | 6         |    | 10° |     |
| 11 | "  | "  |                        |                    |       |  |                 |   | 95        |    | 16° |     |
| 12 | "  | "  |                        |                    |       |  |                 |   |           |    |     |     |
| 1  | "  | "  |                        |                    |       | Latitud salida. . . . .  | 71° 21' S       | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 20° 33' O |    |     |     |
| 2  | "  | "  |                        |                    |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .            | » 9 »           | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | » 18 »    |    |     |     |
| 3  | "  | "  |                        |                    |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .                         | 71° 30' S       | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 20° 51' O |    |     |     |
| 4  | "  | "  |                        |                    |       | Latitud observada. . . .   | 71° 15' S       |   |           |    |     |     |
| 5  | "  | "  |                        |                    |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .                        | » 15 »          |   |           |    |     |     |
| 6  | "  | "  |                        |                    |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> | » 15 »          |   |           |    |     |     |
| 7  | 2  | "  | NNO 1 <sup>da</sup> de | cu                 |       | Suma de Latitudes. . . .   | » 17 »          |   |           |    |     |     |
| 8  | 2  | 5  |                        |                    |       | Medio Paralelo. . . . .  | 71° 21' S       |   |           |    |     |     |
| 9  | 2  | 5  |                        |                    |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . .                | » »             |   |           |    |     |     |
| 10 | 2  | "  |                        |                    |       | Rumbo Corregido. . . .   | » »             |   |           |    |     |     |
| 11 | 2  | "  |                        |                    |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                            | » »             |   |           |    |     |     |
| 12 | 2  | "  |                        |                    |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . .            | » »             |   |           |    |     |     |

## ACAECIMIENTOS.

Desviando con 2<sup>da</sup> floje, variable del 1<sup>er</sup> al 2<sup>do</sup> paramos toda la tarde.

Ante lo mismo: 9<sup>da</sup> calma sin gobierno cesa la lluvia de pastor, la despejando el cielo y su cielo y 10<sup>da</sup> celoso. a las 18<sup>as</sup> cubella el 2<sup>da</sup> galeno al 1<sup>er</sup> de 1<sup>da</sup> y lo seguimos con solo aparejo mura Enríb.

En mar suelta llegamos al med día en Lat 21° 15' 35" S de la de de local mrd. c.



Del 5 Sábado al 6 Domingo de Diciembre del medio día Sonet 25

| H. | M. | D. | Proa. | Viento.           | Absl.           | Variacion..... al 80 12 |                |                       |      |    |    |       |     |
|----|----|----|-------|-------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-----------------------|------|----|----|-------|-----|
|    |    |    |       |                   |                 | R.s Corrs.              | C.s            | Distanc. <sup>a</sup> | N.   | S. | E. | O.    | G.s |
| 1  | 3  | "  | NNO   | 7 <sup>o</sup> de | 00 <sup>o</sup> |                         |                |                       |      |    |    |       |     |
| 2  | 3  | "  |       | "                 | "               | 21 <sup>o</sup> 30'     | 4 <sup>o</sup> | 22 5                  | 185  |    |    | 12 18 |     |
| 3  | 3  | "  |       |                   |                 | 12                      | 4 <sup>o</sup> | 40                    | 39   |    |    | 8 7   |     |
| 4  | 3  | "  |       |                   |                 |                         |                |                       |      |    |    |       |     |
| 5  | 3  | "  | "     | "                 | "               |                         |                |                       |      |    |    |       |     |
| 6  | 3  | "  |       |                   |                 |                         |                |                       |      |    |    |       |     |
| 7  | 3  | "  |       |                   |                 |                         |                |                       |      |    |    |       |     |
| 8  | 3  | "  |       |                   |                 |                         |                |                       |      |    |    |       |     |
| 9  | 2  | "  | N     | "                 | "               |                         |                |                       | 57 5 |    |    | 21    |     |
| 10 | 2  | "  |       |                   |                 |                         |                |                       |      |    |    |       |     |
| 11 | 2  | "  |       |                   |                 |                         |                |                       |      |    |    |       |     |
| 12 | 2  | "  |       |                   |                 |                         |                |                       |      |    |    |       |     |
| 1  | 2  | "  | "     | "                 | "               |                         |                |                       |      |    |    |       |     |
| 2  | 2  | "  |       |                   |                 |                         |                |                       |      |    |    |       |     |
| 3  | 2  | "  |       |                   |                 |                         |                |                       |      |    |    |       |     |
| 4  | 2  | "  |       |                   |                 |                         |                |                       |      |    |    |       |     |
| 5  | 2  | "  | "     | "                 | "               |                         |                |                       |      |    |    |       |     |
| 6  | 2  | "  |       |                   |                 |                         |                |                       |      |    |    |       |     |
| 7  | 2  | "  |       |                   |                 |                         |                |                       |      |    |    |       |     |
| 8  | 2  | "  |       |                   |                 |                         |                |                       |      |    |    |       |     |
| 9  | 2  | "  | "     | "                 | "               |                         |                |                       |      |    |    |       |     |
| 10 | 2  | "  |       |                   |                 |                         |                |                       |      |    |    |       |     |
| 11 | 2  | "  |       |                   |                 |                         |                |                       |      |    |    |       |     |
| 12 | 2  | "  |       |                   |                 |                         |                |                       |      |    |    |       |     |

Latitud salida. . . 21° 30' 19" N Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> 20° 15' 0"  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . 57° 20' 29" N Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> 22° 0'  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . 20° 18' 00" N Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> 20° 11' 0"  
 Latitud observada. . . 20° 17' 50" N  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . 57° 40' 19" N Long.<sup>d</sup> 18° 19' 51" N  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> . 07° 10' 19" N  
 Suma de Latitudes. . . 41° 33' 20" N  
 Medio Paralelo. . . 20° 46' 40" N  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>o</sup> Cor.do. . . » »  
 Rumbo Corregido. . . » »  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . » »

### ACACIACIONES.

En el primer principio de la presente.  
 Con buen corij. V<sup>o</sup> flojo y solo el aparejo largo.  
 o 5<sup>o</sup> buen mar tenchito del SPO.

An.<sup>o</sup> Comiso y sin mar llegamos al amanecer en la cual nose anotó novedad alguna y del mismo modo llegamos al med dia. que obró la alt mar  
 o 1<sup>o</sup> de la cual observamos la Lat 20° 17' 50" N



Del 6 Jomin al 7 Lunes de Diciembre 1814 al medio día Jueves 26

| H. | M. | D. | Proa.        | Viento.    | Abal.      | Variacion..... al <i>NO</i> <i>12</i>                            |                      |   |                   |    |    | g.s           |  |
|----|----|----|--------------|------------|------------|--|----------------------|---|-------------------|----|----|---------------|--|
|    |    |    |              |            |            | R.s Corrs..  | C.s                  | Distanc. <sup>a</sup>                   | N.                | S. | E. | O.            |  |
| 1  | 2  | "  | <i>NO</i>    | <i>1.2</i> | <i>win</i> | <i>31° 30'</i>   | <i>4"</i>            | <i>11</i>                               | <i>9</i>          |    |    | <i>65</i>     |  |
| 2  | 2  | "  |              |            |            |  |                      |   |                   |    |    |               |  |
| 3  | 2  | "  |              |            |            |  |                      |   |                   |    |    |               |  |
| 4  | 2  | "  |              |            |            | <i>12</i>  | <i>4"</i>            | <i>10</i>                               | <i>9 1/2</i>      |    |    | <i>2 1/2</i>  |  |
| 5  | 9  | 5  | "            | "          | "          |  |                      | <i>7</i>                                | <i>6 8</i>        |    |    | <i>1 8</i>    |  |
| 6  | 1  | "  |              |            |            |  |                      |   |                   |    |    |               |  |
| 7  | "  | 5  |              |            |            |  |                      |   |                   |    |    |               |  |
| 8  | 1  | "  |              |            |            |  |                      |   |                   |    |    |               |  |
| 9  | 1  | 5  | <i>N</i>     | "          | "          |  |                      |   |                   |    |    |               |  |
| 10 | 1  | 5  |              |            |            |  |                      |   |                   |    |    |               |  |
| 11 | ✓  | 5  |              |            |            |  |                      |   | <i>28 1/2</i>     |    |    | <i>10 1/5</i> |  |
| 12 | 1  | 5  |              |            |            |  |                      |   |                   |    |    |               |  |
| 1  | "  | 5  |              |            |            | Latitud salida.  | <i>20° 15' 30" S</i> | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | <i>20° 32' 0"</i> |    |    |               |  |
| 2  | "  | "  | <i>Calma</i> |            |            | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  | <i>25° 30' 30" N</i> | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | <i>11° 0'</i>     |    |    |               |  |
| 3  | "  | "  |              |            |            | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               | <i>19° 32' 20" S</i> | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | <i>20° 48' 0"</i> |    |    |               |  |
| 4  | "  | "  |              |            |            | Latitud observada.   | <i>14° 42' 50" S</i> |   |                   |    |    |               |  |
| 5  | "  | "  | "            | "          | "          | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            | <i>35° 00' 0"</i>    | Long. <sup>d</sup> <i>20° 11' 15" E</i> |                   |    |    |               |  |
| 6  | "  | "  |              |            |            | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> | <i>6° 27' 30" N</i>  | <i>Fr. Fernandez</i>                    |                   |    |    |               |  |
| 7  | "  | "  |              |            |            | Suma de Latitudes.   | <i>60° 40' 0"</i>    |   |                   |    |    |               |  |
| 8  | 1  | 5  |              |            |            | Medio Paralelo.  | <i>20° 00' 20" S</i> |   |                   |    |    |               |  |
| 9  | 7  | 5  | "            | "          | "          | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>           | <i>» »</i>           |   |                   |    |    |               |  |
| 10 | 7  | "  | "            | "          | "          | Rumbo Corregido.   | <i>» »</i>           |   |                   |    |    |               |  |
| 11 | 7  | 5  |              |            |            | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    | <i>» »</i>           |   |                   |    |    |               |  |
| 12 | 7  | "  |              |            |            | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>                  | <i>» »</i>           |   |                   |    |    |               |  |

### ACAECIMIENTOS.

Empezamos la presente con Vento al *1.2* con bastante mar de *SSC*, asi ya calmando del todo ya volviendo a dar hemos pasado por *arob* y noche.

Am<sup>o</sup> lo mismo y sin novedad hemos llegado al med<sup>o</sup> dia que de la *Alt merid<sup>o</sup>* hemos deducido la Lat *19° 29' 50" S*



Del Lunes al 8 Martes de Dia 18<sup>ta</sup> al medio dia Angel 21

| H. | M. | D. | Proa.              | Viento.           | Abal.           | Variacion.... al <i>N 12°</i> g.s   |                 |                       |                    |    |                    |    |
|----|----|----|--------------------|-------------------|-----------------|---|-----------------|-----------------------|--------------------|----|--------------------|----|
|    |    |    |                    |                   |                 | R.s Corrs.  | C.s             | Distanc. <sup>a</sup> | N.                 | S. | E.                 | O. |
| 1  | 1  | 5  | NNO                | 1 <sup>ta</sup> A | 0 <sup>ta</sup> |   |                 |                       |                    |    |                    |    |
| 2  | 1  | "  |                    |                   |                 | 24 <sup>o</sup>   | 1 <sup>o</sup>  | <del>25</del>         | 25 <sup>o</sup>    |    |                    | 11 |
| 3  | "  | "  |                    |                   |                 |   |                 |                       |                    |    |                    |    |
| 4  | "  | 5  |                    |                   |                 | 39 <sup>o</sup>   | 11 <sup>o</sup> | 25 <sup>o</sup>       | 21                 |    | 13 <sup>o</sup> 5' |    |
| 5  | "  | 5  |                    |                   |                 |   |                 |                       | 32 <sup>o</sup> 5' |    | 13                 |    |
| 6  | "  | 5  |                    |                   |                 | 21 <sup>o</sup> 45'   | 1 <sup>o</sup>  | 35 <sup>o</sup>       |                    |    |                    |    |
| 7  | "  | 5  |                    |                   |                 |   |                 |                       |                    |    |                    |    |
| 8  | "  | 5  |                    |                   |                 | 34 <sup>o</sup>   | 1 <sup>o</sup>  | 31 <sup>o</sup>       |                    |    | 26 <sup>o</sup> 5' |    |
| 9  | 2  | 5  | N 8                | SS 8              | 0 <sup>ta</sup> |   |                 |                       | 77 <sup>o</sup>    |    | 17                 |    |
| 10 | 2  | 5  |                    |                   |                 |   |                 |                       |                    |    | 09 <sup>o</sup> 5' |    |
| 11 | 2  | 5  |                    |                   |                 |   |                 |                       |                    |    |                    |    |
| 12 | 2  | 5  |                    |                   |                 |   |                 |                       |                    |    |                    |    |
| 1  | 2  | "  | N 8 <sup>o</sup> N | SS 8              | "               | Latitud salida. . . 19.22.50! S Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 20.48.0<br>Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> 119.22.50 N Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 76.28     |                 |                       |                    |    |                    |    |
| 2  | 6  | "  |                    |                   |                 | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> 18.23.40 S Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 20.38.0<br>Latitud observada. . 18.10.10 S  |                 |                       |                    |    |                    |    |
| 3  | 5  | 5  |                    |                   |                 | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. 1.37.40 N Long. <sup>d</sup> 20.18.25<br>Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> 13.30 N                                       |                 |                       |                    |    |                    |    |
| 4  | 5  | 5  |                    |                   |                 | Suma de Latitudes. 37.53.40 S<br>Medio Paralelo. . 18.56.50 S   |                 |                       |                    |    |                    |    |
| 5  | 5  | 5  | "                  | "                 | "               | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . » »<br>Rumbo Corregido. . . . . » »<br>Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . » »<br>Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . » » |                 |                       |                    |    |                    |    |
| 6  | 5  | 5  |                    |                   |                 |   |                 |                       |                    |    |                    |    |
| 7  | 5  | 5  | NNO                | 1 <sup>ta</sup> A | "               |   |                 |                       |                    |    |                    |    |
| 8  | 5  | 5  |                    |                   |                 |   |                 |                       |                    |    |                    |    |
| 9  | 6  | 5  | "                  | "                 | "               |   |                 |                       |                    |    |                    |    |
| 10 | 6  | "  |                    |                   |                 |   |                 |                       |                    |    |                    |    |
| 11 | 3  | 5  |                    |                   |                 |   |                 |                       |                    |    |                    |    |
| 12 | 3  | "  |                    |                   |                 |   |                 |                       |                    |    |                    |    |

### ACAECIMIENTOS.

Principiamos la presente como principiamos como hemos principiado la rias asingoladuras de las anteriores, es decir con Ven<sup>ta</sup> floja del 1<sup>ro</sup> al 2<sup>do</sup> la cual la cenimo mura estriba Am<sup>o</sup> calma, havi<sup>do</sup> por el 2<sup>o</sup> y 3<sup>o</sup> o<sup>ta</sup> o<sup>ta</sup> o<sup>ta</sup> gadori a 9<sup>o</sup> 40' se levanta por el SS E un chubasco dando agua de parter y 2<sup>da</sup> frereo: o 12<sup>o</sup> a solo di<sup>do</sup> 2<sup>da</sup> hacia al E. despegandose el cielo.

Am<sup>o</sup> con el 2<sup>da</sup> al 12<sup>da</sup> o<sup>ta</sup> ho<sup>ta</sup> acubas- cador, con 2<sup>da</sup> fresquito lo cual va calmanelo a si llegamos al me<sup>s</sup> en Lat 18° 10' 10" S delucido de la est<sup>a</sup> mar O<sup>ta</sup> m



Del 8 Mart. al 9 Miércoles de Diciembre al medio día Lunes 28

| H. | M. | D. | Proa.              | Viento. | Abat. | Variacion.... al NO 12° g.s                                      |               |   |            |    |    |      |  |
|----|----|----|--------------------|---------|-------|--|---------------|---|------------|----|----|------|--|
| 1  | 2  | 5  | NNV                | 1 h 00" | av.   | R.s Corrs.   | C.s           | Distanc. <sup>a</sup>                   | N.         | S. | E. | O.   |  |
| 2  | 2  | 5  |                    |         |       | 24"  | 5"            | 14'5"                                   | 12         |    |    | 8    |  |
| 3  | 2  | "  |                    |         |       | 12"  | 4"            | 7'5"                                    | 7          |    |    | 1'5" |  |
| 4  | 2  | "  |                    |         |       | 0'5"   | 4"            | 15'5"                                   | 153        |    |    | 0'5" |  |
| 5  | 2  | "  |                    |         |       |  |               |   |            |    |    |      |  |
| 6  | 1  | 5  |                    |         |       |  |               |   |            |    |    |      |  |
| 7  | 1  | "  |                    |         |       |  |               |   |            |    |    |      |  |
| 8  | 1  | "  |                    |         |       |  |               |   |            |    |    |      |  |
| 9  | "  | "  | Calma sin gobierno |         |       |  |               |   |            |    |    |      |  |
| 10 | "  | "  |                    |         |       |  |               |   | 345        |    |    | 10'0 |  |
| 11 | "  | "  |                    |         |       |  |               |   |            |    |    |      |  |
| 12 | "  | "  |                    |         |       |  |               |   |            |    |    |      |  |
| 1  | 1  | "  |                    |         |       | Latitud salida.  | 18° 10' 10" S | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 20° 38' 0" |    |    |      |  |
| 2  | 1  | "  |                    |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  | 24" 30"       | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | 70" 0"     |    |    |      |  |
| 3  | 1  | 5  |                    |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               | 17° 35' 40" S | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 20° 48' 0" |    |    |      |  |
| 4  | 1  | "  |                    |         |       | Latitud observada.   | 17° 16' 15" S |   |            |    |    |      |  |
| 5  | 1  | 5  |                    |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            | 105' 25"      | Long. <sup>d</sup> l. 20' 35"           |            |    |    |      |  |
| 6  | 1  | 5  |                    |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> | 19° 25' 25" N | Fernando                                |            |    |    |      |  |
| 7  | 2  | "  | NNE                |         |       | Suma de Latitudes.   | 35° 26' 25" S |   |            |    |    |      |  |
| 8  | 2  | 5  |                    |         |       | Medio Paralelo.  | 17° 41' 12" S |   |            |    |    |      |  |
| 9  | 2  | "  |                    |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup>            | " "           |   |            |    |    |      |  |
| 10 | 2  | 5  |                    |         |       | Rumbo Corregido.   | " "           |   |            |    |    |      |  |
| 11 | 2  | "  |                    |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    | " "           |   |            |    |    |      |  |
| 12 | 2  | 5  |                    |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda.                             | " "           |   |            |    |    |      |  |

### ACAECIMIENTOS.

Empezamos fuerte como ya tenemos por costumbre, volviendo floja al 12<sup>o</sup> de con mar serotina del SSE.

Al 1<sup>o</sup>, a las 8<sup>h</sup> quita calma y a las 1<sup>h</sup> se vuelve a reanimar la misma vent.

Al 2<sup>o</sup>, siguiendo lo mismo a las 11<sup>h</sup> llegamos al med día que de la est merid deducimos la Lat 17° 16' 15" S.



Del 9.º día al 10.º Jueves de Nov. 1876 al medio día *Angst. 29*

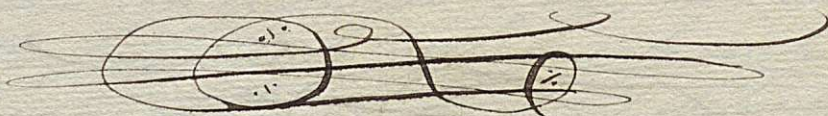
| H. | M. | D. | Proa.              | Viento. | Abat. | Variacion.... al <i>NO 12.º</i> g.s |           |              |              |    |    |              |
|----|----|----|--------------------|---------|-------|-------------------------------------|-----------|--------------|--------------|----|----|--------------|
|    |    |    |                    |         |       | R.s Corrs.                          | C.s       | Distanc.ª    | N.           | S. | E. | O.           |
| 1  | 3  | "  | NO                 | 1.º A   | ad.   |                                     |           |              |              |    |    |              |
| 2  | 4  | 5' |                    |         |       | <i>21'5"</i>                        | <i>4"</i> | <i>21'5"</i> | <i>17'</i>   |    |    | <i>11'7"</i> |
| 3  | 5  | "  |                    |         |       | <i>23'15"</i>                       | <i>4"</i> | <i>25'5"</i> | <i>41'9"</i> |    |    | <i>18'8"</i> |
| 4  | 6  | 5' |                    |         |       |                                     |           |              |              |    |    |              |
| 5  | 7  | "  | "                  | "       | "     |                                     |           |              |              |    |    |              |
| 6  | 1  | "  |                    |         |       |                                     |           |              |              |    |    |              |
| 7  | "  | 5' |                    |         |       |                                     |           |              |              |    |    |              |
| 8  | "  | 5' |                    |         |       |                                     |           |              |              |    |    |              |
| 9  | "  | 5' | "                  | "       | "     |                                     |           |              |              |    |    |              |
| 10 | "  | "  | Calma sin gobierno |         |       |                                     |           |              | <i>59'</i>   |    |    | <i>29'7"</i> |
| 11 | "  | "  |                    |         |       |                                     |           |              |              |    |    |              |
| 12 | "  | "  |                    |         |       |                                     |           |              |              |    |    |              |
| 1  | 1  | "  | <i>N.º NO</i>      | "       | "     |                                     |           |              |              |    |    |              |
| 2  | 2  | "  |                    |         |       |                                     |           |              |              |    |    |              |
| 3  | 2  | 5' |                    |         |       |                                     |           |              |              |    |    |              |
| 4  | 3  | "  |                    |         |       |                                     |           |              |              |    |    |              |
| 5  | 3  | 5' | "                  | "       | "     |                                     |           |              |              |    |    |              |
| 6  | 4  | 5' |                    |         |       |                                     |           |              |              |    |    |              |
| 7  | 4  | 5' |                    |         |       |                                     |           |              |              |    |    |              |
| 8  | 5  | "  |                    |         |       |                                     |           |              |              |    |    |              |
| 9  | 4  | 5' | "                  | "       | "     |                                     |           |              |              |    |    |              |
| 10 | 5  | "  |                    |         |       |                                     |           |              |              |    |    |              |
| 11 | 5  | "  |                    |         |       |                                     |           |              |              |    |    |              |
| 12 | 5  | "  |                    |         |       |                                     |           |              |              |    |    |              |

Latitud salida. . . *17.16.11.º S* Long.ª Sal.ª *2.º 48.º 0*  
 Dif.ª de Latd. de est.ª . *59.º 24.º N* Dif.ª de Long.ª *» 39.º 0*  
 Latd. llegada de est.ª . *16.16.51.º N* Long.ª lleg.ª *21.º 19.º 0*  
 Latitud observada. . . *16.00.40.º S*  
 Dif.ª de latd. observada. *1.15.33.º S* Long.ª *21.º 18.º 0*  
 Dif.ª entre la est.ª y obs.ª *18.º 30.º N*  
 Suma de Latitudes. *33.16.55.º S*  
 Medio Paralelo. . . *16.º 32.º S*  
 Ap.º de M.º Cor.º . . . » »  
 Rumbo Corregido. . . » »  
 Dist.ª Corregida. . . » »  
 Dif.ª de Lat. en P. Mda. . . » »

### ACAECIMIENTOS.

Principiamos la presente con otro especto el 2.º va refrescando con chubascos a la 3.ª calma; a la 1.ª se entabla el mismo cuacabante.

Am.º con celajes nublados en el cielo con el 1.º chubascos y refrescando el 2.º llegamos al medio día en Lat. obs. *16.º 00' 40" S*





Deltoques al 11 Viernes de Dic 1816 al medio día *San Jo*

| H. | M. | D. | Proa.    | Viento.       | Abat.      | Variacion..... al <i>Nº</i> <i>12º</i> g.s                       |                       |   |                    |    |    |
|----|----|----|----------|---------------|------------|--|-----------------------|---|--------------------|----|----|
| 1  | 5  | "  | <i>N</i> | <i>1.º de</i> | <i>00"</i> | R.s Corrs.   | C.s                   | Distanc. <sup>a</sup>                   | N.                 | S. | E. |
| 2  | 5  | "  |          |               |            |  |                       |   |                    |    |    |
| 3  | 5  | "  |          |               |            |  |                       |   |                    |    |    |
| 4  | 5  | "  |          |               |            |  |                       |   |                    |    |    |
| 5  | 5  | "  |          |               |            |  |                       |   |                    |    |    |
| 6  | 5  | "  |          |               |            |  |                       |   |                    |    |    |
| 7  | 5  | "  |          |               |            |  |                       |   |                    |    |    |
| 8  | 5  | 5  |          |               |            |  |                       |   |                    |    |    |
| 9  | 6  | "  |          |               |            |  |                       |   |                    |    |    |
| 10 | 6  | "  |          |               |            |  |                       |   |                    |    |    |
| 11 | 6  | "  |          |               |            |  |                       |   |                    |    |    |
| 12 | 6  | 5  |          |               |            |  |                       |   |                    |    |    |
| 1  | 7  | "  |          |               |            | Latitud salida. . .  | <i>16.º 00' 60" S</i> | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | <i>21.º 18' 0"</i> |    |    |
| 2  | 7  | "  |          |               |            | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  | <i>2.º 28' 00" N</i>  | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | <i>33' 0"</i>      |    |    |
| 3  | 7  | "  |          |               |            | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               | <i>13.º 34' 40" S</i> | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | <i>21.º 51' 0"</i> |    |    |
| 4  | 7  | "  |          |               |            | Latitud observada. .   | <i>13.º 31' 40" S</i> |   |                    |    |    |
| 5  | 7  | "  |          |               |            | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            | <i>2.º 29' 00" N</i>  | <i>Long.<sup>d</sup> 22.º 02' 0"</i>    |                    |    |    |
| 6  | 7  | "  |          |               |            | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> | <i>3' 00" N</i>       | <i>S.º Fernando</i>                     |                    |    |    |
| 7  | 7  | "  |          |               |            | Suma de Latitudes.   | <i>24.º 31' 20" S</i> |   |                    |    |    |
| 8  | 7  | "  |          |               |            | Medio Paralelo. . .  | <i>12.º 46' 10" S</i> |   |                    |    |    |
| 9  | 7  | "  |          |               |            | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup> . .        | <i>» »</i>            |   |                    |    |    |
| 10 | 7  | "  |          |               |            | Rumbo Corregido. . .   | <i>» »</i>            |   |                    |    |    |
| 11 | 7  | "  |          |               |            | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . .                                | <i>» »</i>            |   |                    |    |    |
| 12 | 7  | "  |          |               |            | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> .                | <i>» »</i>            |   |                    |    |    |

### ACAECIMIENTOS.

Al fin entro la brisa; al principiar la presente se la entablando la brisa galana, con mar tendida de SSE cielo claro *hoy* *hola* *oro*.

Alm.<sup>o</sup> refrescando. Alm.<sup>o</sup> brisa fresca con todo el agua largo, sin mas llegamos al med día en Lat Obs *13º 31' 40"*



# S<sup>ta</sup> Dionisia

8.  
15.

Del 11 Viera al 12 Sábado de Pascua al medio día 31

| H. | M. | D. | Proa. | Viento.          | Abal. | Variacion..... al 12 <sup>o</sup> 12 <sup>o</sup> g.s            |                |   |                  |    |    |    |    |
|----|----|----|-------|------------------|-------|--|----------------|---|------------------|----|----|----|----|
| 1  | 3  | "  | N.    | 13 <sup>ta</sup> | ad.   | R.s Corrs.   | C.s            | Distanc. <sup>a</sup>                   | N.               | S. | E. | O. |    |
| 2  | 3  | "  |       |                  |       | 12 <sup>o</sup>  | 4 <sup>o</sup> | 40                                      | 137 <sup>o</sup> |    |    |    | 29 |
| 3  | 3  | "  |       |                  |       | 17 <sup>o</sup>  | 6 <sup>o</sup> | 26 <sup>o</sup>                         | 23 <sup>o</sup>  |    |    |    | 7  |
| 4  | 3  | "  |       |                  |       |  |                |   |                  |    |    |    |    |
| 5  | 3  | "  | "     | "                | "     |  |                |   |                  |    |    |    |    |
| 6  | 3  | "  |       |                  |       |  |                |   |                  |    |    |    |    |
| 7  | 3  | "  |       |                  |       |  |                |   |                  |    |    |    |    |
| 8  | 3  | "  |       |                  |       |  |                |   |                  |    |    |    |    |
| 9  | 3  | "  | "     | "                | "     |  |                |   |                  |    |    |    |    |
| 10 | 3  | "  |       |                  |       |  |                |   | 161              |    |    |    | 36 |
| 11 | 3  | "  |       |                  |       |  |                |   |                  |    |    |    |    |
| 12 | 3  | "  |       |                  |       |  |                |   |                  |    |    |    |    |
| 1  | 3  | "  | "     | "                | "     | Latitud salida.  | 1331.40        | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 31.50            |    |    |    |    |
| 2  | 3  | "  |       |                  |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  | 241.00         | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | 31.0             |    |    |    |    |
| 3  | 3  | "  |       |                  |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               | 10.50.40       | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 32.20            |    |    |    |    |
| 4  | 3  | "  |       |                  |       | Latitud observada.   | 10.49.25       |   |                  |    |    |    |    |
| 5  | 3  | "  | "     | "                | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            | 2.47.15        |   |                  |    |    |    |    |
| 6  | 3  | "  |       |                  |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> | 1.15.15        |   |                  |    |    |    |    |
| 7  | 3  | "  |       |                  |       | Suma de Latitudes.   | 24.71.55       |   |                  |    |    |    |    |
| 8  | 3  | "  |       |                  |       | Medio Paralelo.  | 12.10.27       |   |                  |    |    |    |    |
| 9  | 6  | 5  | N 50  | "                | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>           |                |   |                  |    |    |    |    |
| 10 | 6  | "  |       |                  |       | Rumbo Corregido.   |                |   |                  |    |    |    |    |
| 11 | 6  | "  |       |                  |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    |                |   |                  |    |    |    |    |
| 12 | 6  | "  |       |                  |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>                  |                |   |                  |    |    |    |    |

## ACAECIMIENTOS.

Con el aparejo largo, brisa fresca, mar gruesa, y celajería suelta, damos principio a la presente.

Del mismo modo pasamos la noche.

Am<sup>ta</sup> ed<sup>a</sup> y llegamos al med. día calmando y un poco el 2<sup>to</sup> en Lat. obr. 10.49.25

*[Signature]*



Del 12 Sab. al 13 Domingo de Diciembre del año medio de la Sirena 32

| H. | M. | D. | Proa.     | Viento.                    | Abat.      | Variacion..... al <i>NO</i> <i>12 1/2</i> g.s  |              |                       |            |    |    |           |
|----|----|----|-----------|----------------------------|------------|--|--------------|-----------------------|------------|----|----|-----------|
|    |    |    |           |                            |            | R.s Corrs.   | C.s          | Distanc. <sup>a</sup> | N.         | S. | E. | O.        |
| 1  | 5  | 5  | <i>N.</i> | <i>1<sup>a</sup> de N.</i> | <i>00"</i> |  |              |                       |            |    |    |           |
| 2  | 5  | "  |           | "                          | "          |  |              |                       |            |    |    |           |
| 3  | 5  | "  |           |                            |            | <i>12'</i>   | <i>6 1/2</i> | <i>109</i>            | <i>132</i> |    |    | <i>28</i> |
| 4  | 5  | "  |           |                            |            |  | <i>5</i>     | <i>26</i>             |            |    |    |           |
| 5  | 5  |    | "         | "                          | "          |  |              | <i>135</i>            |            |    |    |           |
| 6  | 5  |    |           |                            |            |  |              |                       |            |    |    |           |
| 7  | 6  | 5  |           |                            |            |  |              |                       |            |    |    |           |
| 8  | 6  | 5  |           |                            |            |  |              |                       |            |    |    |           |
| 9  | 5  | "  | "         | "                          | "          |  |              |                       |            |    |    |           |
| 10 | 5  | "  |           |                            |            |  |              |                       |            |    |    |           |
| 11 | 5  | "  |           |                            |            |  |              |                       |            |    |    |           |
| 12 | 5  | 5  |           |                            |            |  |              |                       |            |    |    |           |
| 1  | 5  | 5  | "         | "                          | "          | Latitud salida. . . <i>10.48° 25' S</i> Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> <i>22° 28' 0"</i>                             |              |                       |            |    |    |           |
| 2  | 6  | "  |           | "                          | "          | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> <i>212" » »</i> Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> <i>» 28' 0"</i>    |              |                       |            |    |    |           |
| 3  | 6  | "  |           |                            |            | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> <i>8° 37' 25" S</i> Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> <i>22° 56' 0"</i>             |              |                       |            |    |    |           |
| 4  | 6  | "  |           |                            |            | Latitud observada. . . <i>8° 43' 30" S</i> Long. <sup>d</sup> <i>22° 49' 20" W</i>   |              |                       |            |    |    |           |
| 5  | 6  | "  | "         | "                          | "          | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. <i>2' 6" » »</i> Long. <sup>d</sup> <i>22° 49' 20" W</i>                             |              |                       |            |    |    |           |
| 6  | 6  | 5  |           |                            |            | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> <i>6' 05" » »</i> Long. <sup>d</sup> <i>22° 49' 20" W</i> |              |                       |            |    |    |           |
| 7  | 6  | 5  |           |                            |            | Suma de Latitudes. <i>1437' 55" » »</i> Long. <sup>d</sup> <i>22° 49' 20" W</i>  |              |                       |            |    |    |           |
| 8  | 6  | 5  |           |                            |            | Medio Paralelo. . . <i>9° 46' 22" » »</i> Long. <sup>d</sup> <i>22° 49' 20" W</i>  |              |                       |            |    |    |           |
| 9  | 6  | 5  | "         | "                          | "          | Ap. <sup>a</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . » » » » Long. <sup>d</sup> <i>22° 49' 20" W</i>               |              |                       |            |    |    |           |
| 10 | 6  | 5  |           |                            |            | Rumbo Corregido. . . » » » » Long. <sup>d</sup> <i>22° 49' 20" W</i>   |              |                       |            |    |    |           |
| 11 | 6  | 5  |           |                            |            | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » » » » Long. <sup>d</sup> <i>22° 49' 20" W</i>  |              |                       |            |    |    |           |
| 12 | 6  | 5  | "         | "                          | "          | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . » » » » Long. <sup>d</sup> <i>22° 49' 20" W</i>                                   |              |                       |            |    |    |           |

### ACAECIMIENTOS.

Alfajando la brisa seguimos la presente;  
 En el tiempo calmoso, marejada picada del  
 ESE, acabamos de pasar la noche refrescando  
 un poco el 24.

Amo. buen cariz y sin mas llegamos  
 al med. d. en el obr. 8° 48' 30" S



Del 10 Dom al 16 Lunes de Diciembre 1874 al medio día *Amst* 32

| H. | M. | D.        | Proa.      | Viento.      | Abat.       | Variacion..... al <i>NO 12' g.s</i>  |           |                       |       |    |             |     |
|----|----|-----------|------------|--------------|-------------|--|-----------|-----------------------|-------|----|-------------|-----|
|    |    |           |            |              |             | R.s Corrs.   | C.s       | Distanc. <sup>a</sup> | N.    | S. | E.          | O.  |
| 1  | 6  | 5'        | <i>N</i>   | <i>N. de</i> | <i>aer.</i> | <i>12'</i>   | <i>4'</i> | 26                    | 28'4  |    |             | 5'4 |
| 2  | 6  | 5'        |            |              |             |  |           |                       |       |    |             |     |
| 3  | 6  | 5'        |            |              |             |  |           |                       |       |    |             |     |
| 4  | 6  | 5'        |            |              |             | <i>10' 30'</i>   | <i>1'</i> | 123                   | 121'1 |    | 22'4        |     |
| 5  | 6  | "         | <i>NNE</i> | <i>N. de</i> | <i>av.</i>  |  |           |                       |       |    |             |     |
| 6  | 6  | "         |            |              |             |  |           |                       |       |    |             |     |
| 7  | 6  | "         |            |              |             |  |           |                       |       |    |             |     |
| 8  | 6  | "         |            |              |             |  |           |                       |       |    |             |     |
| 9  | 6  | <i>11</i> | <i>"</i>   | <i>"</i>     | <i>"</i>    |  |           |                       |       |    | <i>22'4</i> |     |
| 10 | 6  | 5'        | <i>"</i>   | <i>"</i>     | <i>"</i>    |  |           |                       | 141'5 |    | <i>17'0</i> |     |
| 11 | 6  | 5'        |            |              |             |  |           |                       |       |    |             |     |
| 12 | 6  | 5'        |            |              |             |  |           |                       |       |    |             |     |
|    |    |           |            |              |             | Latitud salida. . . . . <i>22° 32' 19"</i> Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> <i>22° 38' 0"</i>                    |           |                       |       |    |             |     |
|    |    |           |            |              |             | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> <i>22' 30"</i> Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> <i>11' 0"</i> |           |                       |       |    |             |     |
|    |    |           |            |              |             | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> <i>622° 00' 19"</i> Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> <i>2238' 0"</i>         |           |                       |       |    |             |     |
|    |    |           |            |              |             | Latitud observada. . . <i>602° 14' 19"</i>   |           |                       |       |    |             |     |
|    |    |           |            |              |             | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. <i>22° 41' 15"</i> <i>Long. 22° 38' 0"</i>                                     |           |                       |       |    |             |     |
|    |    |           |            |              |             | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> <i>20"</i> <i>N. de Long.</i>                       |           |                       |       |    |             |     |
|    |    |           |            |              |             | Suma de Latitudes. <i>14.45' 45.2"</i>   |           |                       |       |    |             |     |
|    |    |           |            |              |             | Medio Paralelo. . . . <i>7.22° 52' 9"</i>  |           |                       |       |    |             |     |
|    |    |           |            |              |             | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . . » »   |           |                       |       |    |             |     |
|    |    |           |            |              |             | Rumbo Corregido. . . . . » »   |           |                       |       |    |             |     |
|    |    |           |            |              |             | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . » »  |           |                       |       |    |             |     |
|    |    |           |            |              |             | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . . » »  |           |                       |       |    |             |     |

### ACACIIMIENTOS.

*Proseguimos y paramos toda la zinglad sin novedad. Llegamos al medio día en Lat. 26° 02' 45" S*

*[Signature]*



Del 1<sup>o</sup> de Junio al 15 de Agosto de 1871 al medio día Sinf 94

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al 10 12 <sup>o</sup>                             |         |   |        |    |      |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|---------|---|--------|----|------|----|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s     | Distanc. <sup>a</sup>                   | N.     | S. | E.   | O. |
| 1  | 5  | 5  | AN 8  | 12 1/2  | av    | 10 30  | 12      | 28 5                                    | 23     |    | 6 5  |    |
| 2  | 5  | 5  |       |         |       |  |         |   |        |    |      |    |
| 3  | 5  | 5  |       |         |       |  |         |   |        |    |      |    |
| 4  | 5  | 5  |       |         |       | 21 45  | 12      | 26 1                                    | 21 1/2 |    | 46 5 |    |
| 5  | 5  | 5  | "     | "       | "     |  |         |   |        |    |      |    |
| 6  | 6  | 5  |       |         |       |  |         |   |        |    |      |    |
| 7  | 6  | 5  | AN 8  | 12 1/2  | av    |  |         |   |        |    |      |    |
| 8  | 6  | 5  |       |         |       |  |         |   |        |    |      |    |
| 9  | 6  | 5  | "     | "       | "     |  |         |   |        |    |      |    |
| 10 | 6  | 5  |       |         |       |  |         |   | 150 5  |    | 53   |    |
| 11 | 7  | 5  |       |         |       |  |         |   |        |    |      |    |
| 12 | 7  | 5  |       |         |       |  |         |   |        |    |      |    |
| 1  | 7  | 5  | "     | "       | "     | Latitud salida.  | 6 2 1/2 | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 22 34  |    |      |    |
| 2  | 7  | 5  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  | 2 30 20 | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | 23 2   |    |      |    |
| 3  | 7  | 5  | "     | "       | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               | 3 31 45 | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 21 46  |    |      |    |
| 4  | 7  | 5  | "     | "       | "     | Latitud observada.   | 3 35 25 |   |        |    |      |    |
| 5  | 7  | 5  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            | 2 36 50 | Long. <sup>d</sup> E. 23 06 45          |        |    |      |    |
| 6  | 7  | 5  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> | 3 06 20 |   |        |    |      |    |
| 7  | 7  | 5  | "     | "       | "     | Suma de Latitudes.   | 9 27 40 |   |        |    |      |    |
| 8  | 7  | 5  | "     | "       | "     | Medio Paralelo.  | 4 43 50 |   |        |    |      |    |
| 9  | 7  | 5  | "     | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor.do.                       |         |   |        |    |      |    |
| 10 | 7  | 5  | "     | "       | "     | Rumbo Corregido.   |         |   |        |    |      |    |
| 11 | 7  | 5  | "     | "       | "     | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    |         |   |        |    |      |    |
| 12 | 7  | 5  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> .                |         |   |        |    |      |    |

### ACAECIMIENTOS.

Con V<sup>ta</sup> Brisa fresquita mar picada del E  
y el viento calimoro todo el espacio largo parano  
cada la noche.  
alt m<sup>o</sup> de lat obs. 3 25 25 S

*[Handwritten signature]*



Del 15 Ma. al 6 Mier. de Diciembre 1855 al medio día Long. 95

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Absl. | Variacion..... al 170 g.s  |         |   |       |    |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|---------|---|-------|----|----|
| 1  | 3  | 1  | 180   | 18      | 05    | R.s Corrs.   | C.s     | Distanc. <sup>a</sup>                             | N.    | S. | E. |
| 2  | 3  | "  |       |         |       | 20°45'   | 1       | 58.5  | 53    |    | 20 |
| 3  | 3  | "  |       |         |       | 27°  | 1       | 110   | 91    |    | 56 |
| 4  | 3  | "  |       |         |       |  |         |   |       |    |    |
| 5  | 3  | "  | "     | "       | "     |  |         |   |       |    |    |
| 6  | 3  | "  |       |         |       |  |         |   |       |    |    |
| 7  | 3  | "  |       |         |       |  |         |   |       |    |    |
| 8  | 3  | "  |       |         |       |  |         |   |       |    |    |
| 9  | 3  | "  | 160   | "       | "     |  |         |   | 150   |    | 70 |
| 10 | 3  | "  |       |         |       |  |         |   |       |    |    |
| 11 | 3  | "  |       |         |       |  |         |   |       |    |    |
| 12 | 3  | "  |       |         |       |  |         |   |       |    |    |
| 1  | 3  | "  | "     | "       | "     | Latitud salida. . . . .  | 3.25.20 | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    | 29.41 |    |    |
| 2  | 3  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | 2.30.00 | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . | 1.10  |    |    |
| 3  | 3  | "  | "     | "       | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | 0.55.25 | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   | 20.26 |    |    |
| 4  | 3  | "  | "     | "       | "     | Latitud observada. . . . .   | 0.49.55 |   |       |    |    |
| 5  | 3  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | 2.35.30 |   |       |    |    |
| 6  | 3  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | 0.53.30 |   |       |    |    |
| 7  | 3  | "  | "     | "       | "     | Suma de Latitudes. . . . .   | 4.15.20 |   |       |    |    |
| 8  | 3  | "  | "     | "       | "     | Medio Paralelo. . . . .  | 2.07.40 |   |       |    |    |
| 9  | 3  | "  | "     | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .           | "       |   |       |    |    |
| 10 | 3  | "  | "     | "       | "     | Rumbo Corregido. . . . .   | "       |   |       |    |    |
| 11 | 3  | "  | "     | "       | "     | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | "       |   |       |    |    |
| 12 | 3  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .                  | "       |   |       |    |    |

### ACACIUMIENTOS.

Principiamos y concluimos la presente  
sin mas novedad que la anotado en la anterior.  
Llegamos al med día en la. M<sup>no</sup> 29.41.55.5







Del 10<sup>to</sup> Jueves al 16 Viernes de Diciembre 1874 al medio día Sinf 37

| H. | M. | D. | Proa.          | Viento. | Abal.     | Variacion..... al <i>NO 16°</i> <span style="float:right">g.s</span>  |           |                       |            |    |           |    |
|----|----|----|----------------|---------|-----------|---|-----------|-----------------------|------------|----|-----------|----|
|    |    |    |                |         |           | R.s Corrs.  | C.s       | Distanc. <sup>a</sup> | N.         | S. | E.        | O. |
| 1  | 7  | "  | <i>N 86° N</i> |         | <i>ee</i> | <i>19° 65'</i>  | <i>1°</i> | <i>116</i>            | <i>109</i> |    | <i>39</i> |    |
| 2  | 7  | "  |                |         |           |   |           |                       |            |    |           |    |
| 3  | 6  | "  |                |         |           |   |           |                       |            |    |           |    |
| 4  | 5  | "  |                |         |           |   |           |                       |            |    |           |    |
| 5  | 4  | "  | "              | "       | "         |   |           |                       |            |    |           |    |
| 6  | 4  | "  |                |         |           |   |           |                       |            |    |           |    |
| 7  | 3  | "  |                |         |           |   |           |                       |            |    |           |    |
| 8  | 4  | "  |                |         |           |   |           |                       |            |    |           |    |
| 9  | 9  | "  | "              | "       | "         |   |           |                       |            |    |           |    |
| 10 | 9  | "  |                |         |           |   |           |                       |            |    |           |    |
| 11 | 4  | "  |                |         |           |   |           |                       |            |    |           |    |
| 12 | 4  | "  |                |         |           |   |           |                       |            |    |           |    |
| 1  | 5  | "  | "              | "       | "         | Latitud salida. . . <i>07.07.40!</i> Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> <i>17.11!</i>                             |           |                       |            |    |           |    |
| 2  | 5  | "  |                |         |           | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> <i>1.19»»»</i> Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> <i>39»»»</i> |           |                       |            |    |           |    |
| 3  | 5  | "  |                |         |           | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> <i>2.50»»»</i> Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> <i>18.31»</i>               |           |                       |            |    |           |    |
| 4  | 5  | "  |                |         |           | Latitud observada. . <i>4.17»»»</i>   |           |                       |            |    |           |    |
| 5  | 5  | "  | "              | "       | "         | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. <i>2.18»»»</i>  |           |                       |            |    |           |    |
| 6  | 5  | "  |                |         |           | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <i>26»»»</i>  |           |                       |            |    |           |    |
| 7  | 5  | "  |                |         |           | Suma de Latitudes. . <i>4.17»»»</i>   |           |                       |            |    |           |    |
| 8  | 5  | "  |                |         |           | Medio Paralelo. . . <i>2.8»»»</i>   |           |                       |            |    |           |    |
| 9  | 4  | "  | "              | "       | "         | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . » »   |           |                       |            |    |           |    |
| 10 | 4  | "  |                |         |           | Rumbo Corregido. . . » »  |           |                       |            |    |           |    |
| 11 | 4  | "  |                |         |           | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » »   |           |                       |            |    |           |    |
| 12 | 4  | "  |                |         |           | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . » »   |           |                       |            |    |           |    |

### ACAECIMIENTOS.

Principiamos la presente con brisa fresca y marejada de N E con iv grueso de SE. Fuerte chubascos cielo calinoso y poco anarajo largo; pasamos lo tarde aflojando el viento. Ant. sin novedad. Ant. horita brumajon y sin novedad llegamos al medio saber 6 PM



Del 18<sup>to</sup> al 19<sup>to</sup> Sábado de Diciembre 1858 al medio día S. 38

| H. | M. | D. | Proa.    | Viento. | Abat. | Variacion..... al CVO 15 <sup>to</sup> g.s                   |              |   |            |    |        |       |
|----|----|----|----------|---------|-------|--|--------------|---|------------|----|--------|-------|
| 1  | 4  | 5  | NE 1/2 E | SS 8    | ov    | R.s Corra.   | C.s          | Distanc. <sup>a</sup>                   | N.         | S. | E.     | O.    |
| 2  | 5  | "  | "        | "       | "     | 18° 45' — 1°   | 57' 5"       | 58                                      |            |    | 78' 5" |       |
| 3  | 6  | "  | "        | "       | "     | 15° — 1°   | 9            | 8' 5"                                   |            |    |        | 2' 5" |
| 4  | 7  | "  | "        | "       | "     | 18° 45' — 4'   | 4            | 2' 5"                                   |            |    |        | 2     |
| 5  | 8  | "  | "        | "       | "     |  |              |   |            |    |        |       |
| 6  | 9  | "  | "        | "       | "     |  |              |   |            |    | 78' 5" |       |
| 7  | 10 | "  | "        | "       | "     |  |              |   |            |    | 5' 5"  | 5' 5" |
| 8  | 11 | "  | "        | "       | "     |  |              |   |            |    | 13' 0" |       |
| 9  | 12 | "  | "        | "       | "     |  |              |   |            |    |        |       |
| 1  | 1  | "  | "        | "       | "     | Latitud salida. . . . .                                      | 4. 11° 01' N | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 18° 32' 0" |    |        |       |
| 2  | 2  | "  | "        | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>              | 1' 55" — 1'  | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | » 13' 0"   |    |        |       |
| 3  | 3  | "  | "        | "       | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                           | 5' 32" — 1'  | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 18° 45' 0" |    |        |       |
| 4  | 4  | "  | "        | "       | "     | Latitud observada. . .                                       | 5' 46" 30"   |   |            |    |        |       |
| 5  | 5  | "  | "        | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                        | 1' 24" 30"   |   |            |    |        |       |
| 6  | 6  | "  | "        | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs.          | 24" 30"      |   |            |    |        |       |
| 7  | 7  | "  | "        | "       | "     | Suma de Latitudes. . .                                       | 16' 01" 30"  |   |            |    |        |       |
| 8  | 8  | "  | "        | "       | "     | Medio Paralelo. . . .  | 5' 31" 15"   |   |            |    |        |       |
| 9  | 9  | "  | "        | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . | » »          |   |            |    |        |       |
| 10 | 10 | "  | "        | "       | "     | Rumbo Corregido. . . .                                       | » »          |   |            |    |        |       |
| 11 | 11 | "  | "        | "       | "     | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . .                          | » »          |   |            |    |        |       |
| 12 | 12 | "  | "        | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> .            | » »          |   |            |    |        |       |

### ACAECIMIENTOS.

Con v<sup>to</sup> variable del 2.<sup>o</sup> v<sup>to</sup> y como finaliza la anterior princit.<sup>a</sup> la presente.

Ante lo mismo a las 16<sup>as</sup> tenemos dubarcos del 1.<sup>o</sup> v<sup>to</sup> con v<sup>to</sup> muy variable preso sin fuerza a las 19<sup>as</sup> cesan los dubarcos y que damos con v<sup>to</sup> flojo y variable del 2.<sup>o</sup> y 3.<sup>o</sup> v<sup>to</sup> así llegamos al medio día en lat obs 5' 46' 30"



Del 1<sup>o</sup> Sab. al 2<sup>o</sup> Domingo de Diciembre 1878 al medio día Sept. 29

| H. | M. | D. | Proa.               | Viento.          | Abat.       | Variacion.... al <i>NO - 15°</i> g.s  |           |                       |           |    |    |            |
|----|----|----|---------------------|------------------|-------------|---|-----------|-----------------------|-----------|----|----|------------|
|    |    |    |                     |                  |             | R.s Corrs.  | C.s       | Distanc. <sup>a</sup> | N.        | S. | E. | O.         |
| 1  | 2  | "  | <i>NO 1/2 N</i>     | <i>1 1/2 cts</i> | <i>0 5'</i> |   |           |                       |           |    |    |            |
| 2  | 2  | 5  |                     |                  |             |   |           |                       |           |    |    |            |
| 3  | 3  | "  |                     |                  |             |   |           |                       |           |    |    |            |
| 4  | 3  | "  |                     |                  |             |   |           |                       |           |    |    |            |
| 5  | 3  | "  | "                   | "                | "           | <i>230°</i>   | <i>1°</i> | <i>11</i>             | <i>36</i> |    |    | <i>605</i> |
| 6  | 3  | "  |                     |                  |             |   |           |                       |           |    |    |            |
| 7  | 3  | "  |                     |                  |             |   |           |                       |           |    |    |            |
| 8  | 3  | "  |                     |                  |             |   |           |                       |           |    |    |            |
| 9  | 3  | "  | "                   | "                | "           |   |           |                       |           |    |    |            |
| 10 | 3  | "  |                     |                  |             |   |           |                       |           |    |    |            |
| 11 | 3  | 5  |                     |                  |             |   |           |                       |           |    |    |            |
| 12 | 3  | "  |                     |                  |             |   |           |                       |           |    |    |            |
| 1  | 3  | "  | "                   | "                | "           | Latitud salida. . . . . <i>54° 30' N</i> Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> <i>78° 19' 0</i><br>Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . <i>47° 30' N</i> Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> <i>40° 0</i><br>Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . <i>63° 30' N</i> Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> <i>118° 19' 0</i><br>Latitud observada. . . . . <i>63° 38' 50" N</i><br>Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . <i>0° 52' 20" N</i> Long. <sup>d</sup> <i>20° 48' 50" N</i><br>Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> <i>52° 20' N</i> <i>deglu ciela en</i><br>Suma de Latitudes. . . . . <i>123° 20' N</i> <i>la anterior obs.</i><br>Medio Paralelo. . . . . <i>61° 10' N</i> <i>el alar de 4° Paralelo</i><br>Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . . » »<br>Rumbo Corregido. . . . . » »<br>Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . » »<br>Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . » » |           |                       |           |    |    |            |
| 2  | 3  | 5  |                     |                  |             |   |           |                       |           |    |    |            |
| 3  | 3  | "  |                     |                  |             |   |           |                       |           |    |    |            |
| 4  | 3  | 5  |                     |                  |             |   |           |                       |           |    |    |            |
| 5  | 3  | "  | "                   | "                | "           |   |           |                       |           |    |    |            |
| 6  | 3  | 5  | <i>N 1/2 E</i>      | <i>2 1/2 cts</i> |             |   |           |                       |           |    |    |            |
| 7  | 3  | 5  |                     |                  |             |   |           |                       |           |    |    |            |
| 8  | 3  | 5  |                     |                  |             |   |           |                       |           |    |    |            |
| 9  | 3  | 5  |                     |                  |             |   |           |                       |           |    |    |            |
| 10 | 1  | 5  |                     |                  |             |   |           |                       |           |    |    |            |
| 11 |    |    | <i>sin gobierno</i> |                  |             |   |           |                       |           |    |    |            |
| 12 |    |    |                     |                  |             |   |           |                       |           |    |    |            |

### ACACIUMIENTOS.

Con 2<sup>da</sup> al 1<sup>er</sup> cts empezamos lo presente.  
 A 1<sup>er</sup> hora chubascos ardiente por el 3<sup>er</sup> cts  
 mas cargado.

Amo. y con un chubasco de SPO se cierra en lluvia  
 y llueve hasta las 22<sup>as</sup> que ha cesando aciel gaganado  
 el cielo.

sin llegamos al medio dia "calma" y entre nubes  
 albr. la. Sal. 6° 38' 50" N. Long. 28° 02' 0" de latitud  
 de la del 6<sup>er</sup> anterior siete.

*[Signature]*



Del 20 Dom al 21 Lunes de Diciembre 1854 al medio día Sept 40

| H. | M. | D. | Proa.        | Viento.           | Abat.        | Variacion..... al <i>NO 74</i> g.s  |          |                       |           |    |    |            |
|----|----|----|--------------|-------------------|--------------|---|----------|-----------------------|-----------|----|----|------------|
|    |    |    |              |                   |              | R.s Corrs.  | C.s      | Distanc. <sup>a</sup> | N.        | S. | E. | O.         |
| 1  | 1  | "  | <i>NO 21</i> | <i>1 1/2 de N</i> | <i>0 1/2</i> | <i>17 1/2</i>   | <i>4</i> | <i>79</i>             | <i>53</i> |    |    | <i>583</i> |
| 2  | 2  | "  |              |                   |              |   |          |                       |           |    |    |            |
| 3  | 3  | "  |              |                   |              |   |          |                       |           |    |    |            |
| 4  | 3  | "  |              |                   |              | <i>26 20</i>  | <i>4</i> | <i>20</i>             | <i>16</i> |    |    | <i>12</i>  |
| 5  | 3  | "  | "            | "                 | "            |   |          |                       |           |    |    |            |
| 6  | 3  | "  |              |                   |              |   |          |                       |           |    |    |            |
| 7  | 3  | "  |              |                   |              |   |          |                       |           |    |    |            |
| 8  | 3  | "  |              |                   |              |   |          |                       |           |    |    |            |
| 9  | 4  | "  | "            | "                 | "            |   |          |                       |           |    |    |            |
| 10 | 4  | "  |              |                   |              |   |          |                       | <i>69</i> |    |    | <i>505</i> |
| 11 | 4  | "  |              |                   |              |   |          |                       |           |    |    |            |
| 12 | 4  | "  |              |                   |              |   |          |                       |           |    |    |            |
|    |    |    |              |                   |              | Latitud salida. . . <i>6.38° S</i> Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> <i>78.59° O</i><br>Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> <i>7.09</i> » Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> <i>1.15</i> »<br>Latd. llegada de est. <sup>a</sup> <i>7.47</i> » Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> <i>79.74</i> »<br>Latitud observada. . <i>8.25</i> »<br>Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. <i>1.23</i> »<br>Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> <i>12.35</i> »<br>Suma de Latitudes. <i>14.38</i> »<br>Medio Paralelo. . . <i>7.19</i> »<br>Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . » »<br>Rumbo Corregido. . . » »<br>Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » »<br>Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . » » |          |                       |           |    |    |            |
| 1  | 5  | "  | "            | "                 | "            |   |          |                       |           |    |    |            |
| 2  | 5  | "  |              |                   |              |   |          |                       |           |    |    |            |
| 3  | 5  | "  |              |                   |              |   |          |                       |           |    |    |            |
| 4  | 5  | "  |              |                   |              |   |          |                       |           |    |    |            |
| 5  | 5  | "  | "            | "                 | "            |   |          |                       |           |    |    |            |
| 6  | 5  | "  |              |                   |              |   |          |                       |           |    |    |            |
| 7  | 5  | "  |              |                   |              |   |          |                       |           |    |    |            |
| 8  | 5  | "  |              |                   |              |   |          |                       |           |    |    |            |
| 9  | 5  | "  | <i>NO</i>    | "                 | "            |   |          |                       |           |    |    |            |
| 10 | 5  | "  |              |                   |              |   |          |                       |           |    |    |            |
| 11 | 5  | "  |              |                   |              |   |          |                       |           |    |    |            |
| 12 | 5  | "  |              |                   |              |   |          |                       |           |    |    |            |

## ACAECIMIENTOS.

Empezado la presente se entalla y se  
floyd al 1<sup>o</sup> de N<sup>te</sup> con mucha mar.

Ante ole y ha<sup>te</sup> cargados durante la noche  
chubasquillos de 1<sup>o</sup> y 2<sup>o</sup>.

Ante sin novedad a 20<sup>o</sup> se volvió rodando el 2<sup>o</sup> de mar,  
al 8 con mar mar vivo; los chubasos han cesado.

Sin mar al mediodi nos situamos en lat 8° 00' 25" N  
de elocida de la Alameda.



Del 21. Lun al 22. Martes de Nov. 1854 al medio día *Sin el 21*

| H. | M. | D. | Proa.      | Viento.       | Abat.      | Variacion..... al <i>NO 14°</i> |                     |                 |                     | G.s |    |           |  |
|----|----|----|------------|---------------|------------|---------------------------------|---------------------|-----------------|---------------------|-----|----|-----------|--|
|    |    |    |            |               |            | R.s Corrs.                      | C.s                 | Distanc.ª       | N.                  | S.  | E. | O.        |  |
| 1  | 6  | 1. | <i>ONO</i> | <i>1.º de</i> | <i>av.</i> |                                 |                     |                 |                     |     |    |           |  |
| 2  | 3  | "  |            | "             |            | <i>36° 20"</i>                  | <i>— 4.º</i>        | <i>153</i>      | <i>123</i>          |     |    | <i>92</i> |  |
| 3  | 3  | "  |            |               |            |                                 |                     |                 |                     |     |    |           |  |
| 4  | 3  | 5. |            |               |            |                                 |                     |                 |                     |     |    |           |  |
| 5  | 3  | 3. | "          | "             | "          |                                 |                     |                 |                     |     |    |           |  |
| 6  | 3  | "  |            |               |            |                                 |                     |                 |                     |     |    |           |  |
| 7  | 3  | "  |            |               |            |                                 |                     |                 |                     |     |    |           |  |
| 8  | 3  | "  |            |               |            |                                 |                     |                 |                     |     |    |           |  |
| 9  | 6  | 5. | "          | "             | "          |                                 |                     |                 |                     |     |    |           |  |
| 10 | 6  | "  |            |               |            |                                 |                     |                 |                     |     |    |           |  |
| 11 | 6  | "  |            |               |            |                                 |                     |                 |                     |     |    |           |  |
| 12 | 6  | "  |            |               |            |                                 |                     |                 |                     |     |    |           |  |
| 1  | 6  | "  | "          | "             | "          | Latitud salida. . .             | <i>8.00° 30' N</i>  | Long.º Sal.º    | <i>20.º 09' O</i>   |     |    |           |  |
| 2  | 6  | "  |            |               |            | Dif.ª de Latd. de est.ª         | <i>2. 3» » N</i>    | Dif.ª de Long.º | <i>1º 33' O</i>     |     |    |           |  |
| 3  | 6  | "  |            |               |            | Latd. llegada de est.ª          | <i>10.03º 30' N</i> | Long.º lleg.ª   | <i>21º 42' O</i>    |     |    |           |  |
| 4  | 6  | "  |            |               |            | Latitud observada. .            | <i>10.2º 30' N</i>  |                 |                     |     |    |           |  |
| 5  | 6  | "  | "          | "             | "          | Dif.ª de latd. observada.       | <i>2.2º 05' N</i>   |                 | <i>8º 24' 05" O</i> |     |    |           |  |
| 6  | 6  | "  |            |               |            | Dif.ª entre la est.ª y obs.ª    | <i>2.2º 05' N</i>   |                 | <i>8º 24' 05" O</i> |     |    |           |  |
| 7  | 6  | "  |            |               |            | Suma de Latitudes. .            | <i>18.24º 53' N</i> |                 |                     |     |    |           |  |
| 8  | 6  | "  |            |               |            | Medio Paralelo. . .             | <i>9.1º 17' N</i>   |                 |                     |     |    |           |  |
| 9  | 6  | "  | "          | "             | "          | Ap.º de Mº Cor.do. . .          | <i>» »</i>          |                 |                     |     |    |           |  |
| 10 | 6  | "  |            |               |            | Rumbo Corregido. . .            | <i>» »</i>          |                 |                     |     |    |           |  |
| 11 | 6  | "  |            |               |            | Dist.ª Corregida. . .           | <i>» »</i>          |                 |                     |     |    |           |  |
| 12 | 6  | "  | "          | "             | "          | Dif.ª de Lat. en P. Mda. .      | <i>» »</i>          |                 |                     |     |    |           |  |

### ACACIENCIAS.

Con brisa fresca y mar gruesa del 1.º etc. principiaron esta.

Ante, cielo calmado, barba cargada, a las 8 se aferraron los puantes y piti foguete y a las 19 se alargaron; así llegamos al med. día en lat. obs. 10.º 24' 30" N

*[Signature]*



Del 22 Mart. al 23 Miercol de Diciembre 1874 al medio día Ching 48

| H. | M. | D. | Proa.      | Viento.                              | Abat.                 | Variacion..... al <i>NO 17° 30' g.s</i> |     |                       |    |    |    |    |
|----|----|----|------------|--------------------------------------|-----------------------|---|-----|-----------------------|----|----|----|----|
|    |    |    |            |                                      |                       | R.s Corrs.                              | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S. | E. | O. |
| 1  | 6  | "  | <i>NNO</i> | <i>1<sup>ra</sup> 0<sup>ta</sup></i> | <i>ed<sup>o</sup></i> |   |     |                       |    |    |    |    |
| 2  | 6  | "  |            |                                      |                       |   |     |                       |    |    |    |    |
| 3  | 6  | 8  |            |                                      |                       |   |     |                       |    |    |    |    |
| 4  | 6  | 5  |            |                                      |                       |   |     |                       |    |    |    |    |
| 5  | 6  | "  | "          | "                                    | "                     |   |     |                       |    |    |    |    |
| 6  | 6  | 5  |            |                                      |                       |   |     |                       |    |    |    |    |
| 7  | 6  | "  |            |                                      |                       |   |     |                       |    |    |    |    |
| 8  | 6  | 5  |            |                                      |                       |   |     |                       |    |    |    |    |
| 9  | 6  | "  | "          | "                                    | "                     |   |     |                       |    |    |    |    |
| 10 | 6  | "  |            |                                      |                       |   |     |                       |    |    |    |    |
| 11 | 6  | "  |            |                                      |                       |   |     |                       |    |    |    |    |
| 12 | 6  | "  |            |                                      |                       |   |     |                       |    |    |    |    |
| 1  | 6  | "  | "          | "                                    | "                     |   |     |                       |    |    |    |    |
| 2  | 6  | "  |            |                                      |                       |   |     |                       |    |    |    |    |
| 3  | 6  | "  |            |                                      |                       |   |     |                       |    |    |    |    |
| 4  | 6  | "  |            |                                      |                       |   |     |                       |    |    |    |    |
| 5  | 6  | "  | "          | "                                    | "                     |   |     |                       |    |    |    |    |
| 6  | 6  | "  |            |                                      |                       |   |     |                       |    |    |    |    |
| 7  | 6  | 5  |            |                                      |                       |   |     |                       |    |    |    |    |
| 8  | 6  | 5  |            |                                      |                       |   |     |                       |    |    |    |    |
| 9  | 6  | 5  | <i>NNO</i> | "                                    | "                     |   |     |                       |    |    |    |    |
| 10 | 6  | 5  |            |                                      |                       |   |     |                       |    |    |    |    |
| 11 | 6  | "  |            |                                      |                       |   |     |                       |    |    |    |    |
| 12 | 6  | "  |            |                                      |                       |   |     |                       |    |    |    |    |

|  |                      |   |                   |
|--|----------------------|---|-------------------|
| Latitud salida.  | <i>10° 21' 30" N</i> | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | <i>21° 22' 0"</i> |
| Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  | <i>2° 02' 0"</i>     | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | <i>1° 12' 0"</i>  |
| Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               | <i>12° 23' 30" N</i> | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | <i>22° 34' 0"</i> |
| Latitud observada.   | <i>12° 23' 30" N</i> |   |                   |
| Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            | <i>0° 00' 0"</i>     |   |                   |
| Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> | <i>0° 00' 0"</i>     |   |                   |
| Suma de Latitudes.   | <i>22° 56' 0"</i>    |   |                   |
| Medio Paralelo.  | <i>11° 28' 0"</i>    |   |                   |
| Ap. <sup>o</sup> de M <sup>ro</sup> Cor. <sup>do</sup>           | <i>» »</i>           |   |                   |
| Rumbo Corregido.   | <i>» »</i>           |   |                   |
| Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    | <i>» »</i>           |   |                   |
| Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>                  | <i>» »</i>           |   |                   |

## ACAECIMIENTOS.

Proseguimos con lo anotado en la ante<sup>ra</sup>: a 2' refresca el 2<sup>to</sup> con chubascos y afeamos el los guanetas y pitifogue.

Am<sup>o</sup> tiempo cubierto lluvioso con mucha mar del N.

Am<sup>o</sup> cielo nublado con los bor<sup>tes</sup> cargados y chubascos, principalmente por el N, 2<sup>to</sup> fresco con mar gruesa: a 21<sup>es</sup> chubascos con agua menuda y 2<sup>to</sup> recio;

sin mar llegamos al med<sup>ia</sup> que no hay obs. por estar el Sol cubierto.

Sol. en 12° 32' 50" N.

*[Signature]*



Del 23 Mier. al 24 Viernes de Diciembre 1874 al medio día Long 43

| H. | M. | D. | Proa.  | Viento.   | Absol. | Variacion.... al <i>NV 12°</i> g.º |     |             |                 |         |    |    |
|----|----|----|--------|-----------|--------|------------------------------------|-----|-------------|-----------------|---------|----|----|
| 1  | 5  | 5  | N.º 10 | 1.º de N. | N.º 1  | R.º Corra.                         | C.º | Distanc.º   | N.              | S.      | E. | O. |
| 2  | 5  | 5  |        |           |        | 21.15                              | 1.º | 133         | 139             |         |    | 63 |
| 3  | 5  | 5  |        |           |        |                                    |     |             |                 |         |    |    |
| 4  | 5  | 5  |        |           |        |                                    |     |             |                 |         |    |    |
| 5  | 6  | "  | "      | "         | "      |                                    |     |             |                 |         |    |    |
| 6  | 6  | "  | "      | "         | "      |                                    |     |             |                 |         |    |    |
| 7  | 6  | "  | "      | "         | "      |                                    |     |             |                 |         |    |    |
| 8  | 6  | "  | "      | "         | "      |                                    |     |             |                 |         |    |    |
| 9  | 6  | 5  | "      | "         | "      |                                    |     |             |                 |         |    |    |
| 10 | 6  | 5  | "      | "         | "      |                                    |     |             |                 |         |    |    |
| 11 | 6  | 5  | "      | "         | "      |                                    |     |             |                 |         |    |    |
| 12 | 7  | "  | "      | "         | "      |                                    |     |             |                 |         |    |    |
| 1  | 6  | 5  | "      | "         | "      | Latitud salida.                    |     | 22.32.56. N | Long.º Sal.º    | 22.58.0 |    |    |
| 2  | 7  | "  | "      | "         | "      | Dif.º de Latd. de est.º            |     | 2.19. » N   | Dif.º de Long.º | 1.05.0  |    |    |
| 3  | 7  | "  | "      | "         | "      | Latd. llegada de est.º             |     | 14.57.50. N | Long.º lleg.º   | 24.17.0 |    |    |
| 4  | 7  | "  | "      | "         | "      | Latitud observada.                 |     | 15.08.10. N |                 |         |    |    |
| 5  | 7  | "  | "      | "         | "      | Dif.º de latd. observada.          |     | 2.35.20. N  |                 |         |    |    |
| 6  | 7  | "  | "      | "         | "      | Dif.º entre la est.º y obs.º       |     | 16.20. N    |                 |         |    |    |
| 7  | 7  | "  | "      | "         | "      | Suma de Latitudes.                 |     | 77.47.0. N  |                 |         |    |    |
| 8  | 7  | "  | "      | "         | "      | Medio Paralelo.                    |     | 13.50.20. N |                 |         |    |    |
| 9  | 6  | 5  | "      | "         | "      | Ap.º de Mno Cor.do.                |     | » »         |                 |         |    |    |
| 10 | 6  | 5  | "      | "         | "      | Rumbo Corregido.                   |     | » »         |                 |         |    |    |
| 11 | 6  | "  | "      | "         | "      | Dist.º Corregida.                  |     | » »         |                 |         |    |    |
| 12 | 6  | "  | "      | "         | "      | Dif.º de Lat. en P. Mda.           |     | » »         |                 |         |    |    |

### ACACIACIONES.

Vamos siguiendo a las 4.º mejora el carg  
afloja el 2.º y alargamos el juanete.

Un.º cielo celajoso con hor.º cargado; duran  
te la noche seran cargando mas.

Un.º cielo cubierto a 19.º subaseos con agua  
menuda asi llegamos al medio dia que no tenemos  
para buena observ.º para haber visto poco el astro  
pero a mi entender estaria mas aproximada que la  
de Esp.º fundandome en que a las 12.º 55.º observe  
la alt.º merid. de 76.º 02.º N. de la que deduje la

Lat. 16.º 16.º 20.º N. mas la navegada segun est. hasta med. dia  
que es = 1.º 07.º 50.º N.

75.º 18.º 10.º N.

Lat. observ.º 8.º 10.º N

De.º 10.º 00.º S.



*Del 25 de Enero de Diciembre 1876 al medio día 44*

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al <i>NO 13</i> g.s                               |            |   |         |    |    |     |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|------------|---|---------|----|----|-----|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corra.   | C.s        | Distanc. <sup>a</sup>                   | N.      | S. | E. | O.  |
| 1  | 5  | 5  | "     | "       | "     | 13°  | 4 1/2      | 37'5                                    | 36'5    |    |    | 9'5 |
| 2  | 5  | 5  | "     | "       | "     | 7 1/2  | 4 1/2      | 53'5                                    | 53'5    |    |    | 1   |
| 3  | 5  | 5  | "     | "       | "     |  |            |   |         |    |    |     |
| 4  | 5  | 5  | "     | "       | "     |  |            |   |         |    |    |     |
| 5  | 5  | "  | "     | "       | "     |  |            |   |         |    |    |     |
| 6  | 4  | 5  | "     | "       | "     |  |            |   |         |    |    |     |
| 7  | 4  | "  | "     | "       | "     |  |            |   |         |    |    |     |
| 8  | 3  | "  | "     | "       | "     |  |            |   |         |    |    |     |
| 9  | 2  | 5  | "     | "       | "     |  |            |   | 900     |    |    | 9'5 |
| 10 | 2  | 5  | "     | "       | "     |  |            |   |         |    |    |     |
| 11 | 2  | 5  | "     | "       | "     |  |            |   |         |    |    |     |
| 12 | 2  | 5  | "     | "       | "     |  |            |   |         |    |    |     |
| 1  | 3  | "  | "     | "       | "     | Latitud salida. . . . .  | 28° 10' N  | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 26° 01' |    |    |     |
| 2  | 3  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  | 1° 30' 00" | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | 10'     |    |    |     |
| 3  | 3  | "  | "     | "       | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               | 1638' 10"  | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 26° 11' |    |    |     |
| 4  | 3  | "  | "     | "       | "     | Latitud observada. . . . .                                       | 1658' 40"  |   |         |    |    |     |
| 5  | 3  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                    | 01.57' 30" |   |         |    |    |     |
| 6  | 3  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> | 1' 30"     |   |         |    |    |     |
| 7  | 4  | "  | "     | "       | "     | Suma de Latitudes. . . . .                                       | 2767' 50"  |   |         |    |    |     |
| 8  | 4  | "  | "     | "       | "     | Medio Paralelo. . . . .  | 16.03' 50" |   |         |    |    |     |
| 9  | 4  | 5  | "     | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . . | » »        |   |         |    |    |     |
| 10 | 4  | 5  | "     | "       | "     | Rumbo Corregido. . . . .   | » »        |   |         |    |    |     |
| 11 | 4  | "  | "     | "       | "     | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                            | » »        |   |         |    |    |     |
| 12 | 4  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .        | » »        |   |         |    |    |     |

**ACAECIMIENTOS.**

Proseguimos con chubascos propendiendo el 2<sup>to</sup> a llover el 2<sup>do</sup> etc, refrescando hasta hacernos a fregar el fuero y tomar rijos.

Un<sup>o</sup> Torjnanolo 2<sup>to</sup> ricio y mar centras sola del 1<sup>to</sup> y 2<sup>do</sup> etc,

Un<sup>o</sup> con mal aery con el 2<sup>to</sup> ricio y si guiendo con bastante la mar, asi con chubascos llegamos al mediodia que hay una obsar. muy sincera por haber visto el Sol no mas que algunos momentos asi es que es lo mismo que no haya abito, aunque he podido la estima con ella por no merecer confianza me he situado en Lat. est. 16° 38' 30" N.

*Franco Millet*

Lib. de L. Mubó, Esplanada 14. — Barcelona.



Del 25 de Dic al 26 de Enero de 1864 al medio día *Sinf* 45

| H. | M. | D. | Proa.        | Viento.      | Abal.     | Variacion..... al <i>N 16°</i> g.s                               |           |                       |   |                    |    |              |
|----|----|----|--------------|--------------|-----------|--|-----------|-----------------------|---|--------------------|----|--------------|
| 1  | 6  | 5  | <i>N 16°</i> | <i>N 16°</i> | <i>00</i> | R.s Corrs.   | C.s       | Distanc. <sup>a</sup> | N.                                      | S.                 | E. | O.           |
| 2  | 5  | "  |              |              |           | <i>2'45"</i>   | <i>4"</i> | <i>115'5"</i>         | <i>118'</i>                             |                    |    | <i>6'</i>    |
| 3  | 5  | "  |              |              |           |  |           |                       |   |                    |    | <i>8'5"</i>  |
| 4  | 5  | "  |              |              |           | <i>14"</i>   | <i>6"</i> | <i>26</i>             | <i>25</i>                               |                    |    |              |
| 5  | 6  | "  | "            | "            | "         |  |           |                       |   |                    |    |              |
| 6  | 6  | "  | "            | "            | "         |  |           |                       |   |                    |    |              |
| 7  | 6  | "  | "            | "            | "         |  |           |                       |   |                    |    |              |
| 8  | 6  | "  | "            | "            | "         |  |           |                       |   |                    |    |              |
| 9  | 6  | "  | "            | "            | "         |  |           |                       | <i>146</i>                              |                    |    | <i>12'5"</i> |
| 10 | 6  | "  | "            | "            | "         |  |           |                       |   |                    |    |              |
| 11 | 6  | "  | "            | "            | "         |  |           |                       |   |                    |    |              |
| 12 | 6  | "  | "            | "            | "         |  |           |                       |   |                    |    |              |
| 1  | 6  | "  | "            | "            | "         | Latitud salida.  |           | <i>16° 38' 10"</i>    | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | <i>76° 11' 0"</i>  |    |              |
| 2  | 6  | "  | "            | "            | "         | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  |           | <i>2° 20' 00"</i>     | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | <i>13'</i>         |    |              |
| 3  | 6  | "  | "            | "            | "         | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               |           | <i>18° 58' 10"</i>    | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | <i>76° 24'</i>     |    |              |
| 4  | 6  | "  | "            | "            | "         | Latitud observada.   |           | <i>17° 30' 30"</i>    |   |                    |    |              |
| 5  | 6  | "  | "            | "            | "         | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada                             |           | <i>2° 27' 20"</i>     |   | <i>27° 31' 20"</i> |    |              |
| 6  | 6  | "  | "            | "            | "         | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> |           | <i>21' 04"</i>        |   | <i>76° 24'</i>     |    |              |
| 7  | 6  | "  | "            | "            | "         | Suma de Latitudes.   |           | <i>36° 08' 40"</i>    |   |                    |    |              |
| 8  | 6  | "  | "            | "            | "         | Medio Paralelo.  |           | <i>18° 04' 20"</i>    |   |                    |    |              |
| 9  | 6  | 5  | <i>N</i>     | "            | "         | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>           |           | " "                   |   |                    |    |              |
| 10 | 6  | 5  |              |              |           | Rumbo Corregido.   |           | " "                   |   |                    |    |              |
| 11 | 6  | 5  |              |              |           | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    |           | " "                   |   |                    |    |              |
| 12 | 6  | 5  |              |              |           | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> .                |           | " "                   |   |                    |    |              |

### ACACIACIONES.

Empezamos este con subaseos *etc*  
persecucion y mar gruesa del *N 16°* y *10°* *etc* *etc* *etc*  
se alargo el puante de proa.

En *etc* cesando los subaseos, después el  
viento se alargo el *N 16°* durante la noche mejoró  
el cariz.

Am.<sup>o</sup> con celajería suelta, y alguno que  
otro subaseo, y alargamos todo aparejo.

Sin mas llegamos al medio día en la *19° 30' 30"*  
de latitud de lo alto merid.

*[Signature]*



Del 26 Lab al 27 Domingo de Diciembre 1854 al medio de la Luna 146

| H. | M. | D. | Proa.      | Viento.      | Abat.      | Variacion..... al <i>NO</i> 75° g.s                              |               |                       |   |           |     |
|----|----|----|------------|--------------|------------|--|---------------|-----------------------|---|-----------|-----|
| 1  | 6  | 5  | <i>NNO</i> | <i>1 1/2</i> | <i>av.</i> | R.s Corrs.   | C.s           | Distanc. <sup>a</sup> | N.                                      | S.        | E.  |
| 2  | 6  | 5  |            |              |            | 26° 15'  | 6°            | 53                    | 478                                     |           | 20  |
| 3  | 6  | 5  |            |              |            | 37° 30'  | 4°            | 70                    | 555                                     |           | 43  |
| 4  | 6  | 5  |            |              |            | 75°  | 4°            | 24                    | 22                                      |           | 65  |
| 5  | 7  | "  | "          | "            | "          |  |               |                       |   |           |     |
| 6  | 7  | "  | "          | "            | "          |  |               |                       |   |           |     |
| 7  | 6  | 5  |            |              |            |  |               |                       |   |           |     |
| 8  | 6  | 5  |            |              |            |  |               |                       |   |           |     |
| 9  | 6  | 5  | <i>NNO</i> | "            | "          |  |               |                       |   |           |     |
| 10 | 6  | 5  |            |              |            |  |               |                       | 126-                                    |           | 725 |
| 11 | 6  | "  |            |              |            |  |               |                       |   |           |     |
| 12 | 6  | "  |            |              |            |  |               |                       |   |           |     |
| 1  | 6  | "  | "          | "            | "          | Latitud salida.  |               | 19° 20' N             | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 24° 24' 0 |     |
| 2  | 6  | "  | "          | "            | "          | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  | 2.6           | "                     | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | 1° 11' 0  |     |
| 3  | 6  | "  | "          | "            | "          | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               | 21° 20' N     | "                     | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 25° 40' 0 |     |
| 4  | 6  | "  | "          | "            | "          | Latitud observada.   | 21° 48' N     | "                     |   |           |     |
| 5  | 5  | 5  | "          | "            | "          | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            | 2° 17' 20"    | 28° 46' 45"           |   |           |     |
| 6  | 6  | "  | "          | "            | "          | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> | 11° 30' N     |                       |   |           |     |
| 7  | 6  | "  | "          | "            | "          | Suma de Latitudes.   | 4118° 20' N   |                       |   |           |     |
| 8  | 6  | "  | "          | "            | "          | Medio Paralelo.  | 20° 29' 15" N |                       |   |           |     |
| 9  | 6  | "  | "          | "            | "          | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>uo</sup> Cor. <sup>do</sup>           | "             | "                     |   |           |     |
| 10 | 6  | "  | "          | "            | "          | Rumbo Corregido.   | "             | "                     |   |           |     |
| 11 | 6  | "  | "          | "            | "          | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    | "             | "                     |   |           |     |
| 12 | 6  | "  | "          | "            | "          | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>                  | "             | "                     |   |           |     |

## ACAECIMIENTOS.

Con buen carg, brisa fresca principi<sup>a</sup> la  
perente,

Ante<sup>a</sup> en novedad, durante la noche tenemos  
ligeros chubazquillos danzonos recalmones.

Ante<sup>a</sup> con calajes sueltos y sin novedad llegamos  
al medio en Lat. obs.<sup>a</sup> 21° 48' N. de P. de la Luna



Del 2<sup>o</sup> Dom al 2<sup>o</sup> Lunes de Diciembre al medio día Sing 41

| H. | M. | D. | Proa.                | Viento.           | Abal. | Variacion..... al <i>NO 16° g.s</i>               |                |                       |     |    |    |    |
|----|----|----|----------------------|-------------------|-------|---|----------------|-----------------------|-----|----|----|----|
|    |    |    |                      |                   |       | R.s Corrs.  | C.s            | Distanc. <sup>a</sup> | N.  | S. | E. | O. |
| 1  | 6  | 5' | N <sup>o</sup> 40° E | 1 <sup>a</sup> de | 0.5   | 4' 45"  | 4 <sup>o</sup> | 136                   | 735 |    |    | 11 |
| 2  | 6  | 5' |                      |                   |       |   |                |                       |     |    |    |    |
| 3  | 6  | 5' |                      |                   |       |   |                |                       |     |    |    |    |
| 4  | 6  | 5' |                      |                   |       | 1'  | 1 <sup>o</sup> | 26                    | 26  |    | 1  |    |
| 5  | 6  | 5' |                      |                   |       |   |                |                       |     |    |    |    |
| 6  | 6  | 5' |                      |                   |       |   |                |                       |     |    |    |    |
| 7  | 6  | 5' |                      |                   |       |   |                |                       |     |    |    |    |
| 8  | 6  | 5' |                      |                   |       |   |                |                       |     |    |    |    |
| 9  | 7  | "  | "                    | "                 | "     |   |                |                       | 161 |    |    | 1  |
| 10 | 7  | "  |                      |                   |       |   |                |                       |     |    |    | 10 |
| 11 | 7  | "  |                      |                   |       |   |                |                       |     |    |    |    |
| 12 | 7  | "  |                      |                   |       |   |                |                       |     |    |    |    |
| 1  | 7  | "  | "                    | "                 | "     |   |                |                       |     |    |    |    |
| 2  | 7  | "  |                      |                   |       |   |                |                       |     |    |    |    |
| 3  | 7  | "  |                      |                   |       |   |                |                       |     |    |    |    |
| 4  | 7  | "  |                      |                   |       |   |                |                       |     |    |    |    |
| 5  | 7  | "  | "                    | "                 | "     |   |                |                       |     |    |    |    |
| 6  | 7  | "  |                      |                   |       |   |                |                       |     |    |    |    |
| 7  | 7  | "  |                      |                   |       |   |                |                       |     |    |    |    |
| 8  | 7  | "  |                      |                   |       |   |                |                       |     |    |    |    |
| 9  | 6  | 5' | N 17° E              | 8                 | 6.0   | Ap.° de M <sup>no</sup> Cor.do.                   |                |                       |     |    |    |    |
| 10 | 6  | 5' |                      |                   |       | Rumbo Corregido.                                  |                |                       |     |    |    |    |
| 11 | 6  | 5' |                      |                   |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                     |                |                       |     |    |    |    |
| 12 | 6  | 5' |                      |                   |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . |                |                       |     |    |    |    |

### ACACIEMENTOS.

Con buen caiz y lo que está anotado en la anterior. Llamos principio a la presente. Ant.<sup>a</sup> lo mismo. Ant.<sup>a</sup> con mas tendido de *NO* y lo demas como la dicho.

En mas llegamos al med. de que div. lo alt. med. *3. 17° 53' S* de la que resulto la *Lat. 24° 29' 52' S*



Del 26 Lunar al 27 de Marte de Diciembre 1844 medio día 48.

| H. | M. | D. | Proa.     | Viento.   | Abat. | Variacion..... al <i>WV</i> g.s  |        |     |                       |            |    |    |           |
|----|----|----|-----------|-----------|-------|--|--------|-----|-----------------------|------------|----|----|-----------|
| 1  | 6  | "  | "         | "         | "     | R.s  | Corrs. | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.         | S. | E. | O.        |
| 2  | 5  | "  | "         | "         | "     | 17   |        | 4   | 42                    | 40         |    |    | 71        |
| 3  | 4  | "  | "         | "         | "     | 0  |        | 1   | 60 5                  | 60 3       |    |    |           |
| 4  | 4  | "  | "         | "         | "     | 28   |        | 1   | 8 5                   | 7 5        |    |    |           |
| 5  | 5  | "  | "         | "         | "     |  |        |     |                       |            |    |    |           |
| 6  | 5  | "  | "         | "         | "     |  |        |     |                       |            |    |    |           |
| 7  | 6  | "  | "         | "         | "     |  |        |     |                       |            |    |    |           |
| 8  | 6  | "  | "         | "         | "     |  |        |     |                       |            |    |    |           |
| 9  | 6  | "  | <i>WV</i> | <i>WV</i> | "     |  |        |     |                       |            |    |    | <i>12</i> |
| 10 | 6  | "  |           |           |       |  |        |     |                       | <i>108</i> |    |    | <i>8</i>  |
| 11 | 6  | "  |           |           |       |  |        |     |                       |            |    |    |           |
| 12 | 6  | "  |           |           |       |  |        |     |                       |            |    |    |           |
| 1  | 5  | "  | "         | "         | "     | Latitud salida. . . <i>24° 22' 31"</i> Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> <i>20° 22' 0"</i><br>Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> <i>1° 12' 31"</i> Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> <i>» 2' 0"</i><br>Latd. llegada de est. <sup>a</sup> <i>26° 27' 50"</i> Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> <i>26° 01' 0"</i><br>Latitud observada. . <i>26° 34' 31"</i><br>Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. <i>1° 44' 8"</i><br>Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> <i>3° 52' 31"</i><br>Suma de Latitudes. <i>51° 3' 50"</i><br>Medio Paralelo. . . <i>25° 46' 50"</i><br>Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . <i>» »</i><br>Rumbo Corregido. . . <i>» »</i><br>Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . <i>» »</i><br>Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . <i>» »</i> |        |     |                       |            |    |    |           |
| 2  | 5  | "  | "         | "         | "     |  |        |     |                       |            |    |    |           |
| 3  | 5  | "  | "         | "         | "     |  |        |     |                       |            |    |    |           |
| 4  | 5  | "  | "         | "         | "     |  |        |     |                       |            |    |    |           |
| 5  | 5  | "  | "         | "         | "     |  |        |     |                       |            |    |    |           |
| 6  | 5  | "  | "         | "         | "     |  |        |     |                       |            |    |    |           |
| 7  | 9  | "  | "         | "         | "     |  |        |     |                       |            |    |    |           |
| 8  | 9  | "  | "         | "         | "     |  |        |     |                       |            |    |    |           |
| 9  | 4  | "  | "         | "         | "     |  |        |     |                       |            |    |    |           |
| 10 | 4  | "  | "         | "         | "     |  |        |     |                       |            |    |    |           |
| 11 | "  | "  | "         | "         | "     |  |        |     |                       |            |    |    |           |
| 12 | "  | "  | "         | "         | "     |  |        |     |                       |            |    |    |           |

### ACAECIMIENTOS.

*Primer a la presente sin novedad o a formar chubascuillo con viento flojo. Contin. despejandose con plomo de observacion el 26 del presente al 27 de Diciembre a las 13 se carga el viento.*

*Despejado con chubascuillo sin interrupcion con viento flojo al 27 de Diciembre e intervalo de calma; a las 22 queda calma sin gobierno llegamos al medio que por una obra posterior observamos el medio del 27 de Diciembre que resultaba el 26 de Diciembre.*



Del 29 Mar al 30 Miercos de Abril 1884 al medio día *Seg* 48

| H. | M. | D. | Proa.      | Viento.      | Abal.      | Variacion..... al <i>NV</i> 18° g.s   |            |                       |            |    |          |          |
|----|----|----|------------|--------------|------------|---|------------|-----------------------|------------|----|----------|----------|
|    |    |    |            |              |            | R.s Corrs.  | C.s        | Distanc. <sup>a</sup> | N.         | S. | E.       | O.       |
| 1  | 3  | "  | <i>NNE</i> | <i>h. de</i> | <i>at.</i> | <i>12</i>   | <i>4.0</i> | <i>555</i>            | <i>555</i> |    |          | <i>1</i> |
| 2  | 3  | "  |            |              |            |   |            |                       |            |    |          |          |
| 3  | 3  | "  |            |              |            |   |            |                       |            |    |          |          |
| 4  | 3  | 5  |            |              |            | <i>18</i>   | <i>4.0</i> | <i>95</i>             | <i>9</i>   |    |          | <i>3</i> |
| 5  | 4  | "  | "          | "            | "          | <i>04° 20'</i>  | <i>7.0</i> | <i>65</i>             | <i>65</i>  |    | <i>1</i> |          |
| 6  | 4  | 5  |            |              |            |   |            |                       |            |    |          |          |
| 7  | 4  | 5  |            |              |            |   |            |                       |            |    |          |          |
| 8  | 4  | 5  |            |              |            |   |            |                       |            |    |          |          |
| 9  | 4  | "  | "          | "            | "          |   |            |                       |            |    |          | <i>4</i> |
| 10 | 4  | 5  |            |              |            |   |            |                       | <i>71</i>  |    |          | <i>3</i> |
| 11 | 4  | 5  |            |              |            |   |            |                       |            |    |          |          |
| 12 | 4  | 5  |            |              |            |   |            |                       |            |    |          |          |
|    |    |    |            |              |            | Latitud salida. . . . . <i>26.26°</i> ! Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> <i>26.00°</i>                        |            |                       |            |    |          |          |
|    |    |    |            |              |            | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> <i>1.21</i> » Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> <i>2.00</i> |            |                       |            |    |          |          |
|    |    |    |            |              |            | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> <i>27.45</i> » Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> <i>26.60</i>              |            |                       |            |    |          |          |
|    |    |    |            |              |            | Latitud observada. . . <i>27.21</i> »   |            |                       |            |    |          |          |
|    |    |    |            |              |            | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. <i>1.07</i> » <i>L. E. 2920'</i>  |            |                       |            |    |          |          |
|    |    |    |            |              |            | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> <i>14</i> » <i>S. S. Fernando</i>                |            |                       |            |    |          |          |
|    |    |    |            |              |            | Suma de Latitudes. <i>53.96</i> »   |            |                       |            |    |          |          |
|    |    |    |            |              |            | Medio Paralelo. . . . . <i>26.58</i> »  |            |                       |            |    |          |          |
|    |    |    |            |              |            | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . . » »   |            |                       |            |    |          |          |
|    |    |    |            |              |            | Rumbo Corregido. . . . . » »  |            |                       |            |    |          |          |
|    |    |    |            |              |            | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . » »   |            |                       |            |    |          |          |
|    |    |    |            |              |            | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . » »   |            |                       |            |    |          |          |

### ACACIACIONES.

Al empezar la presente despeja el cielo y sensible *2.00* gal.<sup>a</sup> al E el que cesamos con solo *ap. 2.00*.

Un<sup>o</sup> cito con alajes sueltos *1.00* cargador *1.00* el S.

Un<sup>o</sup>, buen carg mar tendiente del h.<sup>o</sup> *2.00* y *2.00* flojo.

Calmaneto el *2.00*, lo anupado *1.00* al med. de en lat obs. *27.21* *55.00* *28.00*.

*[Signature]*



Del Jueves al Viernes de Diciembre 1874 al medio día Siglo S.O

| H. | M. | D. | Proa.                     | Viento.  | Abat.    | Variacion..... al <i>NO 18°</i>   |        |  |                       |    |    | g.s |    |
|----|----|----|---------------------------|----------|----------|---|--------|--|-----------------------|----|----|-----|----|
|    |    |    |                           |          |          | R.s   | Corrs. | C.s  | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S. | E.  | O. |
| 1  | "  | "  | <i>Calma sin gobierno</i> | <i>"</i> | <i>"</i> |   |        |  |                       |    |    |     |    |
| 2  | "  | "  |                           |          |          |   |        |  |                       |    |    |     |    |
| 3  | "  | "  |                           |          |          |   |        |  |                       |    |    |     |    |
| 4  | "  | "  |                           |          |          |   |        |  |                       |    |    |     |    |
| 5  | "  | "  | <i>"</i>                  | <i>"</i> | <i>"</i> |   |        |  |                       |    |    |     |    |
| 6  | "  | "  |                           |          |          |   |        |  |                       |    |    |     |    |
| 7  | "  | "  |                           |          |          |   |        |  |                       |    |    |     |    |
| 8  | "  | "  |                           |          |          |   |        |  |                       |    |    |     |    |
| 9  | "  | "  | <i>"</i>                  | <i>"</i> | <i>"</i> |   |        |  |                       |    |    |     |    |
| 10 | "  | "  |                           |          |          |   |        |  |                       |    |    |     |    |
| 11 | "  | "  |                           |          |          |   |        |  |                       |    |    |     |    |
| 12 | "  | "  |                           |          |          |   |        |  |                       |    |    |     |    |
| 1  | "  | "  | <i>"</i>                  | <i>"</i> | <i>"</i> | Latitud salida. . . . . <i>27.31° - 10</i>  |        | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> <i>76.04 10</i>       |                       |    |    |     |    |
| 2  | "  | "  |                           |          |          | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . . <i>"</i>                  |        | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . <i>"</i> |                       |    |    |     |    |
| 3  | "  | "  |                           |          |          | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . . <i>"</i>                               |        | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> <i>76.04 10</i>      |                       |    |    |     |    |
| 4  | "  | "  |                           |          |          | Latitud observada. . . . . <i>27.25 20</i>  |        |  |                       |    |    |     |    |
| 5  | "  | "  | <i>"</i>                  | <i>"</i> | <i>"</i> | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . . <i>27.25 20</i>                       |        |  |                       |    |    |     |    |
| 6  | "  | "  |                           |          |          | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . <i>"</i> |        |  |                       |    |    |     |    |
| 7  | "  | "  |                           |          |          | Suma de Latitudes. . . . . <i>54.55 20</i>  |        |  |                       |    |    |     |    |
| 8  | "  | "  |                           |          |          | Medio Paralelo. . . . . <i>27.27 10</i>   |        |  |                       |    |    |     |    |
| 9  | "  | "  | <i>"</i>                  | <i>"</i> | <i>"</i> | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . . <i>"</i>           |        |  |                       |    |    |     |    |
| 10 | "  | "  |                           |          |          | Rumbo Corregido. . . . . <i>"</i>   |        |  |                       |    |    |     |    |
| 11 | "  | "  |                           |          |          | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . <i>"</i>                                      |        |  |                       |    |    |     |    |
| 12 | "  | "  |                           |          |          | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . . <i>"</i>                  |        |  |                       |    |    |     |    |

### ACAECIMIENTOS.

Principiamos la presente calma completa, cielo y mar sumamente sospejados, y mar tendiendo de *est y S.E.*  
*Conoz y ama. Capisimo.*

Del mismo modo llegamos al medio día que de la alt. merid. *E* deducimos la Lat *27° 24' 20" N.*



De 1814 a 1815

Del 3<sup>er</sup> de Enero al 1<sup>er</sup> de Enero 1815 de Diciembre

al medio día Long. 51

| H. | M. | D. | Proa.                    | Viento.    | Abat. | Variacion..... al <i>N<sup>o</sup> 18<sup>o</sup></i> g. <sup>s</sup>  |     |                       |           |    |           |    |
|----|----|----|--------------------------|------------|-------|--|-----|-----------------------|-----------|----|-----------|----|
|    |    |    |                          |            |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.        | S. | E.        | O. |
| 1  | "  | "  | <i>Lingobierno</i>       |            |       |  |     |                       |           |    |           |    |
| 2  | "  | "  |                          |            |       |  |     |                       |           |    |           |    |
| 3  | "  | "  |                          |            |       |  |     |                       |           |    |           |    |
| 4  | "  | "  |                          |            |       |  |     |                       |           |    |           |    |
| 5  | "  | "  | "                        | "          | "     |  |     |                       |           |    |           |    |
| 6  | "  | "  |                          |            |       |  |     |                       |           |    |           |    |
| 7  | "  | "  |                          |            |       |  |     |                       |           |    |           |    |
| 8  | "  | "  |                          |            |       |  |     |                       |           |    |           |    |
| 9  | "  | 5  | <i>8<sup>o</sup> N 8</i> | <i>OSO</i> | "     |  |     |                       | <i>69</i> |    | <i>73</i> |    |
| 10 | "  | 5  |                          |            |       |  |     |                       |           |    |           |    |
| 11 | "  | 5  |                          |            |       |  |     |                       |           |    |           |    |
| 12 | "  | 5  |                          |            |       |  |     |                       |           |    |           |    |
| 1  | "  | 5  | "                        | "          | "     | Latitud salida. . . <i>27° 24' 20"</i> Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> <i>26° 24' 00"</i>                                   |     |                       |           |    |           |    |
| 2  | "  | 5  | "                        | "          | "     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . <i>6° 54' 40"</i> Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> <i>27° 00' 00"</i> |     |                       |           |    |           |    |
| 3  | "  | 5  | "                        | "          | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> <i>27° 30' 14"</i> Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> <i>26° 24' 00"</i>                   |     |                       |           |    |           |    |
| 4  | "  | 5  | "                        | "          | "     | Latitud observada. . <i>27° 30' 40"</i> Long. <sup>d</sup> <i>26° 24' 00"</i>  |     |                       |           |    |           |    |
| 5  | "  | 5  | "                        | "          | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . <i>8' 26"</i> Long. <sup>d</sup> <i>26° 24' 00"</i>                                      |     |                       |           |    |           |    |
| 6  | "  | 5  | "                        | "          | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> <i>1' 26"</i> Long. <sup>d</sup> <i>26° 24' 00"</i>             |     |                       |           |    |           |    |
| 7  | "  | 5  | "                        | "          | "     | Suma de Latitudes. . <i>56° 00' 00"</i>  |     |                       |           |    |           |    |
| 8  | "  | 5  | "                        | "          | "     | Medio Paralelo. . . <i>27° 28' 00"</i>   |     |                       |           |    |           |    |
| 9  | "  | 5  | <i>8<sup>o</sup> N 8</i> | "          | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . » »  |     |                       |           |    |           |    |
| 10 | "  | 5  | "                        | "          | "     | Rumbo Corregido. . . » »   |     |                       |           |    |           |    |
| 11 | "  | 5  | "                        | "          | "     | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » »  |     |                       |           |    |           |    |
| 12 | "  | 5  | "                        | "          | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . » »  |     |                       |           |    |           |    |

### ACACIACIONES.

Desde principio a la presente Ling<sup>ra</sup> del mismo modo que se finalizó pasada, es decir sin la mar leve viento<sup>na</sup> y lo de mar es pasado en la misma. Al llegar a las 2<sup>as</sup> se entubla una fleja ven<sup>na</sup> al S. E. segun el R<sup>do</sup> anotado; durante la noche aumenta la mar de 8<sup>ta</sup>.

Sin mar novedad rema<sup>o</sup> con velas sueltas por el 3<sup>er</sup> de 4<sup>ta</sup>; asi llegamos al med. día que elev. la alt. mar. 0<sup>ta</sup> de 37° 24' 20" de la que deducimos la Lat 27° 32' 40" N.

Se<sup>ra</sup> de Billes, Pages.

*[Signature]*



Del 1.º de Enero al 2.º de Febrero de 1815 al medio día Long. 52

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abal. | Variacion..... al <i>NO 19°</i> g.s  |     |  |        |    |        |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|--|--------|----|--------|----|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup>                                      | N.     | S. | E.     | O. |
| 1  | 1  | 1  | EN 8  | OSO     | av.   |  |     |  |        |    |        |    |
| 2  | 1  | 1  |       |         |       | 48° 30' - 1°   |     | 8' 5'  | 5' 5'  |    | 6' 4'  |    |
| 3  | 1  | 1  |       |         |       | 22° 15' - 1°   |     | 31   | 21' 5' |    | 26     |    |
| 4  | 1  | 1  |       |         |       |  |     |  |        |    |        |    |
| 5  | 1  | 1  | "     | "       | "     |  |     |  |        |    |        |    |
| 6  | 1  | 1  |       |         |       |  |     |  |        |    |        |    |
| 7  | 1  | 1  |       |         |       |  |     |  |        |    |        |    |
| 8  | 1  | 1  | NO 8  | "       | "     |  |     |  |        |    |        |    |
| 9  | 1  | 1  |       |         |       |  |     |  |        |    |        |    |
| 10 | 1  | 1  |       |         |       |  |     |  | 30     |    | 28' 6" |    |
| 11 | 1  | 1  |       |         |       |  |     |  |        |    |        |    |
| 12 | 1  | 1  |       |         |       |  |     |  |        |    |        |    |
| 1  | 1  | 1  | "     | "       | "     | Latitud salida. . . . . 28° 40' 1"   |     | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . . 26° 12'     |        |    |        |    |
| 2  | 1  | 1  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . . 30"                      |     | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . 32'      |        |    |        |    |
| 3  | 1  | 1  |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . . 28° 02' 40"                           |     | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . . 25° 40' 0" |        |    |        |    |
| 4  | 1  | 1  |       |         |       | Latitud observada. . . . . 28° 04' 40"   |     |  |        |    |        |    |
| 5  | 2  | 1  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . . 22' 40"                              |     |  |        |    |        |    |
| 6  | 2  | 1  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . 22' 40" |     |  |        |    |        |    |
| 7  | 2  | 1  |       |         |       | Suma de Latitudes. . . . . 56° 42' 10"   |     |  |        |    |        |    |
| 8  | 2  | 1  |       |         |       | Medio Paralelo. . . . . 28° 21' 05"  |     |  |        |    |        |    |
| 9  | 2  | 1  | "     | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . . »                 |     |  |        |    |        |    |
| 10 | 2  | 1  |       |         |       | Rumbo Corregido. . . . . »   |     |  |        |    |        |    |
| 11 | 2  | 1  |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . »  |     |  |        |    |        |    |
| 12 | 2  | 1  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . . »                        |     |  |        |    |        |    |

### ACAECIMIENTOS.

El buque se levanta en la mar del N. con buen corrij, vent.<sup>a</sup> al O. y con todo el apr.<sup>o</sup> de cruz largo, pero seguimos.

El bu.<sup>o</sup> lo mismo durante la noche aumen.<sup>a</sup> la mar del N. mas.

El bu.<sup>o</sup> sigue en buceo por el N. y la vent.<sup>a</sup> se fuerza:

En mar llegamos al md. en 28 de abril.



Del 2 de Labad. al 3 Domingos de Enero 1775 al medio día Singl 53

| H. | M. | D. | Proa.              | Viento. | Abat. | Variacion..... al N O - 20 - g.s  |     |                       |        |       |        |    |
|----|----|----|--------------------|---------|-------|---|-----|-----------------------|--------|-------|--------|----|
|    |    |    |                    |         |       | R.s Corrs.  | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.     | S.    | E.     | O. |
| 1  | 3  | 5  | N 8 1/2 E          | O S O   | no "  | 36° 15'   | 1°  | 14                    | 11 1/3 |       | 8 1/2  |    |
| 2  | 3  | 5  |                    |         |       |   |     |                       |        |       |        |    |
| 3  | 3  | 5  |                    |         |       |   |     |                       |        |       |        |    |
| 4  | 3  | 5  |                    |         |       | 47° 20'   | 1°  | 36                    | 24 1/4 |       | 26 1/6 |    |
| 5  | 3  | 5  | N 8 E              | "       | "     | 36° 15'   | 2°  | 10                    |        | 2 1/4 | 1 1/6  |    |
| 6  | 4  | "  |                    |         |       |   |     |                       |        |       |        |    |
| 7  | 4  | "  |                    |         |       | 20° 30'   | 1°  | 3                     | 3      |       | 0 1/2  |    |
| 8  | 3  | 5  |                    | O       |       | 70°   | 1°  | 12                    | 4 1/2  |       | 11 1/2 |    |
| 9  | 3  | 5  | "                  | "       | "     |   |     |                       | 42 3/4 |       | 55 1/2 |    |
| 10 | 3  | 5  |                    |         |       |   |     |                       | 2 1/4  |       |        |    |
| 11 | 3  | 5  |                    |         |       |   |     |                       | 40 1/2 |       |        |    |
| 12 | 3  | 5  |                    |         |       |   |     |                       |        |       |        |    |
|    |    |    |                    |         |       | Latitud salida. . . 28° 09' 10" N Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 25° 40' 00" W                                |     |                       |        |       |        |    |
|    |    |    |                    |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . 40° 30' 00" Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 10° 30' 00" W |     |                       |        |       |        |    |
| 1  | 4  | "  | "                  | "       | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> 28° 50' 10" N Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 25° 40' 00" W                |     |                       |        |       |        |    |
| 2  | 3  | "  |                    |         |       | Latitud observada. . 28° 54' 50" N  |     |                       |        |       |        |    |
| 3  | 4  | "  | N 8 1/2 E          | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. 45° 10' 00" S   |     |                       |        |       |        |    |
| 4  | 4  | "  |                    |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> 4° 40' 00" S                                       |     |                       |        |       |        |    |
| 5  | 3  | "  |                    |         |       | Suma de Latitudes. . 66° 30' 00" N  |     |                       |        |       |        |    |
| 6  | "  | "  | calma sin gobierno |         |       | Medio Paralelo. . 28° 31' 15" N   |     |                       |        |       |        |    |
| 7  | "  | "  |                    |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . » »   |     |                       |        |       |        |    |
| 8  | 3  | "  | N 8 E              | 2°      | "     | Rumbo Corregido. . . » »  |     |                       |        |       |        |    |
| 9  | 2  | 5  | E                  | "       | "     | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » »   |     |                       |        |       |        |    |
| 10 | 3  | "  |                    |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . » »  |     |                       |        |       |        |    |
| 11 | 3  | 5  |                    |         |       |   |     |                       |        |       |        |    |
| 12 | 3  | "  |                    |         |       |   |     |                       |        |       |        |    |

### ACAECIMIENTOS.

Cargándose el Norte, especialmente por el 1<sup>o</sup> y 2<sup>o</sup> etc, viniendo mar sobre de dichos principios la presente: durante la tarde nos viene cubiertos con mal corij y 2<sup>o</sup> flojo.

En lo mismo, aumentando la mar, envista de lo dicho oferramos jubifogue y jicantes, corrigando la mayor y gavia; a 14<sup>h</sup> bajo un chubasco sola el 2<sup>o</sup> al 1<sup>o</sup> etc con mucha fuerza querolando a la 15<sup>h</sup> en calma. Estanta la mar de N O y la del 1<sup>o</sup>, 2<sup>o</sup> etc que estan formando un contraste muy violento, y hallándonos sin gobierno por que somos su juguete, sufriendo mucho el buque. A 19<sup>h</sup> bajo un chubasco sola el 2<sup>o</sup> al 2<sup>o</sup> etc, y lo acrimos con bingua arizada, fogue, y la mayor y gavia con sola las pagas tomadas. Sin mas novedad llegamos al med. día por una clara obs. la altm<sup>o</sup> & deduci<sup>o</sup> la lat 28° 54' 50" N. (Andrés).



Del Domingo al Lunes de Enero 1852 al medio día 54.

| H. | M. | D. | Proa. | Viento.  | Abal. | Variacion..... al NO 25° g.s |     |                       |     |    |       |
|----|----|----|-------|----------|-------|------------------------------|-----|-----------------------|-----|----|-------|
|    |    |    |       |          |       | R.s Corrs.                   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.  | S. | E. O. |
| 1  | 2  | 5  | N 8   | 2.º de N | 30    |                              |     |                       |     |    |       |
| 2  | 2  | "  | "     | "        | "     | 05                           | 4   | 7                     | 67  |    | 0 3   |
| 3  | 1  | "  | "     | "        | "     |                              |     |                       |     |    |       |
| 4  | 1  | 5  | "     | "        | "     | 4                            | 4   | 280                   | 260 |    | 72 5  |
| 5  | 1  | "  | "     | "        | 65    | 15                           | 4   | 6                     | 58  |    | 1 5   |
| 6  | 1  | 5  | "     | "        | "     |                              |     |                       |     |    |       |
| 7  | 1  | "  | "     | "        | "     |                              |     |                       |     |    |       |
| 8  | 1  | 5  | "     | "        | "     |                              |     |                       |     |    |       |
| 9  | 1  | "  | "     | "        | "     |                              |     |                       |     |    |       |
| 10 | 1  | "  | "     | "        | "     |                              |     |                       |     |    |       |
| 11 | 1  | 5  | "     | "        | "     |                              |     |                       |     |    |       |
| 12 | 1  | "  | "     | "        | "     |                              |     |                       |     |    |       |
| 1  | 1  | 5  | "     | "        | "     |                              |     |                       |     |    |       |
| 2  | 1  | "  | "     | "        | "     |                              |     |                       |     |    |       |
| 3  | 1  | 5  | "     | "        | "     |                              |     |                       |     |    |       |
| 4  | 1  | "  | "     | "        | "     |                              |     |                       |     |    |       |
| 5  | 1  | 5  | "     | "        | "     |                              |     |                       |     |    |       |
| 6  | 1  | "  | "     | "        | "     |                              |     |                       |     |    |       |
| 7  | 1  | "  | "     | "        | "     |                              |     |                       |     |    |       |
| 8  | 1  | 5  | "     | "        | "     |                              |     |                       |     |    |       |
| 9  | 1  | 5  | "     | "        | "     |                              |     |                       |     |    |       |
| 10 | 2  | "  | "     | "        | 40    |                              |     |                       |     |    |       |
| 11 | 2  | "  | "     | "        | "     |                              |     |                       |     |    |       |
| 12 | 2  | "  | "     | "        | "     |                              |     |                       |     |    |       |

Latitud salida. . . 28° 54' 30" Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> 26° 34' 0"  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . . 28° 33' Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> . . . 17° 0"  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . . 28° 22' Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> . . . 26° 56' 26" 50"  
 Latitud observada. . . 28° 25' 30"  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . . 31' 50" 6" 23' 19" 20"  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> . . . 22' 20" 30" 50" deducción de la est.  
 Suma de Latitudes. . . 58° 29' 30"  
 Medio Paralelo. . . 28° 14' 45"  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>o</sup> Cor.<sup>do</sup> . . . » »  
 Rumbo Corregido. . . » »  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . » »

### ACAECIMIENTOS.

Comienza el calor y toman mas fuerza los chubascos: a las 2 arrancamos la opra con la mayor temeridad surten fajos, bique de cangrejo y conchafogues. Clu.<sup>o</sup> con aspecto terrible 2.<sup>o</sup> temporal derecho, mares muy gruesas del 1.<sup>o</sup> y 2.<sup>o</sup> que con la de NO forman un tal contraste que el buque trabaja muchísimo y esto es lo que creemos que da lugar a que se haya encontrado al romper la bomba y pulgadas de agua en bodega, por la que se ha picado la bomba. Durante la noche chubascos con 2.<sup>o</sup> ahuracano, cabotando tanto la mar a la caida de ella que no siniera la cubierta. Clu.<sup>o</sup> con el mismo aspecto aborazando la mar del 1.<sup>o</sup> que el buque sigue haciendo agua, lo que se ha picando, cuando se puede pues los continuos balances que da el buque nos lo permite asi es que se ha desperado los momentos que el buque está derecho para apurarlo: a las 21.<sup>o</sup> empieza el cielo a despejarse por el O aflojando el 2.<sup>o</sup> un poco, se alargamos el velacho: de este modo llegamos al med día que por imperfecto dicho concajon no podemos observar la alt. med.<sup>a</sup> a las 28.<sup>o</sup> si puede observarse pero muy dudoso la altura. Q. de lo que por Borsson se dedució la la siguiente en la cabina situandome por la de estribor por tener la 1.<sup>a</sup> muy dudosa



Del 6. de Enero

de Enero 1875 al medio día Long. 57

| H. | M. | D. | Proa.           | Viento.  | Absl.      | Variacion..... al <i>NO</i> <i>22° 30'</i>                       |     |                       |   |                    |                |    |
|----|----|----|-----------------|----------|------------|--|-----|-----------------------|---|--------------------|----------------|----|
|    |    |    |                 |          |            | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.                                      | S.                 | E.             | O. |
| 1  | 4  | 5  | <i>8 1/2 NE</i> | <i>0</i> | <i>00'</i> |  |     |                       |   |                    |                |    |
| 2  | 5  | "  |                 |          |            | <i>56° 15' - 1'</i>  |     | <i>129</i>            | <i>72</i>                               |                    | <i>107 1/2</i> |    |
| 3  | 5  | "  |                 |          |            | <i>57° 30' - 1'</i>  |     | <i>34</i>             | <i>73</i>                               |                    | <i>39 1/2</i>  |    |
| 4  | 5  | "  |                 |          |            |  |     |                       |   |                    |                |    |
| 5  | 5  | "  | "               | "        |            |  |     |                       |   |                    |                |    |
| 6  | 5  | "  |                 |          |            |  |     |                       |   |                    |                |    |
| 7  | 5  | "  |                 |          |            |  |     |                       |   |                    |                |    |
| 8  | 5  | "  |                 |          |            |  |     |                       |   |                    |                |    |
| 9  | 6  | "  | "               | "        | "          |  |     |                       |   |                    |                |    |
| 10 | 6  | "  |                 |          |            |  |     |                       | <i>85</i>                               |                    | <i>137</i>     |    |
| 11 | 7  | "  |                 |          |            |  |     |                       |   |                    |                |    |
| 12 | 7  | "  |                 |          |            |  |     |                       |   |                    |                |    |
| 1  | 7  | "  | "               | "        | "          | Latitud salida.  |     | <i>21° 20' 10"</i>    | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | <i>74° 16' 10"</i> |                |    |
| 2  | 7  | "  |                 |          |            | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  |     | <i>1° 28' 00"</i>     | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | <i>2° 44' 00"</i>  |                |    |
| 3  | 7  | "  |                 |          |            | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               |     | <i>22° 52' 30"</i>    | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | <i>18° 30' 00"</i> |                |    |
| 4  | 7  | "  |                 |          |            | Latitud observada.   |     | <i>22° 53' 30"</i>    |   |                    |                |    |
| 5  | 7  | "  | "               | "        | "          | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            |     | <i>1° 36' 00"</i>     |   | <i>2° 44' 00"</i>  |                |    |
| 6  | 8  | "  |                 |          |            | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> |     | <i>1° 05' 00"</i>     |   |                    |                |    |
| 7  | 8  | "  |                 |          |            | Suma de Latitudes.   |     | <i>66° 21' 00"</i>    |   |                    |                |    |
| 8  | 8  | "  |                 |          |            | Medio Paralelo.  |     | <i>33° 10' 30"</i>    |   |                    |                |    |
| 9  | 8  | "  | "               | "        | "          | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>           |     |                       |   |                    |                |    |
| 10 | 9  | "  |                 |          |            | Rumbo Corregido.   |     |                       |   |                    |                |    |
| 11 | 9  | "  |                 |          |            | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    |     |                       |   |                    |                |    |
| 12 | 9  | "  | "               | "        | "          | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> .                |     |                       |   |                    |                |    |

## ACACIACIONES.

Al amanecer fuerza el viento: i el ijabo  
ale de babor, reuolera.

Ala. muy calmoso con la misma mar de  
NO.

Alm. se cubierto vovignando, i se  
cacha por lo que arriamos las alas, i se  
arriaron los juaetes, arizando luego la gavia;

En mar, al med. día. obs. por una ola la est.  
mar. q. obs. que resultó lo lat *32° 53' 35" N.*



*Del jueves al 8 Viernes de Enero 1825 al medio día Long 58*

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abal. | Variacion..... al <i>NO 23°</i>  |     |                       |    |    |      | g.s |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|-----------------------|----|----|------|-----|--|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S. | E.   | O.  |  |
| 1  | 8  | "  | 8     | 0       | co.   | 67   | 1°  | 769                   | 67 |    | 1553 |     |  |
| 2  | 8  | "  |       |         |       |  |     |                       |    |    |      |     |  |
| 3  | 8  | "  |       |         |       |  |     |                       |    |    |      |     |  |
| 4  | 8  | "  |       |         |       |  |     |                       |    |    |      |     |  |
| 5  | 7  | 5  | "     | NO      | "     |  |     |                       |    |    |      |     |  |
| 6  | 5  | "  |       |         |       |  |     |                       |    |    |      |     |  |
| 7  | 5  | "  |       |         |       |  |     |                       |    |    |      |     |  |
| 8  | 5  | "  |       |         |       |  |     |                       |    |    |      |     |  |
| 9  | 6  | "  | "     | "       | "     |  |     |                       |    |    |      |     |  |
| 10 | 6  | 5  |       |         |       |  |     |                       |    |    |      |     |  |
| 11 | 6  | 5  |       |         |       |  |     |                       |    |    |      |     |  |
| 12 | 6  | 5  |       |         |       |  |     |                       |    |    |      |     |  |
|    |    |    |       |         |       | Latitud salida. . . <i>32° 52' 25" N</i> Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> <i>18° 30' 0"</i><br>Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> <i>1° 0' 0"</i> Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>a</sup> <i>3° 0' 0"</i><br>Latd. llegada de est. <sup>a</sup> <i>34° 00' 35" N</i> Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> <i>15° 24'</i><br>Latitud observada. . . <i>33° 57' 25" N</i><br>Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. <i>60° 59' 50"</i><br>Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> <i>7° 40'</i><br>Suma de Latitudes. <i>66° 41' 00"</i><br>Medio Paralelo. . . <i>33° 20' 30"</i><br>Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . » »<br>Rumbo Corregido. . . » »<br>Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » »<br>Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . » » |     |                       |    |    |      |     |  |
| 1  | 7  | "  | "     | "       | "     |  |     |                       |    |    |      |     |  |
| 2  | 7  | "  |       |         |       |  |     |                       |    |    |      |     |  |
| 3  | 7  | "  |       |         |       |  |     |                       |    |    |      |     |  |
| 4  | 7  | "  |       |         |       |  |     |                       |    |    |      |     |  |
| 5  | 7  | "  | "     | "       | "     |  |     |                       |    |    |      |     |  |
| 6  | 7  | "  |       |         |       |  |     |                       |    |    |      |     |  |
| 7  | 7  | 5  |       | ONO     |       |  |     |                       |    |    |      |     |  |
| 8  | 8  | 5  |       |         |       |  |     |                       |    |    |      |     |  |
| 9  | 8  | "  | "     | "       | "     |  |     |                       |    |    |      |     |  |
| 10 | 8  | "  |       |         |       |  |     |                       |    |    |      |     |  |
| 11 | 8  | "  |       |         |       |  |     |                       |    |    |      |     |  |
| 12 | 7  | 5  | "     | "       | "     |  |     |                       |    |    |      |     |  |

ACAECIIMIENTOS.

*Proseguido con V<sup>to</sup> seco, mas gruesa de NO.  
 Ant.<sup>a</sup> bajo un chubasco el V<sup>to</sup> rota al NO: durante  
 la noche se refrescaba.*

*Ant.<sup>a</sup> tiempo chubascoso rotando el V<sup>to</sup> al  
 ONO fresco.*

*Sin mas llegamos al med dia en lecheros.  
 32° 53' 25" N.*

Lib. de L. Nubé, Española 14. - Barcelona.



Del 8 Viernes al 9 Sábado

de Enero 1855 al medio día 59

| H. | M. | D. | Proa. | Viento.    | Abal.      | Variacion.... al <i>oro 23°</i> g.s   |      |                       |       |    |     |    |
|----|----|----|-------|------------|------------|---|------|-----------------------|-------|----|-----|----|
|    |    |    |       |            |            | R.s Corrs.  | C.s  | Distanc. <sup>a</sup> | N.    | S. | E.  | O. |
| 1  | 8  | "  | 8     | <i>oro</i> | <i>oro</i> | 67°   | — 1° | 94'5"                 | 37'5" |    | 87  |    |
| 2  | 8  | "  |       |            |            |   |      |                       |       |    |     |    |
| 3  | 3  | 5  |       |            |            |   |      |                       |       |    |     |    |
| 4  | 3  | 5  |       |            |            | 77°30'  | — 1° | 29                    | 0'3"  |    | 29  |    |
| 5  | 6  | "  | "     | "          | "          | 88°   | — 1° | 21                    | 2'7"  |    | 21  |    |
| 6  | 6  | "  |       |            |            |   |      |                       |       |    |     |    |
| 7  | 6  | "  |       |            |            |   |      |                       |       |    |     |    |
| 8  | 6  | "  |       |            |            |   |      |                       |       |    |     |    |
| 9  | 5  | 5  | "     | "          | "          |   |      |                       |       |    |     |    |
| 10 | 5  | "  |       |            |            |   |      |                       | 40'5" |    | 147 |    |
| 11 | 5  | 5  |       |            |            |   |      |                       |       |    |     |    |
| 12 | 5  | 5  |       |            |            |   |      |                       |       |    |     |    |
| 1  | 5  | "  | "     | <i>oro</i> | "          | Latitud salida. . . 31° 25' N Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 18° 24' W<br>Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . 40° 50' Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 2° 58' W<br>Latd. llegada de est. <sup>a</sup> 41° 35' N Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 17° 26' W<br>Latitud observada 41° 35' N<br>Dif. <sup>a</sup> de latd. observada 332' 30" 11° 20' 20" W<br>Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> 5' 55" 11° 20' 20" W<br>Suma de Latitudes. 82° 20' 11° 20' 20" W<br>Medio Paralelo. . . 34° 11' 7" W |      |                       |       |    |     |    |
| 5  | 6  | 5  | 88°   | <i>oro</i> | "          | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . » »   |      |                       |       |    |     |    |
| 6  | 7  | 5  |       |            |            | Rumbo Corregido. . . » »  |      |                       |       |    |     |    |
| 7  | 7  | 5  |       |            |            | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » »   |      |                       |       |    |     |    |
| 8  | 7  | 5  |       |            |            | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . » »   |      |                       |       |    |     |    |
| 9  | 8  | "  | 88°   | "          | "          |   |      |                       |       |    |     |    |
| 10 | 7  | 5  |       |            |            |   |      |                       |       |    |     |    |
| 11 | 7  | "  |       |            |            |   |      |                       |       |    |     |    |
| 12 | 7  | 5  |       |            |            |   |      |                       |       |    |     |    |

## ACAECIMIENTOS.

Seguimos con 2<sup>to</sup> viento mas muy abultado del 4<sup>to</sup> al 5<sup>to</sup>. Un<sup>o</sup> chubascoso, con viento malo, repentinamente por el 3<sup>to</sup> y 4<sup>to</sup>, la mar se aminoró; a las 12 se levantó un chubasco muy flojo y lo esperamos con el bote solo, al tenerlo encima nos da un gran golpe de 2<sup>to</sup>, un relampago y un gran trueno, cubriendo nos la cubierta de granizo muy grande, pasándolo moliera el 2<sup>to</sup> dejando un aspecto muy feo. El 14<sup>to</sup> a las 16<sup>to</sup> del 2<sup>to</sup> de V<sup>o</sup> obligaron a darle la popa con el bote y contra foguete. Un<sup>o</sup> 2<sup>to</sup> ha uracanoado, mar muy grande; a las 21<sup>to</sup> la mar es una continua rebufo con el buque mudo; a las 21<sup>to</sup> entro un golpe de mar que nos vino la cubierta, rompió las trincas de la lancha la levanto de sus calzos echandola contra la amurada, se abrieron dos portillos por desaguarse; desaguada la cubierta se sujetó la lancha contra los canchales del buque canil y de la madera del respeto; se ha roto la lancha y el buque ha bastante agua la cual se va achicando; de este modo llegamos al medio día que no hay observ. por estar el barco cubierto; Lat. Est 34° 33' 55" N Long. Sumb 34° 28' 50" W



Del Sábado al 1.º Domingo de Enero 1875 al medio día Sept 60

| H. | M. | D. | Proa.          | Viento.         | Abat.      | Variacion.... al <i>NO 22° 30'</i> g.s  |           |                       |               |    |                |    |
|----|----|----|----------------|-----------------|------------|---|-----------|-----------------------|---------------|----|----------------|----|
|    |    |    |                |                 |            | R.s Corrs.  | C.s       | Distanc. <sup>a</sup> | N.            | S. | E.             | O. |
| 1  | 7  | 5  | <i>228</i>     | <i>ONO</i>      | <i>00'</i> | <i>25° 30'</i>  | <i>10</i> | <i>111</i>            | <i>9</i>      |    | <i>110° 5'</i> |    |
| 2  | 7  | 5  |                |                 |            | <i>90° 00'</i>  | <i>12</i> | <i>46° 5'</i>         | <i>00'</i>    |    | <i>46° 5'</i>  |    |
| 3  | 7  | 5  |                |                 |            | <i>17° 30'</i>  | <i>24</i> | <i>228</i>            |               |    |                |    |
| 4  | 7  | "  |                |                 |            |   |           |                       |               |    |                |    |
| 5  | 7  | "  |                |                 |            |   |           |                       |               |    |                |    |
| 6  | 6  | "  |                |                 |            |   |           |                       |               |    |                |    |
| 7  | 6  | "  |                |                 |            |   |           |                       |               |    |                |    |
| 8  | 7  | "  |                |                 |            |   |           |                       |               |    |                |    |
| 9  | 6  | 5  | "              | "               | "          |   |           |                       |               |    |                |    |
| 10 | 5  | 5  |                | <i>O</i>        |            |   |           |                       | <i>31° 8'</i> |    | <i>162° 0'</i> |    |
| 11 | 5  | "  |                |                 |            |   |           |                       |               |    |                |    |
| 12 | 7  | "  |                |                 |            |   |           |                       |               |    |                |    |
| 1  | 7  | 5  | "              | <i>OSO</i>      | "          | Latitud salida <i>31° 28' 30" N</i> Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> <i>12° 26' 0"</i><br>Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> <i>31° 28' 30" N</i> Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> <i>12° 26' 0"</i><br>Latd. llegada de est. <sup>a</sup> <i>35° 00' 40" N</i> Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> <i>9° 04' 0"</i><br>Latitud observada. . . . .<br>Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . . <i>2.8° 11' 03' 20" N</i><br>Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . <i>segun la anterior. 2.8° N</i><br>Suma de Latitudes. <i>66° 24' 30" N</i><br>Medio Paralelo. . . . . <i>33° 12' 15" N</i><br>Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .<br>Rumbo Corregido. . . . .<br>Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .<br>Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . . |           |                       |               |    |                |    |
| 2  | 8  | "  |                |                 |            |   |           |                       |               |    |                |    |
| 3  | 7  | 5  |                |                 |            |   |           |                       |               |    |                |    |
| 4  | 8  | 5  | <i>228</i>     | <i>SO</i>       | "          |   |           |                       |               |    |                |    |
| 5  | 8  | 5  |                |                 |            |   |           |                       |               |    |                |    |
| 6  | 8  | 5  |                |                 |            |   |           |                       |               |    |                |    |
| 7  | 8  | 5  |                |                 |            |   |           |                       |               |    |                |    |
| 8  | 8  | 5  |                |                 |            |   |           |                       |               |    |                |    |
| 9  | 10 | 5  | <i>N40° 8'</i> | <i>SO 1/2 S</i> | "          |   |           |                       |               |    |                |    |
| 10 | 6  | 5  |                |                 |            |   |           |                       |               |    |                |    |
| 11 | 8  | "  |                |                 |            |   |           |                       |               |    |                |    |
| 12 | 8  | 5  |                |                 |            |   |           |                       |               |    |                |    |

## ACAECIMIENTOS.

Seguimos corriendo con 2.<sup>te</sup> churacancas de 18 y 20 metros muy gruesas, el aparejo bajo que tenemos es el belacho y contra-fogue; a las 2 entre un golpe de mar que nos invade la cubierta; sacó una portilla por desaguar a 3' empujó a delgazarse la atmósfera dando resaca menor el 2.<sup>te</sup>, se largó el binguet arizado. Un.<sup>o</sup> mejorando el binguet, y aborranjando el 2.<sup>te</sup> y mar. El 4.<sup>to</sup> forma un chubasco por el 2.<sup>te</sup> y 4.<sup>to</sup>, al formarse este el 2.<sup>te</sup> rda al O muy ricio acortando la vela; a 12.<sup>te</sup> lo tenemos al OSO mas ricio mejorando el carg; el buque trabaja muchísimo por la gran mar y todavía aumenta. Un.<sup>o</sup> mal aspecto y lloviznando a las 21.<sup>te</sup> y 22.<sup>te</sup> tiramos la jupa a la mar y 2.<sup>te</sup> por no poderle aguantar la 1.<sup>a</sup> albe; corriendo adiscrecion en pupa de mar y 2.<sup>te</sup> llegamos al medio que es un continuo remolino; continuamente la gran mar nos invade descubierta, el buque está haciendo agua de consideracion debido a que se está la cámara achicando; Sin mas llegamos al med. día que no hay obs. Lat. est. *35° 00' 40" N* Long.<sup>d</sup> *9° 04' 0" O* Est.



Del 10 Dom. al 11 Lunes de Enero 1874 al medio día Long. 61

| H. | M. | D. | Proa.  | Viento. | Abat. | Variacion..... al 22 <sup>o</sup>                                  |     |                       |       |       |        |
|----|----|----|--------|---------|-------|--|-----|-----------------------|-------|-------|--------|
|    |    |    |        |         |       | R.s Corrs.   | C.s | Distinc. <sup>a</sup> | N.    | S.    | E.     |
| 1  | 8  | 5' | N. 88° | SO      | act.  | 26   | —   | 1'                    | 29'5" | 26'5" | 13     |
| 2  | 8  | 5' |        |         |       |  |     |                       |       |       |        |
| 3  | 12 | 5' |        |         |       |  |     |                       |       |       |        |
| 4  | 9  | 5' | E      | O       | "     | 68   | —   | 1'                    | 23'5" | 9     | 21'5"  |
| 5  | 5' | "  |        |         |       |  |     |                       |       |       |        |
| 6  | 5' | "  |        |         |       |  |     |                       |       | 0'5"  | 81     |
| 7  | 5' | "  | "      | ONO     | "     | 88° 30'  | 2'  |                       | 35'5" |       | 115'5" |
| 8  | 5' | "  |        |         |       |  |     |                       |       |       |        |
| 9  | 5' | "  | E 88°  | "       | "     |  |     |                       |       |       |        |
| 10 | 5' | 5' |        |         |       |  |     |                       |       |       |        |
| 11 | 5' | 8' |        |         |       |  |     |                       |       |       |        |
| 12 | 5' | "  |        |         |       |  |     |                       |       |       |        |
| 1  | 5' | "  | "      | "       | "     | Latitud salida. . . N. 00° 40' Long. d. Sal. . 29° 09' 0"          |     |                       |       |       |        |
| 2  | 5' | 5' |        |         |       | Dif. de Latd. de est. . N. 20' Long. d. Dif. de Long. d. 2' 21' 8" |     |                       |       |       |        |
| 3  | 5' | 5' |        |         |       | Latd. llegada de est. . N. 26° 10' Long. d. lleg. . 6° 28' 0"      |     |                       |       |       |        |
| 4  | 5' | "  |        |         |       | Latitud observada. . N. 26° 40' Long. d. lleg. . 6° 28' 0"         |     |                       |       |       |        |
| 5  | 4  | 5' | "      | "       | "     | Dif. de latd. observada. . 36' 00" Long. d. lleg. . 6° 28' 0"      |     |                       |       |       |        |
| 6  | 4  | 5' |        |         |       | Dif. entre la est. y obs. . 36' 00" Long. d. lleg. . 6° 28' 0"     |     |                       |       |       |        |
| 7  | 5' | "  |        |         |       | Suma de Latitudes. . 222° 00'                                      |     |                       |       |       |        |
| 8  | 5' | "  |        |         |       | Medio Paralelo. . 27° 40'  |     |                       |       |       |        |
| 9  | 5' | "  | "      | "       | "     | Ap. de M <sup>no</sup> Cor. do. . » »                              |     |                       |       |       |        |
| 10 | 5' | "  |        |         |       | Rumbo Corregido. . . » »   |     |                       |       |       |        |
| 11 | 5' | "  |        |         |       | Dist. Corregida. . . » »   |     |                       |       |       |        |
| 12 | 5' | "  | "      | "       | "     | Dif. de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . » »                         |     |                       |       |       |        |

### ACAECIMIENTOS.

Seguimos corriendo a discrecion con 7<sup>ta</sup> alll mares gruesas y lluvioso a 3<sup>ta</sup> se forma un chubasco por el O. a 1<sup>ta</sup> se forma el 2<sup>do</sup> dicho, a las 1<sup>as</sup> sigue lloviendo, la mar abanzando y el 2<sup>do</sup> moderado. Al 2<sup>do</sup> cesando la lluvia, desfogándose el cielo dejando 1<sup>ta</sup> cargado por el 3<sup>to</sup> a 4<sup>ta</sup> se forma el 2<sup>do</sup> a largo el trueno enigaado. Pasamos la noche sin mas novedad.

Al 2<sup>do</sup> cielo calmoso 1<sup>ta</sup> cargado por lo mismo a las 1<sup>as</sup> que la tarde una temblada de O. y 2<sup>da</sup> goleno a largo todo el ep. a 2<sup>da</sup> se cubre el cielo dejando de vez en cuando surge el sol; a 3<sup>da</sup> se forma un chubasco por el 1<sup>to</sup> al med. alig. no hay obs. al ver dicho chubasco se marcha al trueno de O. de la que por 4<sup>ta</sup> se forma el 2<sup>do</sup> a largo 35° 36' 40" N.

Pasamos haciendo la misma agua, se la entragando



Del 11 Lunes al 22 Martes de Enero 1871 al medio día Sing 62

| H. | M.       | D.       | Proa.       | Viento.    | Abat.      | Variacion..... al <i>NO 22°</i>  |           |                       |             | g.s         |               |    |  |
|----|----------|----------|-------------|------------|------------|--|-----------|-----------------------|-------------|-------------|---------------|----|--|
|    |          |          |             |            |            | R.s Corrs.   | C.s       | Distanc. <sup>a</sup> | N.          | S.          | E.            | O. |  |
| 1  | <i>S</i> | <i>S</i> | <i>88°E</i> | <i>NO</i>  | <i>av.</i> | <i>89°35'</i>  | <i>2°</i> | <i>54'5"</i>          | <i>0'0"</i> | <i>0'5"</i> | <i>54'5"</i>  |    |  |
| 2  | <i>S</i> | <i>"</i> |             |            |            |  |           |                       |             |             |               |    |  |
| 3  | <i>S</i> | <i>"</i> | <i>88°E</i> | <i>"</i>   | <i>"</i>   | <i>78'15"</i>  | <i>1°</i> | <i>50'5"</i>          | <i>4'5"</i> |             | <i>49'5"</i>  |    |  |
| 4  | <i>S</i> | <i>"</i> |             |            |            |  |           |                       |             |             |               |    |  |
| 5  | <i>S</i> | <i>S</i> | <i>"</i>    | <i>"</i>   | <i>"</i>   | <i>84°</i>   | <i>1°</i> | <i>28'5"</i>          |             | <i>9'</i>   | <i>28'3"</i>  |    |  |
| 6  | <i>S</i> | <i>S</i> |             |            |            |  |           |                       |             |             |               |    |  |
| 7  | <i>S</i> | <i>S</i> |             |            |            |  |           |                       |             |             |               |    |  |
| 8  | <i>S</i> | <i>"</i> |             |            |            |  |           |                       |             |             |               |    |  |
| 9  | <i>S</i> | <i>S</i> | <i>"</i>    | <i>OSO</i> | <i>"</i>   |  |           |                       | <i>2'5"</i> | <i>3'5"</i> |               |    |  |
| 10 | <i>S</i> | <i>S</i> |             |            |            |  |           |                       | <i>2'5"</i> |             |               |    |  |
| 11 | <i>S</i> | <i>S</i> |             |            |            |  |           |                       | <i>6'0"</i> |             | <i>132'3"</i> |    |  |
| 12 | <i>S</i> | <i>S</i> |             |            |            |  |           |                       |             |             |               |    |  |
| 1  | <i>S</i> | <i>S</i> | <i>88°E</i> | <i>"</i>   | <i>"</i>   | Latitud salida. <i>Karson</i> <i>35°36'40"</i> Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> <i>6°48'0"</i>                     |           |                       |             |             |               |    |  |
| 2  | <i>S</i> | <i>S</i> |             |            |            | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . <i>6"</i> » » Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> <i>2'43" 9</i> |           |                       |             |             |               |    |  |
| 3  | <i>S</i> | <i>S</i> |             |            |            | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> <i>35°42'40"</i> Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> <i>4°45'0"</i>               |           |                       |             |             |               |    |  |
| 4  | <i>S</i> | <i>S</i> |             | <i>OSO</i> | <i>"</i>   | Latitud observada. . <i>35°46'40"</i>  |           |                       |             |             |               |    |  |
| 5  | <i>S</i> | <i>S</i> | <i>"</i>    | <i>"</i>   | <i>"</i>   | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. <i>4'00"</i> » »   |           |                       |             |             |               |    |  |
| 6  | <i>S</i> | <i>S</i> |             |            |            | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> <i>4'00"</i> » »                                      |           |                       |             |             |               |    |  |
| 7  | <i>S</i> | <i>S</i> |             |            |            | Suma de Latitudes. . <i>73°20"</i> » »   |           |                       |             |             |               |    |  |
| 8  | <i>S</i> | <i>S</i> |             |            |            | Medio Paralelo. . . <i>35°41'40"</i> » »   |           |                       |             |             |               |    |  |
| 9  | <i>6</i> | <i>S</i> | <i>86°E</i> | <i>"</i>   | <i>"</i>   | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . » »  |           |                       |             |             |               |    |  |
| 10 | <i>7</i> | <i>"</i> |             |            |            | Rumbo Corregido. . . » »   |           |                       |             |             |               |    |  |
| 11 | <i>7</i> | <i>S</i> |             |            |            | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » »  |           |                       |             |             |               |    |  |
| 12 | <i>7</i> | <i>S</i> |             |            |            | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . » »  |           |                       |             |             |               |    |  |

### ACACIACIONES.

Bajo el chubasco que se abla al fin de la anterior principiamos la presente rotando el 2.<sup>o</sup> al 8.<sup>o</sup> pues gustando galeno después de desfogar. Un.<sup>o</sup> sin un celaje en todo el cielo trible y noroeste. No.<sup>o</sup> celinosos con grandes nubarrones mas benidida al 8.<sup>o</sup> y friada del O.S.O. Camos con todo el aparejo de aug largo; durante la noche el 2.<sup>o</sup> se rotando al 3.<sup>o</sup> que dando el O.S.O. a las 2.<sup>h</sup>

Un.<sup>o</sup> cielo cubierto y 11.<sup>h</sup> cargadas y sin mas novedad llegamos al med. día en lat obsv. 35° 46' 40" N. Parece que el buque no hace tanta agua.



Del 12 de Abril al 12 de Mayo de 1875 al medio día

| H. | M. | D. | Proa.   | Viento.    | Abat. | Variacion..... al <i>N 21° 30'</i> g.s                 |     |                       |   |             |      |
|----|----|----|---------|------------|-------|--|-----|-----------------------|---|-------------|------|
| 1  | 7  | 5  | 184° E  | OSO        | 00"   | R.s Corra.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.                                      | S.          | E.   |
| 2  | 7  | 5  |         |            |       |  |     |                       |   |             |      |
| 3  | 7  | 5  |         |            |       | 77° 45'  | 2"  | 141'                  |   | 30          | 738' |
| 4  | 7  | "  |         |            |       | 79° 45'  | 1"  | 11'                   | 3                                       |             | 16'  |
| 5  | 6  | 5  | "       | "          | "     |  |     |                       |   |             |      |
| 6  | 6  | 5  | "       | "          | "     |  |     |                       |   |             |      |
| 7  | 6  | "  |         | SO         |       |  |     |                       |   |             |      |
| 8  | 6  | 5  |         |            |       |  |     |                       |   | 30          |      |
| 9  | 6  | "  | "       | "          | "     |  |     |                       |   | 3           |      |
| 10 | 6  | "  | "       | "          | "     |  |     |                       |   | 27          | 185' |
| 11 | 6  | "  |         |            |       |  |     |                       |   |             |      |
| 12 | 6  | 5  |         |            |       |  |     |                       |   |             |      |
| 1  | 7  | "  | "       | "          | "     | Latitud salida.  |     | 25° 46' 10"           | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 4° 05' 10"  |      |
| 2  | 7  | 5  |         |            |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>        |     | 77° 00' 00"           | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | 5° 11' 00"  |      |
| 3  | 7  | "  |         |            |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                     |     | 25° 17' 40"           | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 00° 54' 00" |      |
| 4  | 7  | "  |         |            |       | Latitud observada.                                     |     | 35° 31' 22"           |   |             |      |
| 5  | 7  | "  | "       | "          | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                  |     | 15° 18' 00"           |   | 5° 10' 30"  |      |
| 6  | 6  | 5  |         |            |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs.    |     | 11° 42' 00"           |   |             |      |
| 7  | 6  | 5  |         |            |       | Suma de Latitudes.                                     |     | 42° 02' 00"           |   |             |      |
| 8  | 6  | 5  |         |            |       | Medio Paralelo.  |     | 38° 29' 00"           |   |             |      |
| 9  | 6  | 5  | "       | "          | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> |     |                       |   |             |      |
| 10 | 6  | "  | 84° 38' | SO 84° 38' | "     | Rumbo Corregido.                                       |     |                       |   |             |      |
| 11 | 5  | 5  |         |            |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                          |     |                       |   |             |      |
| 12 | 5  | 5  | "       | "          | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>        |     |                       |   |             |      |

## ACAECIMIENTOS.

Opimos con tiempo cubierto, Ligeros Subagullas.  
 mar tendida al NW y N. E. pero, todo el espacio largo  
 Ant.<sup>a</sup>, rodea el 2.<sup>o</sup> al SO y después el viento.  
 Ante viento calinoro Norte Brumagón: 4' 30' rodea  
 el 2.<sup>o</sup> al N y sin mas novedad llegamos al medio día  
 en Lat. 35° 31' 22".



Del 12 al 14 de Enero de 1852 Sal medio día 64

| H. | M. | D. | Proa.   | Viento.       | Abat. | Variacion.... al NW 21° g.s   |     |                       |     |       |        |       |
|----|----|----|---------|---------------|-------|---|-----|-----------------------|-----|-------|--------|-------|
|    |    |    |         |               |       | R.s Corrs.  | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.  | S.    | E.     | O.    |
| 1  | 5  | "  | 87° 38' | S             | 60"   | 86  | 7"  | 25' 5"                | 2   | —     | 26' 4" | —     |
| 2  | 5  | "  |         |               |       |   |     |                       |     |       |        |       |
| 3  | 4  | "  |         |               |       |   |     |                       |     |       |        |       |
| 4  | 4  | "  |         |               |       | 88° 30'   | 2"  | 26                    | 00  | 04    | 26     | —     |
| 5  | 3  | "  | 88° 8'  | <del>SW</del> | "     | 51  | 1"  | 15' 5"                | 98  | —     | 12     | —     |
| 6  | 4  | "  |         | "             |       |   |     |                       |     |       |        |       |
| 7  | 4  | "  | 88° 8'  | SSO           | "     | 75° 15'   | 1"  | 12' 5"                | 101 | —     | 7' 2"  | 1' 5" |
| 8  | 4  | "  |         |               |       | 12° 45'   | 3"  | 6' 5"                 | 121 | 6' 1" | —      | —     |
| 9  | 3  | "  | "       | "             | "     |   |     |                       | 7   | 716   | —      | —     |
| 10 | 3  | "  | "       | "             | "     |   |     |                       | 75  | —     | —      | —     |
| 11 | 3  | "  | "       | "             | "     |   |     | 15' 5"                | —   | —     | —      | —     |
| 12 | 1  | "  | "       | "             | "     |   |     |                       | —   | —     | —      | —     |
| 1  | 1  | "  | "       | "             | "     | Latitud salida. . . 35° 31' 22" N Long. <sup>d</sup> Sal. . . 00° 52' 0"  |     |                       |     |       |        |       |
| 2  | 1  | "  | "       | "             | "     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . 15" » » Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 1' 26" E                      |     |                       |     |       |        |       |
| 3  | 1  | "  | "       | "             | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . 35° 46' 32" N Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . 31° 6'                             |     |                       |     |       |        |       |
| 4  | 1  | "  | "       | "             | "     | Latitud observada. . . 35° 50' 15" N Long. <sup>d</sup> observada. . . 30° 30' 0"   |     |                       |     |       |        |       |
| 5  | 1  | "  | N 72° E | 20.0          | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . 18" » » Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . 3' 55" » » |     |                       |     |       |        |       |
| 6  | 1  | "  | "       | "             | "     | Suma de Latitudes. . . 81° 31' » »  |     |                       |     |       |        |       |
| 7  | 1  | "  | "       | "             | "     | Medio Paralelo. . . 35° 40' 48" » »   |     |                       |     |       |        |       |
| 8  | 1  | "  | "       | "             | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . » »   |     |                       |     |       |        |       |
| 9  | 1  | "  | "       | "             | "     | Rumbo Corregido. . . » »  |     |                       |     |       |        |       |
| 10 | 1  | "  | "       | "             | "     | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » »   |     |                       |     |       |        |       |
| 11 | 1  | "  | 30' S   | "             | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . » »   |     |                       |     |       |        |       |
| 12 | 1  | "  | "       | "             | "     |   |     |                       |     |       |        |       |

### ACACIACIONES.

Con tiempo calinoro 2° g.s. del Sur  
guera y teniente del S. C. y todo a parejo largo por  
siguamos la presente.

Qué lo mismo durante la noche de 16 jan  
do el 2° y volando el 2° así y cayendo un resio  
que parece que llueve vapor por todo la noche.

Qué lo mismo; llegamos al mar por en  
Lat obs. 35° 50' N. 31° E.

*[Handwritten signature]*







Del 15 Viernes al 16 Sábado de Enero 1888 al medio día Long 68

| H. | M. | D. | Proa.  | Viento. | Abat. | Variacion..... al <i>NO 20°</i> <i>g.s</i>                         |                    |   |                 |    |    |    |
|----|----|----|--|---------|-------|--|--------------------|---|-----------------|----|----|----|
|    |    |    |  |         |       | R.s Corrs.   | C.s                | Distanc. <sup>a</sup>                       | N.              | S. | E. | O. |
| 1  |    |    |  |         |       |  |                    |   |                 |    |    |    |
| 2  |    |    |  |         |       |  |                    |   |                 |    |    |    |
| 3  |    |    |  |         |       |  |                    |   |                 |    |    |    |
| 4  |    |    |  |         |       |  |                    |   |                 |    |    |    |
| 5  |    |    | <i>8<sup>h</sup> Esp. del no. 8<sup>h</sup> S.E. 2<sup>h</sup></i> |         |       |  |                    |   |                 |    |    |    |
| 6  |    |    |  |         |       |  |                    |   |                 |    |    |    |
| 7  |    |    |  |         |       |  |                    |   |                 |    |    |    |
| 8  |    |    |  |         |       |  |                    |   |                 |    |    |    |
| 9  |    |    |  |         |       |  |                    |   |                 |    |    |    |
| 10 |    |    | <i>En demanda del estecho.</i>                                     |         |       |  |                    |   |                 |    |    |    |
| 11 |    |    |  |         |       |  |                    |   |                 |    |    |    |
| 12 |    |    |  |         |       |  |                    |   |                 |    |    |    |
| 1  |    |    |  |         |       | Latitud salida. . .  | <i>35° 36' 20"</i> | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . .    | <i>1.231 8.</i> |    |    |    |
| 2  |    |    |  |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . .                | » »                | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . | » »             |    |    |    |
| 3  |    |    |  |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . .                             | » »                | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . .   | » »             |    |    |    |
| 4  |    |    |  |         |       | Latitud observada. . .   | » »                |   |                 |    |    |    |
| 5  |    |    |  |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. .                            | » »                |   |                 |    |    |    |
| 6  |    |    |  |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . | » »                |   |                 |    |    |    |
| 7  |    |    |  |         |       | Suma de Latitudes. . .   | » »                |   |                 |    |    |    |
| 8  |    |    |  |         |       | Medio Paralelo. . .  | » »                |   |                 |    |    |    |
| 9  |    |    |  |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . .         | » »                |   |                 |    |    |    |
| 10 |    |    |  |         |       | Rumbo Corregido. . .   | » »                |   |                 |    |    |    |
| 11 |    |    |  |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . .                                  | » »                |   |                 |    |    |    |
| 12 |    |    |  |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . .              | » »                |   |                 |    |    |    |

Latitud salida. . . 36.º 20' Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> . 1.º 21' 8.  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . . » » Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> . . . » »  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . . » » Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> . . . » »  
 Latitud observada. . . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> . . . » »  
 Suma de Latitudes. . . . . » »  
 Medio Paralelo. . . . . » »  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>no</sup> Cor.do. . . . . » »  
 Rumbo Corregido. . . . . » »  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . . . » »

### ACACIENCIAS.

Seguimos en vista de la costa, 9<sup>ta</sup> faja al SE p<sup>ro</sup> calimero, mar picada del E y tendida del W y W ap<sup>ro</sup> todo largo  
 En<sup>te</sup> lo mismo, demorando el cabo Espartal por el  
 E<sup>te</sup> SE ap<sup>ro</sup> a 10' refrena el 2<sup>to</sup> afuera por el S<sup>te</sup> gobierno  
 y gobernamos en demanda del Echecho o sea 11' no se abate  
 la faja del cabo citado: a las 16' vamos delante de ella y  
 a 18' delante de la de Farif<sup>a</sup>. rota el 2<sup>to</sup> al O  
 Avanzamos un tanto como se ve Europa 2<sup>to</sup> galeno,  
 mar bonanza y muelle en el Estrecho.

En<sup>te</sup> mar llegamos al mud. viniendo de  
 S<sup>te</sup> Mijas al N con<sup>te</sup> Dist 12 m<sup>ts</sup>

*[Handwritten signature]*



Del *Salvador* al *17 de Enero* 1855 al medio día *1855*

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al <i>NV 20°</i>  |     |                       |   |    |    |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|-----------------------|---|----|----|----|
| 1  |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.  | S. | E. | O. |
| 2  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 3  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 4  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 5  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 6  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 7  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 8  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 9  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 10 |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 11 |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 12 |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 1  |    |    |       |         |       | Latitud salida. . . . .  |     |                       | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    |    |    |    |
| 2  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  |     |                       | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . |    |    |    |
| 3  |    |    |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               |     |                       | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   |    |    |    |
| 4  |    |    |       |         |       | Latitud observada. . . . .   |     |                       |   |    |    |    |
| 5  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              |     |                       |   |    |    |    |
| 6  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . |     |                       |   |    |    |    |
| 7  |    |    |       |         |       | Suma de Latitudes. . . . .   |     |                       |   |    |    |    |
| 8  |    |    |       |         |       | Medio Paralelo. . . . .  |     |                       |   |    |    |    |
| 9  |    |    |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .           |     |                       |   |    |    |    |
| 10 |    |    |       |         |       | Rumbo Corregido. . . . .   |     |                       |   |    |    |    |
| 11 |    |    |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      |     |                       |   |    |    |    |
| 12 |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .                  |     |                       |   |    |    |    |

### ACAECIMIENTOS.

Principiamos la presente con buen cariz  
y rumbo al C mar bonanza *20° E* y *10* millas todo  
falso.

Después tan pronto como *20° E* *10* millas y rotando el  
viento al *NNO*, donde las 4<sup>as</sup> varió el viento en dirección del  
S al *NE*.

Después tan pronto como *10* millas y *10* millas  
con la ventura al *NE* llegamos al medio de la tormenta  
bueno por el *N* corr. Dist. 14 mill

*[Signature]*



Del Domingo al Lunes de Enero 1775 al medio día *Angl 68*

| H. | M. | D. | Proa.   | Viento. | Abat. | Variacion..... al <i>NV 14<sup>to</sup></i> g.s   |     |                       |    |    |    |    |
|----|----|----|---|---------|-------|---|-----|-----------------------|----|----|----|----|
|    |    |    |   |         |       | R.s Corrs.  | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S. | E. | O. |
| 1  |    |    | <i>Practicamente.<br/>En vista de la costa.</i> |         |       |   |     |                       |    |    |    |    |
| 2  |    |    |   |         |       |   |     |                       |    |    |    |    |
| 3  |    |    |   |         |       |   |     |                       |    |    |    |    |
| 4  |    |    |   |         |       |   |     |                       |    |    |    |    |
| 5  |    |    |   |         |       |   |     |                       |    |    |    |    |
| 6  |    |    |   |         |       |   |     |                       |    |    |    |    |
| 7  |    |    |   |         |       |   |     |                       |    |    |    |    |
| 8  |    |    |   |         |       |   |     |                       |    |    |    |    |
| 9  |    |    |   |         |       |   |     |                       |    |    |    |    |
| 10 |    |    |   |         |       |   |     |                       |    |    |    |    |
| 11 |    |    |   |         |       |   |     |                       |    |    |    |    |
| 12 |    |    |   |         |       |   |     |                       |    |    |    |    |
| 1  |    |    |   |         |       | Latitud salida. . . . . ° ! Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . ° !                              |     |                       |    |    |    |    |
| 2  |    |    |   |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . » » Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . » » |     |                       |    |    |    |    |
| 3  |    |    |   |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . » » Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . » »                |     |                       |    |    |    |    |
| 4  |    |    |   |         |       | Latitud observada. . . » »  |     |                       |    |    |    |    |
| 5  |    |    |   |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . » »   |     |                       |    |    |    |    |
| 6  |    |    |   |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » »                                    |     |                       |    |    |    |    |
| 7  |    |    |   |         |       | Suma de Latitudes. . . » »  |     |                       |    |    |    |    |
| 8  |    |    |   |         |       | Medio Paralelo. . . » »   |     |                       |    |    |    |    |
| 9  |    |    |   |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . » »   |     |                       |    |    |    |    |
| 10 |    |    |   |         |       | Rumbo Corregido. . . » »  |     |                       |    |    |    |    |
| 11 |    |    |   |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » »   |     |                       |    |    |    |    |
| 12 |    |    |   |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . » »   |     |                       |    |    |    |    |

### ACAECIMIENTOS.

Calmando la ventolina anotada al fin de la anterior, principiámos esta, o lo 1.<sup>o</sup> ventolina al O con la que governamos al *E. 1/4 N E* y *g. 1/4*.

En *2<sup>da</sup>* rotando dicho al *AVO* y demorando al *N 50 E* corr. la parola del Señal: durante la noche *2<sup>da</sup>* calmoso.

En *3<sup>ra</sup>* san vivante como la e Mesa de Pulata sin mas novedad llegamos al meridiano demorandose dicho al *S O* corr. Dist 11 mill.



*Del Puerto al Puerto de Puerto Rico al medio día 18 de Sept 1699*

| H. | M. | D. | Proa.  | Viento. | Abat. | Variacion..... al <i>N 18° E</i> g.s                                       |     |                       |   |    |    |    |
|----|----|----|--|---------|-------|--|-----|-----------------------|---|----|----|----|
|    |    |    |  |         |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.  | S. | E. | O. |
| 1  |    |    | <i>Parasficamente</i><br><i>En vista de la costa</i> |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 2  |    |    |  |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 3  |    |    |  |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 4  |    |    |  |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 5  |    |    |  |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 6  |    |    |  |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 7  |    |    |  |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 8  |    |    |  |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 9  |    |    |  |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 10 |    |    |  |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 11 |    |    |  |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 12 |    |    |  |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 1  |    |    |  |         |       | Latitud salida. . . . .  |     |                       | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    |    |    |    |
| 2  |    |    |  |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  |     |                       | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . |    |    |    |
| 3  |    |    |  |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               |     |                       | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   |    |    |    |
| 4  |    |    |  |         |       | Latitud observada. . . . .   |     |                       |   |    |    |    |
| 5  |    |    |  |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              |     |                       |   |    |    |    |
| 6  |    |    |  |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . |     |                       |   |    |    |    |
| 7  |    |    |  |         |       | Suma de Latitudes. . . . .   |     |                       |   |    |    |    |
| 8  |    |    |  |         |       | Medio Paralelo. . . . .  |     |                       |   |    |    |    |
| 9  |    |    |  |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .           |     |                       |   |    |    |    |
| 10 |    |    |  |         |       | Rumbo Corregido. . . . .   |     |                       |   |    |    |    |
| 11 |    |    |  |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      |     |                       |   |    |    |    |
| 12 |    |    |  |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . . .                               |     |                       |   |    |    |    |

### ACAECIMIENTOS.

*Principiando la presente con el flojo al N 18° E, mas bonanza bien cargada todo a cargo de gobierno en comando del cabo de Potos.*

*Ante el V<sup>to</sup> calmar, la proa del 8<sup>to</sup> Fmoro no demora al N 18° E conq. Dist. 10 mill. durante la noche el V<sup>to</sup> rota ala tierra pero flojo.*

*Am.<sup>o</sup> refrescando dicho V<sup>to</sup>, el Fmoro a las 22 imp.<sup>o</sup> ya a calmar hasta llegar a quedar calma completa.*

*Llegamos al med.<sup>o</sup> de amanecer y fac al N 18° E conq. P<sup>to</sup> Potos por el N 11° O conq.*



Del Puerto al Puerto de Enero 1835 al medio día *Sept 70*

| H. | M. | D. | Proa.                                       | Viento. | Abal. | Variacion..... al <i>NO</i> <i>18</i> g.s                                  |     |                       |   |    |    |    |
|----|----|----|---|---------|-------|--|-----|-----------------------|---|----|----|----|
| 1  |    |    |   |         |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.  | S. | E. | O. |
| 2  |    |    | <i>Practicamente en vista de la Tierra.</i> |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 3  |    |    |   |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 4  |    |    |   |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 5  |    |    |   |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 6  |    |    |   |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 7  |    |    |   |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 8  |    |    |   |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 9  |    |    |   |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 10 |    |    |   |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 11 |    |    |   |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 12 |    |    |   |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 1  |    |    |   |         |       | Latitud salida. . . . .  | °   | !                     | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    | °  | !  |    |
| 2  |    |    |   |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | »   | »                     | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . | »  | »  |    |
| 3  |    |    |   |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | »   | »                     | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   | »  | »  |    |
| 4  |    |    |   |         |       | Latitud observada. . . . .   | »   | »                     |   |    |    |    |
| 5  |    |    |   |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | »   | »                     |   |    |    |    |
| 6  |    |    |   |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | »   | »                     |   |    |    |    |
| 7  |    |    |   |         |       | Suma de Latitudes. . . . .   | »   | »                     |   |    |    |    |
| 8  |    |    |   |         |       | Medio Paralelo. . . . .  | »   | »                     |   |    |    |    |
| 9  |    |    |   |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .           | »   | »                     |   |    |    |    |
| 10 |    |    |   |         |       | Rumbo Corregido. . . . .   | »   | »                     |   |    |    |    |
| 11 |    |    |   |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | »   | »                     |   |    |    |    |
| 12 |    |    |   |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . . .                               | »   | »                     |   |    |    |    |

### ACACIACIONES.

Proseguimos con *18* del *1<sup>o</sup> 2<sup>o</sup> y 3<sup>o</sup>* en demanda de *San Antonio*; a *5* demora *18* al *N 16° E* y *de Polo* al *S 90* abas corregido.

Durante la noche, calma, con vent. variable los cuadrantes.

Alm.<sup>o</sup> estando tan avante como las Penas de habi<sup>do</sup> *San* a *27* en *el* *18* *flor* al *18*, seguimos gobernando en demanda de *San Antonio*, a largenolopos de la corte, *sigu* a poca *dist* de ella.

Llegamos al med. día tan avante como el monte *San* *San*.

*[Signature]*



Del Puerto al Puerto de Ensenada al medio día Lunes 17

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al <i>NO 18.</i> |        |     |                       |    |    |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|---------------------------------|--------|-----|-----------------------|----|----|----|
| 1  |    |    |       |         |       | R.s                             | Corrs. | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S. | E. |
| 2  |    |    |       |         |       |                                 |        |     |                       |    |    | O. |
| 3  |    |    |       |         |       |                                 |        |     |                       |    |    |    |
| 4  |    |    |       |         |       |                                 |        |     |                       |    |    |    |
| 5  |    |    |       |         |       |                                 |        |     |                       |    |    |    |
| 6  |    |    |       |         |       |                                 |        |     |                       |    |    |    |
| 7  |    |    |       |         |       |                                 |        |     |                       |    |    |    |
| 8  |    |    |       |         |       |                                 |        |     |                       |    |    |    |
| 9  |    |    |       |         |       |                                 |        |     |                       |    |    |    |
| 10 |    |    |       |         |       |                                 |        |     |                       |    |    |    |
| 11 |    |    |       |         |       |                                 |        |     |                       |    |    |    |
| 12 |    |    |       |         |       |                                 |        |     |                       |    |    |    |
| 1  |    |    |       |         |       |                                 |        |     |                       |    |    |    |
| 2  |    |    |       |         |       |                                 |        |     |                       |    |    |    |
| 3  |    |    |       |         |       |                                 |        |     |                       |    |    |    |
| 4  |    |    |       |         |       |                                 |        |     |                       |    |    |    |
| 5  |    |    |       |         |       |                                 |        |     |                       |    |    |    |
| 6  |    |    |       |         |       |                                 |        |     |                       |    |    |    |
| 7  |    |    |       |         |       |                                 |        |     |                       |    |    |    |
| 8  |    |    |       |         |       |                                 |        |     |                       |    |    |    |
| 9  |    |    |       |         |       |                                 |        |     |                       |    |    |    |
| 10 |    |    |       |         |       |                                 |        |     |                       |    |    |    |
| 11 |    |    |       |         |       |                                 |        |     |                       |    |    |    |
| 12 |    |    |       |         |       |                                 |        |     |                       |    |    |    |

Latitud salida. . . . .  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . . . .  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . . . .  
 Latitud observada. . . . .  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . . . .  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> . . . . .  
 Suma de Latitudes. . . . .  
 Medio Paralelo. . . . .  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>no</sup> Cor.<sup>do</sup> . . . . .  
 Rumbo Corregido. . . . .  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . .  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup>. . . . .

### ACAECIMIENTOS.

Proseguió a lo largo del costa con P.<sup>to</sup> flojo al  
 P.<sup>to</sup> mar bonananza. Buen cariz y todo aparejo  
 largó a las 3<sup>as</sup> 15' zeno en el paralelo del cabo S.<sup>to</sup> Andrés.  
 Dist. Smith seguíamos gobernando al N 18 E 8 ap.<sup>to</sup>

A las 4<sup>as</sup> 15', durante la noche el V.<sup>to</sup> rota  
 al 4.<sup>to</sup> etc. y al am.<sup>to</sup> rota al E 18 E flojo con esto nos  
 admiraba lo bulumbucho grande al P.<sup>to</sup> mar bonananza.  
 y con V.<sup>to</sup> vario y flojo ya del 2.<sup>to</sup> ya del 4.<sup>to</sup> etc. Llegamos  
 al med.<sup>to</sup> que nos admiraba dicho J.<sup>to</sup> al P.<sup>to</sup> mar bonananza.



Detallado del 22 Viernes de Enero 1813 al medio día Aug 1813

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Absl. | Variacion..... al <i>NC 1813</i> g.s                                 |     |                       |    |  |    |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|-----------------------|----|--|----|----|
| 1  |    |    |       |         |       | R.s Corra.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S.   | E. | O. |
| 2  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |
| 3  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |
| 4  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |
| 5  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |
| 6  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |
| 7  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |
| 8  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |
| 9  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |
| 10 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |
| 11 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |
| 12 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |
| 1  |    |    |       |         |       | Latitud salida. . . . . ° !  |     |                       |    | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . ° ! |    |    |
| 2  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . » »              |     |                       |    | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » »    |    |    |
| 3  |    |    |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . » »                           |     |                       |    | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . » »  |    |    |
| 4  |    |    |       |         |       | Latitud observada. . . » »   |     |                       |    |  |    |    |
| 5  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . » »                          |     |                       |    |  |    |    |
| 6  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » » |     |                       |    |  |    |    |
| 7  |    |    |       |         |       | Suma de Latitudes. . . » »   |     |                       |    |  |    |    |
| 8  |    |    |       |         |       | Medio Paralelo. . . » »  |     |                       |    |  |    |    |
| 9  |    |    |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . » »                  |     |                       |    |  |    |    |
| 10 |    |    |       |         |       | Rumbo Corregido. . . » »   |     |                       |    |  |    |    |
| 11 |    |    |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » »                                |     |                       |    |  |    |    |
| 12 |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . » »              |     |                       |    |  |    |    |

### ACACIACIONES.

Empezamos la presente jornada el 22<sup>o</sup> al 20<sup>o</sup> y gobernamos al NW 8, an.<sup>o</sup> extendido por delante como P.<sup>te</sup> de la Bana, Dist. 6 mill.  
 A lo 10 queda calma y a 13 emballe NW 8 y gobernamos a lo largo de costa en demanda de Barcelona a 27 no oblige al 27 a quedar en relacho fuerte y mayor en des rigor.  
 Al 27<sup>o</sup> dentro de Barcelona por el Circo Dist. 6 mill. vino el remolcador y nos ha llevado adentro al med. día llegamos al mismo punto de otro anclasi estamos esperando la sanidad.



Del al de al medio día

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al  |     |                       |   |    |                 |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|-----------------------|---|----|-----------------|
| 1  |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.  | S. | g. <sup>s</sup> |
| 2  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |                 |
| 3  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |                 |
| 4  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |                 |
| 5  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |                 |
| 6  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |                 |
| 7  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |                 |
| 8  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |                 |
| 9  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |                 |
| 10 |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |                 |
| 11 |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |                 |
| 12 |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |                 |
| 1  |    |    |       |         |       | Latitud salida. . . . .  | °   | !                     | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    | °  | !               |
| 2  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | »   | »                     | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . | »  | »               |
| 3  |    |    |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | »   | »                     | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   | »  | »               |
| 4  |    |    |       |         |       | Latitud observada. . . . .   | »   | »                     |   |    |                 |
| 5  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | »   | »                     |   |    |                 |
| 6  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | »   | »                     |   |    |                 |
| 7  |    |    |       |         |       | Suma de Latitudes. . . . .   | »   | »                     |   |    |                 |
| 8  |    |    |       |         |       | Medio Paralelo. . . . .  | »   | »                     |   |    |                 |
| 9  |    |    |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .           | »   | »                     |   |    |                 |
| 10 |    |    |       |         |       | Rumbo Corregido. . . . .   | »   | »                     |   |    |                 |
| 11 |    |    |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | »   | »                     |   |    |                 |
| 12 |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .                  | »   | »                     |   |    |                 |

Lib. de L. Nubó, Espaseta 14.-Barcelona.

ACAECIMIENTOS.

Esperando la Sanidad Segun  
lo presento a los J<sup>es</sup> Guadalupe en  
libro p<sup>ar</sup>teco.

Barce <sup>me</sup> "L. E. G. N." 185

San <sup>co</sup> "L. E. G. N." 185



Del 13 al 14 Lunes de junio 1855 al medio día

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion.... al |     |                       |    | g.s |    |    |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|------------------|-----|-----------------------|----|-----|----|----|--|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corra.       | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S.  | E. | O. |  |
| 1  |    |    |       |         |       |                  |     |                       |    |     |    |    |  |
| 2  |    |    |       |         |       |                  |     |                       |    |     |    |    |  |
| 3  |    |    |       |         |       |                  |     |                       |    |     |    |    |  |
| 4  |    |    |       |         |       |                  |     |                       |    |     |    |    |  |
| 5  |    |    |       |         |       |                  |     |                       |    |     |    |    |  |
| 6  |    |    |       |         |       |                  |     |                       |    |     |    |    |  |
| 7  |    |    |       |         |       |                  |     |                       |    |     |    |    |  |
| 8  |    |    |       |         |       |                  |     |                       |    |     |    |    |  |
| 9  |    |    |       |         |       |                  |     |                       |    |     |    |    |  |
| 10 |    |    |       |         |       |                  |     |                       |    |     |    |    |  |
| 11 |    |    |       |         |       |                  |     |                       |    |     |    |    |  |
| 12 |    |    |       |         |       |                  |     |                       |    |     |    |    |  |
| 1  |    |    |       |         |       |                  |     |                       |    |     |    |    |  |
| 2  |    |    |       |         |       |                  |     |                       |    |     |    |    |  |
| 3  |    |    |       |         |       |                  |     |                       |    |     |    |    |  |
| 4  |    |    |       |         |       |                  |     |                       |    |     |    |    |  |
| 5  |    |    |       |         |       |                  |     |                       |    |     |    |    |  |
| 6  |    |    |       |         |       |                  |     |                       |    |     |    |    |  |
| 7  |    |    |       |         |       |                  |     |                       |    |     |    |    |  |
| 8  |    |    |       |         |       |                  |     |                       |    |     |    |    |  |
| 9  |    |    |       |         |       |                  |     |                       |    |     |    |    |  |
| 10 |    |    |       |         |       |                  |     |                       |    |     |    |    |  |
| 11 |    |    |       |         |       |                  |     |                       |    |     |    |    |  |
| 12 |    |    |       |         |       |                  |     |                       |    |     |    |    |  |

2<sup>o</sup> Viaje de piloto.  
con  
la Pel. <sup>era</sup> Esp. <sup>da</sup> Josefa.

|  |     |   |     |
|--|-----|---|-----|
| Latitud salida. . . . .  | ° ! | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    | ° ! |
| Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | » » | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . | » » |
| Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | » » | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   | » » |
| Latitud observada. . . . .   | » » |   |     |
| Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | » » |   |     |
| Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | » » |   |     |
| Suma de Latitudes. . . . .   | » » |   |     |
| Medio Paralelo. . . . .  | » » |   |     |
| Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .           | » » |   |     |
| Rumbo Corregido. . . . .   | » » |   |     |
| Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | » » |   |     |
| Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .                  | » » |   |     |

## ACAECIMIENTOS.

Salida del puerto de Barcelona para el de Montevideo con vino y efectos en 11 de la tripulación incluso el capitán. Hoy lunes 14 junio 1855. A las 9<sup>h</sup> de la mañana estando listos los papeles y demas agencies del buque salimos del puerto remolcados por el vapor y a las ordenes del práctico.

A las 9<sup>h</sup> al estar franquizados se despidieron y casamos bajo el apar.<sup>o</sup> con vent.<sup>da</sup> floja del S. mar llana, mura estibor. A las 11<sup>h</sup> cambiamos mura babor y sin mar llegamos al med. día demorando la farola del Sobregat 5<sup>h</sup> N O  $\frac{1}{2}$  O con 4 millas.

Fran.<sup>co</sup> J. C. Llovet



Del *San Lorenzo* 15 *Marzo* de *junio* 1888 al medio día *Sarg 1<sup>o</sup>*

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abal. | Variacion..... al <i>80 17<sup>o</sup></i>                           |     |                       |    |   |    |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|-----------------------|----|---|----|----|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S.  | E. | O. |
| 1  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |   |    |    |
| 2  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |   |    |    |
| 3  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |   |    |    |
| 4  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |   |    |    |
| 5  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |   |    |    |
| 6  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |   |    |    |
| 7  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |   |    |    |
| 8  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |   |    |    |
| 9  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |   |    |    |
| 10 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |   |    |    |
| 11 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |   |    |    |
| 12 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |   |    |    |
| 1  |    |    |       |         |       | Latitud salida. . . . .  |     |                       |    | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . .      |    |    |
| 2  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . » »            |     |                       |    | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » »     |    |    |
| 3  |    |    |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . » »                         |     |                       |    | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . » » |    |    |
| 4  |    |    |       |         |       | Latitud observada. . . . » »   |     |                       |    |   |    |    |
| 5  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . » »                        |     |                       |    |   |    |    |
| 6  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » » |     |                       |    |   |    |    |
| 7  |    |    |       |         |       | Suma de Latitudes. . . . » »   |     |                       |    |   |    |    |
| 8  |    |    |       |         |       | Medio Paralelo. . . . » »  |     |                       |    |   |    |    |
| 9  |    |    |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . » »     |     |                       |    |   |    |    |
| 10 |    |    |       |         |       | Rumbo Corregido. . . . » »   |     |                       |    |   |    |    |
| 11 |    |    |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . » »                              |     |                       |    |   |    |    |
| 12 |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . » »            |     |                       |    |   |    |    |

### ACAECIMIENTOS.

Principio este medio día con 2<sup>te</sup> galeno al el  
ciniente mura estribor, todo a cargo mar  
bonanza cielo claro horiz<sup>te</sup> con nubes blancas calman  
do un poco el 2<sup>te</sup> pasamos la tarde.

Alm.<sup>o</sup> calma sin gobierno, a 8<sup>ta</sup> temora el  
faro Obregón N 50<sup>o</sup> E con un 2<sup>te</sup> de 1 a 5 leguas.  
a 9<sup>ta</sup> se empiezo un poco de viento al 2<sup>te</sup> y así pasamos  
la noche.

Alm.<sup>o</sup> 2<sup>te</sup> galeno al 1<sup>te</sup> cielo y hor<sup>te</sup> neblia  
nosa, gobernando P. E. S. E. con poca sensibilidad del  
2<sup>te</sup> y pasamos de neblia legamos al med. día.



Del 15<sup>mo</sup> al 16<sup>to</sup> Muebles de junio 1885 al medio día 22

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al 20 <sup>o</sup> P. |     |                       |    | g.s |    |    |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|--------------------------------------|-----|-----------------------|----|-----|----|----|--|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.                           | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S.  | E. | O. |  |
| 1  |    |    |       |         |       |                                      |     |                       |    |     |    |    |  |
| 2  |    |    |       |         |       |                                      |     |                       |    |     |    |    |  |
| 3  |    |    |       |         |       |                                      |     |                       |    |     |    |    |  |
| 4  |    |    |       |         |       |                                      |     |                       |    |     |    |    |  |
| 5  |    |    |       |         |       |                                      |     |                       |    |     |    |    |  |
| 6  |    |    |       |         |       |                                      |     |                       |    |     |    |    |  |
| 7  |    |    |       |         |       |                                      |     |                       |    |     |    |    |  |
| 8  |    |    |       |         |       |                                      |     |                       |    |     |    |    |  |
| 9  |    |    |       |         |       |                                      |     |                       |    |     |    |    |  |
| 10 |    |    |       |         |       |                                      |     |                       |    |     |    |    |  |
| 11 |    |    |       |         |       |                                      |     |                       |    |     |    |    |  |
| 12 |    |    |       |         |       |                                      |     |                       |    |     |    |    |  |
| 1  |    |    |       |         |       |                                      |     |                       |    |     |    |    |  |
| 2  |    |    |       |         |       |                                      |     |                       |    |     |    |    |  |
| 3  |    |    |       |         |       |                                      |     |                       |    |     |    |    |  |
| 4  |    |    |       |         |       |                                      |     |                       |    |     |    |    |  |
| 5  |    |    |       |         |       |                                      |     |                       |    |     |    |    |  |
| 6  |    |    |       |         |       |                                      |     |                       |    |     |    |    |  |
| 7  |    |    |       |         |       |                                      |     |                       |    |     |    |    |  |
| 8  |    |    |       |         |       |                                      |     |                       |    |     |    |    |  |
| 9  |    |    |       |         |       |                                      |     |                       |    |     |    |    |  |
| 10 |    |    |       |         |       |                                      |     |                       |    |     |    |    |  |
| 11 |    |    |       |         |       |                                      |     |                       |    |     |    |    |  |
| 12 |    |    |       |         |       |                                      |     |                       |    |     |    |    |  |

Latitud salida. . . . . ° ! Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> . . . ° !  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . . » » Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> » »  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . . » » Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> . . . » »  
 Latitud observada. . . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> » »  
 Suma de Latitudes. . . . . » »  
 Medio Paralelo. . . . . » »  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>no</sup> Cor.<sup>do</sup> . . . . » »  
 Rumbo Corregido. . . . . » »  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup> . . . » »

### ACAECIIMIENTOS.

Principiamos este medio día con serrazon de neblina ventolina al 2<sup>o</sup> este a una hora despejó entablándose el galeno del 3<sup>er</sup> este que reinicos una labor con bota a parejo.

Am<sup>o</sup> con V<sup>o</sup> variables del 7<sup>er</sup> este y 2<sup>o</sup> N. demorando el faro de las galas por 10 comp. a 10<sup>o</sup> en b<sup>o</sup> el 2<sup>o</sup> galeno de 1<sup>er</sup> este, así pasamos la noche Am<sup>o</sup> 2<sup>o</sup> al 2<sup>o</sup> este demorando. Islas Columbete, por 0<sup>o</sup> 10 comp. Desf. llegamos al mediodía sin novedad.

*[Signature]*



Del Viernes al Jueves de Junio 1881 al medio día 17 de Julio 9.

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abal. | Variacion..... al N <sup>o</sup> 17 <sup>o</sup> 9                   |     |                       |    |  |    | G. <sup>s</sup> |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|-----------------------|----|--|----|-----------------|--|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S.   | E. | O.              |  |
| 1  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |                 |  |
| 2  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |                 |  |
| 3  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |                 |  |
| 4  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |                 |  |
| 5  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |                 |  |
| 6  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |                 |  |
| 7  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |                 |  |
| 8  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |                 |  |
| 9  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |                 |  |
| 10 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |                 |  |
| 11 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |                 |  |
| 12 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |                 |  |
| 1  |    |    |       |         |       | Latitud salida. . . . . ° !  |     |                       |    | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . ° ! |    |                 |  |
| 2  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . » »              |     |                       |    | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » »    |    |                 |  |
| 3  |    |    |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . » »                           |     |                       |    | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . » »  |    |                 |  |
| 4  |    |    |       |         |       | Latitud observada. . . » »   |     |                       |    |  |    |                 |  |
| 5  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . » »                          |     |                       |    |  |    |                 |  |
| 6  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » » |     |                       |    |  |    |                 |  |
| 7  |    |    |       |         |       | Suma de Latitudes. . . » »   |     |                       |    |  |    |                 |  |
| 8  |    |    |       |         |       | Medio Paralelo. . . » »  |     |                       |    |  |    |                 |  |
| 9  |    |    |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . » »       |     |                       |    |  |    |                 |  |
| 10 |    |    |       |         |       | Rumbo Corregido. . . » »   |     |                       |    |  |    |                 |  |
| 11 |    |    |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » »                                |     |                       |    |  |    |                 |  |
| 12 |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . » »              |     |                       |    |  |    |                 |  |

### ACACIACIONES.

Principiamos este medio día con 2<sup>o</sup> galeno del 2.<sup>o</sup> este cielo y hory claro vieniendo por labor con todo a parejo, mar picada del 3.<sup>o</sup> este; a 2.<sup>o</sup> 4.<sup>o</sup> rota el 2.<sup>o</sup> al 3.<sup>o</sup> este fresco; a 4.<sup>o</sup> demorando Columbras por el 8 compis viramos mura espibor: a 5.<sup>o</sup> refresca mar y le aferramos sobre y guantes con mucha marejada del 2.<sup>o</sup> y 3.<sup>o</sup> este; paramos la tarde.

An.<sup>o</sup> lo mismo, a 8<sup>o</sup> viramos: a 10.<sup>o</sup> rota el 2.<sup>o</sup> al 4.<sup>o</sup> este y otra vez viramos, continuando le mar picada del 3.<sup>o</sup> este, paramos la noche.

An.<sup>o</sup> 2.<sup>o</sup> al 1.<sup>o</sup> este gobernando rumbo al SSO demorando Monjes por 60<sup>o</sup> compis, cielo claro, horynte calienso.

Llegamos al mediodie demore C.<sup>o</sup> S. Subano por O corregido de 30<sup>o</sup> mill.

*[Signature]*



Del 17<sup>o</sup> Jueves al 18<sup>o</sup> Viernes de Junio 1855, al medio día

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abal. | Variacion..... al N. 18 <sup>o</sup> g.s |     |                       |    |    |    |    |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|-----------------------|----|----|----|----|--|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.                               | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S. | E. | O. |  |
| 1  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |  |
| 2  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |  |
| 3  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |  |
| 4  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |  |
| 5  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |  |
| 6  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |  |
| 7  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |  |
| 8  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |  |
| 9  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |  |
| 10 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |  |
| 11 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |  |
| 12 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |  |
| 1  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |  |
| 2  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |  |
| 3  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |  |
| 4  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |  |
| 5  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |  |
| 6  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |  |
| 7  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |  |
| 8  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |  |
| 9  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |  |
| 10 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |  |
| 11 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |  |
| 12 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |    |    |    |  |

Latitud salida. . . . . ° ! Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> . . . ° !  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . . » » Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> » »  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . . » » Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> . . . » »  
 Latitud observada. . . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> . . . » »  
 Suma de Latitudes. . . . . » »  
 Medio Paralelo. . . . . » »  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>no</sup> Cor.<sup>do</sup> . . . . . » »  
 Rumbo Corregido. . . . . » »  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup>. . . . . » »

### ACAECIMIENTOS.

Damos principio a la presente con 2<sup>o</sup> fcs.  
 punto del 1<sup>o</sup> c<sup>o</sup> gobernando O.R.S.O. cielo y ho.  
 claros, con poco a porro, mas larga del 3<sup>o</sup> c<sup>o</sup> a 8<sup>h</sup>  
 nos demora la truchillada de Bonclar, por N. 10.  
 del comp.  
 O.R.<sup>o</sup> con celajes en la costa y lo demas  
 como la dicho; a 15 gobernamos O.R. S.O. 10  
 O.R.<sup>o</sup> y 2<sup>o</sup> fcs. pases del mismo c<sup>o</sup> cielo  
 y ho.<sup>o</sup> calmados estubo en vista de la costa  
 del cabo de Palo, a las 8<sup>h</sup> demoraba dicho por  
 el N. correg. dicho. Llegamos con lo dicho  
 y sin mas que notar. Llegamos al mediodia sin  
 vista como cabo Finero.



Del 16 de Eñer al 19 de Feb. de 1851 al medio día S. S.

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al 18.º |        |     |                       |    |    |    | G. <sup>s</sup> | H. |
|----|----|----|-------|---------|-------|------------------------|--------|-----|-----------------------|----|----|----|-----------------|----|
|    |    |    |       |         |       | R.s                    | Corrs. | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S. | E. | O.              |    |
| 1  |    |    |       |         |       |                        |        |     |                       |    |    |    |                 |    |
| 2  |    |    |       |         |       |                        |        |     |                       |    |    |    |                 |    |
| 3  |    |    |       |         |       |                        |        |     |                       |    |    |    |                 |    |
| 4  |    |    |       |         |       |                        |        |     |                       |    |    |    |                 |    |
| 5  |    |    |       |         |       |                        |        |     |                       |    |    |    |                 |    |
| 6  |    |    |       |         |       |                        |        |     |                       |    |    |    |                 |    |
| 7  |    |    |       |         |       |                        |        |     |                       |    |    |    |                 |    |
| 8  |    |    |       |         |       |                        |        |     |                       |    |    |    |                 |    |
| 9  |    |    |       |         |       |                        |        |     |                       |    |    |    |                 |    |
| 10 |    |    |       |         |       |                        |        |     |                       |    |    |    |                 |    |
| 11 |    |    |       |         |       |                        |        |     |                       |    |    |    |                 |    |
| 12 |    |    |       |         |       |                        |        |     |                       |    |    |    |                 |    |
| 1  |    |    |       |         |       |                        |        |     |                       |    |    |    |                 |    |
| 2  |    |    |       |         |       |                        |        |     |                       |    |    |    |                 |    |
| 3  |    |    |       |         |       |                        |        |     |                       |    |    |    |                 |    |
| 4  |    |    |       |         |       |                        |        |     |                       |    |    |    |                 |    |
| 5  |    |    |       |         |       |                        |        |     |                       |    |    |    |                 |    |
| 6  |    |    |       |         |       |                        |        |     |                       |    |    |    |                 |    |
| 7  |    |    |       |         |       |                        |        |     |                       |    |    |    |                 |    |
| 8  |    |    |       |         |       |                        |        |     |                       |    |    |    |                 |    |
| 9  |    |    |       |         |       |                        |        |     |                       |    |    |    |                 |    |
| 10 |    |    |       |         |       |                        |        |     |                       |    |    |    |                 |    |
| 11 |    |    |       |         |       |                        |        |     |                       |    |    |    |                 |    |
| 12 |    |    |       |         |       |                        |        |     |                       |    |    |    |                 |    |

|  |     |   |     |
|--|-----|---|-----|
| Latitud salida. . . . .  | ° ! | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    | ° ! |
| Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | » » | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . | » » |
| Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | » » | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   | » » |
| Latitud observada. . . . .   | » » |   |     |
| Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | » » |   |     |
| Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | » » |   |     |
| Suma de Latitudes. . . . .   | » » |   |     |
| Medio Paralelo. . . . .  | » » |   |     |
| Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .           | » » |   |     |
| Rumbo Corregido. . . . .   | » » |   |     |
| Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | » » |   |     |
| Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .                  | » » |   |     |

### ACAECIMIENTOS.

Empezamos la presente con V.º frezquita del E. gobernando Pto. O S. cielo claro la corte achurascada, todo quejido largo durando la tarde calmó el V.º y solo al 1.º cte flojo An.<sup>o</sup> cielo claro Por.<sup>o</sup> neblinoso gobernando Pto. O S. y paramos la noche con vent.<sup>o</sup> variables del 1.º y 2.º cte.

An.<sup>o</sup> tan avente como V.º de la corte como 5 leguas con V.º al 1.º cte cielo y lo.<sup>o</sup> claros al medio de un conrag de virque que siguen como nosotros con la avent.<sup>o</sup> del 1.º cte.

Sin novedad llegamos al med. di. stenorando la Mesa por el O.º V.º Cong. Dist. 8 mill.





Del 19 al 20 de Junio Sal. media a las 6.

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al |     |                       |    | g.s |    |    |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|-------------------|-----|-----------------------|----|-----|----|----|--|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.        | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S.  | E. | O. |  |
| 1  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 2  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 3  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 4  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 5  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 6  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 7  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 8  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 9  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 10 |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 11 |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 12 |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 1  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 2  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 3  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 4  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 5  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 6  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 7  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 8  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 9  |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 10 |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 11 |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |
| 12 |    |    |       |         |       |                   |     |                       |    |     |    |    |  |

Latitud salida. . . . .<sup>o</sup> ! Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> . . .<sup>o</sup> !  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . . » » Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> » »  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . . » » Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> . . . » »  
 Latitud observada. . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> » »  
 Suma de Latitudes. . . . » »  
 Medio Paralelo. . . . » »  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>no</sup> Cor.<sup>do</sup> . . . » »  
 Rumbo Corregido. . . . » »  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup>. . . » »

ACAECIMIENTOS.

Desde principio a la presente, viniendo  
 por labor con viento flojo del S. Estanco el cielo  
 y horizontes enteramente claros con poca la brava  
 dando un barolo.

Su<sup>o</sup> observando la marea por el correa,  
 dist. como 5 millas, continuo por labor, y se  
 al 2<sup>o</sup> de cielo y horizontes claros. Al 14<sup>o</sup> estamos  
 a 12 millas con el cabo aligato.

Al 15<sup>o</sup> del 8 mar bonanza, fan avante  
 como Almeria, asi llegamos al med. delante de  
 Alca.





Del Domingo 21 Lunes 22 Junio 1875 al medio día Sings 8

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al <i>N.O 19.º</i>      |     |           |                           |     |    | G.º |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|-----------|---------------------------|-----|----|-----|
| 1  |    |    |       |         |       | R.s Corrs.                             | C.s | Distinc.ª | N.                        | S.  | E. | O.  |
| 2  |    |    |       |         |       |  |     |           |                           |     |    |     |
| 3  |    |    |       |         |       |  |     |           |                           |     |    |     |
| 4  |    |    |       |         |       |  |     |           |                           |     |    |     |
| 5  |    |    |       |         |       |  |     |           |                           |     |    |     |
| 6  |    |    |       |         |       |  |     |           |                           |     |    |     |
| 7  |    |    |       |         |       |  |     |           |                           |     |    |     |
| 8  |    |    |       |         |       |  |     |           |                           |     |    |     |
| 9  |    |    |       |         |       |  |     |           |                           |     |    |     |
| 10 |    |    |       |         |       |  |     |           |                           |     |    |     |
| 11 |    |    |       |         |       |  |     |           |                           |     |    |     |
| 12 |    |    |       |         |       |  |     |           |                           |     |    |     |
| 1  |    |    |       |         |       | Latitud salida. . . . .                | º ! |           | Long.ª Sal.ª . . . . .    | º ! |    |     |
| 2  |    |    |       |         |       | Dif.ª de Latd. de est.ª . . . . .      | » » |           | Dif.ª de Long.ª . . . . . | » » |    |     |
| 3  |    |    |       |         |       | Latd. llegada de est.ª . . . . .       | » » |           | Long.ª lleg.ª . . . . .   | » » |    |     |
| 4  |    |    |       |         |       | Latitud observada. . . . .             | » » |           |                           |     |    |     |
| 5  |    |    |       |         |       | Dif.ª de latd. observada. . . . .      | » » |           |                           |     |    |     |
| 6  |    |    |       |         |       | Dif.ª entre la est.ª y obs.ª . . . . . | » » |           |                           |     |    |     |
| 7  |    |    |       |         |       | Suma de Latitudes. . . . .             | » » |           |                           |     |    |     |
| 8  |    |    |       |         |       | Medio Paralelo. . . . .                | » » |           |                           |     |    |     |
| 9  |    |    |       |         |       | Ap.º de Mº Cor.do. . . . .             | » » |           |                           |     |    |     |
| 10 |    |    |       |         |       | Rumbo Corregido. . . . .               | » » |           |                           |     |    |     |
| 11 |    |    |       |         |       | Dist.ª Corregida. . . . .              | » » |           |                           |     |    |     |
| 12 |    |    |       |         |       | Dif.ª de Lat. en P. M.ª . . . . .      | » » |           |                           |     |    |     |

### ACACIIMIENTOS.

Comenzamos esta con V.º galeno del E gobernando P.º C.º N.º Cielos horizontes despejados solo aparejo, mas branza durante la noche afluja el V.º.

Un.º, lo mismo, durante la noche ventolina variable del S.º y N.º.

Un.º con la Ventolina al N.º S.º muy floja, la que vamos ciniendo mare festivo y lo demas como la dicho a 10.º rota al V.º al 3.º y la comemos mare labor asi llegamos al medio día temerando Málaga por N.º Comp.º. Dir.º de S.º a S.º seguir.



Del Almirante D. D. Martín de Juan, Alfil medio de la Armada

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al <i>SV 19</i> g.s   |     |                       |    |   |    |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|-----------------------|----|---|----|----|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S.  | E. | O. |
| 1  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |   |    |    |
| 2  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |   |    |    |
| 3  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |   |    |    |
| 4  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |   |    |    |
| 5  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |   |    |    |
| 6  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |   |    |    |
| 7  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |   |    |    |
| 8  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |   |    |    |
| 9  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |   |    |    |
| 10 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |   |    |    |
| 11 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |   |    |    |
| 12 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |   |    |    |
| 1  |    |    |       |         |       | Latitud salida. . . . . ° !  |     |                       |    | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . ° !    |    |    |
| 2  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . » »                  |     |                       |    | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . » » |    |    |
| 3  |    |    |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . » »                               |     |                       |    | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . » »   |    |    |
| 4  |    |    |       |         |       | Latitud observada. . . . . » »   |     |                       |    |   |    |    |
| 5  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . » »                            |     |                       |    |   |    |    |
| 6  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . » » |     |                       |    |   |    |    |
| 7  |    |    |       |         |       | Suma de Latitudes. . . . . » »   |     |                       |    |   |    |    |
| 8  |    |    |       |         |       | Medio Paralelo. . . . . » »  |     |                       |    |   |    |    |
| 9  |    |    |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . . » »                    |     |                       |    |   |    |    |
| 10 |    |    |       |         |       | Rumbo Corregido. . . . . » »   |     |                       |    |   |    |    |
| 11 |    |    |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . » »                                  |     |                       |    |   |    |    |
| 12 |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . » »                |     |                       |    |   |    |    |

## ACAECIMIENTOS.

Damos principio a la presente ciniceta  
 mura saber con el fregueto del 3.<sup>o</sup> de cielo  
 claro horig. calmes, descubrimos la parte  
 N<sup>te</sup> tan avante como la punta Longirota a  
 8 mill. Dist. copando con el fregueto al terral cielo  
 y horig. claros, murejada del 3.<sup>o</sup> de a 12<sup>a</sup> aferramos  
 los jianetes descubrimos el faro Estipona por Occide.  
 a 16<sup>a</sup> aferramos el aparejo aguantandolos al redors de  
 Gibraltar con el aler V.

Al m<sup>o</sup>, cielo y horizontes despejados con carey  
 de poniente, el 4.<sup>o</sup> fregueto al 3.<sup>o</sup> de a, llegamos sin  
 novedad al medio día entre Gibraltar y Estipona.



Del 22 Mayo al 23 Miercoles 1875 al medio dia *París* 9

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al <i>15° 20'</i> g.s |     |                       |    |    |    |    |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|--------------------------------------|-----|-----------------------|----|----|----|----|--|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.                           | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S. | E. | O. |  |
| 1  |    |    |       |         |       |                                      |     |                       |    |    |    |    |  |
| 2  |    |    |       |         |       |                                      |     |                       |    |    |    |    |  |
| 3  |    |    |       |         |       |                                      |     |                       |    |    |    |    |  |
| 4  |    |    |       |         |       |                                      |     |                       |    |    |    |    |  |
| 5  |    |    |       |         |       |                                      |     |                       |    |    |    |    |  |
| 6  |    |    |       |         |       |                                      |     |                       |    |    |    |    |  |
| 7  |    |    |       |         |       |                                      |     |                       |    |    |    |    |  |
| 8  |    |    |       |         |       |                                      |     |                       |    |    |    |    |  |
| 9  |    |    |       |         |       |                                      |     |                       |    |    |    |    |  |
| 10 |    |    |       |         |       |                                      |     |                       |    |    |    |    |  |
| 11 |    |    |       |         |       |                                      |     |                       |    |    |    |    |  |
| 12 |    |    |       |         |       |                                      |     |                       |    |    |    |    |  |
| 1  |    |    |       |         |       |                                      |     |                       |    |    |    |    |  |
| 2  |    |    |       |         |       |                                      |     |                       |    |    |    |    |  |
| 3  |    |    |       |         |       |                                      |     |                       |    |    |    |    |  |
| 4  |    |    |       |         |       |                                      |     |                       |    |    |    |    |  |
| 5  |    |    |       |         |       |                                      |     |                       |    |    |    |    |  |
| 6  |    |    |       |         |       |                                      |     |                       |    |    |    |    |  |
| 7  |    |    |       |         |       |                                      |     |                       |    |    |    |    |  |
| 8  |    |    |       |         |       |                                      |     |                       |    |    |    |    |  |
| 9  |    |    |       |         |       |                                      |     |                       |    |    |    |    |  |
| 10 |    |    |       |         |       |                                      |     |                       |    |    |    |    |  |
| 11 |    |    |       |         |       |                                      |     |                       |    |    |    |    |  |
| 12 |    |    |       |         |       |                                      |     |                       |    |    |    |    |  |

### ACACIUMIENTOS.

Ultimas anotaciones de la anterior son las que principia esta, estando juntos con un convoy de buques.

Alm. 9<sup>ta</sup> calamos por tierra, a 15<sup>ta</sup> largamos vela y seguimos en demanda del Estrecho con poco viento al Surat. sin novedad pasamos la noche.

Alm. 9<sup>ta</sup> cielo y horizontes despejados 9<sup>ta</sup> perseguir a 18<sup>ta</sup> estamos tan adelante como 9<sup>ta</sup> de Europa a 20<sup>ta</sup> como la punta Carrero, 9<sup>ta</sup> galeno del 1<sup>er</sup> 9<sup>ta</sup>, con finamos corriendo en demanda de Pariza, sin mas flamar al medio dia 3 mill. de Pariza.

(Vob)

*L. Millet*

(Vob) Al apuntes las millas en la siguiente forma, las apun-aba en esta lo que noto por conocimiento de quien lo corrigió



San Juan.

Del 22 de Junio al 24 de Julio de junio 1851 al medio día San Juan 70

| H. | M.       | D.       | Proa.                 | Viento.    | Abat.       | Variacion..... al <i>N. O. 20</i> g.s |     |                       |                |             |    |            |
|----|----------|----------|-----------------------|------------|-------------|---------------------------------------|-----|-----------------------|----------------|-------------|----|------------|
|    |          |          |                       |            |             | R.s Corrs.                            | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.             | S.          | E. | O.         |
| 1  |          |          |                       |            |             | 165° 0'                               | 2"  | 112                   | <del>112</del> | 475'        |    | 107        |
| 2  |          |          |                       |            |             | 49°                                   | 2"  |                       |                | 20          |    | 22         |
| 3  |          |          |                       |            |             |                                       |     |                       |                |             |    |            |
| 4  | <i>2</i> | <i>"</i> | <i>Cabo Espartal.</i> |            |             |                                       |     |                       |                |             |    |            |
| 5  | <i>2</i> | <i>"</i> | <i>05° S</i>          | <i>888</i> | <i>00"</i>  |                                       |     |                       |                |             |    |            |
| 6  | <i>6</i> | <i>"</i> |                       |            |             |                                       |     |                       |                |             |    |            |
| 7  | <i>6</i> | <i>"</i> |                       |            |             |                                       |     |                       |                |             |    |            |
| 8  | <i>7</i> | <i>"</i> |                       |            |             |                                       |     |                       |                |             |    |            |
| 9  | <i>7</i> | <i>"</i> | <i>"</i>              | <i>8</i>   | <i>"</i>    |                                       |     |                       |                |             |    |            |
| 10 | <i>7</i> | <i>"</i> |                       |            |             |                                       |     |                       |                | <i>675'</i> |    | <i>123</i> |
| 11 | <i>1</i> | <i>"</i> |                       |            |             |                                       |     |                       |                |             |    |            |
| 12 | <i>1</i> | <i>"</i> |                       |            |             |                                       |     |                       |                |             |    |            |
| 1  | <i>3</i> | <i>"</i> | <i>"</i>              | <i>"</i>   | <i>"</i>    |                                       |     |                       |                |             |    |            |
| 2  | <i>3</i> | <i>"</i> |                       |            |             |                                       |     |                       |                |             |    |            |
| 3  | <i>3</i> | <i>"</i> |                       |            |             |                                       |     |                       |                |             |    |            |
| 4  | <i>3</i> | <i>"</i> |                       |            |             |                                       |     |                       |                |             |    |            |
| 5  | <i>3</i> | <i>"</i> | <i>"</i>              | <i>"</i>   | <i>"</i>    |                                       |     |                       |                |             |    |            |
| 6  | <i>3</i> | <i>"</i> |                       |            |             |                                       |     |                       |                |             |    |            |
| 7  | <i>3</i> | <i>"</i> |                       |            |             |                                       |     |                       |                |             |    |            |
| 8  | <i>3</i> | <i>"</i> |                       |            |             |                                       |     |                       |                |             |    |            |
| 9  | <i>3</i> | <i>"</i> | <i>080</i>            | <i>208</i> | <i>112m</i> |                                       |     |                       |                |             |    |            |
| 10 | <i>3</i> | <i>"</i> |                       |            |             |                                       |     |                       |                |             |    |            |
| 11 | <i>3</i> | <i>"</i> |                       |            |             |                                       |     |                       |                |             |    |            |
| 12 | <i>3</i> | <i>"</i> |                       |            |             |                                       |     |                       |                |             |    |            |

|  |                  |  |                  |
|--|------------------|--|------------------|
| Latitud salida. . . . .  | <i>35° 54' N</i> | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .                         | <i>00° 12' E</i> |
| Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | <i>1° 32' S</i>  | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> de est. <sup>a</sup> . . . . . | <i>2° 31' O</i>  |
| Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | <i>35° 46' N</i> | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .                        | <i>2° 14' O</i>  |
| Latitud observada. . . . .   | <i>34° 40' N</i> |  |                  |
| Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | <i>1° 12' N</i>  | <i>2° 02' 30" O</i>  |                  |
| Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | <i>6° 30' S</i>  | <i>4° 00' O</i>  |                  |
| Suma de Latitudes. . . . .   | <i>36.00</i>     |  |                  |
| Medio Paralelo. . . . .  | <i>35.40</i>     |  |                  |
| Ap. <sup>o</sup> de M <sup>uo</sup> Cor.do. . . . .                        | <i>»</i>         |  |                  |
| Rumbo Corregido. . . . .   | <i>»</i>         |  |                  |
| Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | <i>»</i>         |  |                  |
| Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .                  | <i>»</i>         |  |                  |

Latitud salida. . . . . 38° 52' N Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> . . . 00° 12' E  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . . 1° 32' S Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> . . . 2° 37' 0  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . . 36° 46' N Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> . . . 2° 14' 0  
 Latitud observada. . . . . 36° 40' N  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . . . . 1° 12' 0 S  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> . . . 6° 30' 8" S  
 Suma de Latitudes. . . . . 36° 00'  
 Medio Paralelo. . . . . 36° 11' 0  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>no</sup> Cor.<sup>do</sup> . . . . . » »  
 Rumbo Corregido. . . . . » »  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup>. . . . . » »

## ACAECIMIENTOS.

Al empezar este día viene marejada del E. y N. E. B. Brisa fresca con bote a pares largo. Rumbo anochel y cielo y horizontes claros. pasamos la tarde en tranquilidad.

Al C. en los mismos terminos, rotando el V. al N. an. pasamos la noche.

Al C. cielo y horizontes calmados, y con la anterior anochel. Pasamos al med. de que obs. la P. M. med. C. - 70° 9' 30"

Al empezar este medio día refresca el V. - obs.<sup>a</sup> Cabo Espartal al S. con a las 4. Subiendome en S. y al anochel. lallendolos al punto de salida. An.<sup>a</sup> fresco V. del C. bote a pares largo cielo y N. E. de que obs. An.<sup>a</sup> como esta anochel, marejada del E. y N. E. de que obs. un mes S. med. día en el obs. 70° 40' S.



Del 24<sup>to</sup> Puer. al 25<sup>to</sup> Viernes de Junio 1885 al medio día San F. I.

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abal. | Variacion..... al NO 21 <sup>o</sup> g.s                         |                |   |         |     |    |                   |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|----------------|---|---------|-----|----|-------------------|--|
| 1  | 6  | "  | 050   | ENE     | 00    | R.s Corrs.   | C.s            | Distanc. <sup>a</sup>                   | N.      | S.  | E. | O.                |  |
| 2  | 6  | "  |       |         |       | 46°30'   | 3 <sup>o</sup> | 24                                      |         | 163 |    | 17 <sup>o</sup> 5 |  |
| 3  | 6  | "  |       |         |       | 51   | 3 <sup>o</sup> |   |         |     |    |                   |  |
| 4  | 6  | "  |       |         |       | 51   | 3 <sup>o</sup> | 50'5                                    |         |     |    |                   |  |
| 5  | 6  | "  | 0720  | NE      | 00    | 51   | 3 <sup>o</sup> | 96'                                     |         | 60  |    | 74'5              |  |
| 6  | 6  | "  |       |         |       |  |                | 26.                                     |         | 193 |    | 77                |  |
| 7  | 5  | "  |       |         |       |  |                |   |         |     |    |                   |  |
| 8  | 5  | "  |       |         |       |  |                |   |         |     |    |                   |  |
| 9  | 5  | 5  | "     | "       | "     |  |                |   |         | 965 |    | 109               |  |
| 10 | 6  | "  |       |         |       |  |                |   |         |     |    |                   |  |
| 11 | 6  | "  |       |         |       |  |                |   |         |     |    |                   |  |
| 12 | 6  | "  |       |         |       |  |                |   |         |     |    |                   |  |
| 1  | 6  | "  | "     | NE      | "     | Latitud salida.  | 34°40' N       | Long. <sup>a</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 2°14' W |     |    |                   |  |
| 2  | 6  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  | 1°26' S        | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>a</sup> | 2°11' W |     |    |                   |  |
| 3  | 6  | "  |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               | 33°14' N       | Long. <sup>a</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 4°25' W |     |    |                   |  |
| 4  | 6  | 5  |       |         |       | Latitud observada.   | 33°03' N       |   |         |     |    |                   |  |
| 5  | 6  | 5  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            | 1°37' S        |   |         |     |    |                   |  |
| 6  | 6  | 5  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> | 1°1' S         |   |         |     |    |                   |  |
| 7  | 6  | 5  |       |         |       | Suma de Latitudes.   | 67°18' N       |   |         |     |    |                   |  |
| 8  | 2  | 5  |       |         |       | Medio Paralelo.  | 33°59' N       |   |         |     |    |                   |  |
| 9  | 6  | 5  | 0620  | NE      |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do.                      | " "            |   |         |     |    |                   |  |
| 10 | 6  | 5  |       |         |       | Rumbo Corregido.   | " "            |   |         |     |    |                   |  |
| 11 | 6  | 5  |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    | " "            |   |         |     |    |                   |  |
| 12 | 6  | 5  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> .                | " "            |   |         |     |    |                   |  |

### ACAECIMIENTOS.

Comenzar (o por mejor decir) La principiamos esta con brisa fresca del N<sup>o</sup> E. solo a pares de largo con volantes marejada del N<sup>o</sup> E. y N<sup>o</sup> E. y N<sup>o</sup> E. de los.

Ant<sup>a</sup> sin mar que notar; va volando el N<sup>o</sup> E. al N<sup>o</sup>.

Ant<sup>a</sup> con el cielo y tierra calinosos y lo demas anochecido. Llegamos al medio día que obró la altura de 80° o 73°.

*[Handwritten signature]*



Del 25 de Jun al 26 de Jul. de Puerto Rico al medio día del 27

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al <i>N 21° E</i> g.s                             |             |  |           |       |       |       |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-------------|--|-----------|-------|-------|-------|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s         | Distanc. <sup>a</sup>  | N.        | S.    | E.    | O.    |
| 1  | 6  | 5  | S 62° | NNO     | op.   | 41'  | 3°          | 52'5"  |           | 39'5" |       | 31'5" |
| 2  | 6  | 5  |       |         |       | 46'20"   | 3°          | 53'5"  |           | 50'5" |       | 53'5" |
| 3  | 6  | 5  |       |         |       | " "  | 27 -        | #  | 10'5"     |       | 19'5" |       |
| 4  | 6  | 5  |       |         |       |  |             |  |           |       |       |       |
| 5  | 6  | 5  | "     | "       | "     |  |             |  |           |       |       |       |
| 6  | 7  | "  |       |         |       |  |             |  |           |       |       |       |
| 7  | 7  | "  |       |         |       |  |             |  |           |       |       |       |
| 8  | 6  | "  |       |         |       |  |             |  |           |       |       |       |
| 9  | 5  | 5  | 080   | "       | "     |  |             |  |           | 68'5" |       | 70'5" |
| 10 | 5  | 5  |       |         |       |  |             |  |           |       |       |       |
| 11 | 5  | 5  |       |         |       |  |             |  |           |       |       |       |
| 12 | 5  | 5  |       |         |       |  |             |  |           |       |       |       |
| 1  | 6  | 5  | "     | "       | "     | Latitud salida.  | 23° 23' 18" | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>                         | 4. 23'    |       |       |       |
| 2  | 6  | 5  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  | 1° 48' 0"   | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> de est. <sup>a</sup> | 2° 23' 0" |       |       |       |
| 3  | 6  | 5  |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               | 21° 35' 0"  | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>                        | 68° 0'    |       |       |       |
| 4  | 6  | 5  |       |         |       | Latitud observada.   | 31° 41' 8"  |  |           |       |       |       |
| 5  | 6  | 5  | "     | 1° 48'  | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            | 1° 52' 8"   | Long. <sup>d</sup> C. <sup>o</sup> 68° 43' 15"               |           |       |       |       |
| 6  | 6  | 5  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> | 6° 23' 18"  | Financelo  |           |       |       |       |
| 7  | 6  | 5  |       |         |       | Suma de Latitudes.   | 64° 14' 8"  |  |           |       |       |       |
| 8  | 6  | 5  |       |         |       | Medio Paralelo.  | 32° 7' 44"  |  |           |       |       |       |
| 9  | 6  | 5  | "     | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do.                      | " "         |  |           |       |       |       |
| 10 | 7  | "  |       |         |       | Rumbo Corregido.   | " "         |  |           |       |       |       |
| 11 | 7  | "  |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    | " "         |  |           |       |       |       |
| 12 | 6  | 5  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> .                | " "         |  |           |       |       |       |

### ACAECIMIENTOS.

Comenzamos principios a la presente con brisa fresca, del 4.<sup>o</sup> c.<sup>o</sup> gobernando al N.<sup>o</sup> anocheciendo todo aparejo largo manejado del mismo, cielo claro briz.<sup>as</sup> calmados, sin mar paramos lo tarde.

Alm.<sup>o</sup> briz.<sup>as</sup> mellinosos, y con lo anochecido paramos la noche.

Alm.<sup>o</sup> lo mismo y sin alteracion de localite llegamos al med dia que obsv. la Alm. med. del 6 89.59 S. de lo que deducimos la lat. 31° 41' 40" N.



Del 26 de Julio al 27 Domingo. de Junio 1871 al medio día Lunes / 3

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abal. | Variacion..... al 20. 21  |     |                       |    | g.s    |    |     |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|---|-----|-----------------------|----|--------|----|-----|----|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.  | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S.     | E. | O.  |    |
| 1  | 6  | 5  | SO    | SE      | 00    |   |     |                       |    |        |    |     |    |
| 2  | 6  | 5  |       |         |       |   |     | 16°30'                | 2° | 127°5' |    | 88  | 92 |
| 3  | 6  | 5  |       |         |       |   |     | 35°15'                | 3° | 40     |    | 32  | 33 |
| 4  | 7  | 5  |       |         |       |   |     |                       |    |        |    |     |    |
| 5  | 7  | 5  | "     | "       | "     |   |     |                       |    |        |    |     |    |
| 6  | 7  | 5  |       |         |       |   |     |                       |    |        |    |     |    |
| 7  | 7  | 5  |       |         |       |   |     |                       |    |        |    |     |    |
| 8  | 7  | 5  |       |         |       |   |     |                       |    |        |    |     |    |
| 9  | 7  | 5  | "     | "       | "     |   |     |                       |    |        |    |     |    |
| 10 | 7  | 5  |       |         |       |   |     |                       |    | 120    |    | 115 |    |
| 11 | 7  | 5  |       |         |       |   |     |                       |    |        |    |     |    |
| 12 | 7  | 5  |       |         |       |   |     |                       |    |        |    |     |    |
|    |    |    |       |         |       | Latitud salida. . . . . 31°12' S. Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 63°40' O.<br>Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . 2°00' S. Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 2°14' O.<br>Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . 29°12' S. Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 84°30' O.<br>Latitud observada. . . 29°00' S.<br>Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. 2°12' S. <i>Long.<sup>d</sup> 9°03'00" O.</i><br>Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> »12' S. <i>Long.<sup>d</sup> 9°03'00" O.</i><br>Suma de Latitudes. . 60°12' S.<br>Medio Paralelo. . . 30°06' S.<br>Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor.do. . . » »<br>Rumbo Corregido. . . » »<br>Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » »<br>Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . » » |     |                       |    |        |    |     |    |
| 1  | 7  | "  | "     | "       | "     |   |     |                       |    |        |    |     |    |
| 2  | 7  | "  | "     | "       | "     |   |     |                       |    |        |    |     |    |
| 3  | 7  | "  | "     | "       | "     |   |     |                       |    |        |    |     |    |
| 4  | 7  | "  | "     | "       | "     |   |     |                       |    |        |    |     |    |
| 5  | 7  | "  | "     | "       | "     |   |     |                       |    |        |    |     |    |
| 6  | 7  | "  | "     | "       | "     |   |     |                       |    |        |    |     |    |
| 7  | 7  | "  | SO    | "       | "     |   |     |                       |    |        |    |     |    |
| 8  | 7  | "  | "     | "       | "     |   |     |                       |    |        |    |     |    |
| 9  | 6  | 5  | "     | "       | "     |   |     |                       |    |        |    |     |    |
| 10 | 6  | 5  | "     | "       | "     |   |     |                       |    |        |    |     |    |
| 11 | 6  | 5  | "     | "       | "     |   |     |                       |    |        |    |     |    |
| 12 | 6  | 5  | "     | "       | "     |   |     |                       |    |        |    |     |    |

### ACACIACIONES.

Al empezar esta Singl. tenamos brisa fresquita de NW y gobernamos al P<sup>o</sup> anotado solo a parejo largo con volantes cielo y horizonte neblinosos marejada del N<sup>o</sup>, asi pasamos la noche.

N<sup>o</sup> sin mas que lo anotado, y sin novedad pasamos la noche.

Alm<sup>o</sup> lo mismo y sin mas que notar llegamos al medio dia que obra la alt. merid<sup>o</sup> de 84°08' S.

*[Signature]*



Del 27 Dom al 28 Lunes. de junio Sal medio día Lun. 11.

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al 8 <sup>da</sup> 21 <sup>o</sup> g.s |                |                       |    |                 |                 |
|----|----|----|-------|---------|-------|---|----------------|-----------------------|----|-----------------|-----------------|
| 1  | 6  | 5  | SO. 0 | NE.     | 008   | R.s Corrs.  | C.s            | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S.              | E.              |
| 2  | 6  | 5  |       |         |       | 35"-15"   | 3 <sup>1</sup> | 56"                   |    | 46"             | 82"             |
| 3  | 6  | 5  |       |         |       | 46"-30"   | 3 <sup>1</sup> | 16.                   |    | 11              | 115             |
| 4  | 6  | 5  |       |         |       | " "   | "              | 31.                   |    | 57 <sup>5</sup> | 120             |
| 5  | 6  | 5  | SO    | "       | "     |   |                |                       |    | 21 <sup>5</sup> | 22 <sup>5</sup> |
| 6  | 7  | "  |       |         |       |   |                |                       |    | 28 <sup>5</sup> |                 |
| 7  | 7  | "  |       |         |       |   |                |                       |    | 79              |                 |
| 8  | 7  | "  |       |         |       |   |                |                       |    |                 |                 |
| 9  | 7  | "  | SO    | "       | "     |   |                |                       |    |                 |                 |
| 10 | 7  | "  |       |         |       |   |                |                       |    |                 |                 |
| 11 | 8  | "  | SO    | "       | "     |   |                |                       |    |                 |                 |
| 12 | 8  | "  | SO    | "       | "     |   |                |                       |    |                 |                 |
| 1  | 8  | "  | SO    | "       | "     |   |                |                       |    |                 |                 |
| 2  | 8  | "  | SO    | "       | "     |   |                |                       |    |                 |                 |
| 3  | 8  | "  | SO    | "       | "     |   |                |                       |    |                 |                 |
| 4  | 8  | "  | SO    | "       | "     |   |                |                       |    |                 |                 |
| 5  | 8  | "  | SO    | "       | "     |   |                |                       |    |                 |                 |
| 6  | 8  | "  | SO    | "       | "     |   |                |                       |    |                 |                 |
| 7  | 8  | "  | SO    | "       | "     |   |                |                       |    |                 |                 |
| 8  | 8  | "  | SO    | "       | "     |   |                |                       |    |                 |                 |
| 9  | 8  | "  | SO    | "       | "     |   |                |                       |    |                 |                 |
| 10 | 8  | "  | SO    | "       | "     |   |                |                       |    |                 |                 |
| 11 | 8  | "  | SO    | "       | "     |   |                |                       |    |                 |                 |
| 12 | 8  | "  | SO    | "       | "     |   |                |                       |    |                 |                 |

Latitud salida a 11<sup>da</sup> sal. 28° 31' N Long. d Sal. 11° 10' 00" O  
 Dif.ª de Latd. de est.ª 1° 18' S Dif.ª de Long.ª 1° 16' 0  
 Latd. llegada de est.ª 26° 38' N Long.ª lleg.ª 11° 16' 0  
 Latitud observada... 26° 38' N  
 Dif.ª de latd. observada. 1° 33' S Long.ª 11° 15' 40" O  
 Dif.ª entre la est.ª y obs.ª 12' S Long.ª 11° 15' 40" O  
 Suma de Latitudes. 54° 33' S  
 Medio Paralelo. 27° 16' 30" S  
 Ap.ª de M<sup>no</sup> Cor.do. » »  
 Rumbo Corregido. » »  
 Dist.ª Corregida. » »  
 Dif.ª de Lat. en P. M<sup>da</sup>. » »

### ACAECIMIENTOS.

Empujamos. la presente con brisa fresquita del 1<sup>er</sup> est. sig.º el rumbo anotado, solo aparejó con veleros, marejada del 2<sup>do</sup> cielo y hoi. con celajería celajosa inclinatoria; a 5<sup>da</sup> a abordo por la marea de estibar punta Anago. (Genorifa.) sin nov. paramos la tarde. Que refrescando la brisa, a 5<sup>da</sup> h. demoraba el faro de noche isla por el 2<sup>do</sup> est. comp. dest. como 15 mill. a 14<sup>da</sup> demoraba al corree. la costa del Cabo Rojo de la misma islanotando en Lat 28° 03' N. y Long. 10° 00' O de la 1<sup>ra</sup> 1<sup>ra</sup> aclarado el cielo y refrescando la brisa paramos la noche.

Que. brisa fresca cielo, hoi. calino, solo aparejó posible largo, sin mar llegamos sin novedad al mediodía que observ. la alt. med. C. 36° 36' S. deduc. la lat. 26° 29' 15" N.



Apostol. *S<sup>n</sup>* Pedro.

Del 28 Lunes al 29 Martes de Junio 18 al medio día Sinif *18*

| H. | M. | D. | Proa.       | Viento.     | Abat.     | Variacion.... al <i>N.O. 20°</i> <i>S.</i>                       |           |                       |   |                  |    |             |
|----|----|----|-------------|-------------|-----------|--|-----------|-----------------------|---|------------------|----|-------------|
| 1  | 4  | "  | <i>OSO</i>  | <i>N.E.</i> | <i>20</i> | R.s Corrs.   | C.s       | Distanc. <sup>a</sup> | N.                                      | S.               | E. | O.          |
| 2  | 6  | "  |             |             |           | <i>17° 30'</i>   | <i>2°</i> | <i>136° 5'</i>        |   | <i>92</i>        |    | <i>101</i>  |
| 3  | 6  | "  |             |             |           | <i>52°</i>   | <i>3°</i> | <i>27</i>             |   | <i>167</i>       |    | <i>212</i>  |
| 4  | 6  | "  |             |             |           |  |           |                       |   | <i>1087</i>      |    | <i>1227</i> |
| 5  | 6  | "  | "           | "           | "         |  |           |                       |   |                  |    |             |
| 6  | 7  | "  |             |             |           |  |           |                       |   |                  |    |             |
| 7  | 7  | "  |             |             |           |  |           |                       |   |                  |    |             |
| 8  | 7  | "  |             |             |           |  |           |                       |   |                  |    |             |
| 9  | 7  | "  | "           | "           | "         |  |           |                       |   |                  |    |             |
| 10 | 7  | "  |             |             |           |  |           |                       |   |                  |    |             |
| 11 | 7  | "  |             |             |           |  |           |                       |   |                  |    |             |
| 12 | 7  | "  |             |             |           |  |           |                       |   |                  |    |             |
| 1  | 7  | "  | "           | "           | "         | Latitud salida.  |           | <i>26° 30' N</i>      | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | <i>11° 15' O</i> |    |             |
| 2  | 7  | "  |             |             |           | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  |           | <i>1° 29' S</i>       | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | <i>2° 15' O</i>  |    |             |
| 3  | 6  | "  |             |             |           | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               |           | <i>24° 41' N</i>      | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | <i>13° 30' O</i> |    |             |
| 4  | 6  | "  |             |             |           | Latitud observada.   |           | <i>24° 33' N</i>      |   |                  |    |             |
| 5  | 6  | "  | "           | "           | "         | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            |           | <i>1° 8' S</i>        | <i>Long. C. 13° 38' 30' O</i>           |                  |    |             |
| 6  | 6  | "  |             |             |           | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> |           | <i>» 6' S</i>         | <i>» 2° 15' O</i>                       |                  |    |             |
| 7  | 6  | "  |             |             |           | Suma de Latitudes.   |           | <i>51° 05' N</i>      |   |                  |    |             |
| 8  | 6  | "  |             |             |           | Medio Paralelo.  |           | <i>25° 22' 30' N</i>  |   |                  |    |             |
| 9  | 6  | "  | <i>172°</i> | "           | "         | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>uo</sup> Cor.do.                      |           | <i>» »</i>            |   |                  |    |             |
| 10 | 6  | "  |             |             |           | Rumbo Corregido.   |           | <i>» »</i>            |   |                  |    |             |
| 11 | 7  | "  |             |             |           | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    |           | <i>» »</i>            |   |                  |    |             |
| 12 | 7  | "  |             |             |           | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda.                             |           | <i>» »</i>            |   |                  |    |             |

### ACAECIMIENTOS.

Después principio a este con brisa fresca de N.E. B<sup>ta</sup> anochado, anarajo todo largo, marejada del 2<sup>to</sup>, larga del 4<sup>to</sup> y 5<sup>to</sup> cielo y horis. continuos pasamos la noche.

Anocheció y pasamos la noche con lo anochado.

Amaneció lo mismo y sin alteracion alguna llegamos sin novedad al med. día que observé la Alt. merid. O. = *88° 28' S.* de lo que deducimos la Lat. N. *24° 34' 45"* y Long. E. *13° 38' 30" O.* S. J.

*Fran<sup>co</sup> Millet*



Del 22 Mart al 30 Miercol de Junio 1875. al medio día Sept. 16

| H. | M. | D. | Proa. | Viento.        | Abat. | Variacion..... al N. V. 20 <sup>2</sup>                            |           |   |             |     |       |
|----|----|----|-------|----------------|-------|--|-----------|---|-------------|-----|-------|
| 1  | 7  | "  | OSO   | N <sup>8</sup> | 20    | R.s Corrs.   | C.s       | Distanc. <sup>a</sup>                   | N.          | S.  | E. O. |
| 2  | 7  | "  |       |                |       | 47° 30' 3"   |           | 759'5"                                  |             | 108 | 118   |
| 3  | 7  | "  |       |                |       |  |           |   |             |     |       |
| 4  | 7  | "  |       |                |       |  |           |   |             |     |       |
| 5  | 7  | "  | "     | "              | "     |  |           |   |             |     |       |
| 6  | 7  | "  | "     | "              | "     |  |           |   |             |     |       |
| 7  | 7  | "  | "     | "              | "     |  |           |   |             |     |       |
| 8  | 7  | "  | "     | "              | "     |  |           |   |             |     |       |
| 9  | 7  | "  | "     | "              | "     |  |           |   |             |     |       |
| 10 | 7  | "  | "     | "              | "     |  |           |   |             |     |       |
| 11 | 6  | "  | "     | "              | "     |  |           |   |             |     |       |
| 12 | 6  | "  | "     | "              | "     |  |           |   |             |     |       |
| 1  | 6  | 5  | "     | "              | "     | Latitud salida. . . . .  | 22° 31' N | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 13° 30'     |     |       |
| 2  | 6  | 5  | "     | "              | "     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .              | 1° 48' S  | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | 2° 10'      |     |       |
| 3  | 6  | 5  | "     | "              | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .                           | 22° 47' N | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 10° 40'     |     |       |
| 4  | 6  | 5  | "     | "              | "     | Latitud observada. . . . .   | 22° 47' N |   |             |     |       |
| 5  | 6  | "  | "     | "              | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .                          | 1° 44' S  | Long. <sup>d</sup> C. <sup>o</sup>      | 15° 59' 40" |     |       |
| 6  | 6  | "  | "     | "              | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . | 1° 44' S  |   |             |     |       |
| 7  | 6  | 5  | "     | "              | "     | Suma de Latitudes. . . . .   | 47° 26'   |   |             |     |       |
| 8  | 6  | "  | "     | "              | "     | Medio Paralelo. . . . .  | 23° 43'   |   |             |     |       |
| 9  | 6  | 5  | "     | "              | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . .                | » »       |   |             |     |       |
| 10 | 6  | 5  | "     | "              | "     | Rumbo Corregido. . . . .   | » »       |   |             |     |       |
| 11 | 6  | 5  | "     | "              | "     | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                              | » »       |   |             |     |       |
| 12 | 6  | 5  | "     | "              | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . .              | » »       |   |             |     |       |

### ACAECIMIENTOS.

El día es notable que principiámos la presente, presentándose un día magnífico, brisa fresca, mar regular, apenas algo largo, y el cielo claro con algunos otros celajes horij.<sup>o</sup> con celajería siguiendo el rumbo anotado. sin novedad pasamos la noche.

Eno.<sup>o</sup> sin mar de notable e igualmente pasamos la noche.

Am.<sup>o</sup> como esta anotado, cielo enblanado por lo celajes y sin mar que notar. Llegamos al med. día en Lat. 22° 51' 30" de latitud de la alt. med. C. = 82° 27' N.



Del 30 de Abr. al 1.º de Mayo de Julio 1875 al medio día Singl 12

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abal. | Variacion.... al No 19  |     |                       |    | g.s |    |     |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|---|-----|-----------------------|----|-----|----|-----|--|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.  | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S.  | E. | O.  |  |
| 1  | 6  | "  | OSO   | Leve    | 29    | 48° 3' - 2'   |     | 40' 5"                |    | 270 |    | 30' |  |
| 2  | 5  | "  |       |         |       |   |     |                       |    |     |    |     |  |
| 3  | 5  | "  |       |         |       |   |     |                       |    |     |    |     |  |
| 4  | 4  | "  |       |         |       | 43° - 3'  |     | 38' 5"                |    | 650 |    | 80' |  |
| 5  | 5  | "  | OSO   | "       | "     |   |     |                       |    |     |    |     |  |
| 6  | 6  | "  |       |         |       |   |     |                       |    |     |    |     |  |
| 7  | 6  | "  |       |         |       |   |     |                       |    |     |    |     |  |
| 8  | 6  | "  |       |         |       |   |     |                       |    |     |    |     |  |
| 9  | 6  | "  | "     | "       | "     |   |     |                       |    |     |    |     |  |
| 10 | 6  | "  |       |         |       |   |     |                       |    | 920 |    | 970 |  |
| 11 | 5  | "  |       |         |       |   |     |                       |    |     |    |     |  |
| 12 | 5  | "  |       |         |       |   |     |                       |    |     |    |     |  |
| 1  | 5  | "  | "     | "       | "     | Latitud salida. . . . . 22° 17' N Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 10° 40' O<br>Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . 1° 22' 9" Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 1° 23' 0" |     |                       |    |     |    |     |  |
| 2  | 5  | "  |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . 21° 19' 00" Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 11° 19' 0"   |     |                       |    |     |    |     |  |
| 3  | 5  | "  |       |         |       | Latitud observada. . . . 21° 02' 00"  |     |                       |    |     |    |     |  |
| 4  | 5  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . 0° 17' 9" Lg. C. <sup>o</sup> 11° 48' 18"   |     |                       |    |     |    |     |  |
| 5  | 5  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> 1° 49' 8" Lg. S. <sup>o</sup> 51' 0"   |     |                       |    |     |    |     |  |
| 6  | 5  | "  |       |         |       | Suma de Latitudes. . . . 43° 53' 0"   |     |                       |    |     |    |     |  |
| 7  | 5  | "  |       |         |       | Medio Paralelo. . . . 21° 56' 0"  |     |                       |    |     |    |     |  |
| 8  | 5  | "  |       |         |       |   |     |                       |    |     |    |     |  |
| 9  | 5  | "  | OSO   | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . » »   |     |                       |    |     |    |     |  |
| 10 | 5  | "  |       |         |       | Rumbo Corregido. . . . » »  |     |                       |    |     |    |     |  |
| 11 | 5  | "  |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . » »   |     |                       |    |     |    |     |  |
| 12 | 5  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . » »  |     |                       |    |     |    |     |  |

### ACACIACIONES.

Comenzar esta Singl. con una brisa  
galena del 1.º cte. gobernando P.<sup>o</sup> un poco  
bajo el aparejo cielo y boris acalajados del mismo  
cte. fuere masjado. paramos la tarde.

Trasheci con lo mismo anclado y sin mar  
paramos la noche.

Amr. lo mismo y sin mar llegamos  
al medio día que obs. la alt. merid. 87° 41' 31" N.  
de lo decluzco lo Lg. 21° 19' 0"

*[Firma]*



*Del Puerto al 2 Vientos de Puerto al medio La Sirena 18.*

| H. | M. | D. | Proa.    | Viento.  | Abat.   | Variacion..... al <i>NV. 18</i>                                  |         |   |         |        |    |        |
|----|----|----|----------|----------|---------|--|---------|---|---------|--------|----|--------|
|    |    |    |          |          |         | R.s Corrs.   | C.s     | Distanc. <sup>a</sup>                   | N.      | S.     | E. | O.     |
| 1  | 5  | "  | SO 1/2 O | 1 1/2 de | 00°     |  |         |   |         |        |    |        |
| 2  | 5  | "  |          |          |         | 28 1/2   | 2 1/2   | 60 1/2                                  |         | 48 1/2 |    | 37 1/2 |
| 3  | 5  | "  |          |          |         |  |         |   |         |        |    |        |
| 4  | 5  | "  |          |          |         | 44   | 2 1/2   | 5 1/2                                   |         | 38     |    | 36     |
| 5  | 5  | "  | - 1/2 -  | - 1/2 -  | - 1/2 - |  |         |   |         |        |    |        |
| 6  | 5  | "  |          |          |         |  |         |   |         |        |    |        |
| 7  | 5  | "  |          |          |         |  |         |   |         |        |    |        |
| 8  | 5  | "  |          |          |         |  |         |   |         |        |    |        |
| 9  | 4  | 5  | SO 1/2 O | - 1/2 -  | - 1/2 - |  |         |   |         |        |    |        |
| 10 | 4  | 5  |          |          |         |  |         |   |         | 25     |    | 75     |
| 11 | 4  | 5  |          |          |         |  |         |   |         |        |    |        |
| 12 | 4  | 5  |          |          |         |  |         |   |         |        |    |        |
| 1  | 4  | "  | "        | "        | "       | Latitud salida.  | 21° 21' | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 11° 19' |        |    |        |
| 2  | 3  | 5  |          |          |         | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  | 1° 25'  | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | 1° 18'  |        |    |        |
| 3  | 3  | 5  |          |          |         | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               | 19° 34' | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 12° 37' |        |    |        |
| 4  | 3  | 5  |          |          |         | Latitud observada.   | 19° 23' |   |         |        |    |        |
| 5  | 4  | "  | "        | "        | "       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            | 1° 37'  | Ly. C. <sup>o</sup>                     | 11° 14' |        |    |        |
| 6  | 4  | "  |          |          |         | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> | 1° 16'  |   |         |        |    |        |
| 7  | 5  | "  |          |          |         | Suma de Latitudes.   | 40° 55' |   |         |        |    |        |
| 8  | 5  | "  |          |          |         | Medio Paralelo.  | 20° 27' |   |         |        |    |        |
| 9  | 5  | "  | SO 1/2 O | "        | "       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup>            | "       |   |         |        |    |        |
| 10 | 5  | "  |          |          |         | Rumbo Corregido.   | "       |   |         |        |    |        |
| 11 | 5  | "  |          |          |         | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    | "       |   |         |        |    |        |
| 12 | 5  | "  |          |          |         | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>                  | "       |   |         |        |    |        |

**ACAECIMIENTOS.**

*La principiámos esta como concluye la anterior, esto es, con 2<sup>o</sup> galeno del 1<sup>o</sup> de gobernando SE a bordo, a parejo solo largo con viento cielo y horizonte acclapados, así pasamos la tarde.*

*Ante lo mismo y sin alteracion pasamos la noche.*

*Ante lo mismo y sin mas llegamos al medio día que observé la altitud = 36° 06' 30" N. de la que obsequio la Sol. 18° 23' N.*

Lib. de L. Nubó, Espasa y Ca. - Barcelona.



Boa Curian Tabaco de Julio 1855 al medio dia Aug 19

| H. | M. | D. | Proa.             | Viento.            | Abat. | Variacion.... al <i>N. V. 173</i> g.s  |     |                       |    |        |    |         |  |
|----|----|----|-------------------|--------------------|-------|--|-----|-----------------------|----|--------|----|---------|--|
|    |    |    |                   |                    |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S.     | E. | O.      |  |
| 1  | 5  | "  | SW <sup>o</sup> 0 | 1 <sup>o</sup> 1/2 | 00    | 39° 15'  | 3'  | 45                    |    | 35°    |    | 28° 15' |  |
| 2  | 5  | "  |                   |                    |       |  |     |                       |    |        |    |         |  |
| 3  | 5  | 5' |                   |                    |       | 33'  | 3'  | 46                    |    | 38° 3' |    | 25'     |  |
| 4  | 5  | 5' |                   |                    |       |  |     |                       |    |        |    |         |  |
| 5  | 5  | 5' | "                 | "                  | "     | 28   | 3'  | 26° 15'               |    | 23° 5' |    | 12° 3'  |  |
| 6  | 5  | 5' |                   |                    |       | 23   | 3'  | 28                    |    | 26     |    | 11      |  |
| 7  | 6  | 5' |                   |                    |       |  |     |                       |    |        |    |         |  |
| 8  | 6  | 5' |                   |                    |       |  |     |                       |    |        |    |         |  |
| 9  | 6  | 5' | SW <sup>o</sup> 0 | "                  | "     |  |     |                       |    | 19° 3' |    | 77      |  |
| 10 | 6  | 5' |                   |                    |       |  |     |                       |    |        |    |         |  |
| 11 | 6  | "  |                   |                    |       |  |     |                       |    |        |    |         |  |
| 12 | 6  | "  |                   |                    |       |  |     |                       |    |        |    |         |  |
| 1  | 5  | 5' | "                 | "                  | "     | Latitud salida. . . . . 17° 23' 10" Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 103° 10' 0"<br>Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . 2° 3' 10" Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 1° 21' 0"<br>Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . 17° 20' 0" Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 103° 10' 0"<br>Latitud observada. . . . . 17° 0' 0"<br>Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . 2° 16' 10" Long. <sup>d</sup> 103° 10' 0"<br>Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . 19° 10' 0" |     |                       |    |        |    |         |  |
| 2  | 5  | "  |                   |                    |       | Suma de Latitudes. . . 36° 31'   |     |                       |    |        |    |         |  |
| 3  | 5  | "  |                   |                    |       | Medio Paralelo. . . . . 18° 15'  |     |                       |    |        |    |         |  |
| 4  | 5  | 5' |                   |                    |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . » »   |     |                       |    |        |    |         |  |
| 5  | 6  | "  | SO                | "                  | "     | Rumbo Corregido. . . . . » »   |     |                       |    |        |    |         |  |
| 6  | 6  | 5' |                   |                    |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . » »  |     |                       |    |        |    |         |  |
| 7  | 7  | "  |                   |                    |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . » »  |     |                       |    |        |    |         |  |
| 8  | 7  | "  |                   |                    |       |  |     |                       |    |        |    |         |  |
| 9  | 7  | "  | SW <sup>o</sup> 0 | "                  | "     |  |     |                       |    |        |    |         |  |
| 10 | 7  | "  |                   |                    |       |  |     |                       |    |        |    |         |  |
| 11 | 7  | "  |                   |                    |       |  |     |                       |    |        |    |         |  |
| 12 | 7  | "  |                   |                    |       |  |     |                       |    |        |    |         |  |

### ACAECIMIENTOS.

Desde principio a la presente con brisa galana  
 SW<sup>o</sup> anfibolo ap.<sup>o</sup> solo largo con volante cielo y  
 horizonte con celajes de buen semblante, pasamos la  
 tarde.

Un<sup>o</sup> con brisa mar fresca y lo demas lo  
 mismo sin mas pasamos la tarde.

Un<sup>o</sup> lo mismo y sin novedad llegamos a  
 mediodia y observamos la altura de 83° 55' N.  
 de la que obtenimos lat. N° 06° 45' N.



Del Salado al Domingo de Julio 1815 al medio día Singl. de

| H. | M. | D. | Proa.  | Viento. | Abat. | Variacion..... al N. 16  |            |   |           |     |    | G.s |  |
|----|----|----|--------|---------|-------|--|------------|---|-----------|-----|----|-----|--|
|    |    |    |        |         |       | R.s Corre.   | C.s        | Distanc. <sup>a</sup>                   | N.        | S.  | E. | O.  |  |
| 1  | 7  | "  | SW. S. | Est. S. | SW.   | 17° 45' - 30   |            | 93                                      |           | 89  |    | 28  |  |
| 2  | 7  | "  |        |         |       | 6' 15" - 20  |            | 34                                      |           | 34  |    | 1   |  |
| 3  | 7  | "  |        |         |       |  |            |   |           |     |    |     |  |
| 4  | 7  | "  |        |         |       |  |            |   |           |     |    |     |  |
| 5  | 7  | "  | "      | "       | "     |  |            |   |           |     |    |     |  |
| 6  | 6  | 55 |        |         |       |  |            |   |           |     |    |     |  |
| 7  | 6  | 55 |        |         |       |  |            |   |           |     |    |     |  |
| 8  | 6  | "  |        |         |       |  |            |   |           |     |    |     |  |
| 9  | 5  | "  | "      | "       | "     |  |            |   |           |     |    |     |  |
| 10 | 5  | "  |        |         |       |  |            |   |           | 193 |    | 32  |  |
| 11 | 5  | "  |        |         |       |  |            |   |           |     |    |     |  |
| 12 | 5  | "  |        |         |       |  |            |   |           |     |    |     |  |
| 1  | 5  | "  | "      | "       | "     | Latitud salida. . . . .  | 11° 41' N. | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 11° 58' 0 |     |    |     |  |
| 2  | 5  | "  |        |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .                | 2° 07' S   | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | 23° 0     |     |    |     |  |
| 3  | 4  | 55 |        |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .                             | 15° 44' N  | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 20° 32' 0 |     |    |     |  |
| 4  | 4  | 55 |        |         |       | Latitud observada. . . . .   | 14° 58' N  |   |           |     |    |     |  |
| 5  | 4  | 55 | SW     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .                            | 2° 11' S   | Long. <sup>d</sup> 21° 26'              |           |     |    |     |  |
| 6  | 4  | 55 |        |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . | 2° 11' S   |   |           |     |    |     |  |
| 7  | 4  | 55 |        |         |       | Suma de Latitudes. . . . .   | 32° 03' N  |   |           |     |    |     |  |
| 8  | 4  | 55 |        |         |       | Medio Paralelo. . . . .  | 16° 01' N  |   |           |     |    |     |  |
| 9  | 4  | "  | "      | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .      | "          |   |           |     |    |     |  |
| 10 | 4  | "  |        |         |       | Rumbo Corregido. . . . .   | "          |   |           |     |    |     |  |
| 11 | 4  | "  |        |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                | "          |   |           |     |    |     |  |
| 12 | 4  | "  | "      | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . .              | "          |   |           |     |    |     |  |

ACAECIMIENTOS.

Al empezar esta Singladura tenimos brisa fresca del E. S. E. bamos gobernando el V. de amurado con todo aparejo largo, cielo y horizontes nebulosos, marejato del V. de largo de SW asi paramos sin novedad la Tarde.

En la noche lo mismo que antes, solo con el V. mas galeno, y sin mas que notar llegamos al amanecer con la brisa mas floja cielo y hori. cubiertos, y sin mas llegamos a las 2.3 que aclara un poco y de esta conformidad llegamos al medio dia que obs. la Altitud C. - 87° - 28' de la que dedusco la Lat. 14° 58' 15" N.

*[Handwritten signature]*

Lib. de L. Nub. Espremeria 74. - Barcelona.



Del Dominio al S. Lunes. de Julio 1855 al medio día Lunes 21

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abal. | Variacion..... al 15° |        |                |                       |    |                  |    |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|-----------------------|--------|----------------|-----------------------|----|------------------|----|----|
|    |    |    |       |         |       | R.s                   | Corrs. | C.s            | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S.               | E. | O. |
| 1  | 4  | 5  | SWO   | P. A.   | ad    | 2 <sup>o</sup>        |        | 2 <sup>o</sup> | 78 <sup>5</sup>       |    | 78 <sup>5</sup>  |    | 15 |
| 2  | 4  | 5  |       |         |       |                       |        |                |                       |    |                  |    |    |
| 3  | 5  | "  |       |         |       | 7 <sup>20</sup>       |        | 7 <sup>o</sup> | 19                    |    | 19               |    | 25 |
| 4  | 5  | "  |       |         |       |                       |        |                | 26                    |    | 25 <sup>5</sup>  |    | 35 |
| 5  | 5  | 5  | "     | "       | "     |                       |        |                |                       |    |                  |    |    |
| 6  | 5  | 5  |       |         |       |                       |        |                |                       |    |                  |    |    |
| 7  | 5  | 5  |       |         |       |                       |        |                |                       |    |                  |    |    |
| 8  | 5  | "  |       |         |       |                       |        |                |                       |    |                  |    |    |
| 9  | 5  | "  | "     | "       | "     |                       |        |                |                       |    |                  |    |    |
| 10 | 5  | "  |       |         |       |                       |        |                |                       |    | 193 <sup>0</sup> |    | 75 |
| 11 | 6  | 5  |       |         |       |                       |        |                |                       |    |                  |    |    |
| 12 | 6  | 5  |       |         |       |                       |        |                |                       |    |                  |    |    |
| 1  | 5  | "  | "     | "       | "     |                       |        |                |                       |    |                  |    |    |
| 2  | 5  | "  |       |         |       |                       |        |                |                       |    |                  |    |    |
| 3  | 4  | 5  |       |         |       |                       |        |                |                       |    |                  |    |    |
| 4  | 4  | 5  |       |         |       |                       |        |                |                       |    |                  |    |    |
| 5  | 3  | 5  | SSO   | "       | "     |                       |        |                |                       |    |                  |    |    |
| 6  | 4  | "  |       |         |       |                       |        |                |                       |    |                  |    |    |
| 7  | 6  | "  |       |         |       |                       |        |                |                       |    |                  |    |    |
| 8  | 5  | 5  |       |         |       |                       |        |                |                       |    |                  |    |    |
| 9  | 6  | 5  | "     | "       | "     |                       |        |                |                       |    |                  |    |    |
| 10 | 6  | 5  |       |         |       |                       |        |                |                       |    |                  |    |    |
| 11 | 6  | 5  |       |         |       |                       |        |                |                       |    |                  |    |    |
| 12 | 6  | 5  |       |         |       |                       |        |                |                       |    |                  |    |    |

### ACACIACIONES.

Comenzamos la presente con brisa galena del N. E. gobernando al P. E. anochas solo a guisa de volante, mas larga del S. cielo y horis. se aclararon, sin mas paramos la tarde.

Como paramos la tarde durante la noche el V. es variable del mismo c. dando recalmones y refrescando.

Como con la mas del S. mas penumbra cielo y horis. con claridad neblinosa brisa mas fresca y lo anochas anteriormente.

Llegamos al mediodia con cielo claro, horis. calmosos en la cual observ. la Altitud. C. 79<sup>o</sup> 41' de la que deduxo la Lat. 19<sup>o</sup> 22' 50"

*[Handwritten signature]*



Del 5 de Junio a 6 de Julio de 1872 al medio día 22

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abal. | Variacion..... al N.O. 15° g.s  |     |                       |    |     |     |
|----|----|----|-------|---------|-------|---|-----|-----------------------|----|-----|-----|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.  | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S.  | O.  |
| 1  | 6  | 5  | SPD   | N.E.    | 008   |   |     |                       |    |     |     |
| 2  | 6  | 5  |       |         |       | 12  | 22  | 65                    |    | 643 | 8   |
| 3  | 6  | "  |       |         |       | 2   | 22  | 69                    |    | 69  | 8.5 |
| 4  | 6  | "  |       |         |       |   |     |                       |    |     |     |
| 5  | 6  | "  | "     | "       | "     |   |     |                       |    |     |     |
| 6  | 6  | "  |       |         |       |   |     |                       |    |     |     |
| 7  | 6  | "  |       |         |       |   |     |                       |    |     |     |
| 8  | 5  | 5  |       |         |       |   |     |                       |    |     |     |
| 9  | 5  | "  | "     | "       | "     |   |     |                       |    |     |     |
| 10 | 5  | "  |       |         |       |   |     |                       |    | 134 | 105 |
| 11 | 5  | "  |       |         |       |   |     |                       |    |     |     |
| 12 | 5  | "  |       |         |       |   |     |                       |    |     |     |
| 1  | 5  | "  | SPD   | "       | "     | Latitud salida. . . . . 12° 42' S Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 20° 39' O<br>Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . 2° 44' S Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 11° 0' |     |                       |    |     |     |
| 2  | 5  | "  |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . 10° 28' S Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 20° 50' O<br>Latitud observada. . . . . 10° 41' S  |     |                       |    |     |     |
| 3  | 5  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . 2° 23' S L.C. 21° 28' 30"   |     |                       |    |     |     |
| 4  | 5  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . 14' S S. 2° 20'  |     |                       |    |     |     |
| 5  | 5  | "  | "     | "       | "     | Suma de Latitudes. . . . . 22° 56' S  |     |                       |    |     |     |
| 6  | 6  | "  |       |         |       | Medio Paralelo. . . . . 11° 28' S   |     |                       |    |     |     |
| 7  | 6  | "  |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . . » »   |     |                       |    |     |     |
| 8  | 6  | "  |       |         |       | Rumbo Corregido. . . . . » »  |     |                       |    |     |     |
| 9  | 6  | "  | "     | "       | "     | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . » »   |     |                       |    |     |     |
| 10 | 6  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . » »  |     |                       |    |     |     |
| 11 | 6  | "  |       |         |       |   |     |                       |    |     |     |
| 12 | 6  | "  | "     | "       | "     |   |     |                       |    |     |     |

Lib. de L. Nub6, Espasaria 14.-Barcelona.

ACAECIMIENTOS.

El día 5 anotado, buen tiempo, de 8  
 solo quarejo, cielo y horizonte calmosos marejada del 2.<sup>o</sup>  
 larga del S. asi paramos sin novedad la tarde  
 Fué cielo y horiz.<sup>te</sup> cubiertos continuando lo  
 mismo paramos la noche  
 En la noche mismo termino, durante la  
 mañana despejó el cielo y sin nubes lo noche llegamos  
 al mediodía que observé la P.M. merid.<sup>al</sup> 78° 19' N.  
 declinacion de Sol 16° 23' N.



Del 6 Mart. al 2 Miercol. de Julio 1855 al medio día Long. 23

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abal. | Variacion..... al N. O. 15° g.s                        |     |                       |    |     |    |      |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|-----------------------|----|-----|----|------|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corra.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S.  | E. | O.   |
| 1  | 5  | "  | S 178 | N. O.   | 2.5   | 2.5  | 2.5 | 20                    |    | 20  |    | 1    |
| 2  | 5  | "  |       |         |       |  |     |                       |    |     |    |      |
| 3  | 5  | "  |       |         |       | 7.3  | 2.5 | 47.5                  |    | 47  |    | 6    |
| 4  | 5  | "  |       |         |       |  |     |                       |    |     |    |      |
| 5  | 6  | "  | S 180 | "       | "     | 18.5   | 2.5 | 6                     |    | 5.5 |    | 9    |
| 6  | 6  | "  |       |         |       |  |     |                       |    |     |    |      |
| 7  | 6  | "  |       |         |       | 30.0   | 2.5 | 8.5                   |    | 5.5 |    | 3    |
| 8  | 6  | "  |       |         |       | 15.0   | 2.5 | 5.3                   |    | 5   | 15 | 15   |
| 9  | 6  | "  | "     | "       | "     |  |     |                       |    |     |    |      |
| 10 | 6  | "  |       |         |       |  |     |                       |    | 93  |    | 13.5 |
| 11 | 6  | "  |       |         |       |  |     |                       |    |     |    |      |
| 12 | 5  | 5  |       |         |       |  |     |                       |    |     |    |      |
| 1  | "  | "  |       |         |       | Latitud salida. . . . . 16° 11' N Long. Sal. 20° 36' O |     |                       |    |     |    |      |
| 2  | 1  | "  | S 180 | N. O.   |       | Dif. de Latd. de est. 1° 22' N Dif. de Long. 1° 10' E  |     |                       |    |     |    |      |
| 3  | 1  | "  |       |         |       | Latd. llegada de est. 8° 51' N Long. lleg. 21° 46' O   |     |                       |    |     |    |      |
| 4  | 1  | "  |       |         |       | Latitud observada. 8° 52' N                            |     |                       |    |     |    |      |
| 5  | 1  | 5  | S 180 | "       | "     | Dif. de latd. observada. 1° 22' N                      |     |                       |    |     |    |      |
| 6  | 1  | "  |       |         |       | Dif. entre la est. y obs. 1° 10' E                     |     |                       |    |     |    |      |
| 7  | 1  | 5  |       |         |       | Suma de Latitudes. 11° 6' N                            |     |                       |    |     |    |      |
| 8  | 1  | 5  |       |         |       | Medio Paralelo. 5° 30' N                               |     |                       |    |     |    |      |
| 9  | 1  | "  | S     | N. O.   |       | Ap. de M <sup>no</sup> Cor. do. . . . . » »            |     |                       |    |     |    |      |
| 10 | 1  | "  |       |         |       | Rumbo Corregido. . . . . » »                           |     |                       |    |     |    |      |
| 11 | 1  | 5  |       |         |       | Dist. Corregida. . . . . » »                           |     |                       |    |     |    |      |
| 12 | 1  | 5  |       |         |       | Dif. de Lat. en P. Mda. . . . . » »                    |     |                       |    |     |    |      |

### ACAECIMIENTOS.

Mar. del N., brisa galena de N. O. zerver  
nando al P. O. anochado todo apacible cielo y hor.  
calmosos en principiando la presente. A las 2 1/2 h.  
una barca Alemana nos dio la L. Peenich 23° 15' O  
dandole nosotros la de 21° 30' S. S. E. paramos la tarde

Alm. con nublarrones al horij. cielo  
largo y lo demas como la anochado; a 12 con un  
subarisco del S. quedamos encalmados sin gobierno  
ocubamos de pasar la noche con subarquillo del S.  
y S. E.

Alm. con los fuertes acubarcados, cielo claro  
y Ven. del S. E.; de este modo llegamos al medio  
que observ. la alt. merid. 36° 03' es  
deduciendo la Lat 20° 52' 20' S

(N. 1) 24. S. E. E. Ent 10 mill



Del Puerto al Puerto de San Mateo al medio día Lunes 22

| H. | M. | D. | Proa.        | Viento. | Abal. | Variacion..... al 22. 15 g.s |     |                       |    |      |       |    |
|----|----|----|--------------|---------|-------|------------------------------|-----|-----------------------|----|------|-------|----|
|    |    |    |              |         |       | R.s Corrs.                   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S.   | E.    | O. |
| 1  | 2  | "  | S            | OSO.    | 08    | 15° - 2°                     |     | 135.                  |    | 13   | 37    |    |
| 2  | 3  | "  |              |         |       | 37° 30' - 2°                 |     | 135.                  |    | 10.5 | 8' 2  |    |
| 3  | 4  | "  |              |         |       |                              |     |                       |    |      |       |    |
| 4  | 5  | "  |              |         |       | 4° 15' - 2°                  |     | 20                    |    | 20   | 17    |    |
| 5  | 6  | "  | OSO.         | 9. 1/2  | 08    |                              |     |                       |    |      |       |    |
| 6  | 7  | "  |              |         |       |                              |     |                       |    |      |       |    |
| 7  | 8  | "  |              |         |       |                              |     |                       |    |      |       |    |
| 8  | 9  | "  |              |         |       |                              |     |                       |    |      |       |    |
| 9  | 10 | "  |              |         |       |                              |     |                       |    | 43.  | 13' 6 |    |
| 10 | 11 | "  |              |         |       |                              |     |                       |    |      |       |    |
| 11 | 12 | "  | sin gobierno |         |       |                              |     |                       |    |      |       |    |
| 12 | 1  | "  |              |         |       |                              |     |                       |    |      |       |    |
| 1  | 2  | "  |              |         |       |                              |     |                       |    |      |       |    |
| 2  | 3  | "  |              |         |       |                              |     |                       |    |      |       |    |
| 3  | 4  | "  | S. SO.       | 0       | "     |                              |     |                       |    |      |       |    |
| 4  | 5  | "  |              |         |       |                              |     |                       |    |      |       |    |
| 5  | 6  | "  |              |         |       |                              |     |                       |    |      |       |    |
| 6  | 7  | "  |              |         |       |                              |     |                       |    |      |       |    |
| 7  | 8  | "  |              |         |       |                              |     |                       |    |      |       |    |
| 8  | 9  | "  |              |         |       |                              |     |                       |    |      |       |    |
| 9  | 10 | "  |              |         |       |                              |     |                       |    |      |       |    |
| 10 | 11 | "  |              |         |       |                              |     |                       |    |      |       |    |
| 11 | 12 | "  |              |         |       |                              |     |                       |    |      |       |    |
| 12 | 1  | "  |              |         |       |                              |     |                       |    |      |       |    |

Latitud salida. . . . . 8° 22' N Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> 21° 21' O  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . . 43° 8' Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> 11° 8'  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . . 8° 22' N Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> 20° 50' O  
 Latitud observada. . . . . 8° 18' N  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . . 39° 8' S. 6° 21' 22' 15'  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> . . 4° 8' S. 1° 10'  
 Suma de Latitudes. . . . . 16° 65' N  
 Medio Paralelo. . . . . 8° 32' N Dif. 6. 8 18' E  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>no</sup> Cor.<sup>do</sup> . . . . . » »  
 Rumbo Corregido. . . . . » »  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup>. . . . . » »

### ACAECIMIENTOS.

Se levanta con nubarrones, cielo claro, vent.<sup>a</sup> al  
 9. 1/2 ciciendo por laboi a vela, mares gruesos  
 del S. 3. 1/2, 1. 1/2, empesamos lo presente y pa  
 samos la tarde.

Ocho. achurascado y lo demás como la  
 dicho y con esto y intervalos de calma pasamos  
 la noche.

Am. 2. poca ventolina al 1. 1/2 c. cielo clas  
 horiz.<sup>te</sup> con nubarrones y sin mas llegamos al medio.  
 que obs. la Alt. merid. 0 25° 31' N



*Del Puerto al Puerto de San Blas medio día Lunes 25.*

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abal. | Variacion..... al N.O. 15° g.s |     |                       |    |    |    |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|--------------------------------|-----|-----------------------|----|----|----|----|
| 1  | 2  | 5  | S.O.  | 4.0     | 20    | R.s Corrs.                     | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S. | E. | O. |
| 2  | 2  | 5  |       |         |       | 345                            | 2   | 63                    |    | 84 | 53 |    |
| 3  | 2  | 5  |       |         |       |                                |     | 21                    |    |    |    |    |
| 4  | 2  | 5  |       |         |       |                                |     | 84                    |    |    |    |    |
| 5  | 2  | "  |       |         |       |                                |     |                       |    |    |    |    |
| 6  | 2  | "  |       |         |       |                                |     |                       |    |    |    |    |
| 7  | 2  | "  |       |         |       |                                |     |                       |    |    |    |    |
| 8  | 2  | "  |       |         |       |                                |     |                       |    |    |    |    |
| 9  | 3  | "  |       |         |       |                                |     |                       |    |    |    |    |
| 10 | 3  | "  |       |         |       |                                |     |                       |    |    |    |    |
| 11 | 3  | "  |       |         |       |                                |     |                       |    |    |    |    |
| 12 | 3  | "  |       |         |       |                                |     |                       |    |    |    |    |
| 1  | 4  | "  |       |         |       |                                |     |                       |    |    |    |    |
| 2  | 4  | "  |       |         |       |                                |     |                       |    |    |    |    |
| 3  | 4  | "  |       |         |       |                                |     |                       |    |    |    |    |
| 4  | 4  | "  |       |         |       |                                |     |                       |    |    |    |    |
| 5  | 4  | "  |       |         |       |                                |     |                       |    |    |    |    |
| 6  | 4  | "  |       |         |       |                                |     |                       |    |    |    |    |
| 7  | 4  | "  |       |         |       |                                |     |                       |    |    |    |    |
| 8  | 4  | "  |       |         |       |                                |     |                       |    |    |    |    |
| 9  | 4  | 5  | S.O.  |         |       |                                |     |                       |    |    |    |    |
| 10 | 4  | 5  |       |         |       |                                |     |                       |    |    |    |    |
| 11 | 6  | "  |       |         |       |                                |     |                       |    |    |    |    |
| 12 | 6  | "  |       |         |       |                                |     |                       |    |    |    |    |

|  |            |   |            |
|--|------------|---|------------|
| Latitud salida.  | 8° 0' N.   | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 20° 5' 0"  |
| Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  | 1° 24' S.  | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | 6° 8'      |
| Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               | 6° 36' N.  | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 20° 11' 0" |
| Latitud observada. <i>prop.</i>                                  | 6° 41' N.  |   |            |
| Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            | 1° 30' N.  |   |            |
| Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> | 8" S.      |   |            |
| Suma de Latitudes.   | 14° 56' N. |   | 19° 15' 0" |
| Medio Paralelo.  | 7° 28' N.  |   | 6          |
| Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup>            | » »        |   |            |
| Rumbo Corregido.   | » »        |   |            |
| Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    | » »        |   |            |
| Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>                  | » »        |   |            |

### ACACIUMIENTOS.

Seguimos como la anterior vent.<sup>a</sup> al N. O. de  
 Pto. ant.<sup>o</sup>, cielo y horizontes con nubarrones mar  
 del N. O. y S. O. de; sin mas llegamos al fin. tarde  
 Anochecer en los mismos terminos sin alteracion  
 alguna pasamos la noche.

Am<sup>o</sup> con 2<sup>a</sup> galeno del mismo N. O. cielo  
 claro hor.<sup>o</sup> con algun nubarron en estos terminos llegamos  
 al mediodia que obs.<sup>a</sup> la altura med.<sup>a</sup> haun grado de poca  
 con frangos de 14° 05' N. oboluciendo la S. 16° 45'



Del 9 Viernes al 10 Sabado de Julio 1855 al medio de la Noche 26.

| H. | M. | D. | Proa.               | Viento.            | Abat. | Variacion..... al N.O. 75 g.s  |                |                       |    |     |                 |                |    |
|----|----|----|---------------------|--------------------|-------|--|----------------|-----------------------|----|-----|-----------------|----------------|----|
|    |    |    |                     |                    |       | R.s Corrs.   | C.s            | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S.  | E.              | O.             |    |
| 1  | 4  | 5  | M. 8                | 3 <sup>ra</sup> A. | av    | 39 <sup>2</sup>  | 2 <sup>2</sup> | 25                    |    | 21  | 15 <sup>3</sup> |                |    |
| 2  | 4  | 5  |                     |                    |       |  |                |                       |    |     |                 |                |    |
| 3  | 5  | "  |                     |                    |       | 3 <sup>2</sup> 45  | 2 <sup>2</sup> | 20                    |    | 20  | 15              |                |    |
| 4  | 5  | "  |                     |                    |       | 60   | 2 <sup>2</sup> | 18                    |    | 9   | 15 <sup>6</sup> |                |    |
| 5  | 4  | "  |                     | "                  | "     |  |                |                       |    |     |                 |                |    |
| 6  | 2  | "  |                     | "                  | "     |  |                |                       |    |     |                 |                |    |
| 7  | 6  | 5  | S. 80               | 2 <sup>ra</sup> A. | av    | 41 <sup>2</sup> 15   | 3 <sup>2</sup> | 11 <sup>5</sup>       |    | 25  |                 | 7 <sup>5</sup> |    |
| 8  | 6  | 5  |                     |                    |       |  |                |                       |    | 13  |                 | 11             |    |
| 9  | 9  | "  | "                   | "                  | "     | Establ de la Noche   |                |                       |    |     |                 |                |    |
| 10 | 1  | "  |                     |                    |       |  |                |                       |    | 715 | 12              | 185            |    |
| 11 | 1  | "  |                     |                    |       |  |                |                       |    | 385 | 39              | 305            |    |
| 12 | 2  | "  |                     |                    |       |  |                |                       |    | 43  | 72              | 10             | E. |
| 1  | 3  | 5  | S. 8                | 2 <sup>ra</sup> A. | "     | Latitud salida (aproximada) 6 <sup>2</sup> 11' N Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 20 <sup>2</sup> 44'                      |                |                       |    |     |                 |                |    |
| 2  | 3  | 5  |                     |                    |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> 1 <sup>2</sup> 11' S Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 1 <sup>2</sup> 8' |                |                       |    |     |                 |                |    |
| 3  | 3  | 5  |                     |                    |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> 5 <sup>2</sup> 30' N Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 20 <sup>2</sup> 37'              |                |                       |    |     |                 |                |    |
| 4  | 3  | 5  |                     |                    |       | Latitud observada. 5 <sup>2</sup> 23' S Long. <sup>d</sup> 20 <sup>2</sup> 16'   |                |                       |    |     |                 |                |    |
| 5  | 4  | "  | "                   | "                  | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. 1 <sup>2</sup> 19' S Long. <sup>d</sup> 20 <sup>2</sup> 16'                              |                |                       |    |     |                 |                |    |
| 6  | 3  | "  | 20 <sup>2</sup> 11' | 2 <sup>ra</sup> A. | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> 8 <sup>2</sup> 28' S Long. <sup>d</sup> 20 <sup>2</sup> 16'   |                |                       |    |     |                 |                |    |
| 7  | 4  | 5  |                     |                    |       | Suma de Latitudes. 12 <sup>2</sup> 33' S   |                |                       |    |     |                 |                |    |
| 8  | 4  | "  |                     |                    |       | Medio Paralelo. 6 <sup>2</sup> 16' S Long. <sup>d</sup> 21 <sup>2</sup> 03' 30"  |                |                       |    |     |                 |                |    |
| 9  | 4  | 5  | "                   | "                  | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> 12  |                |                       |    |     |                 |                |    |
| 10 | 4  | 5  |                     |                    |       | Rumbo Corregido. 20 <sup>2</sup> 57' 30"   |                |                       |    |     |                 |                |    |
| 11 | 4  | "  |                     |                    |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. 20 <sup>2</sup> 16'  |                |                       |    |     |                 |                |    |
| 12 | 4  | "  |                     |                    |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . 8 <sup>2</sup> 28' S Long. <sup>d</sup> 20 <sup>2</sup> 16'                  |                |                       |    |     |                 |                |    |

## ACAECIMIENTOS.

Al amanecer la presente se apuntaron cielo y horis<sup>ta</sup> con 2<sup>da</sup> pero de 3<sup>da</sup> A. viniendo mure estribor a toda vela, viniendo a mure asta la 5<sup>ta</sup> que se y solo el 2<sup>da</sup> al 2<sup>da</sup> A. a 6 Tomamos la mure labo y sin novedad pasamos la Noche.

Con 2<sup>da</sup> 2<sup>da</sup> presguiso del 2<sup>da</sup> A. y horis<sup>ta</sup> nando, con lo dicho y el 2<sup>da</sup> siendo vario del 2<sup>da</sup> 3<sup>da</sup> A. pasamos la Noche.

Con 2<sup>da</sup> con 2<sup>da</sup> del 2<sup>da</sup> A. viniendo mure labo cielo y horis<sup>ta</sup> apuntados, sin ma que lo dicho llegamos al med. que obr. lo 2<sup>da</sup> mure 2<sup>da</sup> 2<sup>da</sup> 5<sup>ta</sup> A. deducit. lo 2<sup>da</sup> 5<sup>ta</sup> 2<sup>da</sup> A.  
Rumbo corr.<sup>do</sup> 20<sup>2</sup> 57' 30" S. Velocidad. Long.<sup>d</sup> 20<sup>2</sup> 16'.





Pl. corriente S. 67° E. en el 4.º mill

Del acabad. al Domingo de Julio 18 al medio día Suro 25

| H. | M. | D. | Proa.   | Viento. | Abat. | Variacion.... al S. 15° g.s                                   |     |           |    |     |       |       |
|----|----|----|---------|---------|-------|---|-----|-----------|----|-----|-------|-------|
| 1  | 3  | 5  | 0.º 20  | vario   | ad    | R.s Corrs.  | C.s | Distanc.ª | N. | S.  | E.    | O.    |
| 2  | 1  | "  | 8.º 8   | vario   |       | 63.º 45" - 3"   |     | 95        |    | 17  |       | 3' 2  |
| 3  | 1  | "  |         |         |       | 82.º 30" - 2"   |     | 12        |    | 18  | 11' 8 |       |
| 4  | 1  | "  |         |         |       | 35.º - 3"   |     | 195       |    | 16  |       | 11' 2 |
| 5  | 1  | 5  |         |         |       | 30.º - 3"   |     | 53        |    | 46  |       | 26' 4 |
| 6  | 4  | "  | S. 50.º | 2.º de  |       | 25.º - 3"   |     | 23        |    | 207 |       | 9' 8  |
| 7  | 4  | "  |         |         |       |   |     |           |    |     |       |       |
| 8  | 6  | "  |         |         |       |   |     |           |    |     |       |       |
| 9  | 5  | "  |         |         |       |   |     |           |    |     |       |       |
| 10 | 5  | 5  | 90      | "       | "     |   |     |           |    | 867 |       | 39' 6 |
| 11 | 5  | 5  |         |         |       |   |     |           |    |     |       |       |
| 12 | 5  | 5  |         |         |       |   |     |           |    |     |       |       |
| 1  | 5  | 5  | "       | "       | "     | Latitud salida. . . . . 5.º 22' 11" Long.ª Sal.ª 20.º 24' 0"  |     |           |    |     |       |       |
| 2  | 5  | 5  | "       | "       | "     | Dif.ª de Latd. de est.ª . 1.º 26' 8" Dif.ª de Long.ª 29' 0"   |     |           |    |     |       |       |
| 3  | 5  | 5  | "       | "       | "     | Latd. llegada de est.ª . 3.º 58' 0" Long.ª lleg.ª 21.º 11' 0" |     |           |    |     |       |       |
| 4  | 5  | 5  | "       | "       | "     | Latitud observada. . . 3.º 40' 0"                             |     |           |    |     |       |       |
| 5  | 5  | 5  | "       | "       | "     | Dif.ª de latd. observada. . 1.º 42' 8" Long.ª 20.º 11' - 0"   |     |           |    |     |       |       |
| 6  | 5  | 5  | "       | "       | "     | Dif.ª entre la est.ª y obs.ª 1.º 6' 8" S.º Suro               |     |           |    |     |       |       |
| 7  | 5  | 5  | "       | "       | "     | Suma de Latitudes. . . 9.º 02' 0" Lat.ª - 20.º 11' 0"         |     |           |    |     |       |       |
| 8  | 5  | 5  | "       | "       | "     | Medio Paralelo. . . . 4.º 31' 0" Lat.ª 39' 0"                 |     |           |    |     |       |       |
| 9  | 5  | 5  | S. 40.º | "       | "     | Ap.º de M.º Cor.do. . . . . » » Lat.ª 19.º 38' 0"             |     |           |    |     |       |       |
| 10 | 6  | "  | "       | "       | "     | Rumbo Corregido. . . . . » » Lat.ª 20.º 16'                   |     |           |    |     |       |       |
| 11 | 5  | 5  | "       | "       | "     | Dist.ª Corregida. . . . . » » Lat.ª 20.º 38' E.               |     |           |    |     |       |       |
| 12 | 6  | "  | "       | "       | "     | Dif.ª de Lat. en P. Mda. . . . . » »                          |     |           |    |     |       |       |

### ACACIACIONES.

Principiamos la presente con 2.º flego y vario del B.º E.º corriendo por labor, con todo aparejo cielo y horis. con nubarrones marejada del 2.º y 3.º de E.º. A 1.ª viramos mura estribor y a 6.º volvemos a tomar la mura labor por encascar el 2.º.

En 3.º despojamos el cielo y horis.º nubarrones marejada del 2.º y 3.º de E.º, una fresquita del 2.º de E.º.

Am.º cielo y horis.º con celajes del buen semblante y sin alteracion llegamos al med. dia que observe la Alt.ª mar. C.º 71.º 15.º deduc. la Lat.ª 3.º 34.º 15.º N.

Pl.ª corrient. E.º E.º Abat. Suro 4.º mill



Del Dominical 22 de Enero de Julio 1855 al medio día 28.

| H. | M. | D. | Proa.    | Viento. | Abat. | Variacion.... al N. V. 14° g.s                                   |          |   |           |       |    |      |
|----|----|----|----------|---------|-------|--|----------|---|-----------|-------|----|------|
| 1  | 5  | "  | SO       | 2° N    | 003   | R.s Corrs.   | C.s      | Distanc. <sup>a</sup>                   | N.        | S.    | E. | O.   |
| 2  | 5  | "  |          |         |       | 31'  | 3°       | 20 M.                                   |           | 17'   |    | 10'3 |
| 3  | 5  | "  |          |         |       | 19° 15'  | 3°       | 18'5                                    |           | 17'3  |    | 6'3  |
| 4  | 5  | "  |          |         |       | 8° 30'   | 3°       | 63.                                     |           | 62'2  |    | 2'4  |
| 5  | 5  | "  | SO 48    | -       | -     | 13°  | 3°       | 20                                      |           | 96'5  |    | 26'0 |
| 6  | 5  | "  |          |         |       |  |          |   |           | 14'5  |    | 14'5 |
| 7  | 4  | "  |          |         |       |  |          |   |           |       |    |      |
| 8  | 4  | "  |          |         |       |  |          |   |           |       |    |      |
| 9  | 5  | "  | SO       | -       | -     |  |          |   |           | 116'0 |    | 30'5 |
| 10 | 5  | "  |          |         |       |  |          |   |           |       |    |      |
| 11 | 5  | "  |          |         |       |  |          |   |           |       |    |      |
| 12 | 5  | "  |          |         |       |  |          |   |           |       |    |      |
| 1  | 5  | 5  | -        | -       | -     | Latitud salida.  | 3° 20' N | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 21° 11' 1 |       |    |      |
| 2  | 5  | 5  |          |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  | 1° 56' S | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | 31° 0     |       |    |      |
| 3  | 5  | 5  |          |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               | 1° 44' N | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 21° 42' 0 |       |    |      |
| 4  | 5  | 5  |          |         |       | Latitud observada.   | 1° 38' N |   |           |       |    |      |
| 5  | 5  | "  | -        | -       | -     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            | 2° 02' S |   |           |       |    |      |
| 6  | 5  | "  |          |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> | » 6" S   |   |           |       |    |      |
| 7  | 5  | 5  |          |         |       | Suma de Latitudes.   | 5° 18' N | Dif. 29' S                              | seg. g.   |       |    |      |
| 8  | 5  | 5  |          |         |       | Medio Paralelo.  | 2° 39' N |   |           |       |    |      |
| 9  | 5  | "  | SO 27° 0 | -       | -     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>           | » »      |   |           |       |    |      |
| 10 | 5  | "  |          |         |       | Rumbo Corregido.   | » »      |   |           |       |    |      |
| 11 | 5  | "  |          |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    | » »      |   |           |       |    |      |
| 12 | 5  | "  |          |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>                  | » »      |   |           |       |    |      |

### ACAECIMIENTOS.

Subnancible la mar, aun que mas larga del S. brisa galena del 2.<sup>o</sup> E. principiando mura labor a toda vela, siendo el cielo, horis.<sup>te</sup> hermosisimo por su buen semblante, principiemos esta, y sin alteracion pasamos la tarde.

Eno.<sup>o</sup> como esta anotado y sin alteracion pasamos la noche.

En 3.<sup>o</sup> continuando del mismo modo sin mas llegamos al medio que observé la altitud.

O 67° 26' N. deduciendo la Lat. 5° 32' S.

Dist.<sup>a</sup> de la Corf. 0° 48' N. Reloc. segl 29'5.

*[Handwritten signature]*



Del 12 Lunes al 13 Martes. de Julio 1885 al medio día Long. 29

| H. | M. | D. | Proa.      | Viento.. | Abal. | Variacion..... al S.O. 13°  |     |                       |    | S.s   |    |      |  |
|----|----|----|------------|----------|-------|---|-----|-----------------------|----|-------|----|------|--|
|    |    |    |            |          |       | R.s Corrs.  | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S.    | E. | O.   |  |
| 1  | 4  | 5  | S 27° O 2° |          | 003   | 14°   | 3°  | 39                    |    | 38    |    | 4'5  |  |
| 2  | 4  | 5  |            |          |       | 4°  | 3°  | 52                    |    | 51'5  |    | 4    |  |
| 3  | 4  | "  |            |          |       |   |     |                       |    |       |    |      |  |
| 4  | 4  | "  |            |          |       |   |     |                       |    |       |    |      |  |
| 5  | 4  | 5  | "          | "        | "     | 20°45'  | 3°  | 22'5                  |    | 21    |    | 8    |  |
| 6  | 4  | 5  |            |          |       | 7°30'   | 7°  | 20.                   |    | 170'5 |    | 21'5 |  |
| 7  | 6  | 5  |            |          |       |   |     |                       |    | 18'5  |    | 7'5  |  |
| 8  | 6  | 5  |            |          |       |   |     |                       |    |       |    |      |  |
| 9  | 6  | 5  | S 110°     | "        | "     |   |     |                       |    | 179'0 |    | 29'0 |  |
| 10 | 6  | 5  |            |          |       |   |     |                       |    |       |    |      |  |
| 11 | 6  | 5  |            |          |       |   |     |                       |    |       |    |      |  |
| 12 | 6  | 5  |            |          |       |   |     |                       |    |       |    |      |  |
| 1  | 6  | 5  |            |          |       | Latitud salida. . . . . 1°32' N Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 21°21' O<br>Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . 2°17' S Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » 28' O<br>Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . 0°31' S Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 21°1' O<br>Latitud observada. . . 0°30' S<br>Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . 2°18' S<br>Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » 5' S<br>Suma de Latitudes. . 2°14' S<br>Medio Paralelo. . . 1°7' S<br>Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . » »<br>Rumbo Corregido. . . . » »<br>Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . » »<br>Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . » » |     |                       |    |       |    |      |  |
| 2  | 6  | 5  |            |          |       |   |     |                       |    |       |    |      |  |
| 3  | 6  | 5  |            |          |       |   |     |                       |    |       |    |      |  |
| 4  | 6  | 5  |            |          |       |   |     |                       |    |       |    |      |  |
| 5  | 5  | 5  | S 10° S    | "        | "     |   |     |                       |    |       |    |      |  |
| 6  | 5  | 5  |            |          |       |   |     |                       |    |       |    |      |  |
| 7  | 5  | 5  |            |          |       |   |     |                       |    |       |    |      |  |
| 8  | 6  | "  |            |          |       |   |     |                       |    |       |    |      |  |
| 9  | 5  | "  | S 10°      | "        | "     |   |     |                       |    |       |    |      |  |
| 10 | 5  | "  |            |          |       |   |     |                       |    |       |    |      |  |
| 11 | 5  | "  |            |          |       |   |     |                       |    |       |    |      |  |
| 12 | 5  | "  | "          | "        | "     |   |     |                       |    |       |    |      |  |

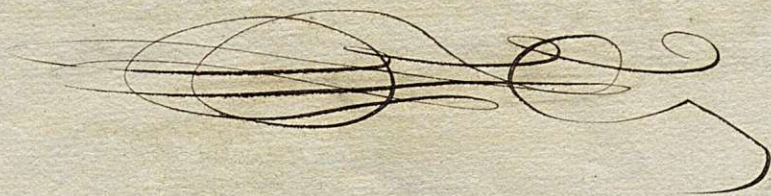
### ACACIACIONES.

Empesamos esta con brisa floja del 2.<sup>o</sup> de S.O. viniendo a buena vela por labor, cielo y horiz. aclarados.

Am.<sup>o</sup> con la brisa mas fresca horiz. con nubarrones por el 3.<sup>o</sup> de S.O. en estos termino pasamos la noche.

Am.<sup>o</sup> aclarado por el S continuando lo mismo como ha dicho: llegamos al medio dia que observamos la P.M. med. 0-67'20".

P.M. cor. - S 25° O. Velocid. Sing. 62.





Del Puerto al Puerto de Júcar 175 al medio día 130.

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abal. | Variacion..... al NO 130 |        |     |                       |    |    | g.s |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|--------------------------|--------|-----|-----------------------|----|----|-----|----|
|    |    |    |       |         |       | R.s                      | Corrs. | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S. | E.  | O. |
| 1  | 4  | "  | SPC   | ESP.    | ov    |                          |        |     |                       |    |    |     |    |
| 2  | 4  | "  |       |         |       |                          |        |     |                       |    |    |     |    |
| 3  | 4  | "  |       |         |       |                          |        |     |                       |    |    |     |    |
| 4  | 4  | "  |       |         |       |                          |        |     |                       |    |    |     |    |
| 5  | 3  | "  |       |         |       |                          |        |     |                       |    |    |     |    |
| 6  | 3  | "  |       |         |       |                          |        |     |                       |    |    |     |    |
| 7  | 3  | "  | SW    | 2°      | ex    |                          |        |     |                       |    |    |     |    |
| 8  | 2  | "  |       |         |       |                          |        |     |                       |    |    |     |    |
| 9  | 4  | "  |       |         |       |                          |        |     |                       |    |    |     |    |
| 10 | 3  | "  |       |         |       |                          |        |     |                       |    |    |     |    |
| 11 | 3  | "  |       |         |       |                          |        |     |                       |    |    |     |    |
| 12 | 3  | "  |       |         |       |                          |        |     |                       |    |    |     |    |
| 1  | 4  | "  | "     | "       | "     |                          |        |     |                       |    |    |     |    |
| 2  | 4  | "  | "     | "       | "     |                          |        |     |                       |    |    |     |    |
| 3  | 4  | "  | "     | "       | "     |                          |        |     |                       |    |    |     |    |
| 4  | 3  | "  | "     | "       | "     |                          |        |     |                       |    |    |     |    |
| 5  | 3  | "  | "     | "       | "     |                          |        |     |                       |    |    |     |    |
| 6  | 3  | "  | "     | "       | "     |                          |        |     |                       |    |    |     |    |
| 7  | 3  | "  | "     | "       | "     |                          |        |     |                       |    |    |     |    |
| 8  | 3  | "  | "     | "       | "     |                          |        |     |                       |    |    |     |    |
| 9  | 2  | "  | SO    | "       | "     |                          |        |     |                       |    |    |     |    |
| 10 | 1  | "  | "     | "       | "     |                          |        |     |                       |    |    |     |    |
| 11 | 1  | "  | "     | "       | "     |                          |        |     |                       |    |    |     |    |
| 12 | 1  | "  | "     | "       | "     |                          |        |     |                       |    |    |     |    |

Latitud salida. . . . . 0.36. S Long.d Sal.<sup>a</sup> 22.11.0  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . . 1.01. S Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> 24.0  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . . 1.35. S Long.d lleg.<sup>a</sup> 22.35.0  
 Latitud observada. . . . . 2.06. S  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . . 1.30. S  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> . . 21. S  
 Suma de Latitudes. . . . . 22.12.30.0  
 Medio Paralelo. . . . . 22.12.30.0  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>no</sup> Cor.do. . . . . » »  
 Rumbo Corregido. . . . . » »  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup>. . . » »

### ACAECIMIENTOS.

Los empusamos esta con V<sup>to</sup> flojo del ESP  
 gobernando al P<sup>to</sup> anclado solo a parejo viento  
 y hory. con celajeria acubascada por el S. con  
 marejada de proa aflojando mas el P<sup>to</sup> pasamos  
 el Verde.

Ano: corrado y moviendo en un continuo curso  
 por de agua y poco V<sup>to</sup>; pasamos la noche.

Ano: siguiendo y se hasta al finalizarla  
 que seso: despejando un poco el cielo: a la 12.  
 se tomamos una C<sup>ta</sup> estension que no dejó la  
 del 2.06. S.

P<sup>to</sup> corrient. S 46. O. flojo sinf. 30. S.



Del 14 al 15 pueves de Julio 18 al medio día Lunes 31

| H. | M. | D. | Proa. | Viento.          | Abat. | Variacion.... al $N^o 12^o$  |          |   |           | G.s  |    |     |
|----|----|----|-------|------------------|-------|--|----------|---|-----------|------|----|-----|
|    |    |    |       |                  |       | R.s Corrs.   | C.s      | Distanc. <sup>a</sup>                             | N.        | S.   | E. | O.  |
| 1  | 6  | "  | SO 40 | 2 <sup>o</sup> E | 00    | 46° 45'  | 3'       | 34  |           | 278  |    | 237 |
| 2  | 5  | "  |       |                  |       | 33°  | 9'       | 42  |           | 352  |    | 23  |
| 3  | 5  | "  |       |                  |       | 38   | 3'       | 34 1/2  |           | 272  |    | 213 |
| 4  | 5  | "  |       |                  |       | 28°  | 3'       | 26  |           | 23   |    | 12  |
| 5  | 6  | "  | "     | "                | "     |  |          |   |           |      |    |     |
| 6  | 5  | "  | SO    | "                | "     |  |          |   |           | 23   |    | 12  |
| 7  | 5  | "  |       |                  |       |  |          |   |           |      |    |     |
| 8  | 5  | "  |       |                  |       |  |          |   |           |      |    |     |
| 9  | 5  | "  | "     | "                | "     |  |          |   |           | 1104 |    | 810 |
| 10 | 5  | "  |       |                  |       |  |          |   |           |      |    |     |
| 11 | 5  | "  |       |                  |       |  |          |   |           |      |    |     |
| 12 | 5  | "  |       |                  |       |  |          |   |           |      |    |     |
| 1  | 5  | "  | "     | "                | "     | Latitud salida. . . . .  | 2° 06' S | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    | 72° 31' O |      |    |     |
| 2  | 5  | "  | "     | "                | "     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | 1° 56' S | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . | 1° 20' O  |      |    |     |
| 3  | 5  | "  | SO 60 | "                | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | 3° 56' S | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   | 73° 55' O |      |    |     |
| 4  | 5  | "  | "     | "                | "     | Latitud observada. . . . .   | 4° 08' S |   |           |      |    |     |
| 5  | 5  | "  | "     | "                | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | 2° 02' S |   |           |      |    |     |
| 6  | 6  | "  | "     | "                | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | 12' S    |   |           |      |    |     |
| 7  | 6  | "  | "     | "                | "     | Suma de Latitudes. . . . .   | 6° 14' S |   |           |      |    |     |
| 8  | 6  | "  | "     | "                | "     | Medio Paralelo. . . . .  | 3° 7' S  |   |           |      |    |     |
| 9  | 6  | "  | SO 40 | "                | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .            | » »      |   |           |      |    |     |
| 10 | 6  | "  | "     | "                | "     | Rumbo Corregido. . . . .   | » »      |   |           |      |    |     |
| 11 | 6  | "  | "     | "                | "     | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | » »      |   |           |      |    |     |
| 12 | 6  | "  | "     | "                | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . . .                               | » »      |   |           |      |    |     |

### ACACIENCIAS.

Damos principio a la presente con brisa fresca del E. E. E. viniendo por labor a toda vela, margada del E. E. E. del S. E. O. cielo y por las achurascado, durante la tarde despeja.

Ano, mas mas vonanza E. mas galeno cielo claro hazy con citajes de buen semblante, se paso sin novedad la noche.

Ano, como esta anotado y sin mas que notar sino que la brisa se alargó un poco llegamos al mediodia que observe la altura del Sol = 64° 06' en deduciendo la Let. S. 4° 08' 30' S.

Corr. con S. 42° 0' Veloc. Suel 16.5



Del 15 General 10 Viernes de Julio Med. medio Sea Sur 32

| H. | M. | D. | Proa.      | Viento.       | Abal.      | Variacion..... al <i>N V 11 15</i> g.s                               |                |  |           |            |          |             |
|----|----|----|------------|---------------|------------|--|----------------|--|-----------|------------|----------|-------------|
|    |    |    |            |               |            | R.s Corrs.   | C.s            | Distanc. <sup>a</sup>                                  | N.        | S.         | E.       | O.          |
| 1  | 6  | "  | <i>40°</i> | <i>2.º de</i> | <i>000</i> | <i>29° 45'</i>   | <i>9º</i>      | <i>63</i>  |           | <i>55'</i> |          | <i>30.5</i> |
| 2  | 6  | "  |            |               |            | <i>56° 15'</i>   | <i>7º</i>      | <i>9</i>   |           | <i>5</i>   |          | <i>7.5</i>  |
| 3  | 6  | "  |            |               |            | <i>29° 30'</i>   | <i>7º</i>      | <i>26</i>  |           | <i>24</i>  |          | <i>10</i>   |
| 4  | 6  | "  |            |               |            | <i>60° 45'</i>   | <i>9º</i>      | <i>16</i>  |           | <i>8</i>   |          | <i>14</i>   |
| 5  | 6  | 5  |            |               |            | <i>proa las 20</i>   | <i>manane</i>  |  |           | <i>92</i>  |          | <i>62</i>   |
| 6  | 6  | 5  |            |               |            | <i>85º</i>   | <i>1º</i>      | <i>7</i>   | <i>07</i> | <i>6</i>   | <i>1</i> | <i>62</i>   |
| 7  | 6  | "  |            |               |            | <i>44</i>  | <i>3º</i>      | <i>8.5</i>   |           |            |          |             |
| 8  | 6  | "  |            |               |            |  |                |  |           | <i>92</i>  |          | <i>68</i>   |
| 9  | 6  | "  |            |               |            |  |                |  |           | <i>97</i>  |          | <i>61</i>   |
| 10 | 6  | "  |            |               |            |  |                |  |           |            |          |             |
| 11 | 6  | "  |            |               |            |  |                |  |           |            |          |             |
| 12 | 6  | "  |            |               |            |  |                |  |           |            |          |             |
| 1  | 6  | 5  | <i>40°</i> | <i>2.º de</i> |            | Latitud salida. . . . .  | <i>4.º 08'</i> | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> <i>23.º 55'</i>   |           |            |          |             |
| 2  | 6  | 5  |            |               |            | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .                | <i>1.º 33'</i> | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> <i>1.º 01'</i> |           |            |          |             |
| 3  | 6  | 5  |            |               |            | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .                             | <i>5.º 45'</i> | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> <i>24.º 56'</i>  |           |            |          |             |
| 4  | 6  | 5  |            |               |            | Latitud observada. . . . .   | <i>5.º 41'</i> |  |           |            |          |             |
| 5  | 6  | "  | <i>40°</i> | <i>2.º de</i> |            | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .                            | <i>1.º 33'</i> | <i>26.º 31'</i>  |           |            |          |             |
| 6  | 6  | "  |            |               |            | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . | <i>4.º 08'</i> | <i>25.º 05'</i>  |           |            |          |             |
| 7  | 6  | "  |            |               |            | Suma de Latitudes. . . . .   |                | <i>1.º 25'</i>   |           |            |          |             |
| 8  | 6  | "  |            |               |            | Medio Paralelo. . . . .  |                | <i>1.º 01'</i>   |           |            |          |             |
| 9  | 6  | 5  | <i>40°</i> | <i>2.º de</i> |            | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .     |                | <i>0.º 24'</i>   |           |            |          |             |
| 10 | 6  | 5  |            |               |            | Rumbo Corregido. . . . .   |                |  |           |            |          |             |
| 11 | 6  | 5  | <i>40°</i> | <i>2.º de</i> |            | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                |                |  |           |            |          |             |
| 12 | 6  | 5  |            |               |            | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . .              |                |  |           |            |          |             |

## ACAECIMIENTOS.

Empresamos esta con brisa fresca del 2.º de  
cruzando por labor solo aparejo, mangusta del 2.º  
y amegada del 1.º Culo y horizontes con  
calajeria en mas pasamos la tarde

Am<sup>o</sup> con los horiz. del 2.º y 3.º de cubiertos, pasamos  
la noche con chubascos de 3.º de S. sin novedad.

Am<sup>o</sup> achubascado 4.º de fresco del Sagrari.  
largo las mayores cruzando por labor a 8 viramos mura  
estribor y a 10 voluimos a tomar bode baba con chubascos  
variables del 1.º de al S llegamos al mediodia en  
lat. 5.º 41' S de lat. de la 1.ª merid. O de 6.º  
4.º N.

Pr<sup>o</sup> corrient. N 81º O Velocid. sing 25.º 5.



Del 16 Vidal 18 Labado de Julio al medio día Aug 38

| H. | M. | D. | Proa. | Viento.    | Abat. | Variacion..... al 8 V. 10 <sup>o</sup> g.s                       |      |   |       |     |     |     |
|----|----|----|-------|------------|-------|--|------|---|-------|-----|-----|-----|
| 1  | 5  | "  | 160.  | zafiro del | 23    | R.s Corrs.   | C.s  | Distanc. <sup>a</sup>                   | N.    | S.  | E.  | O.  |
| 2  | 5  | "  |       | zafiro del |       | 58   | 30   | 29                                      |       | 45  |     | 175 |
| 3  | 5  | "  |       |            |       |  |      |   |       |     |     |     |
| 4  | 4  | "  |       |            |       | 88   | 10   | 69.5                                    | 2.5   |     | 69  |     |
| 5  | 4  | "  |       |            |       |  |      |   |       |     |     |     |
| 6  | 4  | "  | 175.8 | S.         | 20    |  |      |   |       |     |     |     |
| 7  | 3  | 5  |       |            |       |  |      |   |       |     |     |     |
| 8  | 3  | 5  |       |            |       |  |      |   |       | 4.5 | 69  |     |
|    |    |    |       |            |       |  |      |   |       | 2.5 | 175 |     |
| 9  | 3  | 5  | "     |            |       |  |      |   |       | 120 | 575 |     |
| 10 | 3  | 5  |       |            |       |  |      |   |       |     |     |     |
| 11 | 3  | 5  |       |            |       |  |      |   |       |     |     |     |
| 12 | 3  | 5  |       |            |       |  |      |   |       |     |     |     |
|    |    |    |       |            |       | Latitud salida.  | 5.41 | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 24.56 | 0   |     |     |
|    |    |    |       |            |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  | 11.1 | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | 25.2  | E   |     |     |
|    |    |    |       |            |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               | 5.53 | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 24.04 |     |     |     |
|    |    |    |       |            |       | Latitud observada.   | 5.46 |   |       |     |     |     |
|    |    |    |       |            |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            | 11.5 | Long. <sup>d</sup> cor.                 | 26.02 |     |     |     |
|    |    |    |       |            |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> | 11.7 | Long. <sup>d</sup> de 26.31             |       |     |     |     |
|    |    |    |       |            |       | Suma de Latitudes.   | 28.7 | Dif. naves                              | 29    | E   |     |     |
|    |    |    |       |            |       | Medio Paralelo.  | 5.47 | Dif. al 0                               | 23    |     |     |     |
|    |    |    |       |            |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup>            |      |   |       |     |     |     |
|    |    |    |       |            |       | Rumbo Corregido.   |      |   |       |     |     |     |
|    |    |    |       |            |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    |      |   |       |     |     |     |
|    |    |    |       |            |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> .                |      |   |       |     |     |     |

### ACACIACIONES.

Seguimos con 2<sup>o</sup> fereos y chubascos del N.E. viniendo mucha llovizna con aporajo de suanete, solo y horis<sup>ta</sup> chubascos marejados del N.E. al llegar a las 5<sup>as</sup> viramos de la obra mura; paramos la tarde.

Ant<sup>o</sup>, aferramos los suanetes y siguiendo y siguiendo del mismo modo el cariz 2<sup>o</sup> y mar y amor anotado anteriormente llegamos al media, que ya no heran tan continuos los chubascos y pudimos aver. la M<sup>da</sup> merid. de 62° 48' reduciendo la lat 5° 46' S.

R<sup>do</sup> corrientes. N. 23° O. Por Veloci. Sind. Edm<sup>o</sup> M<sup>o</sup>.



Del Malabul 12 Domingo de Julio 1822 al medio día Singl 22.

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion.... al 18.º 10.º   |            |                 |           |      |    | G.s |
|----|----|----|-------|---------|-------|------------------------------|------------|-----------------|-----------|------|----|-----|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.                   | C.s        | Distanc.ª       | N.        | S.   | E. | O.  |
| 1  | 3  | 5  | 1798  | S       | 7'    | 88º                          | 2º         | 18              |           | 15.  | 18 |     |
| 2  | 3  | 5  |       |         |       |                              |            |                 |           |      |    |     |
| 3  | 3  | 5  |       |         |       | 46º 15'                      | 3º         | 100.            |           | 69   |    |     |
| 4  | 3  | 5  |       |         |       | 35'                          | 3º         | 26.             |           | 21   |    |     |
| 5  | 4  | "  | 1840  | "       |       |                              |            |                 |           |      |    |     |
| 6  | 4  | "  |       |         | 00    |                              |            |                 |           |      |    | 15  |
| 7  | 6  | "  |       |         |       |                              |            |                 |           |      |    |     |
| 8  | 7  | "  |       |         |       |                              |            |                 |           |      |    |     |
| 9  | 7  | "  | "     | "       | "     |                              |            |                 |           |      |    | 27  |
| 10 | 7  | "  | "     | "       | "     |                              |            |                 |           | 90.5 |    | 69  |
| 11 | 7  | "  | "     | "       | "     |                              |            |                 |           |      |    |     |
| 12 | 7  | "  | "     | "       | "     |                              |            |                 |           |      |    |     |
| 1  | 7  | "  | "     | "       | "     | Latitud salida. . . . .      | 5.º 48' S  | Long.ª Sal.ª    | 24.º 0'   |      |    |     |
| 2  | 7  | "  | "     | "       | "     | Dif.ª de Latd. de est.ª . .  | 1.º 30' S  | Dif.ª de Long.ª | 1.º 05' E |      |    |     |
| 3  | 7  | "  | "     | "       | "     | Latd. llegada de est.ª . .   | 7.º 16' S  | Long.ª lleg.ª   | 25.º 3' O |      |    |     |
| 4  | 7  | "  | "     | "       | "     | Latitud observada. . . .     | 7.º 06' S  |                 |           |      |    |     |
| 5  | 7  | "  | "     | "       | "     | Dif.ª de latd. observada. .  | 1.º 18' S  |                 |           |      |    |     |
| 6  | 7  | "  | "     | "       | "     | Dif.ª entre la est.ª y obs.ª | 12.º 58' S |                 |           |      |    |     |
| 7  | 6  | 5  | "     | "       | "     | Suma de Latitudes. . . .     | 12.º 58' S |                 |           |      |    |     |
| 8  | 6  | 5  | "     | "       | "     | Medio Paralelo. . . . .      | 6.º 29' S  |                 |           |      |    |     |
| 9  | 6  | 5  | 18    | 188     | "     | Ap.º de Mº Cor.do. . . .     | "          |                 |           |      |    |     |
| 10 | 6  | 5  | "     | "       | "     | Rumbo Corregido. . . . .     | "          |                 |           |      |    |     |
| 11 | 6  | 5  | "     | "       | "     | Dist.ª Corregida. . . . .    | "          |                 |           |      |    |     |
| 12 | 6  | 5  | "     | "       | "     | Dif.ª de Lat. en P. Mda. .   | "          |                 |           |      |    |     |

### ACAECIMIENTOS.

Comenzamos esta con 2.ª persecucion del S. ciñiendo por estribor con las cuarte mayores velos poris con mbarones estubascos, marejada del 2.º a 5.º vimos mura labor.

Como esta amada, aparejo de puente sin alteracion, alquano llegamos al medio dia que observo la altura merid. C. 61º 46' 30" S. deduciendo la Lat 9º 04' S.

Ob.ª con el S. 30º O. Vbat. Singl. 14.



Del 12 Dom al 12 Lunes de Julio 1825 al medio día Sept 25

| H. | M. | D. | Proa.   | Viento.   | Abal. | Variacion..... al N O 10 g.s                                     |       |                       |   |             |    |        |
|----|----|----|---------|-----------|-------|--|-------|-----------------------|---|-------------|----|--------|
| 1  | 6  | "  | S 40    | vario del | 209   | R.s Corrs.   | C.s   | Distanc. <sup>a</sup> | N.                                      | S.          | E. | O.     |
| 2  | 6  | "  |         | del 28    |       | 46 15  | 3 1/2 | 22                    |   | 15          |    | 16     |
| 3  | 5  | "  |         |           |       | 40 1/2   | 3 1/2 | 18 1/2                |   | 14          |    | 12     |
| 4  | 5  | "  |         |           |       | 84 1/2   | 1 1/2 | 17                    | 2.                                      |             | 17 | 18 1/2 |
| 5  | 5  | "  | S 50    | "         | "     | 30   | 3 1/2 | 37 1/2                |   | 32          |    |        |
| 6  | 5  | "  |         |           |       | 23 45  | 3 1/2 | 22 1/2                |   | 20 1/2      |    | 9 1/2  |
| 7  | 5  | "  |         |           |       |  |       |                       |   |             |    |        |
| 8  | 3  | 5  |         |           |       |  |       |                       |   | 9 1/2       |    | 58     |
| 9  | 3  | 5  | E 1/2 S | "         | 7 1/2 |  |       |                       |   | 11 1/2      |    | 39     |
| 10 | 3  | 5  |         |           |       |  |       |                       |   |             |    |        |
| 11 | 3  | 5  |         |           |       |  |       |                       |   |             |    |        |
| 12 | 3  | 5  |         |           |       |  |       |                       |   |             |    |        |
| 1  | 3  | "  | S 40    | "         | 00    | Latitud salida.  |       | 3. 24 1/2 S           | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 25 28 1/2 O |    |        |
| 2  | 4  | 5  |         |           |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  |       | 1 1/2 1/2 S           | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | 39 O        |    |        |
| 3  | 4  | 5  |         |           |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               |       | 8 23 1/2 S            | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 26 57 1/2 O |    |        |
| 4  | 5  | "  |         |           |       | Latitud observada.   |       | 8 23 1/2 S            |   |             |    |        |
| 5  | 5  | 5  | "       | "         | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            |       | 1 20 1/2 S            | Long. <sup>d</sup> 27 53 1/2 O          |             |    |        |
| 6  | 5  | 5  |         |           |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> |       | 1 10 1/2 S            | Long. <sup>d</sup> 27 17 30 O           |             |    |        |
| 7  | 6  | 5  |         |           |       | Suma de Latitudes.   |       | 15 1/2 1/2 S          | Long. <sup>d</sup> 39 15 O              |             |    |        |
| 8  | 6  | "  |         |           |       | Medio Paralelo.  |       | 7 28 1/2 S            | Long. <sup>d</sup> 27 17 30 O           |             |    |        |
| 9  | 4  | "  | S 40    | S 8       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>           |       | " "                   |   |             |    |        |
| 10 | 5  | 5  |         |           |       | Rumbo Corregido.   |       | " "                   |   |             |    |        |
| 11 | 6  | 5  |         |           |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    |       | " "                   |   |             |    |        |
| 12 | 6  | 5  | "       | "         | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda.                             |       | " "                   |   |             |    |        |

### ACAECIMIENTOS.

Llamos principio a la presente sin alteracion, mas que lo anotado al final de la anterior, asi pasamos la noche.

Amadr.<sup>o</sup> continuando lo mismo, al llegar a las 8 exasce el 2.<sup>o</sup> y viramos mura estribor; llegamos a las 13 que por rondarse viramos de la anterior vuelta, asi pasamos la noche.

Amadr.<sup>o</sup> y (por cosa extraña) no dio un ambarco obligandonos a ferrar sobre pitipene y cangreja; de tras de este otro; a las 9 cesaron los ambarcos quedando la horizonta y cielo claro con algun calaje, brisa fresca de S E; asi llegamos al medio dia que observamos la altitud de 2° 42' N. deduciendo la Lat. 8° 1/2 S. Obs.<sup>o</sup> de con. S. 5° O. Veloci Sengl. 10.



Del General 2o. Norte de Julio 1835 al medio día Sinf. 36.

| H. | M. | D. | Proa.    | Viento.            | Abat. | Variacion..... al S.V. 9°  |     |                       |    |        |        |        |
|----|----|----|----------|--------------------|-------|--|-----|-----------------------|----|--------|--------|--------|
|    |    |    |          |                    |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S.     | E.     | O.     |
| 1  | 6  | "  | 400      | 2 <sup>da</sup> A. | 003   | 32°  | 3'  | 13                    |    | 62     |        | 39     |
| 2  | 6  | "  |          |                    |       | 31'  | 3'  | 15                    |    | 12     |        | 9      |
| 3  | 6  | "  |          |                    |       | 32°  | 1'  | 18 1/2                | 2  |        | 12 1/2 |        |
| 4  | 6  | "  |          |                    |       | 25° 45'  | 30' | 22                    |    | 21 1/2 |        | 9 1/2  |
| 5  | 5  | "  | 30       | "                  | "     |  |     |                       |    |        |        |        |
| 6  | 5  | "  |          |                    |       |  |     |                       |    |        |        |        |
| 7  | 5  | "  |          |                    |       |  |     |                       |    |        |        |        |
| 8  | 3  | "  | 8        | "                  | "     |  |     |                       |    |        |        |        |
| 9  | 4  | 5  |          |                    |       |  |     |                       |    | 9 1/2  |        | 57 1/2 |
| 10 | 5  | "  |          |                    |       |  |     |                       |    | 93 1/2 |        | 12 1/2 |
| 11 | 5  | "  | 400      | "                  | "     |  |     |                       |    |        |        | 45 1/2 |
| 12 | 5  | 5  |          |                    |       |  |     |                       |    |        |        |        |
| 1  | 5  | "  | "        | "                  | "     | Latitud salida. . . . . 9° 13' S Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 26° 52' O                                    |     |                       |    |        |        |        |
| 2  | 5  | "  | "        | "                  | "     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . 1° 33' S Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . 46° O |     |                       |    |        |        |        |
| 3  | 4  | 5  | "        | "                  | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . 9° 46' S Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . 26° 38' O            |     |                       |    |        |        |        |
| 4  | 4  | 5  | "        | "                  | "     | Latitud observada. . . . . 9° 20' S Long. <sup>d</sup> . . . 26° 38' O   |     |                       |    |        |        |        |
| 5  | 5  | "  | "        | "                  | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . 1° 06' S Long. <sup>d</sup> . . . 26° 41' O                              |     |                       |    |        |        |        |
| 6  | 5  | "  | "        | "                  | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . 26° N. Long. <sup>d</sup> . . . 27° 58' O     |     |                       |    |        |        |        |
| 7  | 4  | 5  | "        | "                  | "     | Suma de Latitudes. . . . . 17° 33' S Long. <sup>d</sup> . . . 26° 43' O  |     |                       |    |        |        |        |
| 8  | 4  | 5  | "        | "                  | "     | Medio Paralelo. . . . . 9° 17' S Long. <sup>d</sup> . . . 26° 43' O  |     |                       |    |        |        |        |
| 9  | 5  | 5  | 10 1/2 S | "                  | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . . » »   |     |                       |    |        |        |        |
| 10 | 5  | 5  |          |                    |       | Rumbo Corregido. . . . . » »   |     |                       |    |        |        |        |
| 11 | 5  | 5  |          |                    |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . » »  |     |                       |    |        |        |        |
| 12 | 5  | 5  |          |                    |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . » »  |     |                       |    |        |        |        |

### ACAECIMIENTOS.

Ultimas. observaciones anotadas en la anterior son las que principianote la proa anotamos; luego continuando a la media tarde experimentamos mas del 3<sup>er</sup> cte. y 2<sup>da</sup> asi paramos la tarde.

Enoch<sup>o</sup>, escansa el 2<sup>da</sup> a' 8' no hace via de la otra vuelta; obligándonos a las 10' volver a tomar la de labor; sin ninguna maniobra mas ni labase notado cambio alguno mas que los anotados en este paramos la tarde.

Enoch<sup>o</sup> achustado a' 8' no da un chubasco y despejan los vientos; cielo sin cambio alguno paramos el mediodia que observamos la 1<sup>ra</sup> mda. C<sup>ta</sup> de 59' 15" S y 26° 17' 50" S. 3<sup>er</sup> corrient. S. 6° 8' Velo. Sinf. 20.



Del 20. Mar. al 21. Mar. de Julio 1855 al medio día Suro 35

| H. | M. | D. | Proa. | Viento.           | Abel. | Variacion..... al N. O. 7°                                       |           |   |           | g.s    |    |    |  |
|----|----|----|-------|-------------------|-------|--|-----------|---|-----------|--------|----|----|--|
|    |    |    |       |                   |       | R.s Corrs.   | C.s       | Distanc. <sup>a</sup>                   | N.        | S.     | E. | O. |  |
| 1  | 5  | "  | S 270 | 2 <sup>da</sup> A | 03    | 20°  | 3°        | 69                                      |           | 65     |    | 24 |  |
| 2  | 4  | "  |       |                   |       |  |           |   |           |        |    |    |  |
| 3  | 4  | "  |       |                   |       |  |           |   |           |        |    |    |  |
| 4  | 5  | "  |       |                   |       | 26° 45   | 3°        | 42.                                     |           | 37' 5  |    | 19 |  |
| 5  | 5  | 5  | "     | "                 | "     | 20°  | 3°        | 17' 5                                   |           | 16' 5  |    | 6  |  |
| 6  | 6  | "  |       |                   |       |  |           |   |           |        |    |    |  |
| 7  | 6  | "  |       |                   |       |  |           |   |           |        |    |    |  |
| 8  | 5  | "  |       |                   |       |  |           |   |           |        |    |    |  |
| 9  | 6  | "  | "     | "                 | "     |  |           |   |           |        |    |    |  |
| 10 | 7  | "  |       |                   |       |  |           |   |           | 119' 0 |    | 49 |  |
| 11 | 7  | "  |       |                   |       |  |           |   |           |        |    |    |  |
| 12 | 7  | "  |       |                   |       |  |           |   |           |        |    |    |  |
| 1  | 5  | 5  | S 270 | "                 | "     | Latitud salida. . . . .  | 9° 20' S  | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 21° 28' O |        |    |    |  |
| 2  | 5  | 5  |       |                   |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  | 1° 29' S  | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | 50' O     |        |    |    |  |
| 3  | 5  | 5  |       |                   |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               | 11° 19' S | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 28° 28' O |        |    |    |  |
| 4  | 5  | 5  |       |                   |       | Latitud observada. . . . .                                       | 10° 58' S |   |           |        |    |    |  |
| 5  | 5  | "  | "     | "                 | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                    | 1° 38' S  | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 28° 41' O |        |    |    |  |
| 6  | 5  | "  |       |                   |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> | 21° 18' S | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 28° 28' O |        |    |    |  |
| 7  | 5  | "  |       |                   |       | Suma de Latitudes. . . . .                                       | 20° 18' S | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 28° 28' O |        |    |    |  |
| 8  | 5  | "  |       |                   |       | Medio Paralelo. . . . .  | 10° 9' S  | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 28° 28' O |        |    |    |  |
| 9  | 5  | "  | S 270 | "                 | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . .              | "         | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 28° 28' O |        |    |    |  |
| 10 | 4  | "  |       |                   |       | Rumbo Corregido. . . . .   | "         | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 28° 28' O |        |    |    |  |
| 11 | 4  | "  |       |                   |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                            | "         | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 28° 28' O |        |    |    |  |
| 12 | 4  | "  |       |                   |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .        | "         | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 28° 28' O |        |    |    |  |

### ACAECIMIENTOS.

El empezar este fenómeno brisa galega del 2.<sup>o</sup> de la cénimo lo posible por haber cielo claro horiz. con nubarrones solo aparecen margjales del 2.<sup>o</sup>; fenómeno subasquillo bastante continuo, los cuales al desahogar hacen un poco de 2.<sup>o</sup> sin agua: pasamos la tarde.

Indicció con la brisa mas fresca cielo y horiz. de buen aspecto, así pasamos la noche.

Financió sin novedad. Llegamos al medio día aflojando la brisa; observe la cénimo merid.

Com. 53° 20' S.

Com. comient N. 6° E. Velocidad Suro 1855

*[Handwritten signature]*



Del 22 al 29 de Julio de 1855 al medio día P.m. 30

| H. | M. | D. | Proa.    | Viento. | Abat. | Variacion..... al N.O 6° g.s                                     |     |                       |   |             |    |      |
|----|----|----|----------|---------|-------|--|-----|-----------------------|---|-------------|----|------|
| 1  | 3  | 5  | SW 1/2 S | 2.00    | 0.03  | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.                                      | S.          | E. | O.   |
| 2  | 3  | "  | "        | "       | "     | 27°  | 2°  | 49.11                 |   | 60.5        |    | 31.  |
| 3  | 5  | "  | "        | "       | "     | 27°  | 2°  | 34                    |   | 31.5        |    | 19   |
| 4  | 5  | "  | "        | "       | "     | 24   | 3°  | 18.5                  |   | 15.5        |    | 10.5 |
| 5  | 5  | "  | "        | "       | "     |  |     |                       |   |             |    |      |
| 6  | 5  | "  | "        | "       | "     |  |     |                       |   |             |    |      |
| 7  | 5  | "  | "        | "       | "     |  |     |                       |   |             |    |      |
| 8  | 5  | "  | "        | "       | "     |  |     |                       |   |             |    |      |
| 9  | 5  | 5  | "        | "       | "     |  |     |                       |   |             |    |      |
| 10 | 5  | 5  | "        | "       | "     |  |     |                       |   | 107.5       |    | 57.5 |
| 11 | 6  | "  | SW 1/2 S | "       | "     |  |     |                       |   |             |    |      |
| 12 | 6  | "  | "        | "       | "     |  |     |                       |   |             |    |      |
| 1  | 6  | "  | "        | "       | "     | Latitud salida.  |     | 16.58 S               | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 2898.0      |    |      |
| 2  | 6  | "  | "        | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  |     | 1.47 S                | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | 255.0       |    |      |
| 3  | 5  | "  | "        | "       | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               |     | 12.45 S               | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 2923.0      |    |      |
| 4  | 5  | "  | "        | "       | "     | Latitud observada.   |     | 12.42 S               |   |             |    |      |
| 5  | 5  | 5  | SW 1/2 S | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            |     | 1.47 S                |   | 29° 11' 0"  |    |      |
| 6  | 5  | "  | "        | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> |     | 3.08 S                |   | 30° 19'     |    |      |
| 7  | 4  | "  | "        | "       | "     | Suma de Latitudes.   |     | 23.40 S               |   | 30° 16' 30" |    |      |
| 8  | 4  | 5  | "        | "       | "     | Medio Paralelo.  |     | 11.50 S               |   | 30° 02' 30" |    |      |
| 9  | 4  | 5  | SW 1/2 S | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>           |     | "                     |   |             |    |      |
| 10 | 4  | 5  | "        | "       | "     | Rumbo Corregido.   |     | "                     |   |             |    |      |
| 11 | 4  | 5  | "        | "       | "     | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    |     | "                     |   |             |    |      |
| 12 | 5  | "  | "        | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>                  |     | "                     |   |             |    |      |

### ACAECIMIENTOS.

La empujarnos esta con brisa calmada de S. E. viniendo por haber con todo apacible mar del mismo S. E. cielo claro hasta con claridad, absolutos guillo de vengencia con uno de estos espeso la brisa.

Eno<sup>o</sup> lo mismo, con chubascuitos llegamos al amanecer estando el tiempo acahuaseado, amodo que el sol tomo mas alt. aclaro el cielo y calmo un poco la brisa; sin novedad llegamos al med. di que observo la Alt. merid. C. 28° 27' 38" R. 18° corr. 18° 0' S. V. 10. 1/2 S. 10

Des de 21. alas 10. 30 se durio la Alt. merid. 28° deduciendo Lat 11° 40' 30" S. y las 11. 43' de Alt. deduciendo Lat 11° 50' S.



Del 22 Enero 23 Viernes de Julio 1855 al medio día Aug 1855

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abal. | Variacion.... al N. 6°  |     |           |    |    |    |    |     |
|----|----|----|-------|---------|-------|---|-----|-----------|----|----|----|----|-----|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.  | C.s | Distanc." | N. | S. | E. | O. | G.s |
| 1  | 3  | 5  | SO    | 2.12    | 003   | 16° 30'   | 3°  | 14        |    | 13 |    | 4  |     |
| 2  | 3  | 5  |       |         |       | 19°   | 3°  | 18        |    | 14 |    | 11 |     |
| 3  | 3  | 5  |       |         |       |   |     |           |    |    |    |    |     |
| 4  | 3  | 5  |       |         |       |   |     |           |    |    |    |    |     |
| 5  | 4  | 5  | SO    | "       | "     | 84°   | 2°  | 16        | 17 |    | 16 |    |     |
| 6  | 4  | 5  |       |         |       | 44°   | 3°  | 28        |    | 20 |    | 19 |     |
| 7  | 4  | 5  |       |         |       | 74°   | 1°  | 16.5      | 18 |    | 16 |    |     |
| 8  | 4  | 5  |       |         |       |   |     |           |    |    |    |    |     |
| 9  | 4  | "  | ES. S | "       | 59    |   |     |           | 6° | 47 | 32 | 35 |     |
| 10 | 4  | "  |       |         |       |   |     |           |    |    |    | 32 |     |
| 11 | 4  | "  |       |         |       |   |     |           |    |    |    | 32 |     |
| 12 | 4  | "  |       |         |       |   |     |           |    |    |    | 32 |     |
| 1  | 3  | 5  | SO    | "       | "     | Latitud salida. . . . 12° 42' S Long.ª Sal.ª 29° 20' O              |     |           |    |    |    |    |     |
| 2  | 3  | 5  |       |         |       | Dif.ª de Latd. de est.ª . . . 41' S Dif.ª de Long.ª . . . 6' O      |     |           |    |    |    |    |     |
| 3  | 3  | 5  |       |         |       | Latd. llegada de est.ª . . . 13° 23' S Long.ª lleg.ª 29° 20' O      |     |           |    |    |    |    |     |
| 4  | 3  | 5  |       |         |       | Latitud observada. . . . 13° 30' S Long.ª . . . 29° 20' O           |     |           |    |    |    |    |     |
| 5  | 3  | 5  | "     | "       | "     | Dif.ª de latd. observada. . . . 38' S Long.ª . . . 30° 14' 30" O    |     |           |    |    |    |    |     |
| 6  | 3  | 5  |       |         |       | Dif.ª entre la est.ª y obs.ª . . . 23' S Long.ª . . . 30° 20' 30" O |     |           |    |    |    |    |     |
| 7  | 3  | 5  |       |         |       | Suma de Latitudes. . . . 76° 02' S Long.ª . . . 30° 20' 30" O       |     |           |    |    |    |    |     |
| 8  | 3  | 5  |       |         |       | Medio Paralelo. . . . 13° 10' S                                     |     |           |    |    |    |    |     |
| 9  | 3  | 5  | ES. S | "       | "     | Ap.ª de M.ª Cor.ª . . . » »   |     |           |    |    |    |    |     |
| 10 | 4  | 5  |       |         |       | Rumbo Corregido. . . . » »  |     |           |    |    |    |    |     |
| 11 | 4  | 5  |       |         |       | Dist.ª Corregida. . . . » »   |     |           |    |    |    |    |     |
| 12 | 4  | 5  |       |         |       | Dif.ª de Lat. en P. M.ª . . . » »                                   |     |           |    |    |    |    |     |

### ACAECIMIENTOS.

Llamos con la parente con poca brisa del Norte solo oscilando horizontes acubascados mas del mismo etc. y del E. con lo dicho y algun chubascuillo pasamos la noche.

Enoch. el 2.º de mar escaso y mas fresco a las 8 viramos mas espulso volviendo a tomar la de babo a las 10.ª con continuo corazon de agua acubamir de pasar la noche.

Enman. floriendo mal coris mar mas grande reprecando el 2.º de floreciendo lagas nomas que las cuato mayores: a 20.ª parece que quiere actuar el ciclo mas fueran los horizontes acubascados; a 21.ª viramos con seguidos chubascos de agua y 2.º de sin novedad.

Llegamos al medio día que por una sola clara pudo observ. la estrella merid.ª de 56° 21' S elev.ª la Lat. 13° 20' 30" S

De corte



*Del 23 de Julio al 24 de Agosto de 1855 al medio día 140*

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al N.O 6°   |           |                                       |         |         |         |     |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----------|---------------------------------------|---------|---------|---------|-----|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s       | Distanc. <sup>a</sup>                 | N.      | S.      | E.      | O.  |
| 1  | 1  | 1  | 0     | SE      | 1°    | 78°  | 1°        | 22                                    | 5       |         | 215     |     |
| 2  | 1  | 1  |       |         |       |  |           |                                       |         |         |         |     |
| 3  | 3  | 5  |       |         |       |  |           |                                       |         |         |         |     |
| 4  | 3  | 5  |       |         |       | 46°  | 3°        | 30                                    |         | 21      |         | 215 |
| 5  | 2  | 5  |       |         |       | 88° 45'  | 1°        | 15                                    | 0'5'    |         | 15      |     |
| 6  | 3  | 5  |       |         |       |  |           |                                       |         |         |         |     |
| 7  | 3  | 5  | 140   |         |       | "  | "         | 16                                    | 0'5'    |         | 16      |     |
| 8  | 3  | 5  |       |         |       |  |           |                                       | 6       | 21      | 525     |     |
| 9  | 4  | "  |       |         |       |  |           |                                       |         | 6       | 215     |     |
| 10 | 4  | "  |       |         |       |  |           |                                       |         | 15      | 310     |     |
| 11 | 3  | "  |       |         |       |  |           |                                       |         |         |         |     |
| 12 | 3  | "  |       |         |       |  |           |                                       |         |         |         |     |
| 1  | 3  | "  | "     | "       | "     | Latitud salida. . . . .  | 1320' S   | Long.d Sal. <sup>a</sup> . . . . .    | 28° 20' |         |         |     |
| 2  | 3  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | 11° S     | Dif. <sup>a</sup> de Long.d . . . . . | 31° 0'  |         |         |     |
| 3  | 3  | "  | "     | "       | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | 1335' S   | Long.d lleg. <sup>a</sup> . . . . .   | 28° 50' |         |         |     |
| 4  | 3  | "  | E 140 | "       | "     | Latitud observada. . . . .   | 1330' S   |                                       |         |         |         |     |
| 5  | 3  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | 10' S     | Latd. sal. . . . .                    | 30° 20' | 30° 0'  |         |     |
| 6  | 3  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | 5' S      |                                       |         |         |         |     |
| 7  | 3  | "  | "     | "       | "     | Suma de Latitudes. . . . .   | 26° 58' S | Latd. . . . .                         | 29° 49' | 30° 0'  |         |     |
| 8  | 3  | "  | "     | "       | "     | Medio Paralelo. . . . .  | 13° 29' S | Latd. . . . .                         | 29° 52' | 29° 50' |         |     |
| 9  | 4  | "  | "     | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .           | "         |                                       |         |         | 03° 15' |     |
| 10 | 4  | "  | "     | "       | "     | Rumbo Corregido. . . . .   | "         |                                       |         |         |         |     |
| 11 | 4  | "  | "     | "       | "     | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | "         |                                       |         |         |         |     |
| 12 | 4  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .                  | "         |                                       |         |         |         |     |

### ACAECIMIENTOS.

El amanecer este seguimos como concluye la anterior, al llegar a la 6<sup>a</sup> vimos mucha lumbre y sin novedad alguna paramos la tarde.

Ante sin variacion ni cambio alguno, luego los fuegos los horizontes y cielo se la achubascando a la granada de 8 a 12 tenemos un continuo chubasco sin llegar mucha agua pero si viento.

Despues de media noche cesan los chubascos; a 15<sup>a</sup> paramos mucha estiba; paramos la noche.

Ante lo mismo, paramos al medio día que observamos la latitud meridiana de 56° 24' N.  
 D<sup>o</sup> corrección 39' 0" Elevación Sol 6' 5"



# S. Jaime P. "España"

Del 24 de Mayo al 25 Domingo de Julio Mal medio día Lengua

| H. | M. | D. | Proa.                         | Viento.                       | Abal.          | Variacion:.... al N. O. 6°  |                |                       |    |      |     | G.s  |
|----|----|----|-------------------------------|-------------------------------|----------------|---|----------------|-----------------------|----|------|-----|------|
|    |    |    |                               |                               |                | R.s Corrs.  | C.s            | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S.   | E.  | O.   |
| 1  | 4  | "  | 8 <sup>h</sup> S <sup>o</sup> | Variable                      | 5 <sup>o</sup> | 89° 45'   | 2 <sup>o</sup> | 22                    | 00 |      | 28  |      |
| 2  | 4  | "  |                               | 2 <sup>o</sup> S <sup>o</sup> |                | 49°   | 3 <sup>o</sup> | 6                     |    | 4    |     | 45   |
| 3  | 4  | "  |                               |                               |                |   |                |                       |    |      |     |      |
| 4  | 3  | 5  |                               |                               |                | 85 <sup>o</sup>   | 2 <sup>o</sup> | 35                    |    | 3    | 35  |      |
| 5  | 3  | 5  |                               |                               |                | 39°   | 3 <sup>o</sup> | 10                    |    | 3.5  |     | 6.5  |
| 6  | 3  | "  | SSO                           | "                             | "              | 24°   | 3 <sup>o</sup> | 19                    |    | 11   |     | 9    |
| 7  | 3  | "  |                               |                               |                |   |                |                       |    |      |     |      |
| 8  | 3  | "  |                               |                               |                |   |                |                       |    |      |     |      |
| 9  | 3  | 5  | SSO                           | "                             | 3 <sup>o</sup> |   |                |                       |    | 11.5 | 5.7 | 19.0 |
| 10 | 3  | 5  |                               |                               |                |   |                |                       |    |      | 19  |      |
| 11 | 3  | 5  |                               |                               |                |   |                |                       |    |      | 38  |      |
| 12 | 3  | 5  |                               |                               |                |   |                |                       |    |      |     |      |
|    |    |    |                               |                               |                | Latitud salida. . . . . 28° 30' S Long. <sup>a</sup> Sal. <sup>a</sup> 28° 30' O                          |                |                       |    |      |     |      |
|    |    |    |                               |                               |                | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . 21° S Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>a</sup> 39° O |                |                       |    |      |     |      |
|    |    |    |                               |                               |                | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . 16° 41' S Long. <sup>a</sup> lleg. <sup>a</sup> 28° 19' O        |                |                       |    |      |     |      |
|    |    |    |                               |                               |                | Latitud observada. . . . . 28° 16' S  |                |                       |    |      |     |      |
|    |    |    |                               |                               |                | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . 16° S Latd. b. 29° 53' 45" O                                    |                |                       |    |      |     |      |
|    |    |    |                               |                               |                | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . 18° S Latd. b. 39° 1' O              |                |                       |    |      |     |      |
|    |    |    |                               |                               |                | Suma de Latitudes. . . . . 26° 16' S Latd. b. 29° 13' 45" O   |                |                       |    |      |     |      |
|    |    |    |                               |                               |                | Medio Paralelo. . . . . 28° 16' S Latd. b. 29° 16' O  |                |                       |    |      |     |      |
|    |    |    |                               |                               |                | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>o</sup> . . . . . » » 2° 15' O                               |                |                       |    |      |     |      |
|    |    |    |                               |                               |                | Rumbo Corregido. . . . . » »  |                |                       |    |      |     |      |
|    |    |    |                               |                               |                | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . » »   |                |                       |    |      |     |      |
|    |    |    |                               |                               |                | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . » »   |                |                       |    |      |     |      |

## ACACIENCIAS.

Horizontes nubasecos con marejido de este presado viento variable de Sa' S E. aparejo de cuatro mayores, viniendo nura estibor es el aspecto en que principiame este, y paramos la tarde sin alteracion.

Proch.<sup>a</sup>, bajo un chubasquillo serdo el viento al S E. visamos de la otra nura, al llegar a las 8 inter se a solax mas al S y visamos de la exterior nura; paramos la noche con el continuo nubaseco, aun que no haian muchos v<sup>o</sup>s.

Am<sup>o</sup> lo mismo, durante el dia rota el viento al S E. a 6<sup>o</sup> visamos, sin mas llegamos al mediodi que observi la M<sup>da</sup> mar de O. de. 36° 20' de N.

P<sup>o</sup> corit. al. 8.0 Veloc. Chub. 15.



Del 2<sup>o</sup> Domingo 26 June de Julio 1875 al medio día Siglo 42

| H. | M. | D. | Proa.                | Viento. | Abat. | Variacion..... al N.O 6 <sup>o</sup>                                       |         |   |         |                 |    |    |     |
|----|----|----|----------------------|---------|-------|--|---------|---|---------|-----------------|----|----|-----|
| 1  | 5  | "  | S 70                 | SE      | 00    | R.s Corra.   | C.s     | Distanc. <sup>a</sup>                             | N.      | S.              | E. | O. | g.s |
| 2  | 5  | "  |                      |         |       | 21 <sup>o</sup> — 3 <sup>o</sup>   |         | 32  |         | 48 <sup>o</sup> |    | 19 |     |
| 3  | 5  | "  |                      |         |       | 61' — 3 <sup>o</sup>   |         | 10  |         | 5               |    | 9  |     |
| 4  | 5  | "  |                      |         |       | 84' 45" — 2 <sup>o</sup>   |         | 5   |         | 0' 5            | 5  |    |     |
| 5  | 5  | "  |                      |         |       | 11' — 3 <sup>o</sup>   |         | 14  |         | 13' 5           |    | 3  |     |
| 6  | 4  | "  | OSO                  | S       | "     | 18' 30" — 3 <sup>o</sup>   |         | 21  |         | 68' 5           |    | 31 |     |
| 7  | 3  | "  |                      |         |       |  |         |   |         | 2               |    | 8  |     |
| 8  | 3  | "  |                      |         |       |  |         |   |         | 23' 5           |    | 39 |     |
| 9  | 2  | 5  | 8 <sup>o</sup> 18    | "       | "     |  |         |   |         |                 |    | 5  |     |
| 10 | 2  | 5  |                      |         |       |  |         |   |         |                 |    | 34 |     |
| 11 | 2  | "  | S 70                 | SE      | "     |  |         |   |         |                 |    |    |     |
| 12 | 2  | "  |                      |         |       |  |         |   |         |                 |    |    |     |
| 1  | 3  | 5  | "                    | "       | "     | Latitud salida. . . . .  | 13.269  | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    | 28.19.0 |                 |    |    |     |
| 2  | 3  | 5  |                      |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | 1.33.9  | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . | 20.0    |                 |    |    |     |
| 3  | 3  | 5  |                      |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | 15.18.9 | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   | 28.46   |                 |    |    |     |
| 4  | 3  | 5  |                      |         |       | Latitud observada. . . . .   | 15.19.9 |   |         |                 |    |    |     |
| 5  | 4  | "  | "                    | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | 1.33.9  | Ly C. sal. — 29' 16"                              |         |                 |    |    |     |
| 6  | 5  | "  |                      |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | 0.00.0  | Ly C. — 29' 51"                                   |         |                 |    |    |     |
| 7  | 5  | "  | S 70                 | SE      | "     | Suma de Latitudes. . . . .   | 29.05.9 | Ly obs. — 29' 41"                                 |         |                 |    |    |     |
| 8  | 5  | "  |                      |         |       | Medio Paralelo. . . . .  | 14.32.9 | Ly obs. — 29' 41"                                 |         |                 |    |    |     |
| 9  | 7  | "  | SO 7 <sup>o</sup> 45 | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor.do. . . . .                         | "       |   |         |                 |    |    |     |
| 10 | 7  | "  |                      |         |       | Rumbo Corregido. . . . .   | "       |   |         |                 |    |    |     |
| 11 | 6  | 5  |                      |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | "       |   |         |                 |    |    |     |
| 12 | 6  | 5  | "                    | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . . .                               | "       |   |         |                 |    |    |     |

### ACAECIMIENTOS.

Empiegan la presente con 2<sup>o</sup> de viento del el cual cenimos por haber con todo el largo cielo y horizonte con grandes nubarrones viniendonos a visitar al gun subarquilla en cuando pasamos la Puente.

En 2<sup>o</sup> le vantandose un subarco al al destatgar no rota el 2<sup>o</sup> al S. aferrando guantes: a 3<sup>o</sup> no sejo virar; han continuado los subarcos; a 4<sup>o</sup> bajo un negro subarco rotó al SE al Puerto encima queda calma en la viramos mura labor; entre un poco mas de 2<sup>o</sup> subarco ha oho llegamos a la media noche y del mismo modo al amanecer.

En 5<sup>o</sup> 1<sup>o</sup> fresco y subarcos de ESE variable del 2<sup>o</sup> etc. con el 2<sup>o</sup> mas fresco y mas del mismo llegamos al mediodia el cual 2<sup>o</sup> corriente — E. 1<sup>o</sup> 2<sup>o</sup> 3<sup>o</sup> 4<sup>o</sup> 5<sup>o</sup> 6<sup>o</sup> 7<sup>o</sup> 8<sup>o</sup> 9<sup>o</sup> 10<sup>o</sup> 11<sup>o</sup> 12<sup>o</sup>



Del 26 de Enero al 27 de Febrero de 1855 al medio día *Sept 49*

| H. | M. | D. | Proa.        | Viento.  | Abat. | Variacion.... al <i>NO 5<sup>o</sup></i>                             |                        |   |                   |           |    | G.s       |
|----|----|----|--------------|----------|-------|--|------------------------|---|-------------------|-----------|----|-----------|
|    |    |    |              |          |       | R.s Corrs.   | C.s                    | Distanc. <sup>a</sup>                   | N.                | S.        | E. | O.        |
| 1  | 6  | "  | <i>NO 58</i> | <i>7</i> |       | <i>21<sup>o</sup></i>  | <i>— 3<sup>o</sup></i> | <i>146</i>                              |                   | <i>13</i> |    | <i>41</i> |
| 2  | 6  | "  |              |          |       |  |                        |   |                   |           |    |           |
| 3  | 6  | "  |              |          |       |  |                        |   |                   |           |    |           |
| 4  | 6  | "  |              |          |       |  |                        |   |                   |           |    |           |
| 5  | 6  | "  | "            | "        | "     |  |                        |   |                   |           |    |           |
| 6  | 6  | "  | "            | "        | "     |  |                        |   |                   |           |    |           |
| 7  | 6  | "  | "            | "        | "     |  |                        |   |                   |           |    |           |
| 8  | 6  | "  | "            | "        | "     |  |                        |   |                   |           |    |           |
| 9  | 6  | "  | "            | "        | "     |  |                        |   |                   |           |    |           |
| 10 | 6  | "  | "            | "        | "     |  |                        |   |                   |           |    |           |
| 11 | 5  | "  |              |          |       |  |                        |   |                   |           |    |           |
| 12 | 5  | "  |              |          |       |  |                        |   |                   |           |    |           |
| 1  | 5  | "  | "            | "        | "     | Latitud salida. . . . .  | <i>15° 19' 19"</i>     | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | <i>28.54' 0"</i>  |           |    |           |
| 2  | 4  | "  | "            | "        | "     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .                | <i>1° 43' 19"</i>      | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | <i>43' 0"</i>     |           |    |           |
| 3  | 4  | "  | "            | "        | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .                             | <i>17° 02' 38"</i>     | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | <i>29° 37' 0"</i> |           |    |           |
| 4  | 4  | "  | "            | "        | "     | Latitud observada. . . . .   | <i>16° 57' 19"</i>     |   |                   |           |    |           |
| 5  | 4  | "  | "            | "        | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .                            | <i>1° 33' 19"</i>      |   |                   |           |    |           |
| 6  | 3  | "  | "            | "        | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . | <i>55' 19"</i>         |   |                   |           |    |           |
| 7  | 3  | "  | "            | "        | "     | Suma de Latitudes. . . . .   | <i>32° 16' 38"</i>     |   |                   |           |    |           |
| 8  | 3  | "  | "            | "        | "     | Medio Paralelo. . . . .  | <i>16° 08' 19"</i>     |   |                   |           |    |           |
| 9  | 2  | "  | "            | "        | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . .                  | <i>» »</i>             |   |                   |           |    |           |
| 10 | 2  | "  | "            | "        | "     | Rumbo Corregido. . . . .   | <i>» »</i>             |   |                   |           |    |           |
| 11 | 2  | "  | "            | "        | "     | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                | <i>» »</i>             |   |                   |           |    |           |
| 12 | 2  | "  | "            | "        | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . .                | <i>» »</i>             |   |                   |           |    |           |

### ACACECIMIENTOS.

Con mas bonanza, etc. furo y subascor de S.E. viniendo por labor con aparejo de 4 mayores, cielo y hoy con nublaciones durante la tarde como lo hubieron y se alargamos sola.

En el cielo claro horizonte con celajes de buen ambiente mar y aتمان, el cual no permitia cargar solo el aparejo.

En el cielo hoy claro etc. bonancible con ventolinea del N.O. sin mas algarras alme-  
dia sea que observo la TB mer de 53° 36' 2"  
El corrient de N. 35° O. Polos Sept 51 mil

*[Signature]*



Del 22 de Julio al 28 de Agosto de Julio 1875 al medio día Suroeste 44

| H. | M. | D. | Proa. | Viento.     | Abat. | Variacion..... al N. O. 5°   |          |                 |          |    |    |      |
|----|----|----|-------|-------------|-------|------------------------------|----------|-----------------|----------|----|----|------|
| 1  | 2  | "  | SO    | men. de 2.º | 000   | R. s Corrs.                  | C. s     | Distanc.ª       | N.       | S. | E. | O.   |
| 2  | 2  | "  |       |             |       | 40                           | 30       | 22              |          | 17 |    | 14   |
| 3  | 2  | "  |       |             |       | 35                           | 30       | 10              |          | 8  |    | 6    |
| 4  | 2  | "  |       |             |       | 17                           | 30       | 43.5            |          | 41 |    | 12.5 |
| 5  | 2  | "  |       |             |       |                              |          |                 |          |    |    |      |
| 6  | 2  | "  |       |             |       |                              |          |                 |          |    |    |      |
| 7  | 2  | "  |       |             |       |                              |          |                 |          |    |    |      |
| 8  | 2  | "  |       |             |       |                              |          |                 |          |    |    |      |
| 9  | 1  | 5  |       |             |       |                              |          |                 |          | 66 |    | 32.5 |
| 10 | 1  | 5  |       |             |       |                              |          |                 |          |    |    |      |
| 11 | 1  | 5  |       |             |       |                              |          |                 |          |    |    |      |
| 12 | 1  | 5  |       |             |       |                              |          |                 |          |    |    |      |
| 1  | 2  | 5  | SO    |             |       | Latitud salida.              | 16.º 14' | Long.ª Sal.ª    | 99.º 34' |    |    |      |
| 2  | 2  | 5  |       |             |       | Dif.ª de Latd. de est.ª      | 1.º 6'   | Dif.ª de Long.ª | 34.º 0'  |    |    |      |
| 3  | 2  | 5  |       |             |       | Latd. llegada de est.ª       | 18.º 3'  | Long.ª lleg.ª   | 30.º 14' |    |    |      |
| 4  | 2  | 5  |       |             |       | Latitud observada.           | 18.º 08' |                 |          |    |    |      |
| 5  | 4  | 5  | SO    |             |       | Dif.ª de latd. observada.    | 1.º 11'  |                 | 30.º 34' |    |    |      |
| 6  | 5  | "  |       |             |       | Dif.ª entre la est.ª y obs.ª | » 5'     |                 | 34.º 0'  |    |    |      |
| 7  | 5  | "  |       |             |       | Suma de Latitudes.           | 35.º 05' |                 | 91.º 08' |    |    |      |
| 8  | 7  | "  |       |             |       | Medio Paralelo.              | 17.º 32' |                 | 31.º 13' |    |    |      |
| 9  | 5  | "  |       |             |       | Ap.º de M.º Cor. do.         | » »      |                 | 4.º 30'  |    |    |      |
| 10 | 6  | "  |       |             |       | Rumbo Corregido.             | » »      |                 |          |    |    |      |
| 11 | 6  | "  |       |             |       | Dist.ª Corregida.            | » »      |                 |          |    |    |      |
| 12 | 6  | "  |       |             |       | Dif.ª de Lat. en P. M.ª      | » »      |                 |          |    |    |      |

### ACAECIMIENTOS.

El horizonte con nubarrones quinto con el cielo 2.º p.º y nubarrones del S E, lo animo por haber aparecido algo largo. Luego el 2.º calma y buelbe a clararse el cielo.

3.º - El horizonte con elasis de buen semblante aguacero en el horizonte.

Am.º 2.º p.º p.º p.º de E S E cielo claro horizonte con nubarrones, mas barana, sin mas llegamos al mediodia que obs. la 1.ª m.º 0.º 5.º 39.º. Y resolviendo la 1.ª ecuacion.

2.º corr. S V. Veloc. Suroeste 1.º m.º



Del 22<sup>a</sup> al 29<sup>a</sup> de Junio 1855 al medio día Long. 75°

| H. | M. | D. | Proa.      | Viento.           | Abat. | Variacion.... al NO 6°   |         |   |         | g.s |    |     |  |
|----|----|----|------------|-------------------|-------|--|---------|---|---------|-----|----|-----|--|
|    |    |    |            |                   |       | R.s Corrs.   | C.s     | Distanc. <sup>a</sup>                   | N.      | S.  | E. | O.  |  |
| 1  | 4  | "  | SO         | 2 <sup>a</sup> de | 20°   | 18°  | 3'      | 87                                      |         | 78  |    | 25° |  |
| 2  | 3  | "  |            |                   |       | 63° 30'  | 9'      | 75'                                     |         | 3'5 |    | 5'5 |  |
| 3  | 3  | "  |            |                   |       |  |         |   |         |     |    |     |  |
| 4  | 3  | "  |            |                   |       |  |         |   |         |     |    |     |  |
| 5  | 5  | 5  | "          | "                 | "     |  |         |   |         |     |    |     |  |
| 6  | 6  | "  |            |                   |       |  |         |   |         |     |    |     |  |
| 7  | 2  | 5  | SO         | variable          | "     |  |         |   |         |     |    |     |  |
| 8  | 2  | "  |            |                   |       |  |         |   |         |     |    |     |  |
| 9  | 2  | "  | "          | "                 | "     |  |         |   |         | 81° |    | 32  |  |
| 10 | 1  | "  |            |                   |       |  |         |   |         |     |    |     |  |
| 11 | "  | "  | calma zing | oeste             |       |  |         |   |         |     |    |     |  |
| 12 | "  | "  |            |                   |       |  |         |   |         |     |    |     |  |
| 1  | 4  | "  | SO         | 2 <sup>a</sup> de | "     | Latitud salida. . . . .  | 78° 18' | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 74° 11' |     |    |     |  |
| 2  | 4  | "  |            |                   |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  | 1° 21'  | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | 3° 45'  |     |    |     |  |
| 3  | 4  | 5  |            |                   |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               | 79° 39' | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 77° 45' |     |    |     |  |
| 4  | 4  | 5  |            |                   |       | Latitud observada. . . . .                                       | 79° 49' |   |         |     |    |     |  |
| 5  | 5  | "  | "          | "                 | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            | 1° 10'  | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 71° 13' |     |    |     |  |
| 6  | 5  | "  |            |                   |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> | 20° 24' |   | 34      |     |    |     |  |
| 7  | 5  | "  |            |                   |       | Suma de Latitudes. . . . .                                       | 77° 57' | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 71° 47' |     |    |     |  |
| 8  | 5  | 5  |            | E                 |       | Medio Paralelo. . . . .  | 78° 28' | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 71° 51' |     |    |     |  |
| 9  | 5  | 5  | "          | "                 | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>           | "       | "                                       | 24      |     |    | 10° |  |
| 10 | 5  | 5  |            |                   |       | Rumbo Corregido. . . . .   | "       | "                                       |         |     |    |     |  |
| 11 | 5  | 5  |            |                   |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                            | "       | "                                       |         |     |    |     |  |
| 12 | 5  | "  | "          | "                 | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda.                             | "       | "                                       |         |     |    |     |  |

## ACACIACIONES.

Seguimos a en la presente con 2<sup>a</sup> bonancible de 2<sup>a</sup> de gobierno. El anochecer se aparta largo, cielo claro horizon con nubarrones, con la mar bonanza: sin cambio alguno an<sup>o</sup>.

A anochecer se levanta un nubarron por el S y se va rombiendo bajo dicho asu direccion el 2<sup>to</sup>, a 9 1/2 queda calma, a 12 buelva a embullarse la brisa de ESE de este modo aman<sup>o</sup>.

Mientras la claridad del dia va aumentando el cielo aclara los horiz quedan con celajes de un hermoso cariz es el que tenemos al salir el Sol, la brisa va refrescando y rondandose mas al E sin novedad llegamos al medio dia que obser. la H<sup>o</sup> merid. 2 de 57° 12' N.

El corrient. 225° O Veloc Long 22' S.



Del 29 Jueves al 30 Viernes de Julio 1855 al medio día Singl 16

| H. | M. | D. | Proa. | Viento.  | Abal. | Variacion..... al N. O. 3°   |         |   |         |     |    |    |
|----|----|----|-------|----------|-------|--|---------|---|---------|-----|----|----|
|    |    |    |       |          |       | R.s Corrs.   | C.s     | Distanc. <sup>a</sup>                   | N.      | S.  | E. | O. |
| 1  | 6  | "  | N. O. | E. N. E. | oe    | 19° 30'  | 3°      | 12.                                     |         | 68  |    | 24 |
| 2  | 6  | "  |       |          |       | 30° 45'  | 3°      | 32                                      |         | 44  |    | 27 |
| 3  | 6  | "  |       |          |       | 37°  | 3°      | 30                                      |         | 24  |    | 18 |
| 4  | 6  | "  |       |          |       |  |         |   |         |     |    |    |
| 5  | 6  | "  |       |          |       |  |         |   |         |     |    |    |
| 6  | 6  | "  |       |          |       |  |         |   |         |     |    |    |
| 7  | 6  | "  |       |          |       |  |         |   |         |     |    |    |
| 8  | 6  | "  |       |          |       |  |         |   |         |     |    |    |
| 9  | 6  | "  |       | N. E.    | "     |  |         |   |         | 126 |    | 67 |
| 10 | 6  | "  |       |          |       |  |         |   |         |     |    |    |
| 11 | 6  | "  |       |          |       |  |         |   |         |     |    |    |
| 12 | 6  | "  |       |          |       |  |         |   |         |     |    |    |
| 1  | 5  | "  | N. O. | N. E.    | "     | Latitud salida. . . . .  | 18° 45' | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 30° 40' |     |    |    |
| 2  | 6  | "  |       |          |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .              | 2° 16'  | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | 1° 40'  |     |    |    |
| 3  | 6  | "  |       |          |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .                           | 22° 05' | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 31° 50' |     |    |    |
| 4  | 6  | "  |       |          |       | Latitud observada. . . . .   | 22° 45' |   |         |     |    |    |
| 5  | 7  | "  |       | N.       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .                          | 2° 26'  | Long. <sup>d</sup> sal.                 | 31° 50' |     |    |    |
| 6  | 7  | "  |       |          |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . | 10°     | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 33° 14' |     |    |    |
| 7  | 7  | "  |       |          |       | Suma de Latitudes. . . . .   | 42° 06' | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 32° 56' |     |    |    |
| 8  | 7  | 5  |       |          |       | Medio Paralelo. . . . .  | 21° 03' | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 31° 15' |     |    |    |
| 9  | 7  | 5  | S. O. |          | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. do. . . . .                | "       |   |         |     |    |    |
| 10 | 7  | 5  |       |          |       | Rumbo Corregido. . . . .   | "       |   |         |     |    |    |
| 11 | 7  | 5  |       |          |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                              | "       |   |         |     |    |    |
| 12 | 7  | 5  |       |          | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>la</sup> . . .              | "       |   |         |     |    |    |

## ACAECIMIENTOS.

Al empezar la presente tenemo la brisa  
mar fresquita y llamada mar al N. O. que la  
centenar singladura seguimos gove.<sup>do</sup> al E. O. anclado  
con todo aparejo y amar bastante, mar bonanza cilo  
y hoy.<sup>do</sup> con alajes de buen semblante.

Sin mas que lo anotado aqui al cabo de  
un rato se encapota el cilo, el 2.<sup>do</sup> la relata al  
N. O. a media noche aclara el cilo.

Sin mas cambio ama.<sup>do</sup>, cilo y hoy.<sup>do</sup> con al-  
jae, E. O. pero del S. marejada del mismo, larga  
del S.

Sin mar llegamos al mediodia en Lat 22°  
14' 40' S de donde se la E. O. mud de C. 49° 00' N.  
P. O. Carit S 51° E. Veloc. Singl 12.5



Del 3<sup>o</sup> Viernes al 31<sup>o</sup> Sábado de Julio 1851 al medio día Long 41

| H. | M. | D. | Proa.    | Viento.           | Absl. | Variacion..... al N <sup>o</sup> 2 <sup>o</sup> g.s  |     |                       |    |      |    |      |
|----|----|----|----------|-------------------|-------|--|-----|-----------------------|----|------|----|------|
|    |    |    |          |                   |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S.   | E. | O.   |
| 1  | 7  | "  | SO       | N.                | 05    |  |     |                       |    |      |    |      |
| 2  | 7  | "  |          |                   |       | 43°  | 3°  | 14                    |    | 10   |    | 4'5  |
| 3  | 6  | "  | SO 0     | "                 | "     | 48°  | 3°  | 22'5                  |    | 15   |    | 16'5 |
| 4  | 6  | "  |          | "                 | "     | 31°45'   | 3°  | 16                    |    | 17'5 |    | 8'5  |
| 5  | 5  | "  |          | "                 | "     | 29°  | 2°  | 35'5                  |    | 31   | 19 |      |
| 6  | 5  | "  |          | "                 | "     | 70   | 3°  | 13                    |    | 4'5  |    | 12   |
| 7  | 4  | "  | SO 1/2 S | 4 <sup>o</sup> de | "     |  |     |                       |    | 3'5  |    | 23   |
| 8  | 4  | "  |          | "                 | "     |  |     |                       |    | 8'5  |    | 69'5 |
| 9  | 4  | "  |          | "                 | "     |  |     |                       |    |      |    | 13'5 |
| 10 | 3  | "  | SO 1/2 E | SO                | "     |  |     |                       |    |      |    | 52'5 |
| 11 | 3  | "  |          | "                 | "     |  |     |                       |    |      |    |      |
| 12 | 3  | "  |          | "                 | "     |  |     |                       |    |      |    |      |
| 1  | 4  | "  |          | "                 | "     | Latitud salida. . . . . 22° 51' S Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 31° 59' 0                             |     |                       |    |      |    |      |
| 2  | 4  | "  |          | "                 | "     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . 1° 21' S Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 57' 0 |     |                       |    |      |    |      |
| 3  | 4  | "  |          | "                 | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . 23° 36' S Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 32° 0               |     |                       |    |      |    |      |
| 4  | 4  | "  |          | "                 | "     | Latitud observada. . . . . 23° 35' S   |     |                       |    |      |    |      |
| 5  | 4  | "  |          | "                 | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . 1' 10" S   |     |                       |    |      |    |      |
| 6  | 4  | "  |          | "                 | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . 11' 10" S                             |     |                       |    |      |    |      |
| 7  | 6  | "  | SO 1/2 S | S                 | "     | Suma de Latitudes. . . . . 45° 40' S   |     |                       |    |      |    |      |
| 8  | 6  | "  |          | "                 | "     | Medio Paralelo. . . . . 22° 50' S  |     |                       |    |      |    |      |
| 9  | 6  | "  |          | "                 | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . . » »   |     |                       |    |      |    |      |
| 10 | 6  | "  |          | "                 | "     | Rumbo Corregido. . . . . » »   |     |                       |    |      |    |      |
| 11 | 6  | "  |          | "                 | "     | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . » »  |     |                       |    |      |    |      |
| 12 | 6  | "  |          | "                 | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . » »  |     |                       |    |      |    |      |

### ACACIACIONES.

Seguimos con el buque del Almirante  
aparejo, mar del 2<sup>o</sup> de la tarde del S. cielo claro  
horizontes calmados durante la tarde calma el  
2<sup>o</sup> de la tarde al 4<sup>o</sup> de la tarde cielo muy cal-  
moso,

En la noche volando el 2<sup>o</sup> al 3<sup>o</sup> de la  
el cual comienza por estibar durante la no-  
che se levantan muchos chubascos sin  
llevar 2<sup>o</sup> ni agua.

Ante el 2<sup>o</sup> al S. vamos mucha  
laba, aparejo de puantes, mar picada  
del S. cielo rojo, horizontes con la jira  
2<sup>o</sup> de la tarde.

Llegamos al medio día por una costa  
alta al S. de la mano de (afuera), - 18° 05' N  
2<sup>o</sup> de la tarde - 22° 26' S. Vela 2' 5.



Del 3<sup>o</sup> de Setiembre al 1<sup>o</sup> Domingo de Agosto 1825 al medio día Singl 18

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al N 7 <sup>o</sup>   |       |                |                       | G.s |     |    |      |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-------|----------------|-----------------------|-----|-----|----|------|
|    |    |    |       |         |       | R.s  | Corr. | C.s            | Distanc. <sup>a</sup> | N.  | S.  | E. | O.   |
| 1  | 7  | "  | OSO   | SE      | 003   |  |       |                |                       |     |     |    |      |
| 2  | 7  | "  |       |         |       | 66   | 30    | 3 <sup>o</sup> | 25 <sup>o</sup> 5'    |     | 30  |    | 69   |
| 3  | 7  | "  |       |         |       | 71   |       | 3 <sup>o</sup> | 46' 5"                |     | 15  |    | 44   |
| 4  | 7  | "  |       |         |       | 66   | 30    | 3 <sup>o</sup> | 17                    |     | 65  |    | 15'  |
| 5  | 6  | 5  | "     | "       | "     |  |       |                |                       |     |     |    |      |
| 6  | 6  | 5  |       |         |       |  |       |                |                       |     |     |    |      |
| 7  | 6  | 5  |       |         |       |  |       |                |                       |     |     |    |      |
| 8  | 6  | "  |       |         |       |  |       |                |                       |     |     |    |      |
| 9  | 6  | "  | OSO   | SE      | 003   |  |       |                |                       |     |     |    |      |
| 10 | 5  | 5  |       |         |       |  |       |                |                       |     | 51' |    | 128' |
| 11 | 5  | 5  |       |         |       |  |       |                |                       |     |     |    |      |
| 12 | 5  | 5  |       |         |       |  |       |                |                       |     |     |    |      |
| 1  | 6  | "  | "     | "       | "     |  |       |                |                       |     |     |    |      |
| 2  | 6  | "  |       |         |       |  |       |                |                       |     |     |    |      |
| 3  | 6  | "  |       |         |       |  |       |                |                       |     |     |    |      |
| 4  | 6  | "  |       |         |       |  |       |                |                       |     |     |    |      |
| 5  | 6  | "  | OSO   | "       | "     |  |       |                |                       |     |     |    |      |
| 6  | 6  | "  |       |         |       |  |       |                |                       |     |     |    |      |
| 7  | 5  | "  |       |         |       |  |       |                |                       |     |     |    |      |
| 8  | 5  | "  |       |         |       |  |       |                |                       |     |     |    |      |
| 9  | 4  | 5  | "     | "       | "     |  |       |                |                       |     |     |    |      |
| 10 | 4  | 5  |       |         |       |  |       |                |                       |     |     |    |      |
| 11 | 4  | "  |       |         |       |  |       |                |                       |     |     |    |      |
| 12 | 4  | "  |       |         |       |  |       |                |                       |     |     |    |      |
|    |    |    |       |         |       | Latitud salida. . . . . 23° 25' S Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 32° 56' O                               |       |                |                       |     |     |    |      |
|    |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . 27° 9' Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 2° 21' O  |       |                |                       |     |     |    |      |
|    |    |    |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . 24° 16' S Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 34° 17' O             |       |                |                       |     |     |    |      |
|    |    |    |       |         |       | Latitud observada. . . . . 24° 18' S   |       |                |                       |     |     |    |      |
|    |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . 57° 9' Long. <sup>d</sup> sal. 32° 56' O                             |       |                |                       |     |     |    |      |
|    |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . 2° 21' S Long. <sup>d</sup> lleg. 36° 18' O |       |                |                       |     |     |    |      |
|    |    |    |       |         |       | Suma de Latitudes. . . . . 47° 43' S Long. <sup>d</sup> observ. 36° 17'  |       |                |                       |     |     |    |      |
|    |    |    |       |         |       | Medio Paralelo. . . . . 23° 51' S Dif. . . . . 2° 21'  |       |                |                       |     |     |    |      |
|    |    |    |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . . » »  |       |                |                       |     |     |    |      |
|    |    |    |       |         |       | Rumbo Corregido. . . . . » »   |       |                |                       |     |     |    |      |
|    |    |    |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . » »  |       |                |                       |     |     |    |      |
|    |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . » »  |       |                |                       |     |     |    |      |

ACAECIMIENTOS.

El primer principio a esta con 2<sup>da</sup> fresco de 2<sup>o</sup> de sequimo al 2<sup>do</sup> anoch con todo granizo mas gruesa del S. y puecota del 3<sup>er</sup> ch. cielo y horiz<sup>on</sup> adularascados, con lo anochado y continues dubasos de agua y 2<sup>da</sup> paramos la tarde.

Un<sup>o</sup> 2<sup>da</sup> frescacion obligandnos a ferrar lo planetas, cielo y horiz con muy mal equi, i 2<sup>da</sup> aferramos el fuego con grandes cenizas de agua menuda, y 2<sup>da</sup> paramos la noche con el continuo dubasco.

Un<sup>o</sup> cielo entre claros horiz adularascados mas del S. mucho mas gruesa y bolomas anochado.

A 8<sup>da</sup> alargamos el fuego con el 2<sup>da</sup> mas moderado, sin nove. Llegamos al medio dia que observ la altitud 2 = 41° 21' N

2<sup>da</sup> Corrien. 341° C. Velocidad del Sing 4 millas

*[Handwritten signature]*

Lib. de L. Nino, Espasofia 14, Barcochua.



Del 1.º Domingo 2.º Lunes de Agosto 1823 al medio día *Aug 19*

| H. | M. | D. | Proa.           | Viento.   | Abal.     | Variacion..... al <i>00°</i>   |           |                       |    | G.s       |    |           |  |
|----|----|----|-----------------|-----------|-----------|--|-----------|-----------------------|----|-----------|----|-----------|--|
|    |    |    |                 |           |           | R.s Corrs.   | C.s       | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S.        | E. | O.        |  |
| 1  | 5  | 5  | <i>SE 20</i>    | <i>SE</i> | <i>09</i> |  |           |                       |    |           |    |           |  |
| 2  | 5  | 5  |                 |           |           | <i>62°</i>   | <i>2'</i> | <i>40'5</i>           |    | <i>19</i> |    | <i>36</i> |  |
| 3  | 5  | 5  |                 |           |           |  |           |                       |    |           |    |           |  |
| 4  | 5  | "  |                 |           |           | <i>45°</i>   | <i>2'</i> | <i>47</i>             |    | <i>33</i> |    | <i>33</i> |  |
| 5  | 5  | "  |                 |           |           |  |           |                       |    |           |    |           |  |
| 6  | 5  | "  |                 |           |           | <i>33 1/2</i>  | <i>2'</i> | <i>4'5</i>            |    | <i>8</i>  |    | <i>50</i> |  |
| 7  | 4  | 5  |                 |           |           |  |           |                       |    |           |    |           |  |
| 8  | 4  | 5  |                 |           |           |  |           | <i>21'5</i>           |    | <i>18</i> |    | <i>12</i> |  |
| 9  | 4  | 5  | <i>SO</i>       | <i>SE</i> |           |  |           |                       |    |           |    |           |  |
| 10 | 4  | 5  |                 |           |           |  |           |                       |    | <i>19</i> |    | <i>86</i> |  |
| 11 | 4  | 5  |                 |           |           |  |           |                       |    |           |    |           |  |
| 12 | 4  | 5  |                 |           |           |  |           |                       |    |           |    |           |  |
|    |    |    |                 |           |           | Latitud salida. . . . . <i>21° 18' S</i> Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> <i>35° 11' O</i><br>Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . <i>1° 18' S</i> Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> <i>1° 34' O</i><br>Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . <i>22° 36' S</i> Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> <i>36° 45' O</i><br>Latitud observada. . . . . <i>22° 34' S</i><br>Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. <i>1° 21' S</i> <i>Long. sal. - 36° 11' O</i><br>Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> <i>» 30' S</i> <i>Dif. de Long. 1° 34' O</i><br>Suma de Latitudes. . . . . <i>43° 54' S</i> <i>Long. lleg. 37° 54' O</i><br>Medio Paralelo. . . . . <i>22° 57' S</i> <i>Long. lleg. 37° 54' O</i><br>Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . . <i>» »</i> <i>Dif. - 3' O</i><br>Rumbo Corregido. . . . . <i>» »</i><br>Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . <i>» »</i><br>Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . <i>» »</i> |           |                       |    |           |    |           |  |
| 1  | 4  | 5  |                 |           |           |  |           |                       |    |           |    |           |  |
| 2  | 4  | 5  |                 |           |           |  |           |                       |    |           |    |           |  |
| 3  | 4  | "  |                 |           |           |  |           |                       |    |           |    |           |  |
| 4  | 4  | "  |                 |           |           |  |           |                       |    |           |    |           |  |
| 5  | 5  | "  |                 |           |           |  |           |                       |    |           |    |           |  |
| 6  | 5  | "  |                 |           |           |  |           |                       |    |           |    |           |  |
| 7  | 5  | "  | <i>SW 1/2 S</i> |           |           |  |           |                       |    |           |    |           |  |
| 8  | 4  | 5  |                 | <i>SE</i> |           |  |           |                       |    |           |    |           |  |
| 9  | 4  | 5  |                 |           |           |  |           |                       |    |           |    |           |  |
| 10 | 5  | "  |                 |           |           |  |           |                       |    |           |    |           |  |
| 11 | 6  | "  |                 |           |           |  |           |                       |    |           |    |           |  |
| 12 | 6  | "  |                 |           |           |  |           |                       |    |           |    |           |  |

### ACACIUMIENTOS.

Empezamos la presente con 2.º fiasco de *SE* con el aparejo de cuatro mayores, con vubascos de 2.º fiasco e intervalos de calma cielo y mar, asurascados mar gruesa del 2.º fiasco de *SE* sin mar novedad pasamos la noche.

En 2.º fiasco mas largo, con lo dicho anteriormente y el continuo vubasco llegamos al amanecer el cual parece que el oarj mejora, le empezamos a largar guanets y amas aparejo sin mar llegamos al mediodia que observ la *Alt* merid. *46° 24' N* mill *2.º Corri Sal 1° O* *Elber* *Ching* *2.º mill*

*[Signature]*



Del 2 Lunes al 3 Martes de Sept. 1735 al medio día Singl. 30

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al N.E. 2 <sup>o</sup>                            |                |   |           |     |    | g.s                             |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|----------------|---|-----------|-----|----|---------------------------------|--|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corra.   | C.s            | Distanc. <sup>a</sup>                   | N.        | S.  | E. | O.                              |  |
| 1  | 5  | "  | SE    | SE      | 03    | 42 <sup>o</sup>  | 3 <sup>o</sup> | 145                                     |           | 108 |    | 91                              |  |
| 2  | 1  | "  |       |         |       | "  | "              | 26                                      |           | 19  |    | 17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |  |
| 3  | 1  | "  |       |         |       |  |                |   |           |     |    |                                 |  |
| 4  | 1  | "  |       |         |       |  |                |   |           |     |    |                                 |  |
| 5  | 2  | 5  | "     | "       | "     |  |                |   |           |     |    |                                 |  |
| 6  | 2  | 5  | "     | "       | "     |  |                |   |           |     |    |                                 |  |
| 7  | 8  | "  |       |         |       |  |                |   |           |     |    |                                 |  |
| 8  | 8  | "  |       |         |       |  |                |   |           |     |    |                                 |  |
| 9  | 2  | 5  | "     | "       | "     |  |                |   |           |     |    |                                 |  |
| 10 | 2  | 5  | "     | "       | "     |  |                |   |           | 122 |    | 114 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |  |
| 11 | 2  | "  |       |         |       |  |                |   |           |     |    |                                 |  |
| 12 | 2  | "  |       |         |       |  |                |   |           |     |    |                                 |  |
| 1  | 2  | 5  | "     | "       | "     | Latitud salida.  | 25° 39' S      | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 36° 20' O |     |    |                                 |  |
| 2  | 2  | 5  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  | 2° 01' S       | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | 2° 08' O  |     |    |                                 |  |
| 3  | 2  | 5  | "     | "       | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               | 27° 46' S      | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 38° 28' O |     |    |                                 |  |
| 4  | 2  | 5  | "     | "       | "     | Latitud observada.   | 27° 56' S      |   |           |     |    |                                 |  |
| 5  | 2  | 5  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            | 2° 10' S       | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 37° 54' O |     |    |                                 |  |
| 6  | 2  | 5  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> | 2° 10' S       | Dif. <sup>a</sup>                       | 2° 09' O  |     |    |                                 |  |
| 7  | 2  | "  |       |         |       | Suma de Latitudes.   | 33° 35' S      | Long. <sup>d</sup>                      | 40° 03' O |     |    |                                 |  |
| 8  | 2  | "  |       |         |       | Medio Paralelo.  | 26° 41' S      | Long. <sup>d</sup>                      | 40° 08' O |     |    |                                 |  |
| 9  | 2  | "  |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do.                      | "              |   |           |     |    |                                 |  |
| 10 | 2  | "  |       |         |       | Rumbo Corregido.   | "              |   |           |     |    |                                 |  |
| 11 | 2  | "  |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    | "              |   |           |     |    |                                 |  |
| 12 | 2  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> .                | "              |   |           |     |    |                                 |  |

## ACAECIMIENTOS.

Seguimos a esta usando mar los chubascos gobernamos al Pto. anol con feto apaxio largo, mar gruesa de SE y anegada de SE. Brisa fresca de ESE cielo y horiz<sup>on</sup> con celajes de buen semblante paramos la tarde sin mar.

En la mañana y sin novedad llegamos al amanecer para enque se levanten chubascos, a mediada que el sol sube desaparecen, sin mar llegamos al medio día que observi la M<sup>da</sup> merid.

Dist. de 14° 20' N.

Pto. Conit. S 8° O Velocid Singl 12 millas.



Del 2.º mar al 4.º Miércoles de Agosto del año medio día Long. 59

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Absol. | Variacion..... al N.º E. L.º |         |                 |         |      |    | G.º  |
|----|----|----|-------|---------|--------|------------------------------|---------|-----------------|---------|------|----|------|
| 1  | 6  | "  | SSW   | E       | 18     | R.s Corrs.                   | C.s     | Distanc.ª       | N.      | S.   | E. | O.   |
| 2  | 6  | "  |       |         |        | 33º 45' — 3"                 |         | 96              |         | 76   |    | 59   |
| 3  | 7  | "  |       |         |        |                              |         |                 |         |      |    |      |
| 4  | 7  | "  |       |         |        | 26º 30' — 3"                 |         | 41              |         | 36'5 |    | 18'5 |
| 5  | 7  | "  | "     | "       | "      | 31' — 0"                     |         | 26'5            |         | 22'5 |    | 23'5 |
| 6  | 7  | S  |       |         |        |                              |         |                 |         |      |    |      |
| 7  | 7  | S  |       |         |        |                              |         |                 |         |      |    |      |
| 8  | 7  | S  |       |         |        |                              |         |                 |         |      |    |      |
| 9  | 7  | "  | "     | "       | "      |                              |         |                 |         |      |    |      |
| 10 | 7  | "  |       |         |        |                              |         |                 |         | 135  |    | 91   |
| 11 | 7  | "  |       |         |        |                              |         |                 |         |      |    |      |
| 12 | 6  | S  |       |         |        |                              |         |                 |         |      |    |      |
| 1  | 6  | S  | "     | "       | "      | Latitud salida. . . . .      | 27.5619 | Long.ª Sal.ª    | 29.0010 |      |    |      |
| 2  | 6  | S  | "     | "       | "      | Dif.ª de Latd. de est.ª . .  | 2.1119  | Dif.ª de Long.ª | 1.4510  |      |    |      |
| 3  | 7  | "  | SSW   | NE      | "      | Latd. llegada de est.ª . .   | 30.1119 | Long.ª lleg.ª   | 40.4510 |      |    |      |
| 4  | 7  | "  | "     | "       | "      | Latitud observada. . . .     | 30.2519 |                 |         |      |    |      |
| 5  | 7  | "  | "     | "       | "      | Dif.ª de latd. observada. .  | 2.2219  |                 |         |      |    |      |
| 6  | 7  | "  | "     | "       | "      | Dif.ª entre la est.ª y obs.ª | 1.4519  |                 |         |      |    |      |
| 7  | 6  | S  |       |         |        | Suma de Latitudes. . . .     | 58.2119 | Long.ª          | 21.5010 |      |    |      |
| 8  | 6  | S  |       |         |        | Medio Paralelo. . . . .      | 29.1019 | Long.ª          | 41.4810 |      |    |      |
| 9  | 6  | S  | SSW   | "       | "      | Ap.º de Mno Cor.do. . . .    | "       |                 |         |      |    |      |
| 10 | 6  | S  | "     | "       | "      | Rumbo Corregido. . . . .     | "       |                 |         |      |    |      |
| 11 | 6  | S  | "     | "       | "      | Dist.ª Corregida. . . . .    | "       |                 |         |      |    |      |
| 12 | 7  | "  | "     | "       | "      | Dif.ª de Lat. en P. Mda. .   | "       |                 |         |      |    |      |

### ACACIUMIENTOS.

Comenzamos esta con brisa fresca del E gobernando al P.º anclado solo a pocos largos cules de los y fuertes neblinosos mar larga de SE así pasamos la noche.

A las 2.º cules y ademas como esta anclado y sin alteracion pasamos la noche.

A las 3.º lo mismo y sin mas llegamos al medio día que observamos la Alt. mad.ª de 42º 05' N.º.

P.º de Corri.ª S 21º E Velocidad Long.ª 15 m.ª h.



Del Puerto al S. Jueves de Agosto / 15. al medio día Singl 62


| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al 15° 6'                   |        |                   |          |       |    |       |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|--------|-------------------|----------|-------|----|-------|
|    |    |    |       |         |       | R. s Corrs.                                | C. s   | Distanc. a        | N.       | S.    | E. | O.    |
| 1  | 5  | "  | SW    | 1. ch   | 403   | 89°  | 2'     | 81                |          | 13    |    | 41'5" |
| 2  | 5  | "  |       |         |       | 39'45"                                     | 2'     | 43                |          | 33    |    | 21'5" |
| 3  | 5  | "  |       |         |       | 46"  | 2'     | 31                |          | 21'5" |    | 22'2" |
| 4  | 5  | "  |       |         |       |  |        |                   |          |       |    |       |
| 5  | 5  | "  | "     | "       | "     |  |        |                   |          |       |    |       |
| 6  | 5  | 5  |       |         |       |  |        |                   |          |       |    |       |
| 7  | 6  | "  |       |         |       |  |        |                   |          |       |    |       |
| 8  | 6  | 5  |       |         |       |  |        |                   |          |       |    |       |
| 9  | 7  | "  | "     | "       | "     |  |        |                   |          |       |    |       |
| 10 | 7  | "  |       |         |       |  |        |                   |          | 12'5" |    | 97'9" |
| 11 | 7  | "  |       |         |       |  |        |                   |          |       |    |       |
| 12 | 7  | 5  |       |         |       |  |        |                   |          |       |    |       |
| 1  | 7  | 5  | "     | "       | "     | Latitud salida. . . . .                    | 30°28' | Long. d Sal. a    | 40°45'0" |       |    |       |
| 2  | 7  | 5  | "     | "       | "     | Dif. a de Latd. de est. a . . .            | 2°07'  | Dif. a de Long. d | 1°59'0"  |       |    |       |
| 3  | 7  | 5  | SW    | "       | "     | Latd. llegada de est. a . . .              | 32°35' | Long. d lleg. a   | 42°42'0" |       |    |       |
| 4  | 7  | 5  | "     | "       | "     | Latitud observada. . . . .                 | 32°40' |                   |          |       |    |       |
| 5  | 7  | "  | "     | "       | "     | Dif. a de latd. observada. . .             | 2°15'  | Long. d           | 41°48'0" |       |    |       |
| 6  | 7  | "  | "     | "       | "     | Dif. a entre la est. a y obs. a .          | 2°07'  | Long. d           | 41°57'0" |       |    |       |
| 7  | 7  | "  | "     | "       | "     | Suma de Latitudes. . . . .                 | 69°05' | Long. d           | 43°45'0" |       |    |       |
| 8  | 7  | "  | "     | "       | "     | Medio Paralelo. . . . .                    | 34°32' | Long. d           | 42°40'0" |       |    |       |
| 9  | 7  | "  | SW    | "       | "     | Ap. o de M <sup>no</sup> Cor. do. . . . .  | » »    |                   |          |       |    |       |
| 10 | 7  | "  | "     | "       | "     | Rumbo Corregido. . . . .                   | » »    |                   |          |       |    |       |
| 11 | 7  | "  | "     | "       | "     | Dist. a Corregida. . . . .                 | » »    |                   |          |       |    |       |
| 12 | 7  | "  | "     | "       | "     | Dif. a de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . | » »    |                   |          |       |    |       |

### ACAECIMIENTOS.

El Empujon esta Singl. Jueves 15 de Agosto del presente gobernando P<sup>te</sup> anotado todo apacigo largo mar llana cielo y horizonte con claridad de buen cargo. Velas de babor.

Am<sup>o</sup>. lo mismo, refrescando la brisa pasamos la noche.

Am<sup>o</sup>. cielo claro horizonte calmoso con el fresco del 15<sup>o</sup> de Agosto llegamos al med. d. que se observó la Alt<sup>ud</sup> merid. C. de 40° 2' N.





Del S. universal Viernes de Abril 1855 al medio dia 32

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abal. | Variacion.... al 18° 58'  |     |                       |    | g.s  |    |      |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|---|-----|-----------------------|----|--|----|------|--|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.  | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S.   | E. | O.   |  |
| 1  | 7  | 5  | SW    | SW      | 20    | 64° 15'   | 2°  | 51.5                  |    | 25   |    | 51.5 |  |
| 2  | 7  | 5  |       |         |       |   |     |                       |    |  |    |      |  |
| 3  | 7  | 5  |       |         |       |   |     |                       |    |  |    |      |  |
| 4  | 7  | 5  |       |         |       | 59°   | 2°  | 49                    |    | 29   |    | 99   |  |
| 5  | 7  | "  | "     | "       | "     | 68°   | 2°  | 19                    |    | 7  |    | 11.5 |  |
| 6  | 7  | "  | "     | "       | "     | "   | "   | 22.5                  |    | 9  |    | 21.5 |  |
| 7  | 7  | "  | "     | "       | "     |   |     |                       |    |  |    |      |  |
| 8  | 7  | "  | "     | "       | "     |   |     |                       |    |  |    |      |  |
| 9  | 7  | "  | SW    | "       | "     |   |     |                       |    | 70   |    | 19.5 |  |
| 10 | 7  | "  |       |         |       |   |     |                       |    |  |    |      |  |
| 11 | 6  | "  |       |         |       |   |     |                       |    |  |    |      |  |
| 12 | 6  | "  |       |         |       |   |     |                       |    |  |    |      |  |
| 1  | 4  | 5  | "     | 4.0     | "     | Latitud salida. . . . 32° 40' S   |     |                       |    | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 42° 42' W                   |    |      |  |
| 2  | 4  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . 1° 10' S                  |     |                       |    | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 2° 35' W                 |    |      |  |
| 3  | 4  | "  |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . 33° 50' S                              |     |                       |    | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 45° 17' W                  |    |      |  |
| 4  | 4  | "  |       |         |       | Latitud observada. . . . 34° 05' S  |     |                       |    | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . 1° 15' S             |    |      |  |
| 5  | 6  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . 1° 15' S |     |                       |    | Suma de Latitudes. . . . 66° 45' S                               |    |      |  |
| 6  | 7  | "  | SW    | "       | "     | Medio Paralelo. . . . 33° 22' S   |     |                       |    | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . » » |    |      |  |
| 7  | 6  | "  |       |         |       | Rumbo Corregido. . . . » »  |     |                       |    | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . » »                          |    |      |  |
| 8  | 6  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . » »                     |     |                       |    |  |    |      |  |
| 9  | 6  | "  | "     | "       | "     |   |     |                       |    |  |    |      |  |
| 10 | 6  | "  |       |         |       |   |     |                       |    |  |    |      |  |
| 11 | 6  | "  |       |         |       |   |     |                       |    |  |    |      |  |
| 12 | 5  | 5  | "     | "       | "     |   |     |                       |    |  |    |      |  |

### ACACIACIONES.

Desde principio a la prisa  
con el fresco del S. E. gobernamos al  
S. E. anotando, con todo aparejo mar llana  
cielo claro horizontes calmados, pasamos la  
mañana.

Con los mismos vientos, durante  
la noche se encapotó el cielo y el S. E. bañe  
nos a paso la noche.

Con el cielo y horiz. variables 2<sup>da</sup> por la del  
S. E. a las 10 anotamos 38 brazas de fango  
y arena fina. y conchuela, llegamos al medio  
dia que habia aclarado el cielo de lo que nos  
valamos para observar la altitud de 38° 58' 20" N.  
habiendo observado 33 brazas de arena fina

*[Firma]*



Del 6 Viernes al 7 Sábado de agosto 1885 al medio día Angel 54

| H. | M. | D. | Proa.      | Viento.                    | Abat.     | Variacion..... al <i>NE 10</i> g.s                               |              |   |              |    |    |    |
|----|----|----|------------|----------------------------|-----------|--|--------------|---|--------------|----|----|----|
|    |    |    |            |                            |           | R.s Corrs.   | C.s          | Distanc. <sup>a</sup>                   | N.           | S. | E. | O. |
| 1  | 5  | "  | <i>SO</i>  | <i>4<sup>ta</sup> de N</i> | <i>20</i> | <i>50</i>  | <i>92</i>    | <i>14</i>                               |              |    |    |    |
| 2  | 5  | "  |            |                            |           | <i>55</i>  | <i>97</i>    | <i>24.5</i>                             |              |    |    |    |
| 3  | 4  | "  |            |                            |           | <i>66.15</i>   | <i>92</i>    | <i>57</i>                               |              |    |    |    |
| 4  | 3  | "  | <i>SO</i>  | <i>N</i>                   | "         | <i>32.30</i>   | <i>92</i>    | <i>10</i>                               |              |    |    |    |
| 5  | 4  | 5  |            |                            |           | <i>30</i>  | <i>92</i>    | <i>9</i>                                |              |    |    |    |
| 6  | 5  | "  |            |                            |           | <i>88.45</i>   | <i>92</i>    | <i>28</i>                               |              |    |    |    |
| 7  | 6  | "  | <i>SO</i>  | "                          | "         |  |              |   |              |    |    |    |
| 8  | 1  | "  |            |                            |           |  |              |   |              |    |    |    |
| 9  | 1  | "  |            |                            |           |  |              |   |              |    |    |    |
| 10 | 2  | "  |            |                            |           |  |              |   |              |    |    |    |
| 11 | 2  | "  |            |                            |           |  |              |   |              |    |    |    |
| 12 | 1  | 5  |            |                            |           |  |              |   |              |    |    |    |
| 1  | 3  | 5  |            | <i>4<sup>ta</sup> de N</i> | "         | Latitud salida.  | <i>45.10</i> | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | <i>45.10</i> |    |    |    |
| 2  | 2  | "  |            |                            | "         | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  | "            | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | "            |    |    |    |
| 3  | 6  | 5  | <i>SO</i>  | "                          | "         | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               | "            | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | "            |    |    |    |
| 4  | 5  | 5  |            |                            | "         | Latitud observada.   | "            |   |              |    |    |    |
| 5  | 5  | "  | <i>SSO</i> | <i>O</i>                   | "         | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            | "            | <i>Long. sal.</i>                       |              |    |    |    |
| 6  | 5  | "  |            |                            | "         | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> | "            | <i>Lat. llegada.</i>                    |              |    |    |    |
| 7  | 5  | "  | <i>SO</i>  | <i>9<sup>ta</sup> de N</i> | "         | Suma de Latitudes.   | "            |   |              |    |    |    |
| 8  | 4  | "  |            |                            | "         | Medio Paralelo.  | "            |   |              |    |    |    |
| 9  | 6  | "  | <i>SO</i>  | <i>S</i>                   | "         | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>           | "            |   |              |    |    |    |
| 10 | 1  | "  |            |                            | "         | Rumbo Corregido.   | "            |   |              |    |    |    |
| 11 | 1  | "  |            |                            | "         | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    | "            |   |              |    |    |    |
| 12 | 1  | "  |            |                            | "         | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>                  | "            |   |              |    |    |    |

### ACAECIMIENTOS.

Seguimos a la presente con 2.º de viento del N.º de N.º, 2.º de anoch. apuroso. Poco largo, pero a cielo claro horiz.<sup>te</sup> calmados, el 6.º de viento del N.º de N.º. Arena fina, durante la tarde sola el 6.º de viento del N.º de N.º. Siguiendo a 8.º de N.º horiz.<sup>te</sup> calmados, pero paguando por el 9.º de N.º y varias veces por el 10.º de N.º, truenos muy oscuras, el 10.º de viento del N.º de N.º. 2.º de sonolamos 3.º de brayas fango. Seguido a las 12.º en llegamos a esta hora sonolamos 3.º de fango. a 13.º se aditio el fango del 1.º de N.º de N.º. Maria por 0.50 de compas. Seguido en cascando el 2.º de N.º a 4.º no demora dicho fango. S.º de N.º correg. luego lo fuimos a 5.º de N.º de N.º. rotando el 2.º de N.º al 3.º de N.º de N.º, curando a 4.º de N.º de N.º. Llegamos al Am.<sup>o</sup>. Am.<sup>o</sup> 2.º de N.º al SO viniendo por este rumbo.



Del Pab. al 8 Domingo de Agosto del medio día Singl. 55.

| H. | M. | D. | Proa.                  | Viento. | Absl. | Variacion..... al 8 1/2  |     |                       |   | G.s |    |    |  |
|----|----|----|------------------------|---------|-------|--|-----|-----------------------|---|-----|----|----|--|
|    |    |    |                        |         |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.  | S.  | E. | O. |  |
| 1  | 7  | "  | 0 5. S.                | 8. ch.  | 95    |  |     |                       |   |     |    |    |  |
| 2  | 7  | "  |                        |         |       |  |     |                       |   |     |    |    |  |
| 3  | 5  | "  |                        |         |       |  |     |                       |   |     |    |    |  |
| 4  | 5  | "  | 0                      | 8. S.   | "     |  |     |                       |   |     |    |    |  |
| 5  | 6  | "  | "                      | "       | "     |  |     |                       |   |     |    |    |  |
| 6  | 7  | "  |                        |         |       |  |     |                       |   |     |    |    |  |
| 7  | 8  | "  |                        |         |       |  |     |                       |   |     |    |    |  |
| 8  | 8  | "  |                        |         |       |  |     |                       |   |     |    |    |  |
| 9  | 8  | "  |                        | 8       | "     |  |     |                       |   |     |    |    |  |
| 10 | 8  | "  |                        |         |       |  |     |                       |   |     |    |    |  |
| 11 | 8  | "  |                        |         |       |  |     |                       |   |     |    |    |  |
| 12 | 8  | "  |                        |         |       |  |     |                       |   |     |    |    |  |
|    |    |    | N. Ponce con el Flores |         |       | Latitud salida. . . . .  |     |                       | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    |     |    |    |  |
| 1  |    |    | Dist 2 mill.           |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  |     |                       | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . |     |    |    |  |
| 2  |    |    |                        |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               |     |                       | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   |     |    |    |  |
| 3  |    |    |                        |         |       | Latitud observada. . . . .   |     |                       |   |     |    |    |  |
| 4  |    |    |                        |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              |     |                       |   |     |    |    |  |
| 5  |    |    |                        |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . |     |                       |   |     |    |    |  |
| 6  |    |    |                        |         |       | Suma de Latitudes. . . . .   |     |                       |   |     |    |    |  |
| 7  |    |    |                        |         |       | Medio Paralelo. . . . .  |     |                       |   |     |    |    |  |
| 8  |    |    |                        |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .           |     |                       |   |     |    |    |  |
| 9  |    |    |                        |         |       | Rumbo Corregido. . . . .   |     |                       |   |     |    |    |  |
| 10 |    |    |                        |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      |     |                       |   |     |    |    |  |
| 11 |    |    |                        |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .                  |     |                       |   |     |    |    |  |
| 12 |    |    |                        |         |       |  |     |                       |   |     |    |    |  |

### ACACIACIONES.

Empezamos la presente con el perquiso del 2.  
 de ganando al 8. ancha a la direccion del punt  
 de desgranando el viento y horizonte, marejada del 2.  
 de a porojo a 1. nado por 80. del compas  
 de Lobos a 3. de mora por el 8. coneg. Dist 6 mill.  
 en cuya hora comprobamos el cronof. resultando 8 mill  
 al de error al E.

En tan adelante como pte. reguira 7. en pa  
 de vista el fars de la 8. del E. 8. 8. 8. 8. 8.  
 comp. rotando el 2. al E. a 7. se abirto de de bajo  
 la cubierta el fars de Flores por la proa. a 1. 2. de mor  
 sala por el 8. coneg. Dist 8 mill. cubriendose el  
 cielo y horizontes de capas neblinosas llegamos tan  
 adelante como pte. Brava que fueran las 2. 1/2  
 hora en que fondeamos afin de esperar el alba  
 al amanecer salpa levamos el ancla y al



Del al de al medio día

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abal. | Variacion..... al  |     |                       |    | g.s  |    |    |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|-----------------------|----|--|----|----|--|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S.   | E. | O. |  |
| 1  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 2  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 3  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 4  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 5  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 6  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 7  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 8  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 9  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 10 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 11 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 12 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 1  |    |    |       |         |       | Latitud salida. . . . . ° !  |     |                       |    | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . ° ! |    |    |  |
| 2  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . » »              |     |                       |    | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » »    |    |    |  |
| 3  |    |    |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . » »                           |     |                       |    | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . » »  |    |    |  |
| 4  |    |    |       |         |       | Latitud observada. . . » »   |     |                       |    |  |    |    |  |
| 5  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . » »                          |     |                       |    |  |    |    |  |
| 6  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » » |     |                       |    |  |    |    |  |
| 7  |    |    |       |         |       | Suma de Latitudes. . . » »   |     |                       |    |  |    |    |  |
| 8  |    |    |       |         |       | Medio Paralelo. . . » »  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 9  |    |    |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>do</sup> Cor. <sup>do</sup> . . » »       |     |                       |    |  |    |    |  |
| 10 |    |    |       |         |       | Rumbo Corregido. . . » »   |     |                       |    |  |    |    |  |
| 11 |    |    |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » »                                |     |                       |    |  |    |    |  |
| 12 |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . » »              |     |                       |    |  |    |    |  |

## ACAECIMIENTOS.

aproximarnos al punto vino el practico del mismo el cual no hizo dar una botada afin de poder rescatar la punta *S. de S.* afetuada a fondo' demorando el Cerro y la punta. una vez fonchados vino la falha de sanidad y no puso en obra practica.

Manterido de Agosto 1895.

Fran<sup>co</sup> Billet



| Del al de al medio día |    |    |       |         |       | Variacion..... al  |     |   |     |    |    |    |
|------------------------|----|----|-------|---------|-------|--|-----|---|-----|----|----|----|
| H.                     | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup>                             | N.  | S. | E. | O. |
| 1                      |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 2                      |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 3                      |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 4                      |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 5                      |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 6                      |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 7                      |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 8                      |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 9                      |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 10                     |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 11                     |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 12                     |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 1                      |    |    |       |         |       | Latitud salida. . . . .  | ° ! | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    | ° ! |    |    |    |
| 2                      |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | » » | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . | » » |    |    |    |
| 3                      |    |    |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | » » | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   | » » |    |    |    |
| 4                      |    |    |       |         |       | Latitud observada. . . . .   | » » |   |     |    |    |    |
| 5                      |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | » » |   |     |    |    |    |
| 6                      |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | » » |   |     |    |    |    |
| 7                      |    |    |       |         |       | Suma de Latitudes. . . . .   | » » |   |     |    |    |    |
| 8                      |    |    |       |         |       | Medio Paralelo. . . . .  | » » |   |     |    |    |    |
| 9                      |    |    |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . .                        | » » |   |     |    |    |    |
| 10                     |    |    |       |         |       | Rumbo Corregido. . . . .   | » » |   |     |    |    |    |
| 11                     |    |    |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | » » |   |     |    |    |    |
| 12                     |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .                  | » » |   |     |    |    |    |

### ACAECIMIENTOS.

Salida de Buenos-Ayres para la Coruña con carga de cueros: once de tripulación, calculando de propia y de propia según Inglés. Hoy Lunes 8 de Noviembre 1875 a las 10 de la mañana estando listos de papales y otras agencies del buque salimos vela a la vez del practico con el vto al v. Buen viaje. Sin novedad llegamos al medio día. Buenos en la mañana del P.<sup>to</sup> de Mantivich para la vez del Practico para dejarlo a este.

*[Signature]*



*Delto Mar al 11 Suces de Navier 1871 al medio La Sura 3.*

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al  |     |   |     |    |    |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|---|-----|----|----|----|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup>                             | N.  | S. | E. | O. |
| 1  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 2  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 3  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 4  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 5  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 6  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 7  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 8  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 9  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 10 |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 11 |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 12 |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 1  |    |    |       |         |       | Latitud salida. . . . .  | ° ! | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    | ° ! |    |    |    |
| 2  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | » » | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . | » » |    |    |    |
| 3  |    |    |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | » » | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   | » » |    |    |    |
| 4  |    |    |       |         |       | Latitud observada. . . . .   | » » |   |     |    |    |    |
| 5  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | » » |   |     |    |    |    |
| 6  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | » » |   |     |    |    |    |
| 7  |    |    |       |         |       | Suma de Latitudes. . . . .   | » » |   |     |    |    |    |
| 8  |    |    |       |         |       | Medio Paralelo. . . . .  | » » |   |     |    |    |    |
| 9  |    |    |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .           | » » |   |     |    |    |    |
| 10 |    |    |       |         |       | Rumbo Corregido. . . . .   | » » |   |     |    |    |    |
| 11 |    |    |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | » » |   |     |    |    |    |
| 12 |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .                  | » » |   |     |    |    |    |

### ACAECIMIENTOS.

Hoy día 11 habiendo llegado a punta Indio sin novedad junto con el Berg. G.<sup>o</sup> "Fomento" después de tres días de navegación por tener la comodidad de dicho buque no que ha en Monte. Le pasamos el práctico por evitar demora alguna; Hasborclamos el práctico a las 8 1/2.

Con el bonancillo del E, corrió claro llegamos a media día.



Del 11 de Enero 1862 Viento de N. N. E. al medio día Sur 4

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al $28 \frac{1}{2}$ g.s                                     |     |   |     |    |    |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|---|-----|----|----|----|
| 1  |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup>                             | N.  | S. | E. | O. |
| 2  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 3  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 4  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 5  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 6  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 7  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 8  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 9  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 10 |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 11 |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 12 |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |
| 1  |    |    |       |         |       | Latitud salida. . . . .  | ° ! | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    | ° ! |    |    |    |
| 2  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | » » | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . | » » |    |    |    |
| 3  |    |    |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | » » | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   | » » |    |    |    |
| 4  |    |    |       |         |       | Latitud observada. . . . .   | » » |   |     |    |    |    |
| 5  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | » » |   |     |    |    |    |
| 6  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | » » |   |     |    |    |    |
| 7  |    |    |       |         |       | Suma de Latitudes. . . . .   | » » |   |     |    |    |    |
| 8  |    |    |       |         |       | Medio Paralelo. . . . .  | » » |   |     |    |    |    |
| 9  |    |    |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .           | » » |   |     |    |    |    |
| 10 |    |    |       |         |       | Rumbo Corregido. . . . .   | » » |   |     |    |    |    |
| 11 |    |    |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | » » |   |     |    |    |    |
| 12 |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .                  | » » |   |     |    |    |    |

### ACACIACIONES.

Tomamos principio a la praua con el viento del E viniendole por babor con todo apuroy nublado cielo y horizontes claros a 1<sup>a</sup> h. levamos mura, viniendo mura estribor llegamos a la punta del hora en que fuimos a fondear elevandolos el Ponton de la Canela por  $60^{\circ}$  E del Compas Dist como 5 millas, el Rio creciendole.

A las 2<sup>as</sup> la brisa mas fresca cielo y horizontes claros a 4<sup>as</sup> h. levamos con el viento al N. el cual venimos por babor; el rio bajo; tenemos a la vista los faros del Caro y Canela.

A las 5<sup>as</sup> h. fresquito del N cielo y horizontes claros a las 5<sup>as</sup> h. delante de Montevideo, a 8<sup>as</sup> h. estamos con flores Dist 1 milla a 9<sup>as</sup> h. calma el viento y a 10<sup>as</sup> h. entable brisa del S. E sin mas novedades llegamos al medio dia el cual vinamos de borea

Observaciones de la praua  
 Viento de N. N. E. al medio día Sur 4  
 Observaciones de la praua  
 Viento de N. N. E. al medio día Sur 4



Del 12 al 13 Sabado de Nov 1875 al medio dia Sept 5.

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al <i>NE 10</i> g.s                               |     |                       |   |    |    |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|-----------------------|---|----|----|----|
| 1  |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.                                      | S. | E. | O. |
| 2  |    |    |       |         |       | 85°  | 2°  | 19                    |   | 15 | 19 |    |
| 3  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 4  |    |    |       |         |       | 75°  | 2°  | 20                    |   | 50 | 19 |    |
| 5  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 6  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 7  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 8  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 9  |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 10 |    |    |       |         |       |  |     |                       |   | 65 | 37 |    |
| 11 |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 12 |    |    |       |         |       |  |     |                       |   |    |    |    |
| 1  |    |    |       |         |       | Latitud salida.  |     |                       | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    |    |    |    |
| 2  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  |     |                       | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> |    |    |    |
| 3  |    |    |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               |     |                       | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   |    |    |    |
| 4  |    |    |       |         |       | Latitud observada.   |     |                       |   |    |    |    |
| 5  | 4  | 5  | 85°   | 1°      | av    | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            |     |                       |   |    |    |    |
| 6  | 4  | 5  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> |     |                       |   |    |    |    |
| 7  | 5  | "  |       |         |       | Suma de Latitudes.   |     |                       |   |    |    |    |
| 8  | 5  | "  |       |         |       | Medio Paralelo.  |     |                       |   |    |    |    |
| 9  | 5  | "  | 85°   | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>           |     |                       |   |    |    |    |
| 10 | 5  | "  |       |         |       | Rumbo Corregido.   |     |                       |   |    |    |    |
| 11 | 5  | "  |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    |     |                       |   |    |    |    |
| 12 | 5  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>                  |     |                       |   |    |    |    |

## ACAECIMIENTOS.

Principiamos la presente ciniendo por escribir con bris frequently del ESE y paramos la tarde bordeando.

And.<sup>a</sup> a las 10 de la tarde Punta Guan rotando el viento al S. y ciniendo a toda vela por bajar cielo y luz claror. A las 16 se perdió de vista el faro de la P.<sup>a</sup> del E. demorandolo por 220 como situacion en Lat 35° 14' y Long 48° 40' O.

And.<sup>a</sup> sin gras que lo observe y llegamos sin novedad al mar que observo el 12° 25' 20' observiendole la Lat 35° 11' S



Del 13 Cabul Ma Domingo de Noviembre al medio dia Singl 6

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al N.E. 9   |           |   |          |      |      |    |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----------|---|----------|------|------|----|--|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s       | Distanc. <sup>a</sup>                   | N.       | S.   | E.   | O. |  |
| 1  | 4  | 5  | 1728  | 1. de   | 00    | 63   | 2.2       | 13.5                                    |          | 5.2  | 18   |    |  |
| 2  | 4  | 5  |       |         |       |  |           |   |          | 15.6 | 17   |    |  |
| 3  | 4  | 5  |       |         |       | 47.15  | 2.2       | 2.8                                     |          |      |      |    |  |
| 4  | 4  | 5  | 18.6  | "       | "     | 69.45  | 2.2       | 20                                      |          | 7    | 18.8 |    |  |
| 5  | 4  | 5  |       |         |       | 16.20  | 1.2       | 17.5                                    | 4        |      | 17   |    |  |
| 6  | 4  | 5  |       |         |       | 6.30   | 1.2       | 2.6                                     | 3.8      |      | 23.7 |    |  |
| 7  | 4  | 5  |       |         |       | 8.30   | 1.2       | 10                                      | 2.4      |      | 26   |    |  |
| 8  | 5  | "  |       |         |       |  |           |   | 10.2     | 28.8 | 98.4 |    |  |
| 9  | 5  | "  | 18.6  | "       | "     |  |           |   |          | 18.6 |      |    |  |
| 10 | 5  | "  |       |         |       |  |           |   |          |      |      |    |  |
| 11 | 5  | "  |       |         |       |  |           |   |          |      |      |    |  |
| 12 | 5  | "  |       |         |       |  |           |   |          |      |      |    |  |
| 1  | 6  | "  | 1728  | 1. de   | "     |  |           |   |          |      |      |    |  |
| 2  | 6  | "  |       |         |       |  |           |   |          |      |      |    |  |
| 3  | 6  | "  |       |         |       |  |           |   |          |      |      |    |  |
| 4  | 6  | "  |       |         |       |  |           |   |          |      |      |    |  |
| 5  | 5  | "  | 18.6  | "       | "     |  |           |   |          |      |      |    |  |
| 6  | 5  | "  |       |         |       |  |           |   |          |      |      |    |  |
| 7  | 4  | "  |       |         |       |  |           |   |          |      |      |    |  |
| 8  | 2  | "  |       |         |       |  |           |   |          |      |      |    |  |
| 9  | 3  | "  | "     | "       | "     |  |           |   |          |      |      |    |  |
| 10 | 3  | "  |       |         |       |  |           |   |          |      |      |    |  |
| 11 | 2  | "  |       |         |       |  |           |   |          |      |      |    |  |
| 12 | 2  | "  |       |         |       |  |           |   |          |      |      |    |  |
|    |    |    |       |         |       | Latitud salida.  | 35.11.9   | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 172.54.8 |      |      |    |  |
|    |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  | » 8.9     | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | 2.20.8   |      |      |    |  |
|    |    |    |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               | 35.29.9   | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 175.54.8 |      |      |    |  |
|    |    |    |       |         |       | Latitud observada.   | 35.22.9   |   |          |      |      |    |  |
|    |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            | » 7.9     |   |          |      |      |    |  |
|    |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> | » 3.9     |   |          |      |      |    |  |
|    |    |    |       |         |       | Suma de Latitudes.   | » 13.9    |   |          |      |      |    |  |
|    |    |    |       |         |       | Medio Paralelo.  | » 35.21.9 |   |          |      |      |    |  |
|    |    |    |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>           | » »       |   |          |      |      |    |  |
|    |    |    |       |         |       | Rumbo Corregido.   | » »       |   |          |      |      |    |  |
|    |    |    |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    | » »       |   |          |      |      |    |  |
|    |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>                  | » »       |   |          |      |      |    |  |

### ACACIACIONES.

Empezamos la presente con brisa galana del N.E. sinuando por haber con todo el viento fuerte y hacia el N.E. claros marjados del N.E. Almo. bonismo, sin novedad pasamos la noche.

Almo. N.E. bonancible y llegamos al medio dia casi calma estando la brisa al S.E.; ~~la~~ observo la alt. mar. O de 72° 30' 35" C. notaciendo la Lat. 35° 31' 54" S.

*[Handwritten signature]*







Del 15 Lunes 16 Martes de Nov. 1831 al medio dia Sept 2

| H. | M. | D. | Proa.   | Viento. | Abal. | Variacion.... al NE 9  |          |   |          |    |     |    |
|----|----|----|---------|---------|-------|--|----------|---|----------|----|-----|----|
|    |    |    |         |         |       | R.s Corrs.   | C.s      | Distanc. <sup>a</sup>                             | N.       | S. | E.  | O. |
| 1  | 3  | 5  | NE      | Wick    | uo    | 54°  | 1°       | 11  | 10       |    | 138 |    |
| 2  | 4  | 5  |         |         |       | 20°15'   | 1°       | 16'5  | 15'5     |    | 5   |    |
| 3  | 4  | 5  |         |         |       |  |          |   |          |    |     |    |
| 4  | 4  | 5  |         |         |       |  |          |   |          |    |     |    |
| 5  | 4  | 5  | NNE     | O       | "     | 48°15'   | 2°       | 6   |          | 4  | 5'5 |    |
| 6  | 4  | "  |         |         |       |  |          |   |          |    |     |    |
| 7  | 4  | "  |         |         |       | 76°30'   | 1°       | 2'5   | 0'5      |    | 2'5 |    |
| 8  | 4  | "  |         |         |       |  |          |   |          |    |     |    |
| 9  | 3  | "  | SE      | Wick    | uo    |  |          |   | 26       |    | 268 |    |
| 10 | 2  | "  |         |         |       |  |          |   | 26       |    |     |    |
| 11 | 1  | "  |         |         |       |  |          |   | 22       |    |     |    |
| 12 | "  | "  | Singap. | Calma   |       |  |          |   |          |    |     |    |
| 1  | "  | "  |         |         |       | Latitud salida. . . . .  | 35°29' S | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    | 45°40' E |    |     |    |
| 2  | "  | "  |         |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | » » » »  | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . | » » » »  |    |     |    |
| 3  | "  | "  |         |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | 35°17' S | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   | 45°07' E |    |     |    |
| 4  | "  | "  |         |         |       | Latitud observada. . . . .   | 35°19' S |   |          |    |     |    |
| 5  | "  | "  |         |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | » » » »  |   |          |    |     |    |
| 6  | "  | "  |         |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | » » » »  |   |          |    |     |    |
| 7  | "  | "  |         |         |       | Suma de Latitudes. . . . .   | » » » »  |   |          |    |     |    |
| 8  | "  | "  |         |         |       | Medio Paralelo. . . . .  | » » » »  |   |          |    |     |    |
| 9  | 1  | 5  |         |         |       | Ap. <sup>o</sup> de Ma <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .           | » »      |   |          |    |     |    |
| 10 | "  | "  |         |         |       | Rumbo Corregido. . . . .   | » »      |   |          |    |     |    |
| 11 | "  | "  |         |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | » »      |   |          |    |     |    |
| 12 | "  | "  |         |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .                  | » »      |   |          |    |     |    |

### ACAECIMIENTOS.

Con viento galeano del N. de N. E. viniéndolo a buena vela mura a babor con todo aparo, cielo claro horizontes con claridad mar larga etc etc, principia mos la presente: encasando el vto pasamos la tarde.

A las 11 bajando el 2<sup>to</sup> jirabando al 1<sup>to</sup> de N. de N. E. quedamos en calma sin gobierno.

A las 12 lo mismo a 1<sup>o</sup> hay una 1<sup>ra</sup> del 4<sup>to</sup> de N. de N. E. quedamos otra vez sin gobierno.

Llegamos a las 2 que observi lo 1<sup>to</sup> merid de 30° 10' 30" reduciendo lo del 25° 19'.



Del 16 Mañan 11 Miércoles de Noviembre 1875 al medio día 19

| H. | M. | D. | Proa.   | Viento.  | Abat. | Variacion.... al 8° E 7  |           |  |          |    |       |    |  |
|----|----|----|---------|----------|-------|--|-----------|--|----------|----|-------|----|--|
|    |    |    |         |          |       | R.s Corrs.   | C.s       | Distanc. <sup>a</sup>  | N.       | S. | E.    | O. |  |
| 1  | "  | "  |         |          |       |  |           |  |          |    |       |    |  |
| 2  | 2  | "  | E 1/2 E | 2 1/2 de |       | 71° 20'  | 1°        | 20   | 5' 2     |    | 19' 2 |    |  |
| 3  | 3  | "  |         |          |       | 24° 30'  | 1°        | 20' 5"   | 17' 8    |    | 10    |    |  |
| 4  | 3  | "  |         |          |       | 60° 30'  | 2°        | 6  |          | 3  | 5     |    |  |
| 5  | 4  | "  | E 1/2 E | E        |       | 69°  | 1°        | 16   | 5' 8     |    | 15    |    |  |
| 6  | 4  | "  |         |          |       | 38°  | 2°        | 9  |          | 7  | 3' 5  |    |  |
| 7  | 4  | "  |         |          |       |  |           |  |          |    |       |    |  |
| 8  | 4  | "  |         |          |       |  |           |  |          |    |       |    |  |
| 9  | 3  | "  |         |          |       |  |           |  | 28' 13   |    | 47' 2 |    |  |
| 10 | 3  | "  | S E     | 1 1/2 de |       |  |           |  | 28' 8    |    | 52' 4 |    |  |
| 11 | 3  | "  |         |          |       |  |           |  |          |    |       |    |  |
| 12 | 3  | "  |         |          |       |  |           |  |          |    |       |    |  |
| 1  | 2  | "  | E 1/2 E | "        | "     | Latitud salida. . . . .  | 35° 19'   | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .                         | 42° 21'  |    |       |    |  |
| 2  | 1  | "  |         |          |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | » 78° 1   | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> de est. <sup>a</sup> . . . . . | » 1° 10' |    |       |    |  |
| 3  | 1  | "  |         |          |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | 35° 00'   | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .                        | 46° 06'  |    |       |    |  |
| 4  | 1  | "  |         |          |       | Latitud observada. . . . .   | 34° 59' 9 |  |          |    |       |    |  |
| 5  | 1  | "  | E 1/2 E | 1 1/2 de | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | 20° 01'   |  |          |    |       |    |  |
| 6  | 2  | "  |         |          |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | » 1° 18'  |  |          |    |       |    |  |
| 7  | 3  | "  |         |          |       | Suma de Latitudes. . . . .   | » 18° 1   |  |          |    |       |    |  |
| 8  | 4  | "  |         |          |       | Medio Paralelo. . . . .  | 35° 09'   |  |          |    |       |    |  |
| 9  | 4  | "  | 162° E  |          |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .           | » 8       |  |          |    |       |    |  |
| 10 | 4  | "  |         |          |       | Rumbo Corregido. . . . .   | » »       |  |          |    |       |    |  |
| 11 | 4  | "  |         |          |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | » »       |  |          |    |       |    |  |
| 12 | 4  | "  |         |          |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .                  | » »       |  |          |    |       |    |  |

## ACAECIMIENTOS.

El principio de la presente singentable la ventura al 2<sup>o</sup> de este, por el cual continuando la misma mar de 2<sup>o</sup> de este, la tarde fue volando el 2<sup>o</sup> al 1<sup>o</sup> de este.

Con los mismos terminos a 1<sup>o</sup> de este, una calor con muy poco de, así paramos la noche.

Con el 2<sup>o</sup> al 1<sup>o</sup> de este, entablándose el 2<sup>o</sup> de este, llegamos al medio día que observé la altura meridional de 33° 48' 20" de latitud, lo que da 36° 54' 00" de latitud.

(Nota) La estima está equivocada en la dif. de lat.

Debe ser. Longt. sal. 48° 01' 0. Long. Bro. sal. 45° 14' 0  
 Dif. Longt. 1° 08' 8. Dif. Longt. Bro. 1° 08' 8  
 Longt. Lleg. 48° 54' 0. Long. Bro. Lleg. 44° 06' 0  
 Long. Bro. Lleg. 44° 13' 0

7' 0



Del Puerto de San Juan de los Rios del medio día *Fin* 10

| H. | M. | D. | Proa.    | Viento.             | Abat. | Variacion.... al N. E. 65 g.s                                    |                |                       |  |    |           |    |
|----|----|----|----------|---------------------|-------|--|----------------|-----------------------|--|----|-----------|----|
| 1  | 3  | 5  | ENE      | 3 <sup>o</sup> de 0 | 0     | R.s Corrs.   | C.s            | Distanc. <sup>a</sup> | N.   | S. | E.        | O. |
| 2  | 3  | 5  |          |                     |       | 13° 30'  | 1 <sup>o</sup> | 39' 5"                | 113  |    | 38        |    |
| 3  | 3  | 5  |          |                     |       | 68'  | 1 <sup>o</sup> | 91' 5"                | 34' 5"                                     |    | 85        |    |
| 4  | 4  | "  |          |                     |       | 68'  | 1 <sup>o</sup> | 34                    | 12' 5"                                     |    | 31' 5"    |    |
| 5  | 6  | "  |          | 4 <sup>o</sup> de 0 |       |  |                |                       |  |    |           |    |
| 6  | 6  | "  |          |                     |       |  |                |                       |  |    |           |    |
| 7  | 6  | "  |          |                     |       |  |                |                       |  |    |           |    |
| 8  | 6  | "  |          |                     |       |  |                |                       |  |    |           |    |
| 9  | 6  | 5  | N. 68° E | "                   | "     |  |                |                       | 58' 3"                                     |    | 75' 5"    |    |
| 10 | 6  | 5  |          |                     |       |  |                |                       |  |    |           |    |
| 11 | 7  | "  |          |                     |       |  |                |                       |  |    |           |    |
| 12 | 7  | "  |          |                     |       |  |                |                       |  |    |           |    |
| 1  | 7  | 5  | "        | "                   | "     | Latitud salida.  |                | 34° 39' S             | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>       |    | 40° 34' W |    |
| 2  | 7  | 5  |          |                     |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  |                | » 28' N               | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup>    |    | 3° 8' E   |    |
| 3  | 7  | 5  |          |                     |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               |                | 34° 11' S             | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>      |    | 40° 42' W |    |
| 4  | 8  | "  |          |                     |       | Latitud observada.   |                | 34° 09' S             |  |    |           |    |
| 5  | 8  | "  |          | "                   | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            |                | 50' N                 | Long. <sup>d</sup> C. <sup>o</sup> 41' 16" |    |           |    |
| 6  | 8  | 5  |          |                     |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> |                | » 28' S               | Long. <sup>d</sup> C. <sup>o</sup> 41' 16" |    |           |    |
| 7  | 8  | 5  |          |                     |       | Suma de Latitudes.   |                | 68' S                 |  |    |           |    |
| 8  | 8  | 5  |          |                     |       | Medio Paralelo.  |                | 34° 38' S             |  |    |           |    |
| 9  | 8  | 5  | "        | "                   | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor.do.                       |                | » »                   |  |    |           |    |
| 10 | 8  | 5  |          |                     |       | Rumbo Corregido.   |                | » »                   |  |    |           |    |
| 11 | 8  | 5  |          |                     |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    |                | » »                   |  |    |           |    |
| 12 | 8  | 5  |          |                     |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> .                |                | » »                   |  |    |           |    |

### ACAECIMIENTOS.

Como principio a la presente con 2<sup>o</sup> de 0  
3<sup>o</sup> de 0 todo aparejo largo P<sup>o</sup> anotado. viento y h<sup>o</sup> de 0  
mos marejada de 0 a 10 parte durante la tarde refresco  
el 2<sup>o</sup> rodando al 4<sup>o</sup> de 0.

At<sup>o</sup> 2<sup>o</sup> cielo encapotado durante la noche y h<sup>o</sup> de 0  
mas el 2<sup>o</sup> a 10 afeamos los quince y sin novedad  
pasamos la noche.

At<sup>o</sup> 2<sup>o</sup> 2<sup>o</sup> fuscaction cielo y horizonte cali-  
mos aparejo de 0 a 10 mayores marejada el 2<sup>o</sup> de 0  
N. E. 65 an llegamos sin novedad al medio día que  
obedi la alt med. 0 de 74° 52' N. deduciendo 24° 36' 9"



Del 18<sup>to</sup> Intal 19 Sabado de Noviembre al medio del Sept 11

| H. | M. | D. | Proa.               | Viento.            | Abat. | Variacion..... al N <sup>o</sup> 4 <sup>to</sup>                           |                                   |   |                                   | g.s |    |    |  |
|----|----|----|---------------------|--------------------|-------|--|-----------------------------------|---|-----------------------------------|-----|----|----|--|
|    |    |    |                     |                    |       | R.s Corrs.   | C.s                               | Distanc. <sup>a</sup>                             | N.                                | S.  | E. | O. |  |
| 1  | 7  | 5  | N 62 <sup>o</sup> E | 4 <sup>to</sup> de | 40    | 66 <sup>o</sup> —  | 1 <sup>o</sup>                    | 38 <sup>o</sup> 4                                 | 15 <sup>o</sup>                   |     | 35 |    |  |
| 2  | 1  | "  |                     |                    |       |  |                                   |   |                                   |     |    |    |  |
| 3  | 6  | 5  |                     |                    |       | 60 <sup>o</sup> 45 —   | 1 <sup>o</sup>                    | 56 <sup>o</sup> 5                                 | 28                                |     | 49 |    |  |
| 4  | 6  | 5  |                     |                    |       | " " "  | "                                 | 8   | 4                                 |     | 7  |    |  |
| 5  | 5  | 5  | "                   | "                  | "     |  |                                   |   |                                   |     |    |    |  |
| 6  | 5  | "  |                     |                    |       |  |                                   |   |                                   |     |    |    |  |
| 7  | 4  | 5  | N 84 <sup>o</sup> E | "                  | "     |  |                                   |   |                                   |     |    |    |  |
| 8  | 4  | 5  | "                   |                    | "     |  |                                   |   |                                   |     |    |    |  |
| 9  | 4  | 5  | "                   |                    | "     |  |                                   |   |                                   |     |    |    |  |
| 10 | 4  | 5  |                     |                    |       |  |                                   |   | 47 <sup>o</sup> 5                 |     | 91 |    |  |
| 11 | 4  | 5  |                     |                    |       |  |                                   |   |                                   |     |    |    |  |
| 12 | 4  | 5  |                     |                    |       |  |                                   |   |                                   |     |    |    |  |
| 1  | 5  | "  | "                   | "                  | "     | Latitud salida. . . . .  | 34 <sup>o</sup> 49 <sup>o</sup> S | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    | 40 <sup>o</sup> 51 <sup>o</sup> E |     |    |    |  |
| 2  | 5  | "  | "                   | "                  | "     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | 47 <sup>o</sup> 5                 | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . | 7 <sup>o</sup> 49 <sup>o</sup> E  |     |    |    |  |
| 3  | 5  | "  | "                   | "                  | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | 33 <sup>o</sup> 72 <sup>o</sup> S | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   | 39 <sup>o</sup> 27 <sup>o</sup> E |     |    |    |  |
| 4  | 5  | "  | "                   | "                  | "     | Latitud observada. . . . .   | 33 <sup>o</sup> 10 <sup>o</sup> S |   |                                   |     |    |    |  |
| 5  | 4  | "  | "                   | "                  | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | 33 <sup>o</sup> 72 <sup>o</sup> S |   |                                   |     |    |    |  |
| 6  | 3  | "  | "                   | "                  | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | 8 <sup>o</sup> S                  |   |                                   |     |    |    |  |
| 7  | 2  | 5  | "                   | "                  | "     | Suma de Latitudes. . . . .   | 67 <sup>o</sup> 10 <sup>o</sup> S |   |                                   |     |    |    |  |
| 8  | 2  | "  | "                   | "                  | "     | Medio Paralelo. . . . .  | 33 <sup>o</sup> 47 <sup>o</sup> S |   |                                   |     |    |    |  |
| 9  | 1  | "  | "                   | "                  | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .           | " "                               |   |                                   |     |    |    |  |
| 10 | 1  | "  | "                   | "                  | "     | Rumbo Corregido. . . . .   | " "                               |   |                                   |     |    |    |  |
| 11 | 2  | "  | "                   | "                  | "     | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | " "                               |   |                                   |     |    |    |  |
| 12 | 2  | "  | "                   | "                  | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .                  | " "                               |   |                                   |     |    |    |  |

### ACAECIMIENTOS.

Con 9<sup>to</sup> viento del N. de E. mares gruesas y  
 1<sup>o</sup> de E. gobernando al N. de E. anotado con los ju-  
 anetes, largos, harto calmosos, principiamos la pu-  
 sente: pasamos la tarde calmando el 2<sup>o</sup>, eragotando  
 dose el cielo, harto atormentados.

An.<sup>o</sup> como esta anotado y sin mas novedad pasamos la noche.

Alm.<sup>o</sup> 2<sup>o</sup> calmoso mares gruesas de varios  
 partes, cielo entre claro, horizontes con nubes oscuras,  
 asi llegamos al mediodia que obs. la E. 11<sup>ta</sup> m<sup>da</sup>  
 de 35<sup>o</sup> 46<sup>o</sup> obteniendo Lat 30<sup>o</sup> 30' 10" y



Del Puerto de Sabado de Noviembre 1855 al medio dia Domingo 19

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abal. | Variacion..... al N.E. 45° g.s                                   |     |                       |   |           |      |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|-----------------------|---|-----------|------|
| 1  | 2  | "  | N 8   | 4.5     | 0.5   | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.                                      | S.        | E.   |
| 2  | 4  | "  |       |         |       | 49°  | 1.5 | 29                    | 15                                      |           | 17.5 |
| 3  | 4  | "  |       |         |       | 82° 45'  | 1.5 | 9.5                   | 10.5                                    |           | 12.5 |
| 4  | 3  | "  |       |         |       | 29° 45'  | 2.5 | 8                     | 1                                       |           | 9.5  |
| 5  | 5  | "  |       |         |       | 49°  | 1.5 | 76.8                  |   | 7         | 4    |
| 6  | 5  | "  | N 8   | N.      | 1/4   |  |     |                       |   |           |      |
| 7  | 3  | "  |       |         |       |  |     |                       |   |           |      |
| 8  | 3  | "  |       |         |       |  |     |                       |   |           |      |
| 9  | 3  | "  |       |         |       |  |     |                       |   |           |      |
| 10 | 1  | "  | N 8   | N 8     | 3/4   |  |     |                       | 26.5                                    |           | 43.5 |
| 11 | 1  | "  |       |         |       |  |     |                       | 19.5                                    |           |      |
| 12 | 1  | "  |       |         |       |  |     |                       |   |           |      |
| 1  | 7  | "  |       |         |       | Latitud salida.  |     | 33° 30' S             | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 39° 09' W |      |
| 2  | 7  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  |     | » 11 »                | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | » 22 »    | 8    |
| 3  | 7  | "  |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               |     | 33° 11' S             | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 38° 17' W | 0    |
| 4  | 7  | "  |       |         |       | Latitud observada.   |     | 33° 27' S             |   |           |      |
| 5  | 7  | "  | N 8   | SO      |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            |     | » 2 »                 | Long. <sup>d</sup> 39° 10'              |           |      |
| 6  | 7  | "  | N 8   | SO      |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> |     | » 16 »                | Latitud 38° 47'                         |           |      |
| 7  | 7  | "  |       |         |       | Suma de Latitudes.   |     | » 17 »                | Long. <sup>d</sup> 39° 10'              |           |      |
| 8  | 7  | "  |       |         |       | Medio Paralelo.  |     | » 18 »                |   |           |      |
| 9  | 3  | "  | N 8   | SO      |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup>            |     | » »                   |   |           |      |
| 10 | 3  | "  |       |         |       | Rumbo Corregido.   |     | » »                   |   |           |      |
| 11 | 3  | "  |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    |     | » »                   |   |           |      |
| 12 | 3  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>                  |     | » »                   |   |           |      |

### ACACIENCIAS.

Desde principio a lo presente con 2<sup>do</sup> galeno del 1.<sup>o</sup> c<sup>to</sup> mares gruesas de varia parte, cielo calmoso horizontes con nubarrones durante la tarde refresco mas el 2.<sup>do</sup> sinoto mas escaso achubascándose el cielo y horizontes por lo que aferramos las jirantes pitaje que y cargaba asi pasamos sin novedad la noche.

Al 2.<sup>do</sup> cielo y horizontes cerrados con chubascos fuertes de 2.<sup>do</sup> y agua menuda lo que nos obliga a aferrar las mayores y gavias altas; a 9.<sup>o</sup> con un fuerte serrazon rot el 2.<sup>do</sup> al N 8 obligandonos a ferrar el timonete, bamos capreando con las bajis y timonete ferra, pasamos esta penada noche con continuas serrazones de 2.<sup>do</sup> y 3.<sup>do</sup>.

Al 3.<sup>do</sup> lo mismo, aumentandose la mar el 4.<sup>do</sup> a 6.<sup>o</sup> fujo una calma por el horiz.<sup>te</sup> el 5.<sup>o</sup> y queda calma, con ventolina de contrante



Del al de al medio día

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al  |     |                       |    | g.s  |    |    |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|-----------------------|----|--|----|----|--|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N. | S.   | E. | O. |  |
| 1  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 2  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 3  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 4  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 5  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 6  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 7  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 8  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 9  |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 10 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 11 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 12 |    |    |       |         |       |  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 1  |    |    |       |         |       | Latitud salida. . . . . ° !  |     |                       |    | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . ° ! |    |    |  |
| 2  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . » »              |     |                       |    | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » »    |    |    |  |
| 3  |    |    |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . » »                           |     |                       |    | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . » »  |    |    |  |
| 4  |    |    |       |         |       | Latitud observada. . . » »   |     |                       |    |  |    |    |  |
| 5  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . » »                          |     |                       |    |  |    |    |  |
| 6  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » » |     |                       |    |  |    |    |  |
| 7  |    |    |       |         |       | Suma de Latitudes. . . » »   |     |                       |    |  |    |    |  |
| 8  |    |    |       |         |       | Medio Paralelo. . . » »  |     |                       |    |  |    |    |  |
| 9  |    |    |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . » »     |     |                       |    |  |    |    |  |
| 10 |    |    |       |         |       | Rumbo Corregido. . . » »   |     |                       |    |  |    |    |  |
| 11 |    |    |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . » »                                |     |                       |    |  |    |    |  |
| 12 |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . » »              |     |                       |    |  |    |    |  |

## ACAECIMIENTOS.

al mismo tiempo da el bique grandes brandajes y cabezas, por haberse a batido el bique a la mar, a bordo el trinquete y bique para que aprovisase: a 7 se emballó de nuevo al P. del que nos hace cargar el trinquete por la mucha poca de proa; sonclamos la bomba y encontramos en bodega pulgadas de agua la que se le achicando. A 8 se haberse abanzado la mar de proa un poco alargamos el trinquete, a 11 alargamos la alfil de nuevo mas larga la mar del cr 8: vamos picando la bomba, sin mas llegamos al medio día que observamos la alt. merid. aproximada de 76° 02' declinación de Lat 32° 27' 40" S



Amo. El al por el ciclo y hariste cubierto  
mas pronto de lo que se esperaba con la granada  
con algun shuklas guiso de agua fresca. sin  
mas de un a una. que no hay de veracion por  
por enter de este cubierto



Del 21 de Abril al 22 de Mayo de 1851 al medio día Leng 14

| H. | M. | D. | Proa.     | Viento. | Abat. | Variacion..... al N E 1°   |          |   |         |    |      |      |
|----|----|----|-----------|---------|-------|--|----------|---|---------|----|------|------|
|    |    |    |           |         |       | R.s Corrs.   | C.s      | Distanc. <sup>a</sup>                   | N.      | S. | E.   | O.   |
| 1  | 6  | "  | N 210     | 1° de   | 5     | 26   | 4        | 10                                      | 9       |    |      | 6'5" |
| 2  | 3  | "  |           |         |       | 68.20  | 1        | 38                                      | 12.0    |    | 30.5 |      |
| 3  | 3  | "  |           |         |       | 46   | 1        | 60                                      | 41.5    |    | 1.3  |      |
| 4  | 2  | "  | E 1/2 N   | "       | 00    | 51' 15"  | 1        | 27                                      | 18      |    | 17.5 |      |
| 5  | 5  | "  | E N E     | 4° de   | "     | 63   | 1        | 29                                      | 13      |    | 26   |      |
| 6  | 5  | "  | N 8       | "       | "     |  |          |   |         |    |      |      |
| 7  | 1  | "  | N 8       | "       | "     |  |          |   |         |    |      |      |
| 8  | 7  | "  |           |         |       |  |          |   |         |    |      |      |
| 9  | 8  | "  | "         | N 10    | "     |  |          |   |         |    |      |      |
| 10 | 8  | "  |           |         |       |  |          |   | 865     |    | 1770 |      |
| 11 | 8  | "  |           |         |       |  |          |   |         |    | 1725 |      |
| 12 | 8  | "  |           |         |       |  |          |   |         |    |      |      |
| 1  | 7  | "  | "         | "       | "     | Latitud salida.  | 31.221 S | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 71.01 0 |    |      |      |
| 2  | 7  | "  | "         | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  | 1.26 N   | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | 27.11 8 |    |      |      |
| 3  | 7  | "  | N 8 1/2 E | "       | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               | 30.00 S  | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 33.16 0 |    |      |      |
| 4  | 7  | "  | "         | "       | "     | Latitud observada.   | 29.36 S  |   |         |    |      |      |
| 5  | 7  | "  | "         | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            | 2.24 N   |   |         |    |      |      |
| 6  | 7  | "  | E N E     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> | 3.24 N   |   |         |    |      |      |
| 7  | 7  | "  | "         | "       | "     | Suma de Latitudes.   | 61.4 S   |   |         |    |      |      |
| 8  | 7  | "  | "         | "       | "     | Medio Paralelo.  | 30.7 S   |   |         |    |      |      |
| 9  | 7  | "  | N 6 1/2 E | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do.                      | "        |   |         |    |      |      |
| 10 | 7  | "  | "         | "       | "     | Rumbo Corregido.   | "        |   |         |    |      |      |
| 11 | 7  | "  | "         | "       | "     | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    | "        |   |         |    |      |      |
| 12 | 7  | "  | "         | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> .                | "        |   |         |    |      |      |

### ACAECIMIENTOS.

Principiamos esta con el fresco y apulbaroso del 1.<sup>o</sup> de mayo  
comienzo por estibar con aparejo mayor oiles y horizontes  
achubascados mares de varias partes estando el Barometro  
muy bajo; a las 3 meares el 2.<sup>o</sup> y tomamos la marea de  
baja; a las 4 roto el 2.<sup>o</sup> a las 5 de repando el  
el cielo.

A las 6 el fresco cido olear horizontes salinos,  
aparejo de juvenes mares mas bonanzas a las 7 uafisaron  
los juvenes y gaviotas altas 7.<sup>o</sup> frescacion an pasamos  
la noche.

A las 8 el viento con fuertes muy fuerte que nos obligo  
a apesar la mayor, men guerra del 2.<sup>o</sup> y largo del  
St: Durante la parente se bu hizo fusando la  
bomba cada 15. Llegamos al medio dia que abo la  
alt mada - 28° 20' deduciendo la lat. 29° 36' S

*[Handwritten signature]*

Lib. de L. Nubó, Espasaria 14, - Barcelona.



Del 22 Lunar 2 de Marte de Novio 1815 al medio día Long 15

| H. | M. | D. | Proa.     | Viento.              | Abal. | Variacion..... al NO 2 <sup>o</sup> g.s                          |     |                       |   |    |            |    |  |
|----|----|----|-----------|----------------------|-------|--|-----|-----------------------|---|----|------------|----|--|
| 1  | 8  | "  | N 8 1/2 E | 0                    | 100   | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.                                      | S. | E.         | O. |  |
| 2  | 8  | "  |           |                      |       | 54' 15" - 1'   |     | 77                    | 15                                      |    | 61         |    |  |
| 3  | 8  | "  |           |                      |       | 63' - 1'   |     | 122 1/2               | 89                                      |    | 86         |    |  |
| 4  | 8  | "  |           |                      |       |  |     |                       |   |    |            |    |  |
| 5  | 8  | "  | N 8       | 2 <sup>o</sup> 1/2 E | "     |  |     |                       |   |    |            |    |  |
| 6  | 8  | "  |           |                      |       |  |     |                       |   |    |            |    |  |
| 7  | 8  | "  |           |                      |       |  |     |                       |   |    |            |    |  |
| 8  | 8  | "  |           |                      |       |  |     |                       |   |    |            |    |  |
| 9  | 8  | "  | "         | "                    | "     |  |     |                       | 134                                     |    | 145        |    |  |
| 10 | 8  | "  |           |                      |       |  |     |                       |   |    |            |    |  |
| 11 | 8  | "  |           |                      |       |  |     |                       |   |    |            |    |  |
| 12 | 8  | "  |           |                      |       |  |     |                       |   |    |            |    |  |
| 1  | 7  | 5  | "         | SO                   | "     | Latitud salida.  |     | 29° 36' 1"            | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    |    | 36° 54' 0" |    |  |
| 2  | 7  | 5  |           |                      |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  |     | 2° 11' 11"            | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> |    | 2° 46' 0"  |    |  |
| 3  | 7  | "  |           |                      |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               |     | 27° 25' 0"            | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   |    | 32° 10' 0" |    |  |
| 4  | 7  | "  |           |                      |       | Latitud observada.   |     | 27° 04' 2"            |   |    |            |    |  |
| 5  | 7  | "  | "         | SO                   | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            |     | 28° 20' 8"            |   |    |            |    |  |
| 6  | 7  | 5  |           |                      |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> |     | 18' 18"               |   |    |            |    |  |
| 7  | 7  | 5  | N 8 1/2 E | "                    | "     | Suma de Latitudes.   |     | 56° 46'               |   |    |            |    |  |
| 8  | 7  | 5  |           |                      | "     | Medio Paralelo.  |     | 28° 23'               |   |    |            |    |  |
| 9  | 7  | 5  | "         | "                    | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>           |     | " "                   |   |    |            |    |  |
| 10 | 7  | 5  |           |                      |       | Rumbo Corregido.   |     | " "                   |   |    |            |    |  |
| 11 | 7  | 5  |           |                      |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    |     | " "                   |   |    |            |    |  |
| 12 | 7  | 5  | "         | "                    | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>                  |     | " "                   |   |    |            |    |  |

### ACAECIMIENTOS.

Amor principal a este con 2<sup>o</sup> fuerte del Caballero rumbo anclado con las lajas y ringuete cielo y horizontes calmados mar gruesa del 2<sup>o</sup> y hacia de S. pasamos sin novedad la tarde.

At.<sup>o</sup> con anclares rotando el 2<sup>o</sup> al SO a 10' cesaron los anclares y alargamos las at.<sup>as</sup> a 12' alargamos los jirantes, girando el 2<sup>o</sup>.

At.<sup>o</sup> 2<sup>o</sup> mostrando de S. O. todo gran lago cielo y horizontes con cielo jirito de buen semblante mar gruesa del 2<sup>o</sup> 2<sup>o</sup> g<sup>o</sup> durante la presente humor cielo achicando la bomba caele resultando como cuando pulgad por hora. Sin mas novedad seguimos al medio que al.<sup>o</sup> la at.<sup>o</sup> med. 2 de 33° 04' 30" y al.<sup>o</sup> el lat. 27° 04' 16".



Del 22 Mart al 26 Miércoles de noviembre 1856 al medio día Sept. 16

| H. | M. | D. | Proa.   | Viento. | Abat. | Variacion.... al 170 4 |     |                       |        |    |     | g.s |  |
|----|----|----|---------|---------|-------|------------------------|-----|-----------------------|--------|----|-----|-----|--|
|    |    |    |         |         |       | R.s Corrs.             | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.     | S. | E.  | O.  |  |
| 1  | 7  | "  | 178 1/2 | S       | 00    | 52° 15'                | 1°  | 121 1/2               | 73 1/2 |    | 98  |     |  |
| 2  | 7  | "  |         |         |       | 41'                    | 1/2 | 26                    | 79 1/2 |    | 17  |     |  |
| 3  | 6  | 1  |         |         |       |                        |     |                       |        |    |     |     |  |
| 4  | 6  | 1  |         |         |       |                        |     |                       |        |    |     |     |  |
| 5  | 6  | 1  |         | "       | "     |                        |     |                       |        |    |     |     |  |
| 6  | 6  | 1  |         | "       | "     |                        |     |                       |        |    |     |     |  |
| 7  | 6  | 1  |         | "       | "     |                        |     |                       |        |    |     |     |  |
| 8  | 6  | 1  |         | "       | "     |                        |     |                       |        |    |     |     |  |
| 9  | 6  | "  | "       | "       | "     |                        |     |                       |        |    |     |     |  |
| 10 | 5  | 1  |         | "       | "     |                        |     |                       | 93 1/2 |    | 113 |     |  |
| 11 | 5  | 1  |         | "       | "     |                        |     |                       |        |    |     |     |  |
| 12 | 5  | 1  |         | "       | "     |                        |     |                       |        |    |     |     |  |
| 1  | 5  | 1  |         | "       | "     |                        |     |                       |        |    |     |     |  |
| 2  | 5  | 1  |         | "       | "     |                        |     |                       |        |    |     |     |  |
| 3  | 5  | 1  |         | "       | "     |                        |     |                       |        |    |     |     |  |
| 4  | 5  | 1  |         | "       | "     |                        |     |                       |        |    |     |     |  |
| 5  | 5  | 1  |         | "       | "     |                        |     |                       |        |    |     |     |  |
| 6  | 5  | 1  |         | "       | "     |                        |     |                       |        |    |     |     |  |
| 7  | 5  | 1  |         | "       | "     |                        |     |                       |        |    |     |     |  |
| 8  | 5  | 1  |         | "       | "     |                        |     |                       |        |    |     |     |  |
| 9  | 6  | 1  | 178     | SE      |       |                        |     |                       |        |    |     |     |  |
| 10 | 6  | 1  |         |         |       |                        |     |                       |        |    |     |     |  |
| 11 | 6  | 1  |         |         |       |                        |     |                       |        |    |     |     |  |
| 12 | 6  | 1  |         |         |       |                        |     |                       |        |    |     |     |  |

|  |           |   |           |
|--|-----------|---|-----------|
| Latitud salida.  | 32° 04' S | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 32° 10' E |
| Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  | 1° 23' S  | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | 7° 00' E  |
| Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               | 33° 37' S | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 39° 10' E |
| Latitud observada.   | 33° 21' S |   |           |
| Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            | 1° 16' S  |   |           |
| Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> | 24' S     |   |           |
| Suma de Latitudes.   | 52° 11' S |   |           |
| Medio Paralelo.  | 26° 5' S  |   |           |
| Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>           | » »       |   |           |
| Rumbo Corregido.   | » »       |   |           |
| Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    | » »       |   |           |
| Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>                  | » »       |   |           |

Lib. de L. Nibó, Espasera 14, - Barcelona.

### ACAECIMIENTOS.

Con 7<sup>to</sup> grueso de B Solo grueso largo y volante, mas larga del 2<sup>to</sup> con horis. con estajos de buen semblante principiando la presente Sept. sin mas pasamos la tarde

Con 2<sup>to</sup> con los mismos terminos y sin cambio alguno, mas que aboranzando el 8<sup>to</sup> llegamos al amanecer.

Con 2<sup>to</sup> con 2<sup>to</sup> al 2<sup>to</sup> de perquito; durante esta singlt. se la picado la bomba dos veces; sin cambio mas que los notados llegamos al medio dia que obs. 33° 21' merid. de 80° 13' 30' Lat 35° 05' S.

(Nota) es las 8' de esta mañana hemos buido el halla con el Berg. G<sup>to</sup> Affredo lo cual hemos comprobado la long resultando tener el 8 mill. al O.



Del 24 al 25 de Noviembre de 1881 al medio día 1881

| H. | M. | D. | Proa.   | Viento. | Abat. | Variacion..... al NO 5 g.s   |     |                       |     |    |    |    |
|----|----|----|---------|---------|-------|--|-----|-----------------------|-----|----|----|----|
|    |    |    |         |         |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.  | S. | E. | O. |
| 1  | 6  | "  | N 80° E | 25 ch   | 00    | 15°  | 1°  | 83                    | 18  |    | 12 |    |
| 2  | 6  | "  |         |         |       | 10°  | 1°  | 85                    | 66  |    | 55 |    |
| 3  | 5  | 5  |         |         |       | 25°  | 1°  | 38                    | 31  |    | 22 |    |
| 4  | 5  | 5  |         |         |       |  |     |                       |     |    |    |    |
| 5  | 6  | "  | N 80° E | "       | "     |  |     |                       |     |    |    |    |
| 6  | 6  | "  |         |         |       |  |     |                       |     |    |    |    |
| 7  | 6  | 5  |         |         |       |  |     |                       |     |    |    |    |
| 8  | 6  | 5  |         |         |       |  |     |                       |     |    |    |    |
| 9  | 6  | 5  | "       | "       | "     |  |     |                       |     |    |    |    |
| 10 | 6  | 5  |         |         |       |  |     |                       | 110 |    | 90 |    |
| 11 | 6  | "  |         |         |       |  |     |                       |     |    |    |    |
| 12 | 6  | "  |         |         |       |  |     |                       |     |    |    |    |
| 1  | 6  | "  | "       | "       | "     | Latitud salida. . . . . 25° 01' N Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 30° 04' E<br>Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . 1° 53' N Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 1° 42' E<br>Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . 23° 14' S Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 28° 22' E<br>Latitud observada. . . . . » » »<br>Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . » » »<br>Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » » »<br>Suma de Latitudes. . . . . 48° 24' S Long. <sup>d</sup> 29° 19' E<br>Medio Paralelo. . . . . 24° 12' S<br>Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . » »<br>Rumbo Corregido. . . . . » »<br>Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . » »<br>Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . » » |     |                       |     |    |    |    |
| 2  | 6  | "  |         |         |       |  |     |                       |     |    |    |    |
| 3  | 6  | "  |         |         |       |  |     |                       |     |    |    |    |
| 4  | 6  | "  |         |         |       |  |     |                       |     |    |    |    |
| 5  | 5  | 5  | "       | "       | "     |  |     |                       |     |    |    |    |
| 6  | 6  | "  |         |         |       |  |     |                       |     |    |    |    |
| 7  | 6  | "  | N 40° E | 8 S 8   | "     |  |     |                       |     |    |    |    |
| 8  | 6  | "  |         |         |       |  |     |                       |     |    |    |    |
| 9  | 6  | 5  | "       | "       | "     |  |     |                       |     |    |    |    |
| 10 | 6  | 5  |         |         |       |  |     |                       |     |    |    |    |
| 11 | 6  | 5  |         |         |       |  |     |                       |     |    |    |    |
| 12 | 6  | 5  |         |         |       |  |     |                       |     |    |    |    |

### ACACIACIONES.

En las mañanas que los anotados al finalizar la anterior principiamos la presente y sin novedad para como la tarde.

En la mañana accedimos al cielo y horizontes con algun chubascillo parano, la noche

Amo cielo y horizontes cesaron y lloviznando, con estos terminos llegamos al medio día cuando nos fue chubascion por estos el Sol cubierto

Lat. Est. 23° 14' S

Long. " 29° 19' E



Del 2 de Febr. al 26 de Enero de 1875 al medio día Fing. 18

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abal. | Variacion..... al N° 5° |     |                       |         |    |        |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|-------------------------|-----|-----------------------|---------|----|--------|----|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.              | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.      | S. | E.     | O. |
| 1  | 4  | "  | N° 8  | E       | 0.05  | 27° 30'                 | 1°  | 22° 15'               | 29° 15' |    | 1° 15' |    |
| 2  | 2  | "  | N° 8  | E       | 0.05  | 27° 30'                 | 1°  | 22° 15'               | 29° 15' |    | 1° 15' |    |
| 3  | 1  | "  | N° 8  | E       | 0.05  | 27° 30'                 | 1°  | 22° 15'               | 29° 15' |    | 1° 15' |    |
| 4  | 1  | "  | N° 8  | E       | 0.05  | 27° 30'                 | 1°  | 22° 15'               | 29° 15' |    | 1° 15' |    |
| 5  | "  | "  | N° 8  | E       | 0.05  | 27° 30'                 | 1°  | 22° 15'               | 29° 15' |    | 1° 15' |    |
| 6  | "  | "  | N° 8  | E       | 0.05  | 27° 30'                 | 1°  | 22° 15'               | 29° 15' |    | 1° 15' |    |
| 7  | "  | "  | N° 8  | E       | 0.05  | 27° 30'                 | 1°  | 22° 15'               | 29° 15' |    | 1° 15' |    |
| 8  | "  | "  | N° 8  | E       | 0.05  | 27° 30'                 | 1°  | 22° 15'               | 29° 15' |    | 1° 15' |    |
| 9  | "  | "  | N° 8  | E       | 0.05  | 27° 30'                 | 1°  | 22° 15'               | 29° 15' |    | 1° 15' |    |
| 10 | 1  | "  | N° 8  | E       | 0.05  | 27° 30'                 | 1°  | 22° 15'               | 29° 15' |    | 1° 15' |    |
| 11 | 1  | "  | N° 8  | E       | 0.05  | 27° 30'                 | 1°  | 22° 15'               | 29° 15' |    | 1° 15' |    |
| 12 | 1  | "  | N° 8  | E       | 0.05  | 27° 30'                 | 1°  | 22° 15'               | 29° 15' |    | 1° 15' |    |
| 1  | "  | "  | N° 8  | E       | 0.05  | 27° 30'                 | 1°  | 22° 15'               | 29° 15' |    | 1° 15' |    |
| 2  | "  | "  | N° 8  | E       | 0.05  | 27° 30'                 | 1°  | 22° 15'               | 29° 15' |    | 1° 15' |    |
| 3  | "  | "  | N° 8  | E       | 0.05  | 27° 30'                 | 1°  | 22° 15'               | 29° 15' |    | 1° 15' |    |
| 4  | 1  | "  | N° 8  | E       | 0.05  | 27° 30'                 | 1°  | 22° 15'               | 29° 15' |    | 1° 15' |    |
| 5  | 2  | "  | N° 8  | E       | 0.05  | 27° 30'                 | 1°  | 22° 15'               | 29° 15' |    | 1° 15' |    |
| 6  | 2  | "  | N° 8  | E       | 0.05  | 27° 30'                 | 1°  | 22° 15'               | 29° 15' |    | 1° 15' |    |
| 7  | 2  | "  | N° 8  | E       | 0.05  | 27° 30'                 | 1°  | 22° 15'               | 29° 15' |    | 1° 15' |    |
| 8  | 2  | "  | N° 8  | E       | 0.05  | 27° 30'                 | 1°  | 22° 15'               | 29° 15' |    | 1° 15' |    |
| 9  | 2  | "  | N° 8  | E       | 0.05  | 27° 30'                 | 1°  | 22° 15'               | 29° 15' |    | 1° 15' |    |
| 10 | 2  | "  | N° 8  | E       | 0.05  | 27° 30'                 | 1°  | 22° 15'               | 29° 15' |    | 1° 15' |    |
| 11 | 2  | "  | N° 8  | E       | 0.05  | 27° 30'                 | 1°  | 22° 15'               | 29° 15' |    | 1° 15' |    |
| 12 | 3  | "  | N° 8  | E       | 0.05  | 27° 30'                 | 1°  | 22° 15'               | 29° 15' |    | 1° 15' |    |

Latitud salida. . . . . 22° 16' S Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> 28° 32' O  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . . 22° 16' Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> 28° 32' O  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . . 22° 12' S Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> 28° 32' O  
 Latitud observada. . . . . 22° 11' S  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . . 22° 11' S  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> . . 22° 11' S  
 Suma de Latitudes. . . . . 22° 11' S  
 Medio Paralelo. . . . . 22° 11' S  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>no</sup> Cor.<sup>do</sup> . . . . . » »  
 Rumbo Corregido. . . . . » »  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup>. . . . » »

## ACAECIMIENTOS.

Principiamos la presente calma el 27.  
 y volviendo al Norte con el viento levizte volubilidad  
 y la queda sobre penolencia el buque el gobi-  
 erno con mangas de varias partes pasamos la  
 noche sin cambio mar.

Continúa lo mismo, empieza luego a lloviz-  
 nar así pasamos la noche entando de vez en cuando  
 una que otra vez na del S.

Continúa con viento al S. de N. lloviznando  
 luego dejó un poco el viento entallándose  
 S. de N. al S. de N. así llegamos al medio  
 día que obró la calma de 28° 20' N  
 volviendo la lat 22° 26' S.



Del 26 Jun al 27 Caboto de Nore 68° 5' al medio dia Long 19

| H. | M. | D. | Proa.   | Viento.           | Abal. | Variacion.... al <i>NO 6</i>                                     |     |                       |   |    |           | G.s |  |
|----|----|----|---------|-------------------|-------|--|-----|-----------------------|---|----|-----------|-----|--|
|    |    |    |         |                   |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.                                      | S. | E.        | O.  |  |
| 1  | 4  | "  | N 27° E | SO                | 00    | 21'  | 1"  | 28                    | 26                                      |    | 10        |     |  |
| 2  | 4  | "  |         |                   |       | 36'  | 1"  | 70                    | 56'                                     |    | 41        |     |  |
| 3  | 4  | "  |         |                   |       |  |     |                       |   |    |           |     |  |
| 4  | 4  | "  |         |                   |       | 16° 30'  | 1"  | 16                    | 153'                                    |    | 45        |     |  |
| 5  | 4  | "  |         |                   |       |  |     |                       |   |    |           |     |  |
| 6  | 3  | "  |         |                   |       |  |     |                       |   |    |           |     |  |
| 7  | 3  | "  |         |                   |       |  |     |                       |   |    |           |     |  |
| 8  | 2  | "  |         |                   |       |  |     |                       |   |    |           |     |  |
| 9  | 5  | "  | N 40° E | 2 <sup>a</sup> ch | 00    |  |     |                       | 98°                                     |    | 55'       |     |  |
| 10 | 7  | "  |         |                   |       |  |     |                       |   |    |           |     |  |
| 11 | 7  | "  |         |                   |       |  |     |                       |   |    |           |     |  |
| 12 | 7  | "  |         |                   |       |  |     |                       |   |    |           |     |  |
| 1  | 6  | "  | "       | "                 | "     | Latitud salida.  |     | 22° 21' 0             | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    |    | 28° 9' 0  |     |  |
| 2  | 6  | "  | "       | "                 | "     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  |     | 1° 18' 0              | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> |    | 57' 8     |     |  |
| 3  | 6  | "  | "       | "                 | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               |     | 20° 46' 0             | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   |    | 27° 10' 0 |     |  |
| 4  | 6  | "  | "       | "                 | "     | Latitud observada.   |     | 20° 21' 0             |   |    |           |     |  |
| 5  | 5  | "  | "       | "                 | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            |     | 1° 50' 0              | Lat. <sup>d</sup> 28° 38'               |    |           |     |  |
| 6  | 5  | "  | "       | "                 | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> |     | 1° 50' 0              | Lat. <sup>d</sup> 28° 18' 0             |    |           |     |  |
| 7  | 5  | "  | "       | "                 | "     | Suma de Latitudes.   |     | 47° 55' 0             | Lat. <sup>d</sup> 20° 20' 0             |    |           |     |  |
| 8  | 5  | "  | "       | "                 | "     | Medio Paralelo.  |     | 23° 57' 0             |   |    |           |     |  |
| 9  | 4  | "  | N 48° E | "                 | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>           |     | "                     |   |    |           |     |  |
| 10 | 4  | "  | "       | "                 | "     | Rumbo Corregido.   |     | "                     |   |    |           |     |  |
| 11 | 4  | "  | "       | "                 | "     | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    |     | "                     |   |    |           |     |  |
| 12 | 4  | "  | "       | "                 | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>                  |     | "                     |   |    |           |     |  |

### ACACIACIONES.

Proseguimos con 2<sup>a</sup> flegio del *NO* con todo aforojo largo cielo con nubes bajas acubrescedas mas larga del *NO*, asi a parr de tarde.

Ant.<sup>o</sup> poco 2<sup>a</sup> siguiendo todo lo mismo, a 8' sobre un estelazo refrese al 2<sup>a</sup> solando al *NO* con 2<sup>a</sup> flegio y pasamos a noche.

Ant.<sup>o</sup> cielo claro horizonte acalajado, asi llegamos al medio dia que obr. la *NO* merid. *NO* 89° 42' N Lat. 20° 31' S







Del 22 de Agosto 22 Lunes de Noviembre 1795 al medio día 23

| H. | M. | D. | Proa.    | Viento. | Abat. | Variacion..... al 22   |             |   |            |    |    |    |
|----|----|----|----------|---------|-------|--|-------------|---|------------|----|----|----|
|    |    |    |          |         |       | R.s Corrs.   | C.s         | Distanc. <sup>a</sup>                   | N.         | S. | E. | O. |
| 1  | 3  | "  | 117° 15' | 1/2 N.  | avi   | 4' 15' - 1°  |             | 88                                      | 28         |    | 2  |    |
| 2  | 3  | "  |          |         |       | 10° - 1°   |             | 81 1/2                                  | 30         |    | 14 |    |
| 3  | 3  | "  |          |         |       |  |             |   |            |    |    |    |
| 4  | 3  | "  |          |         |       |  |             |   |            |    |    |    |
| 5  | 4  | "  | "        | "       | "     |  |             |   |            |    |    |    |
| 6  | 4  | "  |          |         |       |  |             |   |            |    |    |    |
| 7  | 4  | "  |          |         |       |  |             |   |            |    |    |    |
| 8  | 4  | "  |          |         |       |  |             |   |            |    |    |    |
| 9  | 5  | 5  | 117° 15' | 1/2 N.  | "     |  |             |   | 108        |    | 16 |    |
| 10 | 6  | "  |          |         |       |  |             |   |            |    |    |    |
| 11 | 6  | "  |          |         |       |  |             |   |            |    |    |    |
| 12 | 5  | 5  |          |         |       |  |             |   |            |    |    |    |
| 1  | 5  | 5  | "        | "       | "     | Latitud salida. . . . .  | 16° 37' 1/2 | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 26° 28' 0" |    |    |    |
| 2  | 5  | 5  |          |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .              | 7° 48' 1/2  | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | 16° 8'     |    |    |    |
| 3  | 5  | 5  |          |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .                           | 16° 51' 1/2 | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 26° 28'    |    |    |    |
| 4  | 5  | 5  |          |         |       | Latitud observada. . . . .   | 16° 51' 1/2 |   |            |    |    |    |
| 5  | 5  | 5  | "        | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .                          | 1° 43' 1/2  |   | 88° 10'    |    |    |    |
| 6  | 5  | 5  |          |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . | 1° 43' 1/2  |   | 88° 10'    |    |    |    |
| 7  | 5  | 5  |          |         |       | Suma de Latitudes. . . . .   | 2° 37' 1/2  |   |            |    |    |    |
| 8  | 5  | 5  |          |         |       | Medio Paralelo. . . . .  | 17° 15' 1/2 |   |            |    |    |    |
| 9  | 5  | 5  | "        | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .   | "           |   |            |    |    |    |
| 10 | 5  | 5  |          |         |       | Rumbo Corregido. . . . .   | "           |   |            |    |    |    |
| 11 | 5  | 5  |          |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                              | "           |   |            |    |    |    |
| 12 | 5  | 5  |          |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . .              | "           |   |            |    |    |    |

### ACACIACIONES.

Comenzamos esta singl. con brisa calmada al el  
 Cielo y horizontes claros viniendo a buena vela  
 por estibar mar bonanza así pasamos la tarde  
 An.<sup>o</sup> en los mismos terminos refrescando  
 mas la brisa llegamos al amanecer como esta  
 anotado sin alteracion a lo dicho llegamos al  
 medio dia que observe la altitud de 88° 10' N.  
 deducida la lat. 16° 51' 30" S.



Del 2<sup>o</sup> Lunes al 2<sup>o</sup> Martes de Abril 1875 al medio día. 22

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion.... al 10 8 <sup>o</sup> |     |                       |     |    |     |    |     |
|----|----|----|-------|---------|-------|------------------------------------|-----|-----------------------|-----|----|-----|----|-----|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.                         | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.  | S. | E.  | O. | g.s |
| 1  | 4  | 5  | NNE   | E       | 00    | 9 <sup>h</sup> 15                  | 1'  | 24                    | 275 |    | 01  |    |     |
| 2  | 4  | 5  |       |         |       |                                    |     |                       |     |    |     |    |     |
| 3  | 4  | "  |       |         |       |                                    |     |                       |     |    |     |    |     |
| 4  | 4  | "  |       |         |       |                                    |     | 65                    | 68  |    | 10  |    |     |
| 5  | 2  | "  | "     | "       | "     | "                                  | "   | 22                    | 215 |    | 35  |    |     |
| 6  | 2  | "  | "     | "       | "     |                                    |     |                       |     |    |     |    |     |
| 7  | 2  | "  | "     | "       | "     |                                    |     |                       |     |    |     |    |     |
| 8  | 2  | 5  |       |         |       |                                    |     |                       |     |    |     |    |     |
| 9  | 5  | "  | NNE   | "       | "     |                                    |     |                       |     |    |     |    |     |
| 10 | 5  | "  |       |         |       |                                    |     |                       |     |    |     |    |     |
| 11 | 5  | 8  |       |         |       |                                    |     |                       | 109 |    | 145 |    |     |
| 12 | 5  | 5  | "     | "       | "     |                                    |     |                       |     |    |     |    |     |
| 1  | 6  | "  | "     | "       | "     |                                    |     |                       |     |    |     |    |     |
| 2  | 6  | "  |       |         |       |                                    |     |                       |     |    |     |    |     |
| 3  | 6  | "  |       |         |       |                                    |     |                       |     |    |     |    |     |
| 4  | 6  | "  |       |         |       |                                    |     |                       |     |    |     |    |     |
| 5  | 5  | "  | "     | "       | "     |                                    |     |                       |     |    |     |    |     |
| 6  | 5  | "  |       |         |       |                                    |     |                       |     |    |     |    |     |
| 7  | 5  | "  |       |         |       |                                    |     |                       |     |    |     |    |     |
| 8  | 5  | "  |       |         |       |                                    |     |                       |     |    |     |    |     |
| 9  | 5  | 5  | "     | "       | "     |                                    |     |                       |     |    |     |    |     |
| 10 | 5  | 5  |       |         |       |                                    |     |                       |     |    |     |    |     |
| 11 | 5  | 5  |       |         |       |                                    |     |                       |     |    |     |    |     |
| 12 | 5  | 5  | "     | "       | "     |                                    |     |                       |     |    |     |    |     |

Latitud salida. . . . . 16.22.9 Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> 26.22.0  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . . 1.19.17 Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> » 15.8  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . . 15.03.9 Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> 26.07.0  
 Latitud observada. . . . . 16.28.9  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . . 2.05.0 Lat.<sup>d</sup> 16.22.9  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> . . 1.25.17 Lat.<sup>d</sup> 21.55.0  
 Suma de Latitudes. . . . . 16.28.9  
 Medio Paralelo. . . . . 15.56.9  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>no</sup> Cor.<sup>do</sup> . . . . . » »  
 Rumbo Corregido. . . . . » »  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup>. . . . . » »

## ACAECIMIENTOS.

Proseguimos con el galeno del E viniendo a buen  
 vele por estribor con todo aparejo, marejada del  
 N. E. cielo claro, hayte achubascador: durante  
 la tarde como visitado por chubascillos de  
 agua y poco viento.

An.<sup>o</sup> cesando los chubascos a 8 entalle  
 la brisa del E oleaje pinota la atmósfera.

An.<sup>o</sup> lo mismo, cielo y horizonte con vela  
 por de buen caiz facha a horas largas llegamos  
 al med día que observé la altura merid. del Sol de 82° 52' 30" S  
 calculando la Lat. 16° 50' S.



Del 30 Marzal 1.º Miércoles de Diciembre 1871 al medio día Long. 89

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion.... al 10 12                 |         |                           |            |    |        |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|---------|---------------------------|------------|----|--------|----|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.                             | C.s     | Distanc.ª                 | N.         | S. | E.     | O. |
| 1  | 6  | "  | 127 E | SE      | ad?   | 18                                     | 1       | 71                        | 70         |    | 23     |    |
| 2  | 6  | "  |       |         |       | 19° 30'                                | 1       | 20                        | 79 1/2     |    | 4 1/2  |    |
| 3  | 6  | "  |       |         |       | 21 1/2                                 | 20      | 19                        | 19         |    | 1      |    |
| 4  | 6  | "  |       |         |       | 24                                     | 4 1/2   | 16                        | 15 1/2     |    | 7      | 4  |
| 5  | 6  | "  |       |         |       |  |         |                           |            |    |        |    |
| 6  | 6  | "  |       |         |       |  |         |                           |            |    |        |    |
| 7  | 6  | "  |       |         |       |  |         |                           |            |    |        |    |
| 8  | 6  | "  |       |         |       |  |         |                           |            |    |        |    |
| 9  | 6  | "  |       |         |       |  |         |                           | 12 1/2     |    | 28 1/2 |    |
| 10 | 6  | "  |       |         |       |  |         |                           |            |    | 28 1/2 |    |
| 11 | 6  | "  |       |         |       |  |         |                           |            |    | 28 1/2 |    |
| 12 | 6  | "  |       |         |       |  |         |                           |            |    | 28 1/2 |    |
| 1  | 5  | "  | 127 E | E       | "     | Latitud salida. . . . .                | 21° 51' | Long.ª Sal.ª . . . . .    | 26° 21' 0" |    |        |    |
| 2  | 5  | "  |       |         |       | Dif.ª de Latd. de est.ª . . . . .      | 21° 51' | Dif.ª de Long.ª . . . . . | 21° 51'    |    |        |    |
| 3  | 5  | "  |       |         |       | Latd. llegada de est.ª . . . . .       | 21° 51' | Long.ª lleg.ª . . . . .   | 26° 21' 0" |    |        |    |
| 4  | 5  | "  |       |         |       | Latitud observada. . . . .             | 21° 38' |                           |            |    |        |    |
| 5  | 5  | "  | 127 E | E       | "     | Dif.ª de latd. observada. . . . .      | 21° 12' |                           |            |    |        |    |
| 6  | 5  | "  |       |         |       | Dif.ª entre la est.ª y obs.ª . . . . . | 21° 12' |                           |            |    |        |    |
| 7  | 5  | "  |       |         |       | Suma de Latitudes. . . . .             | 26° 21' |                           |            |    |        |    |
| 8  | 5  | "  |       |         |       | Medio Paralelo. . . . .                | 21° 44' |                           |            |    |        |    |
| 9  | 5  | "  | 127 E | E       | "     | Ap.ª de Mno Cor.do. . . . .            | "       |                           |            |    |        |    |
| 10 | 5  | "  |       |         |       | Rumbo Corregido. . . . .               | "       |                           |            |    |        |    |
| 11 | 5  | "  |       |         |       | Dist.ª Corregida. . . . .              | "       |                           |            |    |        |    |
| 12 | 5  | "  |       |         |       | Dif.ª de Lat. en P. Mda. . . . .       | "       |                           |            |    |        |    |

### ACAECIMIENTOS.

Proseguimos con escalante brisa de ESE gobernando el Bte anclado todo a parejo largo mas larga del E cielo y horizonte con calma de buen coque. pasamos la noche.

Con calma con nubarrones al horizonte sin cambio mas que levantada de y en cuando un chubascuillo pasamos la noche.

Con calma y mas escaso cielo y horizonte adun bucaador y sin mas llegamos al med dia que observamos la altura merid 28° 36' 30" S Lat 19° 38' 20" S

*[Handwritten signature]*



Del 1.º Miercoles 2.º Jueves de Diciembre 1851 Sal medio día 24

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abel. | Variacion.... al 10 10   |              |   |             |    |     |         |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|--------------|---|-------------|----|-----|---------|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s          | Distanc. <sup>a</sup>                             | N.          | S. | E.  | O.      |
| 1  | 1  | "  | 100   | 7.º de  | as    | 21° 15'  | 15'          | 6' 15"  | 6           |    |     | 23'     |
| 2  | 2  | "  |       |         |       | 57° 50'  | 15'          | 3   | 15'         |    | 25' |         |
| 3  | 2  | "  | 80    | 11.º    | "     | 10   | 15'          | 64' 15"   | 69' 15"     |    |     | 11      |
| 4  | 1  | "  |       |         |       | "  | "            | 20  | 19' 15"     |    |     | 25'     |
| 5  | "  | "  |       |         |       |  |              |   |             |    |     |         |
| 6  | "  | "  |       |         |       |  |              |   |             |    |     |         |
| 7  | "  | "  |       |         |       |  |              |   |             |    |     |         |
| 8  | "  | "  |       |         |       |  |              |   |             |    |     |         |
| 9  | 4  | "  | 100   | 11.º de | as    |  |              |   | 90' 15"     |    |     | 10' 15" |
| 10 | 5  | "  |       |         |       |  |              |   |             |    |     | 10' 15" |
| 11 | 6  | "  |       |         |       |  |              |   |             |    |     | 10' 15" |
| 12 | 6  | "  |       |         |       |  |              |   |             |    |     |         |
| 1  | 6  | "  | "     | "       | "     | Latitud salida. . . . .  | 12.º 20' 15" | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    | 25.º 51' 0" |    |     |         |
| 2  | 6  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | 1.º 20' 15"  | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . | 1.º 40' 0"  |    |     |         |
| 3  | 6  | "  | "     | "       | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | 11.º 08' 00" | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   | 25.º 28' 0" |    |     |         |
| 4  | 6  | "  | "     | "       | "     | Latitud observada. . . . .   | 10.º 40' 00" |   |             |    |     |         |
| 5  | 5  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | 1.º 58' 00"  |   |             |    |     |         |
| 6  | 5  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | 28.º 12' 00" |   |             |    |     |         |
| 7  | 5  | "  | "     | "       | "     | Suma de Latitudes. . . . .   | "            |   |             |    |     |         |
| 8  | 4  | "  | "     | "       | "     | Medio Paralelo. . . . .  | "            |   |             |    |     |         |
| 9  | 5  | "  | "     | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .           | "            |   |             |    |     |         |
| 10 | 5  | "  | "     | "       | "     | Rumbo Corregido. . . . .   | "            |   |             |    |     |         |
| 11 | 5  | "  | "     | "       | "     | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | "            |   |             |    |     |         |
| 12 | 5  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .                  | "            |   |             |    |     |         |

## ACAECIMIENTOS.

Principiamos esta noche con 2.º galun old  
 1.º de con todo a guiso: a 4' guiso calma cielo  
 y horizonte achubascado, marcada de 1.º a 2.º  
 de 8' entabló la brisa la que seguimos por  
 estribor aclara el cielo y horizonte y pasamos  
 la noche con 2.º fresco.

Ante lo mismo y sin mas cambios  
 al med. día que observé la alt. med. C. de 28.º 28' 0"  
 Lat. 10.º 40' 00" S.



Del 2<sup>o</sup> al 13<sup>o</sup> de Diciembre

del 1<sup>o</sup> de Diciembre 1875 al medio día Long. 25

| H. | M. | D. | Proa. | Viento.            | Abat.           | Variacion..... al 10 10 <sup>o</sup>  |                |                       |                    | G.s  |                   |    |                   |
|----|----|----|-------|--------------------|-----------------|---|----------------|-----------------------|--------------------|--|-------------------|----|-------------------|
|    |    |    |       |                    |                 | R.s Corrs.  | C.s            | Distanc. <sup>a</sup> | N.                 | S.   | E.                | O. |                   |
| 1  | 5  | "  | N     | 1 <sup>o</sup> 1/2 | 00 <sup>o</sup> | 10 <sup>o</sup>   | 4 <sup>o</sup> | 20                    | 79 <sup>o</sup> 15 |  |                   |    | 25 <sup>o</sup> 5 |
| 2  | 5  | "  |       |                    |                 |   |                |                       |                    |  |                   |    |                   |
| 3  | 5  | "  |       |                    |                 |   |                |                       |                    |  |                   |    |                   |
| 4  | 5  | "  |       |                    |                 | 1 <sup>o</sup> 15   | 7 <sup>o</sup> | 24                    | 24                 |  | 0 <sup>o</sup> 5  |    |                   |
| 5  | 6  | "  | NNE   | "                  | "               | 12 <sup>o</sup> 2   | 1 <sup>o</sup> | 58 <sup>o</sup> 0     | 49 <sup>o</sup> 5  |  | 11                |    |                   |
| 6  | 6  | "  |       |                    |                 |   |                |                       |                    |  |                   |    |                   |
| 7  | 6  | "  |       |                    |                 | 43 <sup>o</sup> 45'   | 2 <sup>o</sup> | 14                    |                    | 10   | 15                |    |                   |
| 8  | 6  | "  |       |                    |                 | 2 <sup>o</sup>  | 1 <sup>o</sup> | 21 <sup>o</sup> 5     | 21                 |  | 2 <sup>o</sup> 5  |    |                   |
| 9  | 6  | "  | NNE   | "                  | "               |   |                |                       |                    |  |                   |    |                   |
| 10 | 6  | "  |       |                    |                 |   |                |                       | 14                 |  | 22 <sup>o</sup> 5 |    |                   |
| 11 | 5  | 5  |       |                    |                 |   |                |                       | 70 <sup>o</sup>    |  | 20 <sup>o</sup> 5 |    |                   |
| 12 | 5  | 5  |       |                    |                 |   |                |                       |                    |  |                   |    |                   |
| 1  | 5  | 5  | SE    | "                  | "               | Latitud salida. . . . . 16 <sup>o</sup> 40' 10"   |                |                       |                    | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . 25 <sup>o</sup> 21' 0"  |                   |    |                   |
| 2  | 4  | "  |       | "                  | "               | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . 7 <sup>o</sup> 41' 10"                  |                |                       |                    | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . 20 <sup>o</sup> 8"   |                   |    |                   |
| 3  | 5  | "  |       |                    |                 | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . 8 <sup>o</sup> 56' 20"                               |                |                       |                    | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . 25 <sup>o</sup> 31' 0" |                   |    |                   |
| 4  | 5  | "  |       |                    |                 | Latitud observada. . . . . 8 <sup>o</sup> 55' 10"   |                |                       |                    |  |                   |    |                   |
| 5  | 5  | 5  | NNE   | "                  | "               | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . 1 <sup>o</sup> 41' 10"                            |                |                       |                    | 28 <sup>o</sup> 28' 21" 0                                      |                   |    |                   |
| 6  | 5  | 5  |       |                    |                 | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . 1 <sup>o</sup> 41' 10" |                |                       |                    | 28 <sup>o</sup> 06' 0"   |                   |    |                   |
| 7  | 5  | 5  |       |                    |                 | Suma de Latitudes. . . . . 9 <sup>o</sup> 55' 10"   |                |                       |                    | - 15 <sup>o</sup> 0"   |                   |    |                   |
| 8  | 5  | 5  |       |                    |                 | Medio Paralelo. . . . . 9 <sup>o</sup> 47' 10"  |                |                       |                    |  |                   |    |                   |
| 9  | 6  | "  | NNE   | "                  | "               | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . . » »                                   |                |                       |                    |  |                   |    |                   |
| 10 | 6  | "  |       |                    |                 | Rumbo Corregido. . . . . » »  |                |                       |                    |  |                   |    |                   |
| 11 | 5  | "  |       |                    |                 | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . » »   |                |                       |                    |  |                   |    |                   |
| 12 | 4  | 5  |       |                    |                 | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . . » »                             |                |                       |                    |  |                   |    |                   |

### ACACIACIONES.

Principiamos esta caminata por salir a toda vela con brisa del NNE marcada del 9<sup>o</sup> al 10<sup>o</sup> cielo sereno con calma en la noche.

Como lo mismo o variamos muy poco la parte NNE que tomamos de esta mar.

Como lo mismo y sin mas llegamos al med. día que obs. lo Altitud de 16<sup>o</sup> 36' Lat 8<sup>o</sup> 55' 20" S

*[Handwritten signature]*



Del 3<sup>o</sup> Viernes al 4<sup>o</sup> Sábado de Diciembre 1871 al medio día *San Lorenzo* 26

| H. | M. | D. | Proa.        | Viento.  | Abal.     | Variacion..... al <i>N 11°</i> |     |                       |      |    |     |    |
|----|----|----|--------------|----------|-----------|--------------------------------|-----|-----------------------|------|----|-----|----|
|    |    |    |              |          |           | R.s Corrs.                     | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.   | S. | E.  | O. |
| 1  | 4  | "  | <i>N 11°</i> | <i>E</i> | <i>00</i> |                                |     |                       |      |    |     |    |
| 2  | 4  | "  |              |          |           | 6                              |     | 29                    | 28°  |    | 3   |    |
| 3  | 4  | "  |              |          |           | 22° 45'                        | 1'  | 71°                   | 66°  |    | 28  |    |
| 4  | 4  | "  |              |          |           | 6                              | 1'  | 23° 55'               | 25°  |    | 25  |    |
| 5  | 3  | "  |              |          |           |                                |     |                       |      |    |     |    |
| 6  | 3  | "  |              |          |           |                                |     |                       |      |    |     |    |
| 7  | 3  | "  |              |          |           |                                |     |                       |      |    |     |    |
| 8  | 4  | "  |              |          |           |                                |     |                       |      |    |     |    |
| 9  | 6  | "  | <i>N 11°</i> | <i>E</i> | <i>00</i> |                                |     |                       |      |    |     |    |
| 10 | 6  | "  |              |          |           |                                |     |                       | 120° |    | 39° |    |
| 11 | 6  | "  |              |          |           |                                |     |                       |      |    |     |    |
| 12 | 6  | "  |              |          |           |                                |     |                       |      |    |     |    |
| 1  | 1  | 5  |              |          |           |                                |     |                       |      |    |     |    |
| 2  | 1  | 5  |              |          |           |                                |     |                       |      |    |     |    |
| 3  | 6  | "  |              |          |           |                                |     |                       |      |    |     |    |
| 4  | 6  | "  |              |          |           |                                |     |                       |      |    |     |    |
| 5  | 0  | "  |              |          |           |                                |     |                       |      |    |     |    |
| 6  | 0  | 5  |              |          |           |                                |     |                       |      |    |     |    |
| 7  | 0  | 5  |              |          |           |                                |     |                       |      |    |     |    |
| 8  | 0  | 5  |              |          |           |                                |     |                       |      |    |     |    |
| 9  | 6  | 5  | <i>N 11°</i> | <i>E</i> | <i>00</i> |                                |     |                       |      |    |     |    |
| 10 | 6  | 5  |              |          |           |                                |     |                       |      |    |     |    |
| 11 | 6  | "  |              |          |           |                                |     |                       |      |    |     |    |
| 12 | 6  | 5  |              |          |           |                                |     |                       |      |    |     |    |

Latitud salida. . . . . 8° 55' S Long.<sup>d</sup> Sal.<sup>a</sup> 28° 32' W  
 Dif.<sup>a</sup> de Latd. de est.<sup>a</sup> . . . 7° 00' S Dif.<sup>a</sup> de Long.<sup>d</sup> 28° 32' W  
 Latd. llegada de est.<sup>a</sup> . . . 6° 55' S Long.<sup>d</sup> lleg.<sup>a</sup> 28° 32' W  
 Latitud observada. . . . . 6° 38' S  
 Dif.<sup>a</sup> de latd. observada. . . 7° 17' S  
 Dif.<sup>a</sup> entre la est.<sup>a</sup> y obs.<sup>a</sup> . . . 11' S  
 Suma de Latitudes. . . . . 33° 38' S  
 Medio Paralelo. . . . . 7° 16' S  
 Ap.<sup>o</sup> de M<sup>no</sup> Cor.<sup>do</sup> . . . . . » »  
 Rumbo Corregido. . . . . » »  
 Dist.<sup>a</sup> Corregida. . . . . » »  
 Dif.<sup>a</sup> de Lat. en P. M<sup>da</sup>. . . . . » »

### ACAECIMIENTOS.

Proseguimos con el galeno del E. viniendo por el N. y viento con nubarrones. Toda la noche muy oscura del P. y E. con algun San Lorenzo.

Ant.<sup>a</sup> con brisa mas larga y fresca con chubascos; (antes de anochecer si mande a tomar si se veia la costa y hasta si via.).

Ant.<sup>a</sup> achubascado con la brisa mas cara y después el cielo se aclaró al medio día que abrió la vista del N. de 1° 1' 20" S Lat. 6° 38' S



Del 2 de Mayo al 5 de Mayo de 1885 al medio día (Luz 27)

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al NO 1/2  |     |                       |     | S.s  |     |     |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|---|-----|-----------------------|-----|--|-----|-----|--|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.  | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.  | S.   | E.  | O.  |  |
| 1  | 6  | "  | NNE   | 3       | as    |   |     |                       |     |  |     |     |  |
| 2  | 6  | "  |       | Varid.  | "     | 005   | 7°  | 24                    | 26  |  | 005 | 005 |  |
| 3  | 6  | "  |       |         | "     | 545   | 7°  | 107                   | 106 |  | 12  |     |  |
| 4  | 6  | "  |       |         | "     | "   | "   | 28                    | 29  |  | 8   |     |  |
| 5  | 6  | 5  | NNE   | "       | "     |   |     |                       |     |  |     |     |  |
| 6  | 6  | 5  |       |         | "     |   |     |                       |     |  |     |     |  |
| 7  | 6  | "  |       |         | "     |   |     |                       |     |  |     |     |  |
| 8  | 6  | "  |       |         | "     |   |     |                       |     |  |     |     |  |
| 9  | 6  | "  |       |         | "     |   |     |                       |     |  |     |     |  |
| 10 | 6  | "  |       |         | "     |   |     |                       | 158 |  | 15  |     |  |
| 11 | 6  | "  |       |         | "     |   |     |                       |     |  |     |     |  |
| 12 | 6  | "  |       |         | "     |   |     |                       |     |  |     |     |  |
| 1  | 6  | 5  | "     | "       | "     | Latitud salida. . . . . 6.28! Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 25.20                  |     |                       |     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . 7.28! Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 23.6 |     |     |  |
| 2  | 6  | 5  |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . 4.30.0 Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 21.28.0 |     |                       |     | Latitud observada. . . 3.51.5  |     |     |  |
| 3  | 6  | 5  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. 2.47.5  |     |                       |     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » 2.51.5                            |     |     |  |
| 4  | 6  | 5  |       |         |       | Suma de Latitudes. . 10.29.0  |     |                       |     | Medio Paralelo. . . 5.14.5   |     |     |  |
| 5  | 6  | 5  |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . » »                          |     |                       |     | Rumbo Corregido. . . . » »   |     |     |  |
| 6  | 6  | 5  |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . » »   |     |                       |     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . » »  |     |     |  |
| 7  | 6  | 5  |       |         |       |   |     |                       |     |  |     |     |  |
| 8  | 6  | 5  |       |         |       |   |     |                       |     |  |     |     |  |
| 9  | 6  | 5  |       |         |       |   |     |                       |     |  |     |     |  |
| 10 | 6  | 5  |       |         |       |   |     |                       |     |  |     |     |  |
| 11 | 6  | 5  |       |         |       |   |     |                       |     |  |     |     |  |
| 12 | 6  | 5  |       |         |       |   |     |                       |     |  |     |     |  |

### ACACIACIONES.

Presagios con brisa fresca y variable del  
E iniciando por estibar con todo aparejo,  
mas larga del resto, cielo sereno con celajes  
de buen aerej así se pasó la noche.

Al amanecer y paramos la noche sin alteracion.

Al amanecer sin novedad, llegamos al muelle alia  
que ob. la Alhambra. 2 de Mayo I Lat. 3.51.28

*[Handwritten signature]*



Del Domingo 6 Junio de 1885 al medio día Lunes 7

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Absl. | Variacion..... al <i>1885</i>   |     |                       |         |    |          |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|---|-----|-----------------------|---------|----|----------|----|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.  | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.      | S. | E.       | O. |
| 1  | 6  | 5  | NNE   | 8.88    | 10.2  | 11° 15'   | 1.1 | 127° 15'              | 28      |    | 277° 15' |    |
| 2  | 6  | 5  |       |         |       | 16°   | 1.1 | 27                    | 28      |    | 28       |    |
| 3  | 6  | 5  |       |         |       |   |     |                       |         |    |          |    |
| 4  | 6  | 5  |       |         |       |   |     |                       |         |    | 28       |    |
| 5  | 6  | 5  | "     | "       | "     |   |     |                       |         |    |          |    |
| 6  | 6  | 5  | "     | "       | "     |   |     |                       |         |    |          |    |
| 7  | 6  | 5  | "     | "       | "     |   |     |                       |         |    |          |    |
| 8  | 6  | 5  | "     | "       | "     |   |     |                       |         |    |          |    |
| 9  | 6  | 5  | "     | "       | "     |   |     |                       |         |    |          |    |
| 10 | 6  | 5  | "     | "       | "     |   |     |                       | 184° 5' |    | 271°     |    |
| 11 | 6  | 5  | "     | "       | "     |   |     |                       |         |    |          |    |
| 12 | 6  | 5  | "     | "       | "     |   |     |                       |         |    |          |    |
| 1  | 6  | 5  | "     | "       | "     | Latitud salida. . . . . 3.° 51' 8" Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 26.° 18' 0"                               |     |                       |         |    |          |    |
| 2  | 6  | 5  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . 2.° 21' 18" Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 27.° 18' 0" |     |                       |         |    |          |    |
| 3  | 6  | 5  | "     | "       | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . 1.° 41' 28" Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 26.° 18' 0"                |     |                       |         |    |          |    |
| 4  | 6  | 5  | "     | "       | "     | Latitud observada. . . . . 1.° 06' 28"  |     |                       |         |    |          |    |
| 5  | 6  | 5  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . 2.° 45' 18"   |     |                       |         |    |          |    |
| 6  | 6  | 5  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . 1.° 18' 50"                                    |     |                       |         |    |          |    |
| 7  | 6  | 5  | "     | "       | "     | Suma de Latitudes. . . . . 4.° 57' 58"  |     |                       |         |    |          |    |
| 8  | 6  | 5  | "     | "       | "     | Medio Paralelo. . . . . 2.° 28"   |     |                       |         |    |          |    |
| 9  | 6  | 5  | "     | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . . » »   |     |                       |         |    |          |    |
| 10 | 6  | 5  | "     | "       | "     | Rumbo Corregido. . . . . » »  |     |                       |         |    |          |    |
| 11 | 6  | 5  | "     | "       | "     | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . » »   |     |                       |         |    |          |    |
| 12 | 6  | 5  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . . » »   |     |                       |         |    |          |    |

### ACAECIMIENTOS.

Principiamos esta como finaliza la anterior, sin cambio que notes en el pasamos toda la singulorai.

El llegar al medio día tomé la alt med C de 68° 29' 30" S deduciendo la Lat 1° 06' 28" S.





Del 6 Lunes al 7 Martes

de Diciembre del medio día Long 29°

| H. | M. | D. | Proa.  | Viento. | Abat. | Variacion..... al 20 12  |          |   |           | g.s |    |    |  |
|----|----|----|--------|---------|-------|--|----------|---|-----------|-----|----|----|--|
|    |    |    |        |         |       | R.s Corr.  | C.s      | Distanc. <sup>a</sup>                             | N.        | S.  | E. | O. |  |
| 1  | 7  | "  | N 8° E | 2° E    | as    |  |          |   |           |     |    |    |  |
| 2  | 7  | "  |        |         |       | 21° 45' - 1°   |          | 140   | 130       |     | 52 |    |  |
| 3  | 7  | "  |        |         |       |  |          |   |           |     |    |    |  |
| 4  | 7  | "  |        |         |       | 28° - 1°   |          | 28  | 25°       |     | 13 |    |  |
| 5  | 7  | "  |        | SE      |       |  |          |   |           |     |    |    |  |
| 6  | 7  | "  |        |         |       |  |          |   |           |     |    |    |  |
| 7  | 7  | "  |        |         |       |  |          |   |           |     |    |    |  |
| 8  | 7  | "  |        |         |       |  |          |   |           |     |    |    |  |
| 9  | 7  | "  |        |         |       |  |          |   |           |     |    |    |  |
| 10 | 7  | "  |        |         |       |  |          |   | 154°      |     | 65 |    |  |
| 11 | 7  | "  |        |         |       |  |          |   |           |     |    |    |  |
| 12 | 7  | "  |        |         |       |  |          |   |           |     |    |    |  |
| 1  | 7  | 5  |        |         |       | Latitud salida. . . . .  | 1° 46' S | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    | 75° 46' W |     |    |    |  |
| 2  | 7  | 5  |        |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | 1° 35' S | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . | 1° 50' E  |     |    |    |  |
| 3  | 7  | 5  |        |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | 1° 28' S | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   | 73° 11' W |     |    |    |  |
| 4  | 7  | 5  |        |         |       | Latitud observada. . . . .   | 1° 55' S |   |           |     |    |    |  |
| 5  | 7  | "  |        |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | 3° 00' S |   |           |     |    |    |  |
| 6  | 7  | "  |        |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | 26' S    |   |           |     |    |    |  |
| 7  | 7  | "  |        |         |       | Suma de Latitudes. . . . .   | » »      |   |           |     |    |    |  |
| 8  | 7  | "  |        |         |       | Medio Paralelo. . . . .  | » »      |   |           |     |    |    |  |
| 9  | 7  | "  | N 8° E |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . .                        | » »      |   |           |     |    |    |  |
| 10 | 7  | "  |        |         |       | Rumbo Corregido. . . . .   | » »      |   |           |     |    |    |  |
| 11 | 7  | "  |        |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | » »      |   |           |     |    |    |  |
| 12 | 7  | "  |        |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .                  | » »      |   |           |     |    |    |  |

## ACACIACIONES.

Principiamos este con brisa fresca mar bonanza  
cilo y horij<sup>te</sup> con celajerias. Faltó a parir y luego  
gobernando en B<sup>te</sup> anotado.

Con<sup>te</sup> con nubes al horizonte dan<sup>te</sup>  
de vez en cuando un nubecillo siguiendo  
lo okemas como este anotado.

Con<sup>te</sup> cilo y horizonte achubescados  
con continue nubecillos llegamos al  
medio día que observe la alt<sup>ud</sup> mer<sup>id</sup> 65° 46' S  
Lat 1° 54' N



Del Marjal B. Mirel de Diciembre 1871 Sal media dia *Cruz* 30

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abal. | Variacion..... al <i>N O N E</i>                                 |        |   |        |    |    |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|--------|---|--------|----|----|----|
| 1  | 1  | "  | "     | "       | "     | R.s Corrs.   | C.s    | Distanc. <sup>a</sup>                   | N.     | S. | E. | O. |
| 2  | 1  | "  | "     | "       | "     | 32'  | 1°     | 98                                      | 83     |    | 52 |    |
| 3  | 1  | "  | "     | "       | "     | 9°30'  | 1°     | 31                                      | 96     |    | 6  |    |
| 4  | 1  | "  | "     | "       | "     |  |        |   |        |    |    |    |
| 5  | 1  | "  | "     | "       | "     |  |        |   |        |    |    |    |
| 6  | 1  | "  | "     | "       | "     |  |        |   |        |    |    |    |
| 7  | 1  | "  | "     | "       | "     |  |        |   |        |    |    |    |
| 8  | 1  | "  | "     | "       | "     |  |        |   |        |    |    |    |
| 9  | 2  | "  | "     | "       | "     |  |        |   |        |    |    |    |
| 10 | 2  | "  | "     | "       | "     |  |        |   | 175    |    | 38 |    |
| 11 | 2  | "  | "     | "       | "     |  |        |   |        |    |    |    |
| 12 | 2  | "  | "     | "       | "     |  |        |   |        |    |    |    |
| 1  | 6  | "  | "     | "       | "     | Latitud salida.  | 1°56'N | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 22°11' |    |    |    |
| 2  | 3  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  | 2°45'N | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | 28'    |    |    |    |
| 3  | 3  | "  | "     | "       | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               | 3°41'N | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 22°39' |    |    |    |
| 4  | "  | "  | "     | "       | "     | Latitud observada.   | 4°25'N |   |        |    |    |    |
| 5  | 0  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            | 2°38'N |   |        |    |    |    |
| 6  | "  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> | 3°45'N |   |        |    |    |    |
| 7  | 5  | "  | "     | "       | "     | Suma de Latitudes.   | 6°18'N |   |        |    |    |    |
| 8  | 5  | "  | "     | "       | "     | Medio Paralelo.  | 2°9'N  |   |        |    |    |    |
| 9  | 6  | 5  | "     | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor. <sup>do</sup>            | » »    |   |        |    |    |    |
| 10 | 6  | 5  | "     | "       | "     | Rumbo Corregido.   | » »    |   |        |    |    |    |
| 11 | 6  | 5  | "     | "       | "     | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    | » »    |   |        |    |    |    |
| 12 | 6  | 5  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>                  | » »    |   |        |    |    |    |

## ACAECIMIENTOS.

Proseguimos con 2<sup>da</sup> facha de S E gobernando al 1<sup>er</sup> anotado con todo apuro, cielo y horizonte acubascados mar larga de 2<sup>da</sup> c<sup>ta</sup>. Durante la tarde a despejar el cielo y horizonte.

Qu<sup>ta</sup> cielo claro horizonte con nubarrones, siguiendolo sin alteracion lo anotado. Llegamos a las 12<sup>da</sup> al cual calma el 1<sup>er</sup> c<sup>ta</sup> acubascandolos cielo y horizonte; a 15' sobre un cubilete de 1<sup>er</sup> c<sup>ta</sup> quedamos en calma, floriendo a discrecion llegamos al amanecer.

Qu<sup>ta</sup> cesa la lluvia y se entalla el 2<sup>da</sup> al 2<sup>da</sup> c<sup>ta</sup> sin mas alteracion. Llegamos al medio dia que observo la Altitud del 62° 32' 27" de la que dedujo la lat 4° 25' 15".



Del 7 de Mayo al 9 de Mayo de 1875 al medio día *Sig 3*

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al <i>18</i>  |     |                       |       |    | g.s  |     |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|-----------------------|-------|----|------|-----|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.    | S. | E.   | O.  |
| 1  | 6  | "  | NNE   | 2 de    | ov.   |  |     |                       |       |    |      |     |
| 2  | 6  | "  |       |         |       | 74   | 7   | 24                    | 29    |    | 6    |     |
| 3  | 6  | "  |       |         |       |  |     |                       |       |    |      |     |
| 4  | 6  | "  |       |         |       | 4  | 1   | 31.5                  | 60    |    | 4    |     |
| 5  | 5  | "  | NNE   | 8       | "     | 1.45   | 4   | 21                    | 21    |    |      | 1   |
| 6  | 3  | 5  |       |         |       | 9  | 4   | 24                    | 23.5  |    |      | 3.5 |
| 7  | 3  | "  |       |         |       |  |     |                       |       |    |      |     |
| 8  | 3  | "  |       |         |       |  |     |                       |       |    |      |     |
| 9  | 4  | "  | "     | "       | "     |  |     |                       | 117.5 |    | 12.5 | 4.5 |
| 10 | 4  | "  |       |         |       |  |     |                       |       |    | 5.5  |     |
| 11 | 4  | "  |       |         |       |  |     |                       |       |    |      |     |
| 12 | 4  | "  |       |         |       |  |     |                       |       |    |      |     |
| 1  | 8  | "  | "     | "       | "     | Latitud salida. . . . . 6° 25' N Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 74° 10' W<br>Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . 1° 58' 9" Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> » 6° 8' |     |                       |       |    |      |     |
| 2  | 8  | "  |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . 6° 22' N Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 72° 1' W<br>Latitud observada. . . . . 6° 21' N  |     |                       |       |    |      |     |
| 3  | 8  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . 2' 2" Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 26° 14' W  |     |                       |       |    |      |     |
| 4  | 8  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> » 3' 1" Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 26° 2' W  |     |                       |       |    |      |     |
| 5  | 8  | "  | NNE   | "       | "     | Suma de Latitudes. . . . . 108° 2' W Dif. <sup>a</sup> 10' W   |     |                       |       |    |      |     |
| 6  | 8  | "  |       |         |       | Medio Paralelo. . . . . 54° 1' W   |     |                       |       |    |      |     |
| 7  | 8  | "  |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . . » »  |     |                       |       |    |      |     |
| 8  | 8  | "  |       |         |       | Rumbo Corregido. . . . . » »   |     |                       |       |    |      |     |
| 9  | 6  | "  | NNE   | 1 de    | ov.   | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . » »  |     |                       |       |    |      |     |
| 10 | 6  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . » »  |     |                       |       |    |      |     |
| 11 | 6  | "  |       |         |       |  |     |                       |       |    |      |     |
| 12 | 6  | "  |       |         |       |  |     |                       |       |    |      |     |

### ACACIENCIAS.

Principiamos esta con 2<sup>da</sup> fresquita del 2.<sup>o</sup> de viento a buena vela por toda estibar, con el cielo encapotado horizontes adubados mas larga del S. E. y S. E.

Qu<sup>da</sup> cielo entrecalaros horizontes adubados durante la noche despegan alas la horizontes.

Qu<sup>da</sup> brisa fresquita de 1<sup>da</sup> de cielo horizontes con celajes, mas larga de cr. vari. lo ganamos al 1<sup>er</sup> que abrí la 1<sup>ra</sup> m<sup>da</sup> de 60° 24' S lat 6° 24' N.

*[Handwritten signature]*







Del 10 de Mayo al 17 de Mayo de 1880 al medio día 17 Mayo 1880

| H. | M. | D.       | Proa.        | Viento.      | Absl.     | Variacion..... al <i>Nº 12</i> |           |                 |                 |    |                 | G.s       |
|----|----|----------|--------------|--------------|-----------|--------------------------------|-----------|-----------------|-----------------|----|-----------------|-----------|
|    |    |          |              |              |           | R.s Corrs.                     | C.s       | Distanc.ª       | N.              | S. | E.              | O.        |
| 1  | 5  | "        | <i>Nº 10</i> | <i>P. de</i> | <i>00</i> |                                |           |                 |                 |    |                 |           |
| 2  | 5  | "        |              |              |           | <i>24' 15"</i>                 | <i>4"</i> | <i>44</i>       | <i>40</i>       |    |                 | <i>23</i> |
| 3  | 5  | "        |              |              |           | <i>00' 45"</i>                 | <i>4"</i> | <i>60</i>       | <i>60</i>       |    |                 | <i>1</i>  |
| 4  | 5  | "        |              |              |           | <i>5</i>                       | <i>1"</i> | <i>21</i>       | <i>21</i>       |    |                 |           |
| 5  | 6  | "        |              |              |           |                                |           |                 |                 |    |                 |           |
| 6  | 6  | "        |              |              |           |                                |           |                 |                 |    |                 |           |
| 7  | 6  | "        |              |              |           |                                |           |                 |                 |    |                 |           |
| 8  | 6  | "        |              |              |           |                                |           |                 |                 |    |                 |           |
| 9  | 6  | <i>5</i> | <i>Nº 18</i> | <i>P. de</i> | <i>00</i> |                                |           |                 |                 |    |                 |           |
| 10 | 6  | <i>5</i> |              |              |           |                                |           |                 | <i>127</i>      |    |                 | <i>21</i> |
| 11 | 6  | <i>"</i> |              |              |           |                                |           |                 |                 |    |                 | <i>2</i>  |
| 12 | 6  | <i>"</i> |              |              |           |                                |           |                 |                 |    |                 | <i>22</i> |
| 1  | 5  | "        |              |              |           | Latitud salida.                |           | <i>8.º 22'</i>  | Long.ª Sal.ª    |    | <i>23.º 51'</i> |           |
| 2  | 4  | "        |              |              |           | Dif.ª de Latd. de est.ª        |           | <i>2.º 46'</i>  | Dif.ª de Long.ª |    | <i>2.º 00'</i>  |           |
| 3  | 4  | "        |              |              |           | Latd. llegada de est.ª         |           | <i>10.º 24'</i> | Long.ª lleg.ª   |    | <i>23.º 51'</i> |           |
| 4  | 4  | "        |              |              |           | Latitud observada.             |           | <i>10.º 33'</i> |                 |    |                 |           |
| 5  | 4  | <i>5</i> |              |              |           | Dif.ª de latd. observada.      |           | <i>2.º 51'</i>  |                 |    |                 |           |
| 6  | 4  | <i>5</i> |              |              |           | Dif.ª entre la est.ª y obs.ª   |           | <i>4.º 00'</i>  |                 |    |                 |           |
| 7  | 4  | <i>5</i> |              |              |           | Suma de Latitudes.             |           | <i>19.º 04'</i> |                 |    |                 |           |
| 8  | 4  | <i>5</i> |              |              |           | Medio Paralelo.                |           | <i>4.º 51'</i>  |                 |    |                 |           |
| 9  | 5  | <i>"</i> | <i>Nº 18</i> | <i>O</i>     | <i>00</i> | Ap.º de Mno Cor.do.            |           |                 |                 |    |                 |           |
| 10 | 5  | <i>"</i> |              |              |           | Rumbo Corregido.               |           |                 |                 |    |                 |           |
| 11 | 5  | <i>"</i> |              |              |           | Dist.ª Corregida.              |           |                 |                 |    |                 |           |
| 12 | 5  | <i>"</i> |              |              |           | Dif.ª de Lat. en P. Mda.       |           |                 |                 |    |                 |           |

### ACACIACIONES.

Principiamos esta *Tringl* como finaliza la anterior, esto es; buia de *P. de* la que cenamos estribos con hermosísimo mar largo al *cr.* sin ~~mar~~ novedad pasamos solo la singlatura. El medio día observé la *Alt. merid. C. de 56.º 33'* Lat. *10.º 33' 20"*



Del 11 Cabo al 12 Domingo de Diciembre del medio día Lima 34

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al 13   |     |                       |   |    |       |    |     |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|-----------------------|---|----|-------|----|-----|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.                                      | S. | E.    | O. | G.s |
| 1  | 5  | 5  | N 278 | E 1/2 S | 0     | 14   | 17  | 68                    | 65                                      |    | 16    |    |     |
| 2  | 5  | 5  |       |         |       | 9' 20  | 1   | 76                    | 295                                     |    | 5     |    |     |
| 3  | 5  | 5  |       |         |       | 1  | 1   | 20                    | 20                                      |    | 1' 15 |    |     |
| 4  | 5  | 5  |       |         |       | "  | "   | 18                    | 18                                      |    | 1' 5  |    |     |
| 5  | 5  | 5  | "     | "       | "     |  |     |                       |   |    |       |    |     |
| 6  | 5  | 5  | "     | "       | "     |  |     |                       |   |    |       |    |     |
| 7  | 5  | 5  | "     | "       | "     |  |     |                       |   |    |       |    |     |
| 8  | 5  | 5  | "     | "       | "     |  |     |                       |   |    |       |    |     |
| 9  | 5  | 5  | "     | "       | "     |  |     |                       |   |    |       |    |     |
| 10 | 5  | 5  | "     | "       | "     |  |     |                       |   |    |       |    |     |
| 11 | 5  | 5  | "     | "       | "     |  |     |                       |   |    |       |    |     |
| 12 | 5  | 5  | "     | "       | "     |  |     |                       |   |    |       |    |     |
| 1  | 6  | "  | N 278 | "       | "     | Latitud salida.  |     | 10 22 N               | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    |    | 22 27 |    |     |
| 2  | 6  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  |     | 2 26 N                | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> |    | 23    |    |     |
| 3  | 6  | "  | "     | "       | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               |     | 12 38 N               | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   |    | 20 50 |    |     |
| 4  | 6  | "  | "     | "       | "     | Latitud observada.   |     | 12 42 N               |   |    |       |    |     |
| 5  | 5  | "  | N 278 | E       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            |     | 2 44 N                |   |    |       |    |     |
| 6  | 5  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> |     | 2 44 N                |   |    |       |    |     |
| 7  | 5  | "  | "     | "       | "     | Suma de Latitudes.   |     | 22 27 N               |   |    |       |    |     |
| 8  | 5  | "  | "     | "       | "     | Medio Paralelo.  |     | 11 28 N               |   |    |       |    |     |
| 9  | 5  | "  | "     | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>           |     | "                     |   |    |       |    |     |
| 10 | 5  | "  | "     | "       | "     | Rumbo Corregido.   |     | "                     |   |    |       |    |     |
| 11 | 5  | "  | "     | "       | "     | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    |     | "                     |   |    |       |    |     |
| 12 | 5  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>                  |     | "                     |   |    |       |    |     |

## ACAECIMIENTOS.

Desde principio a la puesta con brisa fuerte del N. E. viniendo a buena vela por el viento solo aparejo, mas larga de cielo y horizonte con celajes de buen semblante, así pensamos la tarde.

Todo sin novedad mas que notar, llegamos al amanecer lo mismo.

Un<sup>o</sup> se levantan nubarrones al Norte mar picada del N. continuando lo mismo como esta anotado llegamos al medio día que observamos la altura del Sol de 33° 58' S. la 42° 18' N.



Del 12 de Noviembre al 13 de Diciembre de 1878 al medio día *Sancti Spiritus*

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion.... al 10 13   |     |   |           |    |    | G.s  |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|---|-----------|----|----|------|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup>                   | N.        | S. | E. | O.   |
| 1  | 3  | "  | NNE   | Varo.   | "     | 1° 45'   | 4"  | 13m                                     | 13        |    |    | 0'5  |
| 2  | 3  | "  |       |         |       | 2°   | 1"  | 29 "                                    | 29        |    |    |      |
| 3  | 3  | "  |       |         |       |  |     |   |           |    |    |      |
| 4  | 4  | "  |       |         |       |  |     |   |           |    |    |      |
| 5  | 2  | 5  | NNE   | "       | "     | 13"  | 4"  | 20 "                                    | 19        |    |    | 3'0  |
| 6  | 4  | "  |       |         |       | 20"  | 4"  | 20 "                                    | 17        |    |    | 10'0 |
| 7  | 4  | "  |       |         |       |  |     |   |           |    |    |      |
| 8  | 4  | "  |       |         |       | 18"  | 4"  | 23 "                                    | 22        |    |    | 1    |
| 9  | 3  | 5  | "     | "       | "     |  |     |   | 100       |    |    | 22'5 |
| 10 | 3  | 5  |       |         |       |  |     |   |           |    |    | 2    |
| 11 | 3  | 5  |       |         |       |  |     |   |           |    |    | 20'5 |
| 12 | 4  | "  |       |         |       |  |     |   |           |    |    |      |
|    |    |    |       |         |       | Latitud salida.  |     | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 28° 4' 0  |    |    |      |
|    |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  |     | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | 28° 0     |    |    |      |
| 1  | 5  | "  | N     | "       | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               |     | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 28° 25' 0 |    |    |      |
| 2  | 5  | "  |       |         |       | Latitud observada.   |     |   |           |    |    |      |
| 3  | 5  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            |     |   | 28° 36' 0 |    |    |      |
| 4  | 5  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> |     |   | 28° 10' 0 |    |    |      |
| 5  | 5  | "  | NNE   | "       | "     | Suma de Latitudes.   |     |   | 28° 0     |    |    |      |
| 6  | 5  | 1  |       |         |       | Medio Paralelo.  |     |   |           |    |    |      |
| 7  | 5  | "  |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>           |     |   |           |    |    |      |
| 8  | 5  | "  |       |         |       | Rumbo Corregido.   |     |   |           |    |    |      |
| 9  | 5  | 5  | NNE   | "       | "     | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    |     |   |           |    |    |      |
| 10 | 5  | 5  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda.                             |     |   |           |    |    |      |
| 11 | 6  | "  |       |         |       |  |     |   |           |    |    |      |
| 12 | 6  | "  |       |         |       |  |     |   |           |    |    |      |

### ACACIACIONES.

Desde principio a la presente con V. variable del 1° al 2° y el que comienza por entubos con solo aquareo largo, achubascado los horizontes del 1° al 2° mar picada el este, cielo claro.

Entre 3° se achubasco el cielo por lo y aferramos los sobres y pitifogue; acabamos de pasar la tarde con achubascos variables de 1° al 2° y, con lluvia.

Entre lo mismo, a 12° refrena la brisa y calma el cielo.

Entre lo mismo, sin ningun cambio llegamos al med. día que cubre la M. med. 0 de 28° 06' S. Lat. 24° 32' N.







Del 16 Mayo al 15 Junio de 1880 al medio día *Amo 80*

| H. | M. | D. | Proa.             | Viento.          | Abat. | Variacion..... al <i>16</i> g.s  |         |   |        |    |    |       |
|----|----|----|-------------------|------------------|-------|--|---------|---|--------|----|----|-------|
|    |    |    |                   |                  |       | R.s Corrs.   | C.s     | Distanc. <sup>a</sup>                             | N.     | S. | E. | O.    |
| 1  | 5  | 5  | N <sup>o</sup> 8  | P <sup>o</sup> 2 | av    | 9"   | 4"      | 34'5"   | 34'    |    |    | 54'5" |
| 2  | 5  | 5  |                   |                  |       |  |         |   |        |    |    |       |
| 3  | 5  | 5  |                   |                  |       | 14"  | 4"      | 36  | 35"    |    |    | 9     |
| 4  | 6  | "  |                   |                  |       |  |         |   |        |    |    |       |
| 5  | 6  | "  | "                 | "                | "     | 25° 15'  | 4"      | 48  | 43'5"  |    |    | 20'5" |
| 6  | 6  | "  |                   |                  |       | 31"  | 4"      | 22  | 18'5"  |    |    | 11'5" |
| 7  | 6  | "  | N                 |                  |       |  |         |   |        |    |    |       |
| 8  | 6  | "  |                   |                  |       |  |         |   |        |    |    |       |
| 9  | 6  | "  | N <sup>o</sup> 10 | "                | "     |  |         |   |        |    |    |       |
| 10 | 6  | "  |                   |                  |       |  |         |   | 131    |    |    | 45'5" |
| 11 | 6  | "  |                   |                  |       |  |         |   |        |    |    |       |
| 12 | 6  | "  |                   |                  |       |  |         |   |        |    |    |       |
| 1  | 6  | "  | N                 | "                | "     | Latitud salida. . . . .  | 11° 31' | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    | 2° 09' |    |    |       |
| 2  | 6  | "  |                   |                  |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | 2° 11'  | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . | 49'    |    |    |       |
| 3  | 6  | "  |                   |                  |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | 19° 14' | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   | 2° 08' |    |    |       |
| 4  | 6  | "  |                   |                  |       | Latitud observada. . . . .   | 17° 20' |   |        |    |    |       |
| 5  | 5  | 5  | N <sup>o</sup> 10 | "                | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | 2° 17'  |   |        |    |    |       |
| 6  | 5  | 5  |                   |                  |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | » 6'    |   |        |    |    |       |
| 7  | 5  | 5  |                   |                  |       | Suma de Latitudes. . . . .   | 36° 22' |   |        |    |    |       |
| 8  | 5  | 5  |                   |                  |       | Medio Paralelo. . . . .  | 18° 11' |   |        |    |    |       |
| 9  | 6  | "  | N <sup>o</sup> 10 | "                | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>o</sup> Cor.do. . . . .                         | » »     |   |        |    |    |       |
| 10 | 6  | "  |                   |                  |       | Rumbo Corregido. . . . .   | » »     |   |        |    |    |       |
| 11 | 6  | "  |                   |                  |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | » »     |   |        |    |    |       |
| 12 | 6  | "  |                   |                  |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . . .                               | » »     |   |        |    |    |       |

### ACAECIMIENTOS.

Continuamos con brisa fuerte de P. A. viniendo por estribor con gurgajo de mar y marajales del 2<sup>o</sup>, mar gruesa est. N. N. E. y horizonte con celajes de brisa, así se pasó la tarde.

A las 10 en los mismos terminos y llegamos al amanecer sin variacion.

A las 11 llegamos al medio día con el N. N. E. de 17° N. E. de 19° E. N. E.



Del 15 al 16 de Agosto de 1878 al medio día Chet 28

| H. | M. | D.  | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al 20 14  |     |                       |     |    |    | g.s |  |
|----|----|-----|-------|---------|-------|--|-----|-----------------------|-----|----|----|-----|--|
|    |    |     |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.  | S. | E. | O.  |  |
| 1  | 5  | 5   | WSO   | 1.50    | av    | 19'  | 4'  | 44'5"                 | 42  |    |    |     | 14'  |
| 2  | 5  | 5   |       |         |       |  |     |                       |     |    |    |     |  |
| 3  | 5  | 5   |       |         |       | 14'  | 4'  | 67                    | 59  |    |    |     | 25'  |
| 4  | 5  | 5   |       |         |       |  |     |                       |     |    |    |     |  |
| 5  | 6  | "   |       |         | "     | 18'  | 4'  | 20'5"                 | 44' |    |    |     | 7  |
| 6  | 6  | "   |       |         | "     |  |     |                       |     |    |    |     |  |
| 7  | 5  | 5   |       |         |       |  |     |                       |     |    |    |     |  |
| 8  | 5  | 1   |       |         |       |  |     |                       |     |    |    |     |  |
| 9  | 5  | "   | N     | "       | "     |  |     |                       | 40  |    |    |     | 26'5"  |
| 10 | 5  | "   |       |         |       |  |     |                       |     |    |    |     |  |
| 11 | 5  | "   |       |         |       |  |     |                       |     |    |    |     |  |
| 12 | 5  | "   |       |         |       |  |     |                       |     |    |    |     |  |
| 1  | 5  | "   | "     | "       | "     | Latitud salida. . . . . 19° 20' 1"   |     |                       |     |    |    |     | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 76° 58' 0"  |
| 2  | 5  | "   |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . 2' 30" 0"                |     |                       |     |    |    |     | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 23' 0"   |
| 3  | 5  | "   |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . 21° 20' 0"                            |     |                       |     |    |    |     | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 76° 58' 0" |
| 4  | 5  | "   |       |         |       | Latitud observada. . . . . 19° 32' 0"  |     |                       |     |    |    |     |  |
| 5  | 5  | "   | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . 2' 30" 0"                            |     |                       |     |    |    |     |  |
| 6  | 5  | "   |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . 2' 30" 0" |     |                       |     |    |    |     |  |
| 7  | 5  | 15' |       |         |       | Suma de Latitudes. . . . . 40° 20' 0"  |     |                       |     |    |    |     |  |
| 8  | 5  | 5'  |       |         |       | Medio Paralelo. . . . . 20° 10' 0"   |     |                       |     |    |    |     |  |
| 9  | 5  | 5   | WSO   | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . . » »           |     |                       |     |    |    |     |  |
| 10 | 5  | 5   |       |         |       | Rumbo Corregido. . . . . » »   |     |                       |     |    |    |     |  |
| 11 | 5  | 5   |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . » »                                      |     |                       |     |    |    |     |  |
| 12 | 5  | "   |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . » »                    |     |                       |     |    |    |     |  |

### ACAECIMIENTOS.

Proseguimos con brisa fresca del S. E. en menor  
por triba con aproyo de juncos cielo sereno  
con claridad, marizada al viento.

Alm.<sup>o</sup> lo mismo, con algun que otro abula  
quillo pasamos la noche.

Alm.<sup>o</sup> lo mismo, sin mas cambio de  
al medio día que observe la Altura de 44° 50'  
Sh 21° 32'



Del 6<sup>to</sup> punto / 7<sup>ta</sup> línea de Decim. 1885 al medio día 39

| H. | M. | D. | Proa.   | Viento.                         | Abal. | Variacion..... al 1885   |         |   |         |    |    |    |     |
|----|----|----|---------|---------------------------------|-------|--|---------|---|---------|----|----|----|-----|
|    |    |    |         |                                 |       | R.s Corrs.   | C.s     | Distanc. <sup>a</sup>                             | N.      | S. | E. | O. | G.s |
| 1  | 5  | 5  | N 50° O | 1 <sup>a</sup> a 4 <sup>a</sup> | 00    | 18   | 4       | 48  | 39      |    |    | 16 |     |
| 2  | 5  | 5  |         |                                 |       |  |         |   |         |    |    |    |     |
| 3  | 5  | 5  |         |                                 |       |  |         |   |         |    |    |    |     |
| 4  | 5  | 5  |         |                                 |       | 16   | 4       | 60  | 58      |    |    | 25 |     |
| 5  | 5  | 5  |         |                                 |       |  |         | 24  | 29      |    |    | 06 |     |
| 6  | 5  | 5  |         |                                 |       |  |         |   |         |    |    |    |     |
| 7  | 5  | 5  |         |                                 |       |  |         |   |         |    |    |    |     |
| 8  | 5  | 5  |         |                                 |       |  |         |   |         |    |    |    |     |
| 9  | 4  | 5  | N       | "                               | "     |  |         |   | 170     |    |    | 35 |     |
| 10 | 4  | 5  |         |                                 |       |  |         |   |         |    |    |    |     |
| 11 | 5  | 5  |         |                                 |       |  |         |   |         |    |    |    |     |
| 12 | 5  | 5  |         |                                 |       |  |         |   |         |    |    |    |     |
| 1  | 5  | 5  | "       | "                               | "     | Latitud salida. . . . .  | 21° 32' | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    | 25° 21' |    |    |    |     |
| 2  | 5  | 5  | "       | "                               | "     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | 2° 00'  | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . | 2° 30'  |    |    |    |     |
| 3  | 5  | 5  | "       | "                               | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | 23° 32' | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   | 26° 51' |    |    |    |     |
| 4  | 5  | 5  | "       | "                               | "     | Latitud observada. . . . .   | 23° 47' |   |         |    |    |    |     |
| 5  | 5  | 5  | "       | "                               | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | 2° 15'  |   |         |    |    |    |     |
| 6  | 5  | 5  | "       | "                               | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | 2° 15'  |   |         |    |    |    |     |
| 7  | 5  | 5  | "       | "                               | "     | Suma de Latitudes. . . . .   | 45° 79' |   |         |    |    |    |     |
| 8  | 5  | 5  | "       | "                               | "     | Medio Paralelo. . . . .  | 22° 39' |   |         |    |    |    |     |
| 9  | 6  | 5  | "       | "                               | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .           | » »     |   |         |    |    |    |     |
| 10 | 6  | 5  | "       | "                               | "     | Rumbo Corregido. . . . .   | » »     |   |         |    |    |    |     |
| 11 | 6  | 5  | "       | "                               | "     | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | » »     |   |         |    |    |    |     |
| 12 | 6  | 5  | "       | "                               | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .                  | » »     |   |         |    |    |    |     |

### ACACIACIONES.

En la mañana este con brisa fresca del N. a 4<sup>a</sup> con  
enlo por estribor, a 10<sup>a</sup> de gigante marcial  
del N. y brisa del N. viento con claridad  
rig; en la tarde la noche

Ante lo mismo sin alteracion paramos la  
noche.

Ante sin cambio alguno y sin novedad  
llegamos al mar que observamos latitud de  
22° 44' 30" Long. 25° 41'



Del 17 de Noviembre 18 Sabado de Diciembre al medio de Enero 1860

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abal. | Variacion..... al <i>ind 15<sup>o</sup></i> <i>G.s</i>           |                |   |             |    |    |     |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|----------------|---|-------------|----|----|-----|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s            | Distanc. <sup>a</sup>                   | N.          | S. | E. | O.  |
| 1  | 5  | "  | WSO   | F. ob.  | av.   |  |                |   |             |    |    |     |
| 2  | 5  | "  |       |         |       | 20   | 4 <sup>o</sup> | 40                                      | WS          |    |    | 1/2 |
| 3  | 5  | "  |       |         |       |  |                |   |             |    |    |     |
| 4  | 5  | "  |       |         |       | 25   | 4 <sup>o</sup> | 50                                      | WS          |    |    | 1/2 |
| 5  | 5  | "  |       |         |       |  |                |   |             |    |    |     |
| 6  | 5  | "  |       |         |       |  |                |   |             |    |    |     |
| 7  | 5  | "  |       |         |       |  |                |   |             |    |    |     |
| 8  | 5  | "  |       |         |       |  |                |   |             |    |    |     |
| 9  | 5  | "  | WSO   |         |       |  |                |   |             |    |    |     |
| 10 | 5  | "  |       |         |       |  |                |   | WS          |    |    | 2/3 |
| 11 | 5  | "  |       |         |       |  |                |   |             |    |    |     |
| 12 | 5  | "  |       |         |       |  |                |   |             |    |    |     |
| 1  | 9  | "  |       |         |       | Latitud salida.  | 22° 11' N      | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 26° 21' W   |    |    |     |
| 2  | 9  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  | 1° 28' N       | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | » 32' W     |    |    |     |
| 3  | 9  | "  |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               | 23° 39' N      | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 26° 53' W   |    |    |     |
| 4  | 9  | "  |       |         |       | Latitud observada.   | 23° 26' N      |   |             |    |    |     |
| 5  | 9  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            | 1° 13' N       |   | 23° 33' 28" |    |    |     |
| 6  | 9  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> | » 11' 13"      |   | 23° 09'     |    |    |     |
| 7  | 9  | "  |       |         |       | Suma de Latitudes.   | 48° 55' N      |   |             |    |    |     |
| 8  | 9  | "  |       |         |       | Medio Paralelo.  | 24° 27' 30"    |   |             |    |    |     |
| 9  | 9  | "  |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>           | » »            |   |             |    |    |     |
| 10 | 9  | "  |       |         |       | Rumbo Corregido.   | » »            |   |             |    |    |     |
| 11 | 9  | "  |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    | » »            |   |             |    |    |     |
| 12 | 9  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>                  | » »            |   |             |    |    |     |

## ACAECIMIENTOS.

Proseguimos con 2<sup>o</sup> pero del 1<sup>o</sup> al 2<sup>o</sup> cambiando proa a tribor con un golpe de viento mayor, o sea, horizontes con celajiria, asi se paso la noche. Al dia lo mismo a 1<sup>o</sup> pero un chubasco afeamos las estlas, fogu y canchre, mas que 1<sup>o</sup> de mas friada, con continuos chubascos pasamos la noche.

Alm<sup>o</sup>, con los chubascos y mas cambio de gamos al medio dia que observi la estla en O de 44° 00' Lat. 25° 20' 40' W.



Del 17 de Abril 19 Domingo de Diciembre al medio día Siglo 11

| H. | M. | D. | Proa.  | Viento.  | Abal. | Variacion.... al <i>Sept. 2.º 18.º 15.º g.s</i>                  |           |   |           |    |      |    |
|----|----|----|--------|----------|-------|--|-----------|---|-----------|----|------|----|
| 1  | 2  | 5  | 44.º 8 | E        | 0.5   | R.s Corrs.   | C.s       | Distanc. <sup>a</sup>                   | N.        | S. | E.   | O. |
| 2  | 2  | 5  |        |          |       | 3.5  | 5.5       | 37                                      | 37        |    |      | 2  |
| 3  | 2  | 5  |        |          |       | 18.45  | 2.6       | 35                                      | 32        |    | 11.5 |    |
| 4  | 2  | 5  |        |          |       | 20.º   | 4.º       | 18                                      | 15.5      |    | 9    |    |
| 5  | 4  | 5  |        |          |       | 25.º   | 1.º       | 22                                      | 21.5      |    | 9.5  |    |
| 6  | 4  | 5  |        |          |       |  |           |   |           |    |      |    |
| 7  | 4  | 5  |        |          |       |  |           |   |           |    |      |    |
| 8  | 4  | 5  |        |          |       |  |           |   |           |    |      |    |
| 9  | 4  | 5  | 44.º 8 | E 8      | 2.5   |  |           |   | 100       |    | 30   |    |
| 10 | 4  | 5  |        |          |       |  |           |   |           |    | 28   |    |
| 11 | 4  | 5  |        |          |       |  |           |   |           |    |      |    |
| 12 | 4  | 5  |        |          |       |  |           |   |           |    |      |    |
| 1  | 4  | 5  |        |          |       | Latitud salida.  | 25.º 21.º | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 26.º 13.º |    |      |    |
| 2  | 4  | 5  |        |          |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  | 4.º 40.º  | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | 2.º 8     |    |      |    |
| 3  | 4  | 5  |        |          |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               | 27.º 41.º | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 26.º 16   |    |      |    |
| 4  | 4  | 5  |        |          |       | Latitud observada.   | 27.º 30.º |   |           |    |      |    |
| 5  | 4  | 5  | 44.º 8 | E 2.º 45 | 0.5   | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            | 2.º 06.º  |   | 39.º 48.º |    |      |    |
| 6  | 4  | 5  |        |          |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> | 26.º      |   | 37.º 57   |    |      |    |
| 7  | 4  | 5  |        |          |       | Suma de Latitudes.   | 57.º 54.º |   | 27.º      |    | 09.º |    |
| 8  | 4  | 5  |        |          |       | Medio Paralelo.  | 26.º 27.º |   |           |    |      |    |
| 9  | 6  | 5  | 44.º 8 |          |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>           | » »       |   |           |    |      |    |
| 10 | 6  | 5  |        |          |       | Rumbo Corregido.   | » »       |   |           |    |      |    |
| 11 | 5  | 5  |        |          |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    | » »       |   |           |    |      |    |
| 12 | 5  | 5  |        |          |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>                  | » »       |   |           |    |      |    |

### ACACIACIONES.

Como con esta en los mismos terminos  
que finaliza la anterior a 6' alargamos las alturas  
y así paramos la tarde.

Alm.<sup>o</sup> cielo claro horizontes oscurecidos  
mas larga de 17.º 2.º mas largo olandos refagos  
y de pronto quedando calmar a 16' alargamos  
el fuego y guante mayor.

Alm.<sup>o</sup> cielo y horizontes cubiertos al  
rato de salir el Sol aclaró un poco el cielo abonan-  
dando la mar de 17.º E. y en este termino llamaron  
al medido de la que (aun que dudosa) tiene la Alt.  
merid. de 38º 51' 2". Lat. 27º 30' 22" equino.



Del 1º de Septiembre al 2º de Septiembre de 1871 al medio de Septiembre 1871

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al 17 g.s                                     |     |                       |     |    |    |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|-----------------------|-----|----|----|----|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.  | S. | E. | O. |
| 1  | 6  | "  | 180   | SE      |       | 39' 15"  | 1'  | 108                   | 85  |    | 68 | 68 |
| 2  | 6  | "  |       |         |       |  |     |                       |     |    |    |    |
| 3  | 6  | "  |       |         |       |  |     |                       |     |    |    |    |
| 4  | 6  | "  |       |         |       | 50' 20"  | 1'  | 39' 15"               | 21  |    | 26 |    |
| 5  | 6  | "  |       |         |       |  |     |                       |     |    |    |    |
| 6  | 6  | "  |       |         |       |  |     |                       |     |    |    |    |
| 7  | 6  | "  |       |         |       |  |     |                       |     |    |    |    |
| 8  | 6  | "  |       |         |       |  |     |                       |     |    |    |    |
| 9  | 5  | "  |       |         |       |  |     |                       |     |    |    |    |
| 10 | 5  | "  |       |         |       |  |     |                       | 105 |    | 94 |    |
| 11 | 5  | "  |       |         |       |  |     |                       |     |    |    |    |
| 12 | 5  | "  |       |         |       |  |     |                       |     |    |    |    |
| 1  | 6  | "  |       |         |       | Latitud salida. . . . . 21° 20' N Long.d Sal. . 26° 10' W    |     |                       |     |    |    |    |
| 2  | 6  | "  |       |         |       | Dif.ª de Latd. de est.ª . 1' 45" Dif.ª de Long.d . 1' 45" E  |     |                       |     |    |    |    |
| 3  | 6  | "  |       |         |       | Latd. llegada de est.ª . 22° 15' N Long.d lleg.ª . 25° 20' W |     |                       |     |    |    |    |
| 4  | 6  | "  |       |         |       | Latitud observada. 21° 20' N                                 |     |                       |     |    |    |    |
| 5  | 6  | "  |       |         |       | Dif.ª de latd. observada. 1' 45" de lat. est.ª 21° 02' O.    |     |                       |     |    |    |    |
| 6  | 6  | "  |       |         |       | Dif.ª entre la est.ª y obs.ª . 1' 45"                        |     |                       |     |    |    |    |
| 7  | 6  | "  |       |         |       | Suma de Latitudes. . 56° 35' N                               |     |                       |     |    |    |    |
| 8  | 6  | "  |       |         |       | Medio Paralelo. . . 28° 18' N                                |     |                       |     |    |    |    |
| 9  | 6  | "  |       |         |       | Ap.º de Mº Cor.do. . . » »                                   |     |                       |     |    |    |    |
| 10 | 5  | "  |       |         |       | Rumbo Corregido. . . . » »                                   |     |                       |     |    |    |    |
| 11 | 5  | "  |       |         |       | Dist.ª Corregida. . . . » »                                  |     |                       |     |    |    |    |
| 12 | 5  | "  |       |         |       | Dif.ª de Lat. en P. Mda. . . » »                             |     |                       |     |    |    |    |

## ACAECIMIENTOS.

Con 1º de Septiembre del 1871 en la mañana buena vela por estribor con todo el mar poco del 2º de SE, larga y cielo claro horizontes acalajados, paramos la tarde.

En la noche y paramos la noche sin avistarse.

En la mañana cielo en nebuloso y sin gran cambio llegamos al medio día que no se veía la observación por estar el agua cubierta.

Cuando el Sol tenía de N.º 89° 20' por el Norte su alt. de 26° 04' S y por "Harrison" alidajes la lat. 28° 23' N.



Del Lunes al Martes de Diciembre al medio día 1843

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion.... al 19  |         |   |         |    |     |    |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|---------|---|---------|----|-----|----|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s     | Distanc. <sup>a</sup>                   | N.      | S. | E.  | O. |
| 1  | 6  | "  | ENE   | S       | at.   |  |         |   |         |    |     |    |
| 2  | 6  | "  |       |         |       | 48° 30'  | 1°      | 10' 5"                                  | 45      |    | 52  |    |
| 3  | 6  | "  |       |         |       | 52° 45'  | 1°      | 12                                      | 36      |    | 69  |    |
| 4  | 6  | "  |       |         |       |  |         |   |         |    |     |    |
| 5  | 5  | "  |       |         |       |  |         |   |         |    |     |    |
| 6  | 5  | "  |       |         |       |  |         |   |         |    |     |    |
| 7  | 6  | "  | ENE   | S       | "     |  |         |   |         |    |     |    |
| 8  | 6  | "  |       |         |       |  |         |   |         |    |     |    |
| 9  | 6  | "  |       |         |       |  |         |   | 87      |    | 115 |    |
| 10 | 6  | "  |       |         |       |  |         |   |         |    |     |    |
| 11 | 6  | "  |       |         |       |  |         |   |         |    |     |    |
| 12 | 6  | "  |       |         |       |  |         |   |         |    |     |    |
| 1  | 5  | 5  |       |         |       | Latitud salida.  | 29° 22' | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 75° 28' |    |     |    |
| 2  | 5  | 5  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  | 1° 11'  | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | 1° 11'  |    |     |    |
| 3  | 5  | 5  |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               | 30° 48' | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 22° 16' |    |     |    |
| 4  | 5  | 5  |       |         |       | Latitud observada.   | 30° 52' |   |         |    |     |    |
| 5  | 6  | 5  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            | 1° 20'  |   |         |    |     |    |
| 6  | 6  | 5  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> | 1° 40'  |   |         |    |     |    |
| 7  | 6  | 5  | ENE   |         |       | Suma de Latitudes.   | 60° 19' |   |         |    |     |    |
| 8  | 6  | "  |       |         |       | Medio Paralelo.  | 30° 10' |   |         |    |     |    |
| 9  | 6  | "  |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>           | » »     |   |         |    |     |    |
| 10 | 6  | "  |       |         |       | Rumbo Corregido.   | » »     |   |         |    |     |    |
| 11 | 6  | "  |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    | » »     |   |         |    |     |    |
| 12 | 6  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>                  | » »     |   |         |    |     |    |

### ACACIENCIAS.

Seguimos con el viento del S. gobernando al  
 marjada del E. y hacia el N. sin mas  
 viento. El 1.º al 6.º de continuando la  
 gran mar la noche.  
 el 6.º y 7.º de despejado siguiendo  
 llegamos sin novedad al medio  
 meridiano del O. de  
 deduzco la Lat. 30° 52' 10".

Como andaba con el viento y hacia el N. sin mas  
 viento. Seguimos la noche.  
 como esta anochado y sin cambio  
 como este claro fuerte no  
 como esta anochado  
 como este claro fuerte no  
 como esta anochado  
 como este claro fuerte no



Del H. M. al 22. M. de D. de 1815 al medio día 14

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion..... al 21. g.s  |     |                       |        |       |        |    |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|-----------------------|--------|-------|--------|----|--|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.     | S.    | E.     | O. |  |
| 1  | 5  | "  | ENE   | h. de   | 00    | 46' 30"  | 1"  | 21' 5"                | 16' 5" |       | 15' 5" |    |  |
| 2  | 5  | "  | "     | "       | "     | 69   | 1"  | 11                    | 4      |       | 10     |    |  |
| 3  | 4  | "  | E     | 1. de   | "     | 57' 45"  | 1"  | 14                    | 2' 5"  |       | 12     |    |  |
| 4  | 4  | "  | "     | 2. de   | "     | 27' 20"  | 2"  | 19                    | 00     | 0' 5" | 19     |    |  |
| 5  | 4  | "  | ENE   | vario.  | "     | 27' 15"  | 2"  | 36                    |        | 8     | 25' 7" |    |  |
| 6  | 5  | "  | "     | S       | "     |  |     |                       |        |       |        |    |  |
| 7  | 5  | "  | "     | O       | "     |  |     |                       |        |       |        |    |  |
| 8  | 5  | "  | "     | "       | "     |  |     |                       |        |       |        |    |  |
| 9  | 2  | S  | ENE   | N       | "     |  |     |                       | 26     |       | 21' 5" |    |  |
| 10 | 2  | S  | "     | "       | "     |  |     |                       | 21' 5" |       |        |    |  |
| 11 | 2  | S  | "     | "       | "     |  |     |                       |        |       |        |    |  |
| 12 | 2  | S  | "     | "       | "     |  |     |                       |        |       |        |    |  |
| 1  | 4  | "  | ENE   | N E     | "     | Latitud salida. . . . . 30.° 21' N Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . 22.° 16' O                           |     |                       |        |       |        |    |  |
| 2  | 5  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . 11' 11" Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 7' 47" E |     |                       |        |       |        |    |  |
| 3  | 5  | "  | "     | "       | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . 31° 32' N Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 20° 29' O             |     |                       |        |       |        |    |  |
| 4  | 5  | "  | "     | "       | "     | Latitud observada. . . . . 31° 16' N   |     |                       |        |       |        |    |  |
| 5  | 4  | S  | ENE   | 1. de   | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . 12' 16" Long. <sup>d</sup> 21° 25' E                                 |     |                       |        |       |        |    |  |
| 6  | 4  | S  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . 5' 16"                                  |     |                       |        |       |        |    |  |
| 7  | 4  | S  | "     | "       | "     | Suma de Latitudes. . . . . 61° 56' N   |     |                       |        |       |        |    |  |
| 8  | 4  | S  | "     | "       | "     | Medio Paralelo. . . . . 30° 58' N  |     |                       |        |       |        |    |  |
| 9  | 4  | S  | "     | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . . » »   |     |                       |        |       |        |    |  |
| 10 | 4  | S  | "     | "       | "     | Rumbo Corregido. . . . . » »   |     |                       |        |       |        |    |  |
| 11 | 4  | S  | "     | "       | "     | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . » »  |     |                       |        |       |        |    |  |
| 12 | 4  | S  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . . . » »   |     |                       |        |       |        |    |  |

### ACAECIIMIENTOS.

Principiamos esta con 2.<sup>a</sup> fleguete del 1.<sup>o</sup> al 2.<sup>o</sup> gobernando el 2.<sup>o</sup> anochando, granis de jira nubes cielo entre claro horizonte, con camuñon mar gruesa de N O, anegada del E. a S. y echaron los sobres a las 10 durante la traba vola el 2.<sup>o</sup> al 3.<sup>o</sup> por el 1.<sup>o</sup> y la pasaron en modestas.

Ante poco 2.<sup>a</sup> incluíndose al 4.<sup>o</sup> al 5.<sup>o</sup> cielo y horizonte curando, aferramos los puentes a 15 sobre un fuerte chubasco de 2.<sup>a</sup> y mucha agua vola el 2.<sup>o</sup> al N E, aferramos las calas, fague, floriendo parando la noche.

Ante cuando de hora 2.<sup>a</sup> fleguete del 1.<sup>o</sup> al 2.<sup>o</sup> cielo, horizonte cubierto mar muy gruesa de N E, anegada del 2.<sup>o</sup> por mar de N E que 31 por una costa clara punto de la 1.<sup>a</sup> 25 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100







Del 23 Jueves al 24 Viernes. de 12:00 M. al medio día 26'

| H. | M. | D. | Proa.  | Viento. | Abat.                         | Variacion..... al 180 24'   |     |  |        |    |        | g.s |  |  |
|----|----|----|--------|---------|-------------------------------|---|-----|--|--------|----|--------|-----|--|--|
|    |    |    |        |         |                               | R.s Corrs.  | C.s | Distanc. <sup>a</sup>                          | N.     | S. | E.     | O.  |  |  |
| 1  | 4  | "  | 140° E | 8 SE    | 5 <sup>2</sup> / <sub>4</sub> | 18°   | 1°  | 32   | 30 1/2 |    | 10     |     |  |  |
| 2  | 4  | "  |        |         |                               | 28  | 1°  | 18 1/2   | 16     |    | 8 1/2  |     |  |  |
| 3  | 4  | "  |        |         |                               | 45 1/2  | 1°  | 63   | 44 1/2 |    | 44 1/2 |     |  |  |
| 4  | 4  | "  |        |         |                               |   |     |  |        |    |        |     |  |  |
| 5  | 4  | "  |        |         |                               |   |     |  |        |    |        |     |  |  |
| 6  | 4  | "  |        |         |                               |   |     |  |        |    |        |     |  |  |
| 7  | 4  | "  |        |         |                               |   |     |  |        |    |        |     |  |  |
| 8  | 4  | "  |        |         |                               |   |     |  |        |    |        |     |  |  |
| 9  | 4  | 5  | 140° E | 8 SE    | 5 <sup>2</sup> / <sub>4</sub> |   |     |  | 97     |    | 63     |     |  |  |
| 10 | 4  | 5  |        |         |                               |   |     |  |        |    |        |     |  |  |
| 11 | 4  | 5  |        |         |                               |   |     |  |        |    |        |     |  |  |
| 12 | 4  | 5  |        |         |                               |   |     |  |        |    |        |     |  |  |
| 1  | 5  | "  | 80° E  | 8 SE    | 5 <sup>2</sup> / <sub>4</sub> | Latitud salida. . . . . 27° 20'   |     | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 20° 24'   |        |    |        |     |  |  |
| 2  | 5  | "  |        |         |                               | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . 1° 12'                |     | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 7° 15' |        |    |        |     |  |  |
| 3  | 5  | "  |        |         |                               | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . 28° 12'                            |     | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 27° 39'  |        |    |        |     |  |  |
| 4  | 5  | "  |        |         |                               | Latitud observada. . . . . 28° 12'  |     |  |        |    |        |     |  |  |
| 5  | 5  | "  |        |         |                               | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . 1° 12'                            |     |  |        |    |        |     |  |  |
| 6  | 5  | "  |        |         |                               | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . 5° 12' |     |  |        |    |        |     |  |  |
| 7  | 5  | "  |        |         |                               | Suma de Latitudes. . . . . 65° 32'  |     |  |        |    |        |     |  |  |
| 8  | 5  | "  |        |         |                               | Medio Paralelo. . . . . 32° 46'   |     |  |        |    |        |     |  |  |
| 9  | 5  | 5  | 80° E  |         |                               | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do . . . . . » »                    |     |  |        |    |        |     |  |  |
| 10 | 5  | 5  |        |         |                               | Rumbo Corregido. . . . . » »  |     |  |        |    |        |     |  |  |
| 11 | 5  | 5  |        |         |                               | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . . » »                                   |     |  |        |    |        |     |  |  |
| 12 | 5  | 5  |        |         |                               | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . » »                   |     |  |        |    |        |     |  |  |

### ACAECIMIENTOS.

Proseguimos con 2<sup>o</sup> fucos del 80° E grande de Sanagos muy fuerte cielo, horizonte cubierto mas hacia del 2<sup>o</sup>, largo del 1<sup>o</sup> y 4<sup>o</sup> de altura la tarde despeja el cielo.

Con 2<sup>o</sup> con chubascos de agua menuda y 8<sup>o</sup> alargamos el fucos, la mar del 1<sup>o</sup> y 4<sup>o</sup> de altura con algun chubascuillo de agua menuda y alargamos el 2<sup>o</sup> fucos al 2<sup>o</sup>.

Mientras amanece se aclarando el cielo guardando celajes de buen semblante; 2<sup>o</sup> fucos del 2<sup>o</sup> de todo grande, largo, an' llegamos a mediodia que observé la Altitud 63° 46' E. Sol. 33° 36' N.



# Naturidad

Del 24 de Abril 25 Caballo de Diente / 1855 al medio día

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abal. | Variacion.... al 10 22' 20"   |     |                       |     | S.s |     |    |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|---|-----|-----------------------|-----|-----|-----|----|--|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.  | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.  | S.  | E.  | O. |  |
| 1  | 6  | "  | 1828  | SE      | 00    | 39°30'  | 1°  | 24                    | 185 |     | 15  |    |  |
| 2  | 6  | "  |       |         |       | 39°45'  | 1°  | 25                    | 205 |     | 15  |    |  |
| 3  | 6  | "  |       |         |       |   |     |                       |     |     |     |    |  |
| 4  | 6  | "  |       |         |       | 67°30'  | 1°  | 27                    | 165 |     | 25  |    |  |
| 5  | 6  | "  | 1848  | SE      | "     | 38°45'  | 1°  | 28                    | 145 |     | 25  |    |  |
| 6  | 6  | "  |       |         |       |   |     |                       |     |     |     |    |  |
| 7  | 6  | "  |       |         |       |   |     |                       |     |     |     |    |  |
| 8  | 7  | "  |       |         |       |   |     |                       |     |     |     |    |  |
| 9  | 6  | 5  | 8     | S       | "     |   |     |                       | 66  |     | 125 |    |  |
| 10 | 6  | 5  |       |         |       |   |     |                       |     |     |     |    |  |
| 11 | 7  | "  |       |         |       |   |     |                       |     |     |     |    |  |
| 12 | 7  | "  |       |         |       |   |     |                       |     |     |     |    |  |
| 1  | 6  | "  | 1858  | "       | "     | Latitud salida. . . . 37°36' N Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> 11°42' O                                |     |                       |     |     |     |    |  |
| 2  | 6  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . 1°01' N Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> 2°32' E |     |                       |     |     |     |    |  |
| 3  | 6  | "  |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . 34°40' N Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> 17°08' O              |     |                       |     |     |     |    |  |
| 4  | 6  | "  |       |         |       | Latitud observada. . . 35°38' N   |     |                       |     |     |     |    |  |
| 5  | 6  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . 1°22' N   |     |                       |     |     |     |    |  |
| 6  | 6  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . 18' N                                    |     |                       |     |     |     |    |  |
| 7  | 6  | "  |       |         |       | Suma de Latitudes. . . 69°34' N   |     |                       |     |     |     |    |  |
| 8  | 6  | "  |       |         |       | Medio Paralelo. . . 34°47' N  |     |                       |     |     |     |    |  |
| 9  | 6  | 5  |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . » »  |     |                       |     |     |     |    |  |
| 10 | 6  | 5  |       |         |       | Rumbo Corregido. . . . » »  |     |                       |     |     |     |    |  |
| 11 | 7  | "  |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . » »   |     |                       |     |     |     |    |  |
| 12 | 7  | "  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda. . . » »  |     |                       |     |     |     |    |  |

## ACAECIMIENTOS.

Empezamos esta con 2<sup>da</sup> presquiza de S O  
cuidando por estibar con todo apuro el solo claro  
horiz.<sup>te</sup> con esta es marginada del S O.

Qu<sup>do</sup> el mar mas fresco y mas larga a 8 afenamos  
lo giramos; o 12 afenamos el foguete por la mar  
mas vista que viene de S O.

Qu<sup>do</sup> lo mismo a 10 acolis un poco la  
mar de S O, alargamos el foguete; sin mas novedad  
afenamos al mar que de la M<sup>da</sup> de 31° 25' S  
del 34° 38' N.



Del 2.º de Octubre al 26.º Domingo de Diciembre 1871 Sal medio Sea Long 48

| H. | M. | D. | Proa.     | Viento. | Abat. | Variacion..... al NO 2 1/2 g.s                                     |           |   |         |    |     |    |
|----|----|----|-----------|---------|-------|--|-----------|---|---------|----|-----|----|
|    |    |    |           |         |       | R.s Corrs.   | C.s       | Distanc. <sup>a</sup>                   | N.      | S. | E.  | O. |
| 1  | 7  | "  | E         | S       | oe    | 66   | 1°        | 21                                      | 8 1/2   |    | 19  |    |
| 2  | 7  | "  |           |         |       |  |           |   |         |    |     |    |
| 3  | 7  | "  |           |         |       |  |           |   |         |    |     |    |
| 4  | 7  | "  | 8 1/4 S E | S E     | "     | 71° 15'  | 1°        | 102                                     | 20 1/2  |    | 148 |    |
| 5  | 7  | "  | "         | "       | "     |  |           |   |         |    |     |    |
| 6  | 7  | "  | "         | "       | "     |  |           |   |         |    |     |    |
| 7  | 7  | "  | "         | "       | "     |  |           |   |         |    |     |    |
| 8  | 7  | "  | "         | "       | "     |  |           |   |         |    |     |    |
| 9  | 7  | "  | "         | "       | "     |  |           |   |         |    |     |    |
| 10 | 7  | "  | "         | "       | "     |  |           |   | 42      |    | 167 |    |
| 11 | 7  | "  | "         | "       | "     |  |           |   |         |    |     |    |
| 12 | 7  | "  | "         | "       | "     |  |           |   |         |    |     |    |
| 1  | 7  | S  | "         | "       | "     | Latitud salida. . . . .  | 42° 58' N | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 11° 08' |    |     |    |
| 2  | 7  | S  | "         | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . .              | 42° 1'    | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | 3° 26'  |    |     |    |
| 3  | 7  | S  | "         | "       | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . .                           | 31° 40' N | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 13° 46' |    |     |    |
| 4  | 7  | S  | "         | "       | "     | Latitud observada. . . . .   | "         | "                                       | "       |    |     |    |
| 5  | 7  | S  | "         | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . .                          | "         | "                                       | "       |    |     |    |
| 6  | 7  | S  | "         | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . | "         | "                                       | "       |    |     |    |
| 7  | 7  | S  | "         | "       | "     | Suma de Latitudes. . . . .   | "         | "                                       | "       |    |     |    |
| 8  | 7  | S  | "         | "       | "     | Medio Paralelo. . . . .  | "         | "                                       | "       |    |     |    |
| 9  | 7  | S  | "         | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . .                | "         | "                                       | "       |    |     |    |
| 10 | 7  | S  | "         | "       | "     | Rumbo Corregido. . . . .   | "         | "                                       | "       |    |     |    |
| 11 | 7  | S  | "         | "       | "     | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                              | "         | "                                       | "       |    |     |    |
| 12 | 7  | S  | "         | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . .              | "         | "                                       | "       |    |     |    |

## ACAECIMIENTOS.

Paseguinos con 2<sup>da</sup> fuerza del S gobernanos al SE anotando granizo de mar a mayor, mangruda del SE y guacota de SE cielo. claro horizonte continuo durante la tarde y alargo mas el 2<sup>do</sup>.

Un<sup>a</sup> sin novedad durante la noche solo el 2<sup>do</sup> al SE acubascándose cielo y horizonte.

Un<sup>a</sup> cielo y horizonte curados continuanos la mar de SE sin mas que notas llegamos al medio dia sin observ.







Del 21 Lunes 28 Marto de Dici 1855 al medio dia 50

| H. | M. | D. | Proa.              | Viento.            | Abat. | Variacion..... al 24 <sup>o</sup> g.s.                           |     |                       |   |    |           |    |
|----|----|----|--------------------|--------------------|-------|--|-----|-----------------------|---|----|-----------|----|
|    |    |    |                    |                    |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.                                      | S. | E.        | O. |
| 1  | 6  | 5  | 8 <sup>h</sup> 10' |                    | 05    | 54° 45'  | 1'  | 98'                   | 56'                                     |    | 80        |    |
| 2  | 6  | 5  |                    |                    |       |  |     |                       |   |    |           |    |
| 3  | 6  | 5  |                    |                    |       |  |     |                       |   |    |           |    |
| 4  | 6  | 5  |                    |                    |       | 43° 30'  | 1'  | 44                    | 91'                                     |    | 30        |    |
| 5  | 6  | 5  |                    |                    |       |  |     |                       |   |    |           |    |
| 6  | 6  | 5  |                    |                    |       |  |     |                       |   |    |           |    |
| 7  | 6  | 5  |                    |                    |       |  |     |                       |   |    |           |    |
| 8  | 6  | 5  |                    |                    |       |  |     |                       |   |    |           |    |
| 9  | 5  | 5  | "                  | "                  | "     |  |     |                       |   |    |           |    |
| 10 | 5  | 5  |                    |                    |       |  |     |                       | 98                                      |    | 110       |    |
| 11 | 5  | 5  |                    |                    |       |  |     |                       |   |    |           |    |
| 12 | 5  | 5  |                    |                    |       |  |     |                       |   |    |           |    |
| 1  | 6  | 5  | "                  | "                  | "     | Latitud salida.  |     | 26° 15' N             | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    |    | 10° 44' O |    |
| 2  | 6  | 5  |                    |                    |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  |     | 1° 18' N              | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> |    | 2° 18' E  |    |
| 3  | 6  | 5  |                    |                    |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               |     | 30° 33' N             | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   |    | 8° 26' E  |    |
| 4  | 6  | 5  |                    |                    |       | Latitud observada.   |     | 30° 05' N             |   |    |           |    |
| 5  | 5  | 5  | 8 <sup>h</sup> 10' | 8 <sup>h</sup> 10' |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            |     | 1° 50' N              | Long. <sup>d</sup> 11° 15' O            |    |           |    |
| 6  | 5  | 5  |                    |                    |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> |     | 1° 18' N              | Long. <sup>d</sup> 15° 39' O            |    |           |    |
| 7  | 5  | 5  |                    |                    |       | Suma de Latitudes.   |     | 14° 20' N             |   |    | 54° E     |    |
| 8  | 5  | 5  |                    |                    |       | Medio Paralelo.  |     | 31° 10' N             |   |    |           |    |
| 9  | 5  | 5  | "                  | "                  | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup>           |     | "                     | "                                       |    |           |    |
| 10 | 5  | 5  |                    |                    |       | Rumbo Corregido.   |     | "                     | "                                       |    |           |    |
| 11 | 5  | 5  |                    |                    |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    |     | "                     | "                                       |    |           |    |
| 12 | 5  | 5  |                    |                    |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup>                  |     | "                     | "                                       |    |           |    |

## ACAECIMIENTOS.

Desaguiamos con 2<sup>da</sup> al Siguiendo  
el 2<sup>do</sup> anotato grande de anate mayor  
fingrete arrojado cielo, horizonte actualizado  
mar del 1<sup>er</sup> Pico de 1<sup>er</sup> E, hacia de 8<sup>h</sup> 10'  
O<sup>ro</sup> como este anote, durante la noche  
adlano el cielo con 2<sup>da</sup> al 2<sup>da</sup>.

O<sup>ro</sup> 2<sup>da</sup> fusión, cielo claro, malav  
nos en el horizonte, siguiendo como comerte  
anotato llegamos in novedad al medio  
dia que observé la Altitud del 28° 25'  
Lat. 32° 08' S.



Del 28 Mayo al 29 Minutos de Diciembre al medio día *Long 51*

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abat. | Variacion.... al <i>180 25</i>                                   |     |                       |   |        |     | g.s |  |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|-----------------------|---|--------|-----|-----|--|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.                                      | S.     | E.  | O.  |  |
| 1  | 5  | 5  | ENE   | Del.    | as.   |  |     |                       |   |        |     |     |  |
| 2  | 5  | 5  |       |         |       | 17' 30"  | 4'  | 1013                  | 240                                     |        | 580 |     |  |
| 3  | 5  | "  |       |         |       | "  | "   | 24                    | 185                                     |        | 164 |     |  |
| 4  | 4  | 5  |       |         |       |  |     |                       |   |        |     |     |  |
| 5  | 4  | "  |       |         |       |  |     |                       |   |        |     |     |  |
| 6  | 4  | "  |       |         |       |  |     |                       |   |        |     |     |  |
| 7  | 4  | "  |       |         |       |  |     |                       |   |        |     |     |  |
| 8  | 4  | 5  |       |         |       |  |     |                       |   |        |     |     |  |
| 9  | 5  | "  | "     | "       | "     |  |     |                       |   |        |     |     |  |
| 10 | 5  | 5  |       |         |       |  |     |                       | 915                                     |        | 85  |     |  |
| 11 | 5  | 5  |       |         |       |  |     |                       |   |        |     |     |  |
| 12 | 5  | 5  |       |         |       |  |     |                       |   |        |     |     |  |
| 1  | 5  | "  | "     | "       | "     | Latitud salida.  |     | 38° 51'               | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup>    | 8° 20' |     |     |  |
| 2  | 5  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup>                  |     | 1' 26"                | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> | 1' 45" |     |     |  |
| 3  | 5  | "  | "     | "       | "     | Latd. llegada de est. <sup>a</sup>                               |     | 39° 17'               | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup>   | 6° 30' |     |     |  |
| 4  | 5  | 5  |       |         |       | Latitud observada.   |     | 39° 17'               |   |        |     |     |  |
| 5  | 5  | 5  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada.                            |     | 1' 26"                |   |        |     |     |  |
| 6  | 5  | 5  |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> |     | 1' 26"                |   |        |     |     |  |
| 7  | 5  | 5  |       |         |       | Suma de Latitudes.   |     | 78° 17'               |   |        |     |     |  |
| 8  | 5  | 5  |       |         |       | Medio Paralelo.  |     | 38° 56'               |   |        |     |     |  |
| 9  | 6  | "  | "     | "       | "     | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do.                      |     | » »                   |   |        |     |     |  |
| 10 | 6  | "  | "     | "       | "     | Rumbo Corregido.   |     | » »                   |   |        |     |     |  |
| 11 | 6  | "  | "     | "       | "     | Dist. <sup>a</sup> Corregida.                                    |     | » »                   |   |        |     |     |  |
| 12 | 6  | "  | "     | "       | "     | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. Mda.                             |     | » »                   |   |        |     |     |  |

### ACACIACIONES.

Quimor con *2<sup>da</sup>* presaca de *8<sup>o</sup>* cielo claro horizontes acubascados in-  
miendo por estibar, aparece de cuatro mayores  
mar del *2<sup>da</sup>*, larga de *180* durante la tarde  
pasaron algunos dulces de mar agua que  
*etc.*

Quimor con los horizontes mas desiguales  
*etc.* mas moderado a *8<sup>o</sup>* bajaron los puantes  
y asi pasamos la noche.

Quimor con los horizontes con relajas  
de buen ambiente mas mas borrasca. Se  
aparece y sin novedad llegamos al mar  
que observamos la *etc.* de *26 26 26*  
*etc.*



Del 24.º Merid. 2.º fuere de Diciembre 1855 al medio día 25.º

| H. | M. | D. | Proa.   | Viento. | Abal. | Variacion..... al 25.º g.s |     |           |         |    |         |    |
|----|----|----|---------|---------|-------|----------------------------|-----|-----------|---------|----|---------|----|
|    |    |    |         |         |       | R.s Corrs.                 | C.s | Distanc.ª | N.      | S. | E.      | O. |
| 1  | 3  | 3  | 84.º 8' | 2.º de  | av.   | 58.º 5'                    | 1.º | 67.º 5'   | 40'     |    | 84      |    |
| 2  | 3  | 3  |         |         |       |                            |     |           |         |    |         |    |
| 3  | 3  | 3  |         |         |       |                            |     |           |         |    |         |    |
| 4  | 3  | 3  |         |         |       | 47                         | 1.º | 20        | 10.º 5' |    | 14.º 5' |    |
| 5  | 3  | 3  |         |         |       | 60                         | 1.º | 18        | 9       |    | 15.º 5' |    |
| 6  | 3  | 3  |         |         |       |                            |     |           |         |    |         |    |
| 7  | 3  | 3  |         |         |       |                            |     |           |         |    |         |    |
| 8  | 3  | 3  |         |         |       |                            |     |           |         |    |         |    |
| 9  | 3  | 3  | 84.º 8' |         |       |                            |     |           | 67.º 5' |    | 84      |    |
| 10 | 3  | 3  |         |         |       |                            |     |           |         |    |         |    |
| 11 | 3  | 3  |         |         |       |                            |     |           |         |    |         |    |
| 12 | 3  | 3  |         |         |       |                            |     |           |         |    |         |    |
| 1  | 4  | 3  | 84.º 8' |         |       |                            |     |           |         |    |         |    |
| 2  | 3  | 3  |         |         |       |                            |     |           |         |    |         |    |
| 3  | 3  | 3  |         |         |       |                            |     |           |         |    |         |    |
| 4  | 3  | 3  |         |         |       |                            |     |           |         |    |         |    |
| 5  | 3  | 3  |         |         |       |                            |     |           |         |    |         |    |
| 6  | 3  | 3  |         |         |       |                            |     |           |         |    |         |    |
| 7  | 3  | 3  |         |         |       |                            |     |           |         |    |         |    |
| 8  | 3  | 3  |         |         |       |                            |     |           |         |    |         |    |
| 9  | 3  | 3  | 84.º 8' |         |       |                            |     |           |         |    |         |    |
| 10 | 3  | 3  |         |         |       |                            |     |           |         |    |         |    |
| 11 | 3  | 3  |         |         |       |                            |     |           |         |    |         |    |
| 12 | 3  | 3  |         |         |       |                            |     |           |         |    |         |    |

Latitud salida. . . . . 39.º 11' N

Long.ª Sal.ª 6.º 21' 0"

Dif.ª de Latd. de est.ª . . . 1.º 00' 0"

Dif.ª de Long.ª . . . 1.º 18' 0"

Latd. llegada de est.ª . . . 40.º 11' N

Long.ª lleg.ª . . . 4.º 46' 0"

Latitud observada. . . . . 40.º 11' N

Dif.ª de latd. observada. . . 1.º 00' 0"

Dif.ª entre la est.ª y obs.ª . . . 1.º 18' 0"

Suma de Latitudes. . . . . 80.º 22' 0"

Medio Paralelo. . . . . 40.º 11' 0"

Ap.º de M.º Cor.º . . . . . » »

Rumbo Corregido. . . . . » »

Dist.ª Corregida. . . . . » »

Dif.ª de Lat. en P. M.ª . . . » »

ACAECIMIENTOS.

Continuamos con 2.º fuere de 2.º  
de gobernando al P.º anclado, todo gran  
yo cielo claro horizontes con eclajes mas tensista  
de 18.º C así pasamos sin novedad la tarde  
An.º sin alteracion pasamos la noche  
Cm.º cielo cubierto horizontes despejados  
poco 2.º sin novedad llegamos al medio  
dia que observo la altura meridiana del C  
m de 25.º 11' S. Lat. 15.º 54' C.

Lib. de L. Nubé, Espasera 14.-Barcelona.



Del 3º de Nov. al 21 Viernes de Dicho mes al medio día Long 83

| H. | M. | D. | Proa.     | Viento.  | Abat.    | Variacion..... al <i>NO 25</i> g.s  |     |                       |     |    |      |    |
|----|----|----|-----------|----------|----------|---|-----|-----------------------|-----|----|------|----|
|    |    |    |           |          |          | R.s Corrs.  | C.s | Distanc. <sup>a</sup> | N.  | S. | E.   | O. |
| 1  | 5  | "  | <i>85</i> | <i>7</i> | <i>1</i> | 60  | 1   | 114                   | 53  |    | 99   |    |
| 2  | 5  | "  |           |          |          |   |     |                       |     |    |      |    |
| 3  | 5  | "  |           |          |          |   |     |                       |     |    |      |    |
| 4  | 5  | "  |           |          |          | 65  | 1   | 305                   | 125 |    | 215  |    |
| 5  | 4  | 5  | "         | "        | "        |   |     |                       |     |    |      |    |
| 6  | 4  | "  |           |          |          |   |     |                       |     |    |      |    |
| 7  | 5  | "  |           |          |          |   |     |                       |     |    |      |    |
| 8  | 5  | "  |           |          |          |   |     |                       |     |    |      |    |
| 9  | 5  | 5  | "         | "        | "        |   |     |                       | 675 |    | 1265 |    |
| 10 | 5  | 5  |           |          |          |   |     |                       |     |    |      |    |
| 11 | 5  | 5  |           |          |          |   |     |                       |     |    |      |    |
| 12 | 5  | 5  |           |          |          |   |     |                       |     |    |      |    |
| 1  | 6  | 5  | "         | "        | "        | Latitud salida. . . . . <i>40.41</i> Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> <i>6.46</i>                             |     |                       |     |    |      |    |
| 2  | 6  | 5  |           |          |          | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . <i>1.17</i> Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> <i>1.18</i> |     |                       |     |    |      |    |
| 3  | 6  | 5  |           |          |          | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . <i>42.01</i> Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> <i>7.58</i>               |     |                       |     |    |      |    |
| 4  | 6  | 5  |           |          |          | Latitud observada. . . <i>43.04</i>   |     |                       |     |    |      |    |
| 5  | 6  | 5  | "         | "        | "        | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. <i>1.03</i>   |     |                       |     |    |      |    |
| 6  | 7  | "  |           |          |          | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> <i>0.00</i>                                      |     |                       |     |    |      |    |
| 7  | 7  | "  |           |          |          | Suma de Latitudes. . . <i>87.55</i>   |     |                       |     |    |      |    |
| 8  | 7  | "  |           |          |          | Medio Paralelo. . . . <i>43.77</i>  |     |                       |     |    |      |    |
| 9  | 7  | 5  | "         | "        | "        | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . » »  |     |                       |     |    |      |    |
| 10 | 7  | 5  |           |          |          | Rumbo Corregido. . . . » »  |     |                       |     |    |      |    |
| 11 | 7  | 5  |           |          |          | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . » »   |     |                       |     |    |      |    |
| 12 | 8  | "  |           |          |          | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . » »   |     |                       |     |    |      |    |

### ACACIUMIENTOS.

Desembarcamos esta con el galano del 2º de gobernando este ancla, todo a favor del cielo y horizonte con calas, mar llana en su parte la tarde.

Quedó en los mismos términos sin alteración para más la noche.

Al día 7º mas sereno cielo encajonado mar tranquila de c. y O durante el día al amanecer el cielo y horizonte sin novedad llegamos al medio día en Dura la M<sup>da</sup> D. O. de 24.4 y declinados la lat 42º 05' N.

*DR*



1875 a 1876 (1875)

145

Del 31 de Enero al 1.º de Febrero de 1875 al medio día Singl 54

| H. | M. | D. | Proa.        | Viento. | Abat. | Variacion..... al 1.º de Feb. 24h  |     |   |    |    |     |    |  |
|----|----|----|--------------|---------|-------|--|-----|---|----|----|-----|----|--|
| 1  | 8  | 5  | E. S. 3.º de | ad.     |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup>                             | N. | S. | E.  | O. |  |
| 2  | 8  | 5  |              |         |       | 25° 15' - 1°   |     | 192   | 40 |    | 788 |    |  |
| 3  | 8  | 5  |              |         |       |  |     |   |    |    |     |    |  |
| 4  | 8  | 5  |              |         |       |  |     |   |    |    |     |    |  |
| 5  | 8  | 5  |              |         |       |  |     |   |    |    |     |    |  |
| 6  | 8  | 5  |              |         |       |  |     |   |    |    |     |    |  |
| 7  | 8  | 5  |              |         |       |  |     |   |    |    |     |    |  |
| 8  | 8  | 5  |              |         |       |  |     |   |    |    |     |    |  |
| 9  | 8  | 5  |              |         |       |  |     |   |    |    |     |    |  |
| 10 | 8  | 5  |              |         |       |  |     |   |    |    |     |    |  |
| 11 | 8  | 5  |              |         |       |  |     |   |    |    |     |    |  |
| 12 | 8  | 5  |              |         |       |  |     |   |    |    |     |    |  |
| 1  | 8  | 5  |              |         |       | Latitud salida. . . . .  |     | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    |    |    |     |    |  |
| 2  | 8  | 5  |              |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  |     | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . |    |    |     |    |  |
| 3  | 8  | 5  |              |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               |     | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   |    |    |     |    |  |
| 4  | 8  | 5  |              |         |       | Latitud observada. . . . .   |     |   |    |    |     |    |  |
| 5  | 8  | 5  |              |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              |     |   |    |    |     |    |  |
| 6  | 8  | 5  |              |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . |     |   |    |    |     |    |  |
| 7  | 8  | 5  |              |         |       | Suma de Latitudes. . . . .   |     |   |    |    |     |    |  |
| 8  | 8  | 5  |              |         |       | Medio Paralelo. . . . .  |     |   |    |    |     |    |  |
| 9  | 8  | 5  |              |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor. <sup>do</sup> . . . . .           |     |   |    |    |     |    |  |
| 10 | 8  | 5  |              |         |       | Rumbo Corregido. . . . .   |     |   |    |    |     |    |  |
| 11 | 8  | 5  |              |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      |     |   |    |    |     |    |  |
| 12 | 8  | 5  |              |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .                  |     |   |    |    |     |    |  |

# ACAECEMIENTOS.

Damos principio a esta Singl.<sup>a</sup> con 1.º de Feb. a las 12h. en un día de mar tranquilo de E. V. cielo claro horizonte con relámpagos de E. fresco de 2.º de E. como está anclado y sin alteración por una la noche.

Alm. cielo en calma horizonte con calma con neblinas y mar gruesa de E. E. y E. mar gruesa de E. sin novedad llegamos al medio día sin alteración.

(Not.) Pude observar una alt. de la luna por que se cubrió la lat. 42° 40'.



Del 7.º Sal. al 8.º Domingo de Enero. Sal medio día Long. 85.

| H. | M. | D. | Proa. | Viento. | Abal. | Variacion..... al 8.º Sal. medio día                                       |     |   |     |    |    |    |     |
|----|----|----|-------|---------|-------|--|-----|---|-----|----|----|----|-----|
|    |    |    |       |         |       | R.s Corrs.   | C.s | Distanc. <sup>a</sup>                             | N.  | S. | E. | O. | g.s |
| 1  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |     |
| 2  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |     |
| 3  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |     |
| 4  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |     |
| 5  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |     |
| 6  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |     |
| 7  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |     |
| 8  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |     |
| 9  |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |     |
| 10 |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |     |
| 11 |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |     |
| 12 |    |    |       |         |       |  |     |   |     |    |    |    |     |
| 1  |    |    |       |         |       | Latitud salida. . . . .  | ° ! | Long. <sup>d</sup> Sal. <sup>a</sup> . . . . .    | ° ! |    |    |    |     |
| 2  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Latd. de est. <sup>a</sup> . . . . .                  | » » | Dif. <sup>a</sup> de Long. <sup>d</sup> . . . . . | » » |    |    |    |     |
| 3  |    |    |       |         |       | Latd. llegada de est. <sup>a</sup> . . . . .                               | » » | Long. <sup>d</sup> lleg. <sup>a</sup> . . . . .   | » » |    |    |    |     |
| 4  |    |    |       |         |       | Latitud observada. . . . .   | » » |   |     |    |    |    |     |
| 5  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de latd. observada. . . . .                              | » » |   |     |    |    |    |     |
| 6  |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> entre la est. <sup>a</sup> y obs. <sup>a</sup> . . . . . | » » |   |     |    |    |    |     |
| 7  |    |    |       |         |       | Suma de Latitudes. . . . .   | » » |   |     |    |    |    |     |
| 8  |    |    |       |         |       | Medio Paralelo. . . . .  | » » |   |     |    |    |    |     |
| 9  |    |    |       |         |       | Ap. <sup>o</sup> de M <sup>no</sup> Cor.do. . . . .                        | » » |   |     |    |    |    |     |
| 10 |    |    |       |         |       | Rumbo Corregido. . . . .   | » » |   |     |    |    |    |     |
| 11 |    |    |       |         |       | Dist. <sup>a</sup> Corregida. . . . .                                      | » » |   |     |    |    |    |     |
| 12 |    |    |       |         |       | Dif. <sup>a</sup> de Lat. en P. M <sup>da</sup> . . . . .                  | » » |   |     |    |    |    |     |

### ACACIACIONES.

Comenzamos esta sin novedad a la media hora se abrió el cabo finisera por el 8.º Sal. comp. Dist. 8 mill. caminamos al momento a 8.º nos abisma al E. con el 8.º Dist. 8 mill. seguimos costando a una prudente distancia de costa durante la tarde aclaró cielo y horizonte. Al S. nos abismamos con las gaviotas bajas, con el fresco de S. C. demorándonos el faro de cabo Villano por S. C. comp. Dist. 2 mill.

Al S. cielo claro, horizonte calmoso a 10.º se abrió el faro de las Sierras Lisargas a 11.º caminamos camino con las gaviotas bajas a 16.º demoramos el faro de la Sierras por S. comp. y brentes por S. S. E. comp. a 20.º una el práctico y a 22.º olina fondo quedando en el práctico. 2.º de 1886.

Por. M. M. M.



